MUSSO I MUSSO GRAND

KORISNIČKI PRIRUČNIK



KGM

Made in Korea

Preporučene tečnosti i maziva

Opisi				Kapacitet	Specifikacije
Motorno ulje	D22DTR		EU	≒ 6,0ℓ	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30
			OPŠTE	≒ 6,0ℓ	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30 ili MB 229.51 SAE 5W-30
	G20DTR			≒ 5,0ℓ	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30 ili MB 229.51 SAE 5W-30
Rastvor uree			D22DTR	≒ 20,0ℓ	ISO 22241 ili DIN 70070
Rashladna tečnost za motor			D22DTR	≒ 10,2ℓ	KGM originalna rashladna tečnost Antifriz SYC-1025, antifriz:voda = 50:50 ORGANSKI ANTIFRIZ, BOJA:PLAVA
			G20DTR	≒ 11,0ℓ	
Tečnost za automatski menjač			6 AM	≒ 9,6ℓ	KGM originalno ulje (NWS-9638)
Tečnost za ručni menjač			6 RM	≒ 2,2ℓ	KGM originalno ulje (HD MTF 75W/85 (SHELL) ili HK MTF 75W/85 (SK))
Ulje za prenosni menjač			Povremeni	≒ 1,4ℓ	KGM originalno ulje (ATF DEXRON II ili III)
Ulje za osovinu	Prednja			≒ 1,4ℓ	KGM originalno ulje (API GL-5 i SAE 80W/90)
	Zadnja	5-ZGLOBNO VEŠANJE	SA BD	≒ 1,8ℓ	KGM originalno ulje (API GL-5 i SAE 80W/90)
			BEZ BD	≒ 2,0ℓ	
		LISNATA OPRUGA	SA BD	≒ 2,8ℓ	
			BEZ BD	≒ 3,0ℓ	
Tečnost za kočnice / kvačilo				Po potrebi	KGM originalno ulje (DOT4)
Ulje za servo upravljač				≒ 1,1ℓ	KGM originalno ulje (S-PSF4) * TOTAL FLUIDE DA (samo za ekstremno hladne uslove)
Ulje za opruge šarki vrata prtljažnika				Po potrebi	Mast na bazi fluora otporna na toplotu (mast sa PTFE, pogledajte KS M 2130)

D22DTR: dizel 2,2, G20DTR: benzin 2,0

⚠ Upozorenje

- **Koristite samo tečnosti i maziva koje je preporučio KGM.**
- **Nemojte mešati različite vrste ili marke ulja ili tečnosti. To može dovesti do oštećenja.**
- **Održavajte precizirane nivoe kad dosipate ili menjate tečnosti.**

Obaveštenje

- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

Predgovor

Ovaj odeljak pruža informacije koje je korisno znati pre čitanja korisničkog priručnika. Sadrži informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

Hvala što ste kupili MUSSO i MUSSO GRAND.

MUSSO i MUSSO GRAND koji ste izabrali je vozilo koje pruža superiornu bezbednost i kvalitet, kao i najnovije tehnologije. KG Mobility Corporation kontinuirano sprovodi i podstiče aktivnosti u oblasti istraživanja i razvoja u ovoj industriji.

Pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik pre nego što vozite MUSSO i MUSSO GRAND. Možete voziti bezbedno i ekonomično ako koristite tehničke prednosti koje su primenjene na ovo vozilo.

Postaraćemo se da osiguramo da vožnja vozila MUSSO i MUSSO GRAND uvek bude prijatna i bezbedna.

KGM

Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika

Ovaj korisnički priručnik je pripremljen da pruži informacije o specifikacijama i funkcijama vozila, kao i važne bezbednosne informacije među kojima su mere opreza i upozorenja za bezbednu vožnju i pravilno održavanje vozila.

- Svi opisi, slike i crteži u korisničkom priručniku odnose se na vreme kada je dokument pripremljen. Ako je došlo do promene specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna, neki delovi sadržaja bi se mogli razlikovati u odnosu na samo vozilo.
- Korisnički priručnik je pripremljen na osnovu svih specifikacija (opcija) vozila. Imajte na umu da u njemu mogu biti data i objašnjenja specifikacija (opcija) koje u vašem vozilu nisu obezbeđene.

Budući da neke se opcije ili paketi opcija mogu nasumično dodavati ili oduzimati u zavisnosti od prodajnog mesta vozila i promena dizajna, proverite da su opcije koje se odabrali kad ste potpisivali ugovor ugrađene u vaše vozilo pre nego što pročitate ovaj korisnički priručnik.

Pre vožnje vozila pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik, da biste osigurali bezbednu vožnju i najbolji učinak vozila.

Informacije o obaveštenju o softveru otvorenog koda

Da biste pribavili otvoreni kod na osnovu GPL, LGPL, MPL i drugih licenci za otvoreni kod, koji je sadržan u ovom proizvodu, idite na http://opensource.lge.com.

Pored otvorenog koda, svi uslovi licenciranja, odricanja od garancije i obaveštenja o autorskim pravima su na raspolaganju za preuzimanje.

LG Electronics će vam takođe obezbediti otvoreni kod na CD-ROM disku za naknadu koja pokriva troškove te distribucije (kao što su troškovi medijuma, slanja i rukovanja) na zahtev poslat e-poštom na adresu opensource@lge.com.

Ova ponuda važi tri godine nakon našeg poslednjeg slanja ovog proizvoda. Ponuda važi za svakoga ko je primio ovu informaciju.

Oznake koje se koriste u ovom korisničkom priručniku

⚠ Opasnost

- **Označava opasnu situaciju (OPASNOST) koja verovatno može dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Upozorenje

- **Označava opasnu situaciju (UPOZORENJE) koja bi mogla dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Oprez

- **Označava opasnu situaciju (OPREZ) koja bi mogla dovesti do umerene ili lake povrede, ili do situacije gde vozilo može da bude oštećeno.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika i sprečavanja materijalne štete.**

Obaveštenje

- **Služi za objašnjavanje dodatnih informacija ili procedura u vezi sa vozilom i vožnjom.**

☞ Služi za naznačavanje lokacije relevantnih informacija koje su korisne za korišćenje proizvoda.

Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna

Dizajn se može promeniti bez prethodnog upozorenja radi poboljšanja bezbednosti i učinka vozila. Prema tome, neke specifikacije (opcije) vozila se mogu dodati ili ukinuti, i neke funkcije se mogu promeniti.

Sadržaj objašnjen u ovom korisničkom priručniku se može razlikovati u odnosu na vaše vozilo.

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe. KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koje posledične štete.

Važnost redovnih provera

Vozilo treba da se proverava i održava u propisanim intervalima kako bi se očuvao učinak vozila i sprečilo skraćenje njegovog životnog veka.

Informacije o korišćenju KGM ovlašćenih servisnih centara

KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koji problem nastao tokom održavanja u servisnom centru koji nije KGM ovlašćeni servisni centar.

Sadržaj

Sadržaj je obezbeđen u tri tipa da biste jednostavno i brzo mogli da pronađete potrebne informacije.

- Uvod u poglavlja - sadržaj svakog poglavlja možete da utvrdite brzim pregledom.
- Detaljan sadržaj - željene informacije možete da pronađete po nazivu putem detaljnog naslova relevantnog poglavlja.
- Tabela slika - željene informacije možete lako da pronađete pomoću slike čak i ako ne znate naslov za željene informacije.

Uvod u poglavlja

Utvrdite sadržaj svakog poglavlja brzim pregledom.

Predgovor

- Možete da proverite informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

- Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.
- Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

2. Bezbednosne jedinice

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, auto sedištima za decu, vazdušnim jastucima, sistemu za zaštitu od krađe i sistemu upozorenja.

3. Oprema za komfor

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i svrsishodno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

4. Pokretanje i vožnja

- Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj pomoćnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.
- Dato je objašnjenje za START/STOP prekidač i pametni ključ, kao i sistem vožnje uključujući instrument tablu, ručicu menjača, pogon na sve točkove, tempomat, pomoćne sisteme vožnje kao što su kočnica i sistem autonomnog kočenja u hitnim slučajevima, zadnje i bočno upozorenje, sistem upozorenja o napuštanju trake i sistem pomoći pri parkiranju.

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

- Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.
- Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, i ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, pregrevanja motora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

6. Periodični pregledi i održavanje

- Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Indeks

- Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

Detaljan sadržaj

Pronađite željene informacije po nazivu putem detaljnog naslova.

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Informacije o instaliranju EDR uređaja (za snimanje podataka o nezgodi) i dostavljanju informacija ··· 1-2

Mere predostrožnosti za potencijalno opasne proizvode koji se odnose na sigurnosni pojas ····· 1-3

Mere predostrožnosti za smanjivanje incidenata koji ne spadaju u sudare ····· 1-4

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine ····· 1-5

Sertifikacija ····· 1-6

Identifikacija vozila ····· 1-9

Oznaka sertifikacije ····· 1-9

Broj karoserije (VIN oznaka) ····· 1-9

VIN oznaka ····· 1-9

Broj motora ····· 1-9

Dimenzije (MUSSO tip A) ····· 1-10

Dimenzije (MUSSO tip B) ····· 1-11

Dimenzije (MUSSO GRAND tip A) ··· 1-12

Dimenzije (MUSSO GRAND tip B) ··· 1-13

Specifikacije ····· 1-14

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila ····· 1-18

Provera pre vožnje ····· 1-20

Svakodnevna kontrola ····· 1-20

Provera odeljka motora ····· 1-20

Provera rashladnog sredstva motora ····· 1-20

Provera motornog ulja ····· 1-20

Provera tečnosti za kočnice ····· 1-21

Provera ulja za servo upravljač ····· 1-21

Provera tečnosti za pranje stakla ····· 1-21

Provera pojaseva ····· 1-21

Provera pneumatika ····· 1-21

Provera instrument table ····· 1-22

Provera parkirne kočnice ····· 1-22

Provera papučica ····· 1-22

Čišćenje prostora oko sedišta vozača ·· 1-23

Preporučeni položaj tokom vožnje ····· 1-23

Podešavanje sedišta, naslona za glavu, upravljača i retrovizora ····· 1-23

Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa ····· 1-24

Bezbednost i oprez tokom vožnje ··· 1-25

Vožnja bez korišćenja droge, alkohola, ometanja i zamora ····· 1-25

Oprez pri korišćenju vazdušnih jastuka ····· 1-25

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice ····· 1-26

Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom ····· 1-26

Bez spavanja u zatvorenom vozilu ····· 1-26

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika ····· 1-27

Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov ····· 1-27

Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora ····· 1-27

Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu ····· 1-28

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje ····· 1-28

Pravilno zagrevanje motora ····· 1-28

Nemojte zaustavljati motor dok vozite ·· 1-29

Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja ····· 1-29

Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima ····· 1-29

U visokim planinskim oblastima ····· 1-29

Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom ····· 1-29

Vožnja po pesku ili blatu ····· 1-30
Vožnja putevima pod nagibom ····· 1-30
Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke ····· 1-30
Nemojte da koristite mobilni telefon niti gledate DMB sadržaje ni DVD dok vozite ····· 1-31
Vožnja po autoputu ····· 1-31
Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama ····· 1-31
Bez naglih manevara upravljačem ····· 1-31
Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u zatvorenom prostoru. ····· 1-31
Ne utovarujte u vozilo opasne materijale ····· 1-32
Korišćenje motorne kočnice ····· 1-32
Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva ····· 1-32
Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme ····· 1-32
Mere opreza u vezi sa ventilacijom ····· 1-32
Funkcija zaštite sistema (odloženi odziv papučice gasa) ····· 1-33
Postavljanje aparata za gašenje požara ····· 1-33

Održavanje vozila ····· 1-34
KGM ovlašćeni servisni centri i partneri za održavanje ····· 1-34
Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije ····· 1-34
Režim za dugotrajno parkiranje ····· 1-34
Pravilno uhodavanje novog vozila ····· 1-34
Korišćenje originalnih delova ····· 1-34
Pranje vozila ····· 1-35
Pranje branika ····· 1-36
Pranje točkova ····· 1-36
Mere opreza pri poliranju vozila ····· 1-36
Čišćenje i održavanje stakala ····· 1-37
Mere opreza pri zatamnjivanju stakala ·· 1-37
Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila ····· 1-37
Održavanje sigurnosnog pojasa ····· 1-38
Mere opreza pri korišćenju ključa vozila ····· 1-38
Zaštita od korozije ····· 1-38
Oštećenje lima ····· 1-38
Taloženje stranih materija ····· 1-38
Oštećenje završnog premaza ····· 1-39
Održavanje podvozja ····· 1-39
Sigurnosni režim sistema ····· 1-40
Napajanje vozila gorivom iz buradi ili skladišnih kontejnera ····· 1-40
Preporuke u vezi sa gorivom ····· 1-40
Dizel motor ····· 1-40
Benzinski motor ····· 1-40
Nemojte koristiti metanol ····· 1-41
Korišćenje biodizela i goriva lošijeg kvaliteta ····· 1-41
Indikator provere motora ····· 1-41
Ostala održavanja ····· 1-42
Dizel-gorivo tokom zime ····· 1-42

2. Bezbednosne jedinice

Sigurnosni pojas ····· 2-2
Upozorenje sigurnosnog pojasa ····· 2-2
Podsetnik za pojas za prednje sedište (vozač/suvozač*) ····· 2-3
Podsetnik za pojas zadnjeg sedišta (levo/centralno/desno)* ····· 2-3
Vezivanje sigurnosnog pojasa ····· 2-4
Odvezivanje sigurnosnog pojasa ····· 2-5
Rukovanje sigurnosnim pojasom ····· 2-5
Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa ····· 2-5
Odlaganje zadnjeg sigurnosnog pojasa ····· 2-5
Odlaganje kopče zadnjeg pojasa ····· 2-6
Kako se vezuju sigurnosni pojasevi (u 2 tačke) na zadnjem sedištu ····· 2-6

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa ····· 2-7
Sistem za predzatezanje 2-7
Graničnik opterećenja 2-7
Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica ····· 2-8
Upozorenja o sigurnosnom pojasu ····· 2-8

Sistem za zaštitu odojčadi i male dece* ····· 2-10

Bezbednost odojčadi i male dece ····· 2-11
Auto sedište za decu 2-11
Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja sistema za zaštitu deteta u različitim položajima sedenja..... 2-11
Postavljanje CRS sistema pričvršćenog sigurnosnim pojasom ····· 2-12
Auto sedište za decu okrenuto unapred 2-12
Auto sedište za decu okrenuto unazad..... 2-12
Obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta „ISOFIX“ sistemom ····· 2-13
Kako se koristi ISOFIX donji priključak .. 2-13
Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja ISOFIX sistema za zaštitu deteta u različitim ISOFIX položajima sedenja 2-16
Lista prikladnih univerzalnih sistema za zaštitu deteta (CRS)..... 2-17
Lista prikladnih ISOFIX sistema za zaštitu deteta (CRS)..... 2-17
Upozorenje o sistemu za zaštitu deteta ····· 2-17

Vazdušni jastuk* ····· 2-18

Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku ····· 2-18
Lampica upozorenja vazdušnog jastuka ····· 2-18
Senzor sudara i kontrolni modul vazdušnih jastuka ····· 2-19
Konfiguracija vazdušnih jastuka ····· 2-19
Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača 2-19
Vazdušni jastuk vozača 2-20
Vazdušni jastuk suvozača 2-20
Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta .. 2-20
Vazdušni jastuk za glavu 2-21
Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju ····· 2-21
U slučaju blagog sudara 2-21
U slučaju sudara sa zadnje strane..... 2-22
U slučaju bočnog sudara..... 2-22
U slučaju dijagonalnog sudara 2-22
U slučaju sudara sa uskim objektom 2-23
U slučaju podvlačenja vozila pod drugo vozilo 2-23
U slučaju prevrtanja 2-23
Sekundarne povrede zbog aktiviranja vazdušnog jastuka 2-24
Ostali slučajevi 2-24
Upozorenja o vazdušnom jastuku ····· 2-24

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)* ····· 2-26

Provera pritiska u pneumaticima ····· 2-26
Ako pritisak u pneumaticima ili rad TPMS sistema nisu odgovarajući ····· 2-27
Prikaz TPMS statusa na instrument tabli ····· 2-28
Kada se detektuje nizak pritisak ····· 2-30
Kada rotirate pneumatike ····· 2-30
Mere opreza za TPMS ····· 2-31

Sistem za zaštitu od krađe i sistem upozorenja ····· 2-32

Sistem imobilizatora ····· 2-32
Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa..... 2-32
Ako se motor ne pokrene 2-33
Ako je transponder oštećen..... 2-33
Ako izgubite ključ 2-33
Sistem za odvraćanje od krađe ····· 2-34
Prelazak u režim nadzora zaštite od krađe..... 2-34
Aktiviranje alarma protiv krađe 2-34
Otkazivanje režima nadzora zaštite od krađe..... 2-35

3. Oprema za komfor

Vrata ····· 3-2

Zaključavanje, otključavanje i otvaranje vrata ····· 3-2
- Ručica za zaključavanje/otključavanje vrata ····· 3-2
- Kvaka za otvaranje vrata ····· 3-2
- Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata ····· 3-2

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje ····· 3-3

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara ····· 3-3

Bezbednosna blokada vrata za decu ····· 3-4
- Zaključavanje/otključavanje blokade vrata ····· 3-4

Sedište ····· 3-5

Konfiguracija ····· 3-5

Prednje sedište ····· 3-6
- Podešavanje naslona za glavu ····· 3-6
- Podešavanje električno pokretanog sedišta* ····· 3-7
- Ručno podešavanje suvozačevog sedišta ····· 3-10

Zadnje sedište ····· 3-11
- Ručica za otpuštanje naslona sedišta ····· 3-11
- Podešavanje naslona za glavu ····· 3-11
- Sklapanje naslona zadnjeg sedišta ····· 3-12

Ventilacija i grejanje sedišta* ····· 3-13
- Ventilacija i grejanje prednjih sedišta ····· 3-13
- Prekidač za grejanje zadnjeg sedišta* (isti za obe strane) ····· 3-15

Upozorenja i mere opreza u vezi sa sedištima ····· 3-16

Prozor (električni prozor) ····· 3-17

Otvaranje/zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora ····· 3-17
- Otvaranje vozačevog/suvozačevog prozora ····· 3-17
- Zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora ····· 3-17
- Bezbednosna funkcija vozačevog prozora ····· 3-18

Otvaranje/zatvaranje zadnjeg prozora ····· 3-18
- Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta ····· 3-19

Panoramski krov* ····· 3-20

Otvaranje/zatvaranje roletne za zaštitu od sunca ····· 3-21

Otvaranje panoramskog krova ····· 3-21
- Automatsko otvaranje ····· 3-21
- Ručno otvaranje ····· 3-21

Zatvaranje panoramskog krova ····· 3-22
- Automatsko zatvaranje ····· 3-22
- Ručno zatvaranje ····· 3-22

Upozorenje na otvoren panoramski krov ····· 3-22

Resetovanje panoramskog krova ····· 3-22
- Situacije koje zahtevaju resetovanje panoramskog krova ····· 3-22
- Resetovanje ····· 3-23

Utovar robe ····· 3-24

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika ····· 3-24
- Otvaranje vrata prtljažnika ····· 3-24
- Zatvaranje vrata prtljažnika ····· 3-24
- Utovar robe na teretni prostor ····· 3-25

Hauba ····· 3-28

Otvaranje haube ····· 3-28

Zatvaranje haube ····· 3-28

Ulivni otvor za gorivo ····· 3-29

Otvaranje ulivnog otvora za gorivo ····· 3-29

Zatvaranje ulivnog otvora za gorivo ····· 3-30

Svetla i lampice ····· 3-31

Spoljašnja svetla/lampice ····· 3-31
- Prekidač za svetla ····· 3-33
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 3-34
- Podešavanje ugla prednjih svetala ····· 3-35
- Dnevno svetlo (DRL)* ····· 3-36
- Pametna duga svetla (SHB)* ····· 3-37
- Svetlo za dobrodošlicu ····· 3-39
- Upravljanje svetlom za povratak kući ····· 3-40
- Isključivanje svetla za povratak kući ····· 3-40
- Upravljanje svetlom za odlazak od kuće ····· 3-40
- Funkcija automatskog paljenja svetala* ····· 3-40

Svetla u vozilu ····· 3-42
Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave) ····· 3-43
Centralno svetlo u kabini ····· 3-44
Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo ····· 3-44
Pomoćno svetlo u vratima (prednjim) ····· 3-44
Ambijentalno svetlo* ····· 3-45
Svetlo u kaseti ····· 3-45

Brisači i tečnost za pranje ····· 3-46

Brisači ····· 3-46
Podešavanje brzine rada brisača ····· 3-46
Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana ····· 3-46
Automatsko pranje prednjeg stakla ····· 3-46
Brisač sa senzorom za kišu* ····· 3-47
Senzor za kišu ····· 3-47

Retrovizor ····· 3-48

Spoljašnji retrovizor ····· 3-48
Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora ····· 3-48
Podešavanje spoljašnjeg retrovizora ····· 3-48
Unutrašnji retrovizor ····· 3-49
Unutrašnji retrovizor ECM* ····· 3-49
Unutrašnji retrovizor ručnog tipa ····· 3-50
Ručno podešavanje dan/noć ····· 3-50

Grejanje i klima uređaj* ····· 3-51

Podešavanje pravca protoka vazduha i brzine ventilatora ····· 3-51
Mere opreza kod korišćenja grejanja i klima uređaja ····· 3-52
Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja ····· 3-52
Komande za grejanje i klima uređaj* ····· 3-54
Uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja ····· 3-55
Podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane ····· 3-55
Automatski režim ····· 3-56
Ručni režim ····· 3-56
Protok vazduha ····· 3-57
Aktiviranje grejača stakla ····· 3-58
Kako odmagliti prozore ····· 3-58
Sistem automatskog odmagljivanja ····· 3-59
Sistem automatskog odmagljivanja ····· 3-59
Režim Eco ····· 3-60
Komande za grejanje i klima uređaj (manuelne) ····· 3-61
Podešavanje/rad grejanja i klima uređaja ····· 3-62
Podešavanje brzine ventilatora ····· 3-62
Podešavanje temperature ····· 3-62
Odleđivanje i odmagljivanje ····· 3-63
Prebacivanje između režima recirkulacije i režima svežeg vazduha ····· 3-63
Prekidač MAX A/C (maksimalna klimatizacija) ····· 3-63
Odabir pravca protoka vazduha ····· 3-64
Princip rada grejača stakla ····· 3-64
Uklanjanje kondenzacije sa stakla ····· 3-65

Upravljač ····· 3-66

Podešavanje visine/dubine upravljača ····· 3-66
Grejač upravljača* ····· 3-66
Sirena ····· 3-66

Infozabavni sistem* ····· 3-67

Pametni audio sistem ····· 3-67
MP3 audio sistem ····· 3-68
AV sistem / navigacija ····· 3-68
Priključci za multimedije ····· 3-68
Upravljanje preko upravljača ····· 3-69
Funkcija prepoznavanja glasa ····· 3-69
Upravljanje jačinom zvuka ····· 3-69
Bluetooth hands-free ····· 3-69
Gašenje zvuka ····· 3-69
Odabir režima rada ····· 3-69
Traženje medija (SEEK) ····· 3-70
Antena* ····· 3-70

Utičnica ····· 3-71

Prednja ····· 3-71

Upaljač* ····· 3-72

USB port za punjenje ····· 3-73

Unutrašnja oprema za komfor ····· 3-74

Štitnik od sunca i držač kartica (kod vozačevog sedišta) ····· 3-74
Štitnik od sunca ····· 3-74
Držač kartica ····· 3-74
Ogledalo i svetlo ····· 3-74

Ručka/vešalica za jakne ····· 3-75
Ručka za držanje kod prednjeg sedišta····· 3-75
Ručka za držanje kod zadnjih sedišta··· 3-75
Zadnji odeljak* ····· 3-75
Skladišni prostor ····· 3-76
Držač za čaše kod prednjeg/zadnjeg sedišta····· 3-76
Prednji skladišni prostor····· 3-76
Kaseta····· 3-77
Konzola ····· 3-77
Džep u vratima····· 3-78
Džep na naslonu sedišta····· 3-78
Krovni nosači* ····· 3-79

4. Pokretanje i vožnja

Pokretanje motora i vožnja ····· 4-2
Pokretanje motora (REKES)····· 4-2
Pokretanje motora (pametni ključ) ····· 4-2
Kretanje····· 4-3
Zaustavljanje motora····· 4-4
Funkcije ključa za paljenje ····· 4-6
Otključavanje upravljača..... 4-6
Osvetljenje otvora brave..... 4-6
Podsetnik na ključ..... 4-6
Smernice za pokretanje motora····· 4-7
Zamena baterije REKES ključa ····· 4-8
Postupak zamene:..... 4-8
Prekidač START/STOP ····· 4-9
Status OFF ····· 4-9
Status ACC ····· 4-9
Status ON····· 4-9
Status READY····· 4-9
Pokretanje motora ····· 4-10
Pokretanje motora..... 4-10
Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo..... 4-10
Pokretanje motora tokom zime 4-11
Zaustavljanje motora····· 4-11
Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) ····· 4-12
Sigurnosni režim sistema ····· 4-12
Oprez pri korišćenju prekidača START/STOP····· 4-12
Daljinski ključ i ključ za paljenje ····· 4-14
Pametni ključ* ····· 4-17
Kratko pritiskanje dugmeta za zaključavanje (zaključavanje vrata)..... 4-17
Kratko pritiskanje dugmeta za otključavanje..... 4-18
Dugme Panik (tip B)..... 4-18
Dodatne funkcije pametnog ključa* ····· 4-19
Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje)..... 4-19
Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima (tip A)..... 4-20
Mere opreza pri korišćenju sistema pametnog ključa (dodirnog senzora) ···· 4-22
Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima (tip B) 4-23
Otključavanje pomoću prekidača spoljašnje ručke na vratima (sigurnosno otključavanje onemogućeno) 4-24
Oprez pri korišćenju pametnog ključa··· 4-24
Korišćenje ključa za hitne slučajeve (pametnog ključa)*····· 4-25
Kako se vadi ključ za hitne slučajeve..... 4-25
Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću ključa za hitne slučajeve..... 4-25
Nivo baterije pametnog ključa nizak ····· 4-26
Pokretanje motora sa praznom baterijom pametnog ključa 4-26
Zamena baterije pametnog ključa····· 4-27
Instrument tabla····· 4-29
Standardni tip ····· 4-29
Supervision tip*····· 4-31
Prozor za prikaz informacija o vožnji ···· 4-33
Broj obrtaja motora 4-33
Brzina vožnje..... 4-33
Temperatura rashladne tečnosti motora 4-33
Merač goriva..... 4-34

Ukupna kilometraža 4-34
Položaj ručice menjača 4-35
Automatski menjač 4-35
Lampice upozorenja i indikatori 4-37
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa 4-37
Lampica upozorenja vazdušnog jastuka* 4-37
Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja 4-37
Lampica upozorenja na punjenje 4-38
Lampica upozorenja na otvorena vrata 4-38
Lampica upozorenja za otvorenu haubu 4-38
Lampica upozorenja za SCR* 4-39
Lampica upozorenja na pregrevanje motora 4-39
Lampica upozorenja za SSPS* (bez EPS) 4-39
Lampica upozorenja električnog servo volana 4-40
Lampica upozorenja separatora vode (samo DSL) 4-40
Lampica upozorenja kočnice 4-41
Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica)* 4-41
Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD)* 4-41
Indikator provere motora 4-42
Indikator upozorenja 4WD CHECK* 4-42
Indikator režima 4WD LOW* 4-42
Indikator režima 4WD HIGH* 4-42
Indikator grejanja upravljača* 4-42
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)* 4-43
Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)* 4-43
Lampica upozorenja na nizak nivo goriva 4-43
Indikator zagrevanja (samo DSL) 4-44
Lampica upozorenja TPMS sistema* 4-44
Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)* 4-44
Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)* 4-45
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)* 4-45
Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci 4-45
Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci 4-46
Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW)* 4-46
Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)* 4-46
Indikator aktiviranja osvetljenja 4-47
Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu* 4-47
Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu* 4-47
Indikator za SHB* 4-47
Indikator za duga svetla 4-48
Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti 4-48
Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa 4-48
Indikatorska lampica ZIMSKOG/ SPORTSKOG režima (sa EPS) 4-49
Indikator zimskog režima* (bez EPS) 4-49
Indikator režima povećane snage* (bez EPS) 4-49
Indikator ECO režima (bez EPS) 4-49
Indikator/lampica upozorenja ISG-a 4-50
Indikator deaktiviranja ISG-a 4-50
Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC) 4-50
Glavni simbol (Supervision tip) 4-50
Glavni meni 4-51
Lista glavnog menija 4-52
Informacije o putnom računaru 4-52
Digitalni brzinomer 4-55
Pomoć pri vožnji 4-56
AV ekran 4-56
Korisničke postavke 4-57
Poruka/iskačuća poruka na displeju instrument table 4-62
Poruka na displeju instrument table 4-62

Ručica menjača kod ručnog menjača ····· 4-106
Prebacivanje u manju brzinu ····· 4-107
Položaj menjača prilikom parkiranja ··· 4-107
Korišćenje kvačila ····· 4-107
Saveti za vožnju za normalan polazak ili polazak na uzbrdici ····· 4-107
Korišćenje parkirne kočnice kod vožnje uzbrdo ····· 4-108
Ručica menjača kod automatskog menjača* ····· 4-109
Položaj P (parkiranje) ····· 4-110
Položaj R (kretanje unazad) ····· 4-110
Položaj N (neutralno) ····· 4-110
Položaj D (vožnja) ····· 4-111
Položaj M (ručni) ····· 4-112
Menjanje brzina 4-112
Korišćenje motorne kočnice 4-113
Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj ····· 4-114
Vožnja vozila sa automatskim menjačem ····· 4-115
Korišćenje motorne kočnice ····· 4-116
Korišćenje funkcije kick-down ····· 4-117
Sigurnosni režim automatskog menjača ····· 4-117
Resetovanje sigurnosnog režima kada je ručica menjača fiksirana u nekom položaju 4-117
Upozorenja za korišćenje vozila sa automatskim menjačem ····· 4-118
4WD sistem* ····· 4-119
Prelazak na pogon na svim točkovima (4WD) ····· 4-119
Prebacivanje između režima 2H ⇔ 4H 4-119
Prebacivanje između režima 2H i 4H ⇔ 4L 4-119
Režimi vožnje i indikatori ····· 4-120
Režim pogona na dva točka (2H) 4-120
Režim pogona na svim točkovima HIGH (4H) 4-120
Režim pogona na svim točkovima LOW (4L) 4-121
Indikator upozorenja za proveru 4WD sistema 4-121
Mere opreza pri korišćenju 4WD sistema ····· 4-122
***BD (Blokada diferencijala) ····· 4-123**
Karakteristike ····· 4-123
Režim vožnje ····· 4-124
Režim vožnje (sa EPS) ····· 4-124
Režim vožnje (bez EPS) ····· 4-124
ISG sistem (Idle Stop & Go, automatsko zaustavljanje i kretanje)* ····· 4-125
Automatsko isključivanje motora 4-125
Automatsko ponovno pokretanje motora 4-125
Deaktiviranje ISG sistema 4-126
Uslovi za aktivaciju ISG sistema 4-126
Uslovi za prinudno ponovno pokretanje 4-126
Senzor akumulatora (BSC) 4-127
Uslovi za aktiviranje senzora akumulatora (BSC) 4-127
Sistem tempomata* ····· 4-128
Uslovi za korišćenje tempomata ····· 4-128
Prekidač i indikator tempomata ····· 4-128
Prekidač tempomata 4-128
Tempomat spreman / omogućen displej ····· 4-129
Postavka brzine vožnje tempomata ··· 4-130
Proces povećavanja brzine tempomata ····· 4-131
Smanjivanje brzine tempomata ····· 4-132
Deaktiviranje tempomata ····· 4-132
Uslov deaktivacije 4-132
Drugi uslovi deaktivacije u skladu sa stanjem vozila 4-132
Ponovno aktiviranje tempomata ····· 4-133

Pametni/prilagodljivi tempomat*····4-134
Pametni tempomat spreman / omogućen displej ····· 4-134
Pametni tempomat spreman 4-134
Podešen pametni tempomat (omogućen) 4-134
Da biste omogućili pametni tempomat na instrument tabli ····· 4-135
Da biste podesili pametni tempomat ·· 4-135
Povećanje brzine····· 4-136
Smanjenje brzine ····· 4-136
Privremeno ubrzanje (preticanje)····· 4-136
Deaktiviranje····· 4-137
Uslovi onemogućavanja 4-137
Drugi uslovi onemogućavanja 4-137
Ponovno aktiviranje ····· 4-138
Deaktiviranje····· 4-138
Alarm za kontrolu nad upravljačem (sila upravljanja) ····· 4-139
Podešavanje bezbednog rastojanja do vozila ispred ····· 4-141
Svest o situaciji ispred ····· 4-142
Pokretanje u zakrčenim područjima ··· 4-142
Prednji senzor detekcije (prednji radar + prednja kamera)····· 4-142
Detekcija vozila je otežana u sledećim okolnostima: 4-143
Nije detektovan pešak ispred 4-144
Put sa krivinama..... 4-144
Uzbrdo ili nizbrdo 4-145
Za promenu trake..... 4-145
Detektovanje vozila ispred..... 4-146
Kočioni sistem·····4-147
Nožna kočnica ····· 4-148
Provera prisustva stranih materija u radnom području pedale..... 4-148
Provera i zamena kočionih pločica/ diskova 4-149
Ako kočnica ne radi..... 4-149
ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica)*····· 4-149
Lampica upozorenja za ABS 4-150
Elektronska raspodela kočione sile (EBD)····· 4-150
Lampica upozorenja za EBD* 4-150
Signal za hitno zaustavljanje (ESS)* ·· 4-151
Uslovi aktivacije i deaktivacije 4-151
Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP)*····· 4-152
Indikator/lampica upozorenja za ESP..... 4-152
Indikator deaktiviranog ESP-a..... 4-152
Fenomen koji se javlja kada je ESP aktiviran 4-153
Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESP 4-153
Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)* ····· 4-154
Aktivacija/deaktivacija funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)..... 4-154
Indikator/lampica upozorenja za HDC 4-155
Uslovi aktivacije HDC sistema..... 4-155
Uslovi deaktivacije HDC sistema 4-155
Rad HDC sistema 4-155
Ručna parkirna kočnica ····· 4-156
Za aktiviranje ručne parkirne kočnice 4-156
Za otpuštanje ručne parkirne kočnice 4-156
Lampica upozorenja kočnice..... 4-156
Dvostruko parkiranje ····· 4-158
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)* ·····4-159
Indikator/lampica upozorenja za AEB ····· 4-159
Indikator deaktiviranja AEB-a 4-159
Indikator/lampica upozorenja za AEB..... 4-160
Aktiviranje AEB-a····· 4-160
Postavka osetljivosti upozorenja na sudar spreda ····· 4-161
Rad AEBS sistema ····· 4-161
Uslovi aktivacije..... 4-162
Uslovi deaktivacije..... 4-162
AEB ne može ispravno da detektuje vozilo:..... 4-163
AEB ne može da detektuje pešaka..... 4-165

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama* ····· 4-167
Displej aktivacije sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-167
Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-168
Nivo upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-168
Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan 4-169
Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW) ····· 4-169
Uslovi aktivacije 4-169
Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW) ····· 4-170
Radni uslovi 4-170
Sistem BSA ····· 4-170
Radni uslovi 4-170
BSA se deaktivira kada: 4-171
Sistem RCTW ····· 4-171
Aktivacija / deaktivacija sistema RCTW 4-171
Uslovi aktivacije 4-171
Sistem RCTA ····· 4-172
Aktivacija / deaktivacija sistema RCTA 4-172
Radni uslovi: 4-172
Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi 4-173
Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi ispravno 4-173
Sistem SEW ····· 4-174
Aktivacija / deaktivacija sistema SEW 4-175
Radni uslovi: 4-175
LDW (Upozorenje na napuštanje trake)* ····· 4-176
Aktiviranje/deaktiviranje sistema LDW ····· 4-176
Indikator LDW ON ····· 4-176
Uslovi aktivacije ····· 4-177
Poruka na instrument tabli ····· 4-178
Obe linije trake su detektovane 4-178
Samo jedna linija trake je detektovana 4-178
Vožnja malom brzinom ili nisu detektovane obe linije trake 4-178
Približavanje liniji trake bez uključenog pokazivača pravca 4-178
LDW ne može da radi 4-178
Provera sistema u toku 4-178
Sistem deaktiviran 4-179
Slučajevi kada se sistem ne aktivira ··· 4-179
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača ····· 4-180
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)* ····· 4-181
Da omogućite/onemogućite LKA sistem ····· 4-181
Indikator LKA ON ····· 4-182
Radni uslovi ····· 4-182
Poruka na instrument tabli ····· 4-183
Obe linije trake su detektovane 4-183
Samo jedna linija trake je detektovana 4-183
Vožnja malom brzinom ili nisu detektovane obe linije trake 4-183
Približavanje liniji trake bez uključenog pokazivača pravca 4-183
LKA ne može da radi 4-184
Provera sistema u toku 4-184
Sistem deaktiviran 4-184
Slučajevi kada se sistem ne aktivira ··· 4-184
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača ····· 4-185
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)* ····· 4-187
Da omogućite/onemogućite CLKA sistem ····· 4-187
Indikator CLKA ON ····· 4-188
FVSW (upozorenje na kretanje vozila ispred)* ····· 4-191
Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)* ····· 4-192
Kako podesiti ISA ····· 4-192
Kako se ISA pojavljuje na instrument tabli ····· 4-193
Upozorenje na ograničenje brzine ····· 4-193

Omogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine 4-193
Onemogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine 4-193
Prepoznavanje saobraćajnih znakova 4-193
Uslov bočne udaljenosti na osnovu brzine 4-193
Saobraćajni znakovi koji se mogu prepoznati 4-193
Saobraćajni znakovi se teško raspoznaju u sledećim slučajevima: 4-194

Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)* 4-195

Kako podesiti upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW) 4-195
Kako radi upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW) 4-195

Sistem pomoći pri parkiranju* 4-196

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka 4-196
Aktiviranje sistema za detekciju prepreka 4-197
Kvar senzora i odgovarajućeg sistema 4-199
Ako sistem ne radi ili je u kvaru 4-199
Oprez u vezi sa prednjim/zadnjim sistemom za detekciju prepreka 4-200
Sistem zadnje kamere 4-201
Sistem nadzora sa svih strana (AVM) 4-202
Uslovi aktivacije 4-203
Postavke za AVM 4-203
Rad prednjeg sistema AVM 4-203
Rad zadnjeg sistema AVM 4-204

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

Sigurnosni trougao i osnovni alat 5-2

Sigurnosni trougao* 5-2
Mesto za skladištenje sigurnosnog trougla 5-2
Osnovni alat 5-2
Mesto gde se drži osnovni alat 5-3

Kad motor ne može da se pokrene zbog praznog akumulatora 5-4

Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje 5-4

Kad se motor pregreje ili nastanu drugi problemi 5-6

Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja 5-6
Simptomi pregrevanja motora 5-6
Hitne mere u slučaju pregrevanja motora 5-6
Nezgoda ili požar 5-7
Nezgoda 5-7
Požar 5-7
Kad se upali indikator za proveru motora 5-8
Kad se upali lampica upozorenja za separator vode (vozilo sa dizel motorom) 5-8

Kad se izduva guma 5-9

Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma 5-10
Sadržaj seta za reparaciju guma (Tip A) 5-10
Mesto za skladištenje seta za reparaciju guma 5-10
Utvrđivanje da li se izduvana guma može popraviti pomoću seta za reparaciju ili ne 5-10
Princip rada seta za reparaciju guma 5-11
Popravka izduvane gume 5-11
Naduvavanje gume 5-15
Sadržaj seta za reparaciju guma (Tip B) 5-17
Popravka izduvane gume 5-17
Naduvavanje gume 5-22
Vađenje rezervnog točka 5-23
Zamena rezervnog točka 5-24
Zamena prednje gume 5-24
Zamena zadnje gume 5-25
Mere opreza prilikom zamene gume 5-27

Kad vozilo mora da se vuče 5-28

Vučenje neispravnog vozila 5-28

Vučenje pomoću vozila vučne službe....5-28
Za vozilo sa 4WD sistemom....5-28
Za vozila sa 2WD sistemom....5-28
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama)··5-29
Montiranje kuke za vuču....5-29
Korišćenje užeta za vuču....5-30
Vučenje prikolice ····· 5-31
Tovarenje prikolice....5-31
Ako želite da vučete prikolicu....5-33
Težina prikolice....5-33
Težina rude prikolice....5-33
Kočnice prikolice....5-34
Svetla na prikolici....5-34
Gume....5-34
Sigurnosni lanci....5-34
Kočiona tečnost....5-34
Tečnost za automatski menjač....5-34
Saveti za vučenje prikolice....5-34
Vožnja uzbrdo i nizbrdo....5-35
Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici....5-35
Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici....5-35
Održavanje u slučaju vučenja prikolice....5-35
Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara ····· 5-36
U slučaju nezgode ····· 5-37
Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu....5-37
U slučaju požara ····· 5-38
Postavljanje protivpožarnog aparata u vozilo....5-38
U slučaju jakog snega ····· 5-40

6. Periodični pregledi i održavanje

Redovno servisno održavanje (EU) - D22DTR ····· 6-2
Redovno servisno održavanje (OPŠTE) - D22DTR ····· 6-5
Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) - D22DTR ····· 6-8
Redovno servisno održavanje - G20DTR ····· 6-11
Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) - G20DTR ····· 6-14
Provera odeljka motora ····· 6-17
Dizel motor (D22DTR)····· 6-17
Benzinski motor (G20DTR) ····· 6-18
Motorno ulje ····· 6-19
Provera nivoa....6-19
Dopuna....6-19
Funkcija motornog ulja ····· 6-20
Potrošnja motornog ulja....6-20
Održavanje motora ····· 6-20
Interval zamene ····· 6-21
Specifikacije i kapacitet····· 6-21
Upozorenja i mere opreza kod provera ····· 6-21
Motor....6-22
SAE klase viskoznosti ····· 6-22
Rashladna tečnost za motor ····· 6-23
Provera nivoa....6-23
Servisni interval....6-23
Dopuna....6-24
Filter za vazduh ····· 6-25
Čišćenje....6-25
Zamena....6-26
Filter za gorivo (D22DTR)····· 6-27
Radni uslovi ručne pumpe za početno punjenje....6-27
Funkcija separacije vode....6-27
Korišćenje ručne pumpe za početno punjenje····· 6-27
Radni uslovi....6-27
Način korišćenja....6-28
Tečnost za kočnice i kvačilo (za R/M)····· 6-29
Specifikacije i zamena....6-29
Provera nivoa i dopuna....6-29
Tečnost za pranje····· 6-30
Dosipanje tečnosti za pranje····· 6-30

Ulje za servo upravljač ····· 6-31
Specifikacije i kapacitet ····· 6-31
Akumulator ····· 6-32
Održavanje akumulatora ····· 6-32
Specifikacije ····· 6-32
Svećice - benzinski motor ····· 6-34
Provera brisača i zamena metlica ··· 6-35
Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla ····· 6-35
Specifikacije metlica brisača ····· 6-35
Provera i zamena osigurača i releja ····· 6-36
Kutija za osigurače i releje u odeljku motora ····· 6-36
Kutija za osigurače u kabini ····· 6-36
Provera i zamena osigurača ····· 6-37
Provera i zamena svetala ····· 6-38
Specifikacije svetala i provere ····· 6-38
Specifikacije i količina svetala i sijalica ····· 6-38
Zamena svetala ····· 6-39
Položaj spoljašnjih svetala i lampi ····· 6-40
Karakteristike prednjeg svetla tipa HID ····· 6-42
Zamena spoljašnjih svetala ····· 6-43
Zamena svetla zadnjeg pokazivača pravca ····· 6-43
Položaj unutrašnjih svetala ····· 6-45
Zamena unutrašnjih svetala ····· 6-46
Centralno svetlo u kabini ····· 6-46
Pomoćno svetlo u vratima ····· 6-46
Svetlo za štitnik od sunca ····· 6-47
Svetlo u kaseti ····· 6-47
Zamena filtera klima uređaja ····· 6-48
Provera pneumatika i točkova ····· 6-50
Provera pritiska u pneumaticima ····· 6-50
Propisani pritisak u pneumaticima ····· 6-50
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova ····· 6-50
Tabela specifikacija pneumatika ····· 6-51
Provera istrošenosti pneumatika ····· 6-52
Rotiranje položaja pneumatika ····· 6-52
Zimski pneumatici ····· 6-52
Lanci za točkove ····· 6-53
Mere opreza prilikom provere pneumatika i točkova ····· 6-53
Održavanje vozila tokom zime ····· 6-55
Pokretanje motora i vožnja ····· 6-55
Održavanje motornog ulja ····· 6-55
Održavanje rashladne tečnosti ····· 6-55
Održavanje tečnosti za pranje ····· 6-55
Postavljanje zimskih pneumatika ····· 6-55
Održavanje klima uređaja ····· 6-56
Održavanje vozila sa dizel motorom ····· 6-56
Ostala održavanja ····· 6-56
Mere opreza kod parkiranja tokom zime ····· 6-57
Mere opreza kod korišćenja biodizela ····· 6-58
Mere opreza kod vožnje vozila sa turbokompresorom ····· 6-59
Upozorenja za samostalno održavanje ····· 6-60
Regulacija izduvnih gasova i relevantni sistemi ····· 6-61
Upravljanje smanjenjem količine čestica kod vozila sa dizel motorom ····· 6-61
Uređaj za smanjenje emisija ····· 6-62
Oksidacijskim katalizator za dizel (DOC) - EU4 ····· 6-62
LNT (odvajač NOx za siromašnu smešu) DPF (filter dizel-čestica) - EU6 ····· 6-62
Proces regeneracije ····· 6-62
Kad treperi CHECK indikator za proveru motora ····· 6-62
Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova II (SCR)* ····· 6-63
Upozorenje na nizak nivo rastvora uree ····· 6-63
Upozorenje na neispravan sistem za rastvor uree, nizak nivo rastvora uree i efikasnost katalizatora ····· 6-64

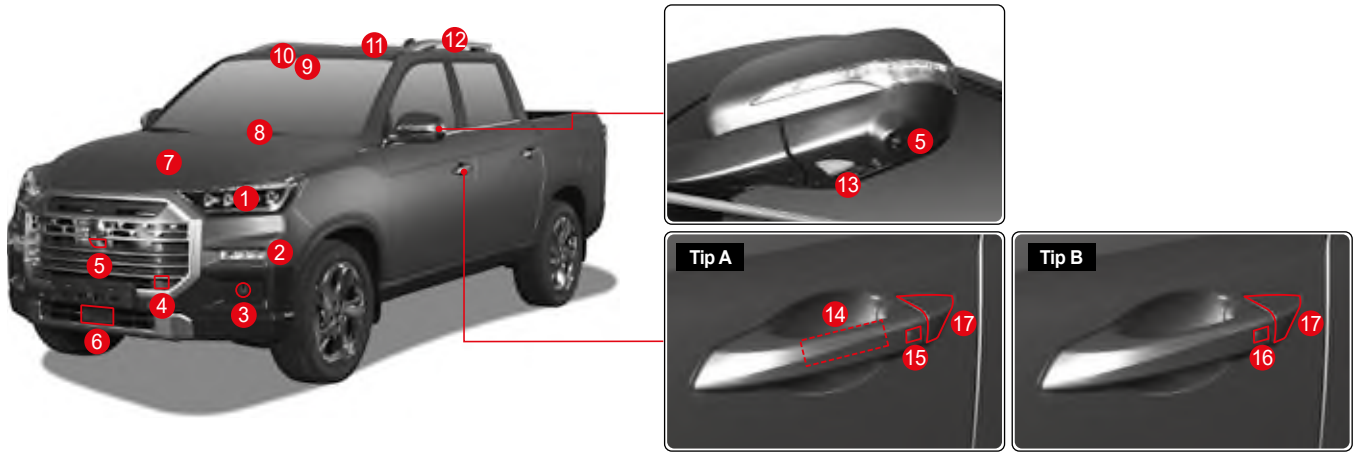
Dopuna rastvora uree 6-67
Onemogućeno ponovno pokretanje motora usled niskog nivoa rastvora uree 6-68
Kako deaktivirati zaštitu od ponovnog pokretanja 6-68
Čuvanje rastvora uree 6-68
Mere opreza za sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova (SCR) 6-69

7. Indeks

Tabela slika

Lako pronađite željene informacije pomoću slike čak i ako ne znate naslov za željene informacije.

Prednji deo



1 Prednje svetlo (prednje svetlo) ···3-33, 6-38, 6-40
- Pametna duga svetla (SHB) ····· 3-37
- Dnevno svetlo (DRL)····· 3-36

2 Prednje svetlo za maglu i adaptivno svetlo····· 3-33, 6-40

3 Prednji senzor detekcije prepreka ·····4-196

4 Prednja kuka za vuču ·····5-29

5 Prednji sistem pomoći pri parkiranju ····· 4-196
- Sistem nadzora sa svih strana (AVM) ·····4-202

6 Prednji senzor detekcije (prednji radar)·····4-142

7 Hauba·····3-28

8 Brisači····· 3-46, 6-35

9 Modul prednje kamere (FCM) ····4-159, 4-176
- Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) ·····4-159
- Upozorenje na napuštanje trake (LDW)·····4-176
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)·····4-181
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) ·····4-187

10 Senzor za automatsko paljenje svetala / za kišu ·····3-40/3-47

11 Panoramski krov ·····3-20

12 Krovni nosači ····· 3-79

13 Svetlo na spoljašnjem retrovizoru ·····3-39

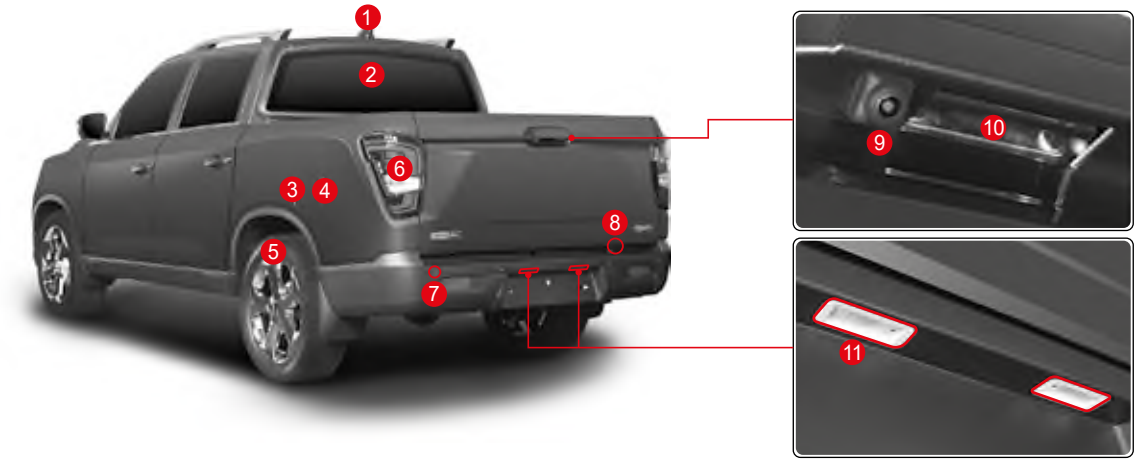
14 Dodirni senzor na ručki na vratima (otključavanje)····· 4-21

15 Dodirni senzor na ručki na vratima (zaključavanje)····· 4-20

16 Prekidač ručke na vratima (otključavanje/ zaključavanje)····· 4-23

17 Korišćenje ključa za hitne slučajeve ·····4-25

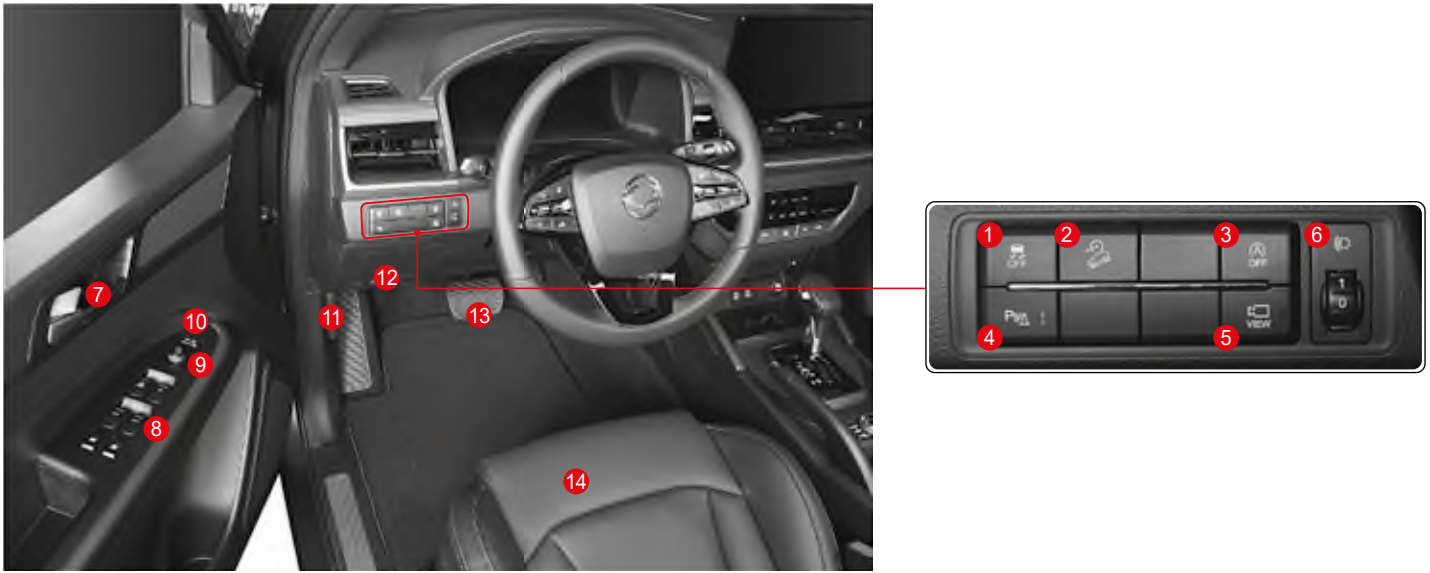
Zadnji deo



1 Antena ····· 3-70
2 Grejač zadnjeg stakla ····· 3-58, 3-64
3 Ulivni otvor za gorivo ····· 3-29
4 Ulivni otvor za rastvor uree ····· 6-67
5 Pneumatik i točak ····· 6-50
6 Zadnje svetlo ····· 3-31, 6-40, 6-43
7 Zadnji senzor detekcije prepreka ····· 4-196
8 Zadnja kuka za vuču ····· 5-29
9 Zadnja kamera ····· 4-202
- Zadnja kamera ····· 4-201
- Sistem nadzora sa svih strana (AVM) ····· 4-202

10 Vrata prtljažnika (utovar robe i teretni prostor) ····· 3-24
11 Svetlo za tablicu ····· 3-31

Kod vozačevih vrata



1 Prekidač OFF za deaktiviranje elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) ····· 4-152

2 Prekidač za kontrolu spuštanja na nizbrdici (HDC) ····· 4-154

3 Prekidač za deaktiviranje ISG-a ····· 4-125

4 Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka ····· 4-196

5 Prekidač za sistem nadzora sa svih strana ····· 4-202

6 Prekidač za podešavanje nagiba prednjih svetala ····· 3-35

7 Kvaka za vrata ····· 3-2

8 Otvaranje/zatvaranje prozora ····· 3-17

9 Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorom ····· 3-48

10 Prekidač za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora ····· 3-48

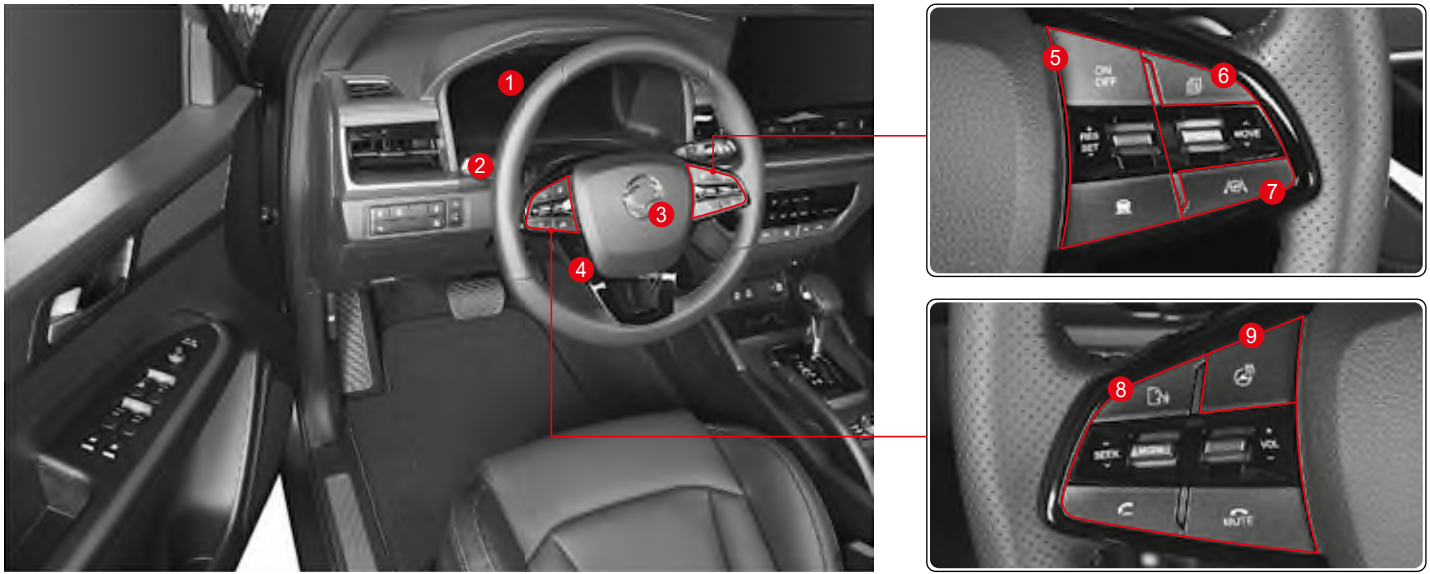
11 Ručica za otvaranje haube ····· 3-28

12 Kutija za osigurače u kabini ····· 6-36

13 Nožna kočnica ····· 4-148
- Elektronska raspodela kočione sile (EBD) ····· 4-150
- Signal za hitno zaustavljanje (ESS) ····· 4-151

14 Prednja sedišta ····· 3-6

Kod upravljača



1. Instrument tabla ····· 4-29, 4-31
2. Prekidač za svetla ····· 3-33
3. Vazdušni jastuk vozača ····· 2-20
4. Ručica za podešavanje dubine i nagiba upravljača ····· 3-66
5. Prekidač tempomata ····· 4-128
6. Meni i upravljačka dugmad instrument table ····· 4-51
7. Prekidač LKAS sistema ····· 4-181
   - Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ····· 4-176
   - Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-181
   - Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) ····· 4-187
8. Prekidač za multimedije na upravljaču ····· 3-69
9. Prekidač za grejač upravljača ····· 3-66

Prednji unutrašnji deo vozila



1 Štitnik od sunca ····· 3-74

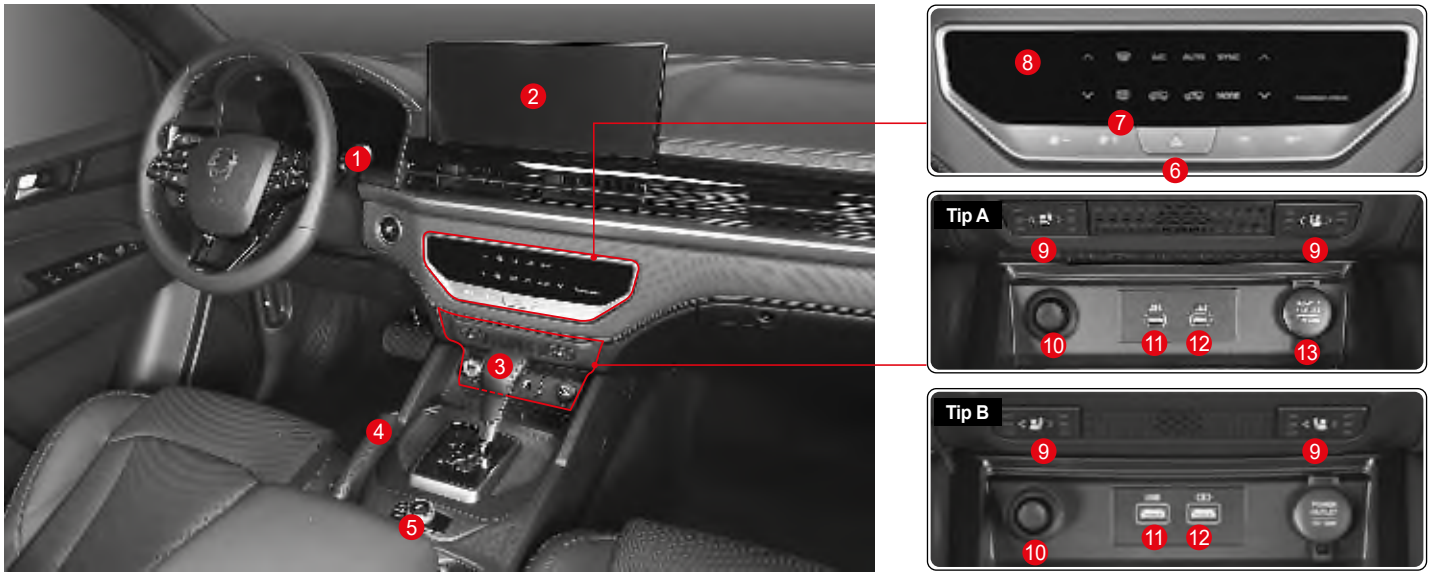
2 Sklop konzole iznad glave ····· 3-43
- Prekidač za upravljanje panoramskim krovom ····· 3-20
- Prednje svetlo u kabini ····· 3-43

3 Unutrašnji retrovizor ····· 3-49

4 Prekidač za paljenje ····· 4-9

5 Kaseta ····· 3-77

Kod centralne konzole



1 Ručica za brisače i prskalice ····· 3-46
2 AVN, pametni, MP3 audio sistem ····· 3-67
3 TGS ručica menjača ····· 4-106
4 Ručna parkirna kočnica ····· 4-156
5 Prekidač za odabir 4WD ····· 4-119
6 Prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 3-34
7 Prekidač za grejače stakla ····· 3-58, 3-64
8 Komande za grejanje i klima uređaj (filter klima uređaja) ····· 3-51, 6-48
• Zamena filtera klima uređaja ····· 6-48
9 Dugme za grejanje/ventilaciju prednjeg sedišta ····· 3-13
10 Upaljač ····· 3-72
11 Priključak za multimedije ····· 3-68
12 USB port za punjenje ····· 3-73
13 Prednja utičnica ····· 3-71

Zadnja sedišta



1 Zadnja sedišta ····· 3-11
2 Zadnji držač za čaše i naslon za ruku ····· 3-76
3 Zadnji sigurnosni pojas ····· 2-5
4 Sistem za zaštitu deteta ····· 2-10
5 Kvaka za vrata ····· 3-2
6 Prekidač za grejanje zadnjeg sedišta ····· 3-15
7 Prekidač za zadnji prozor ····· 3-18

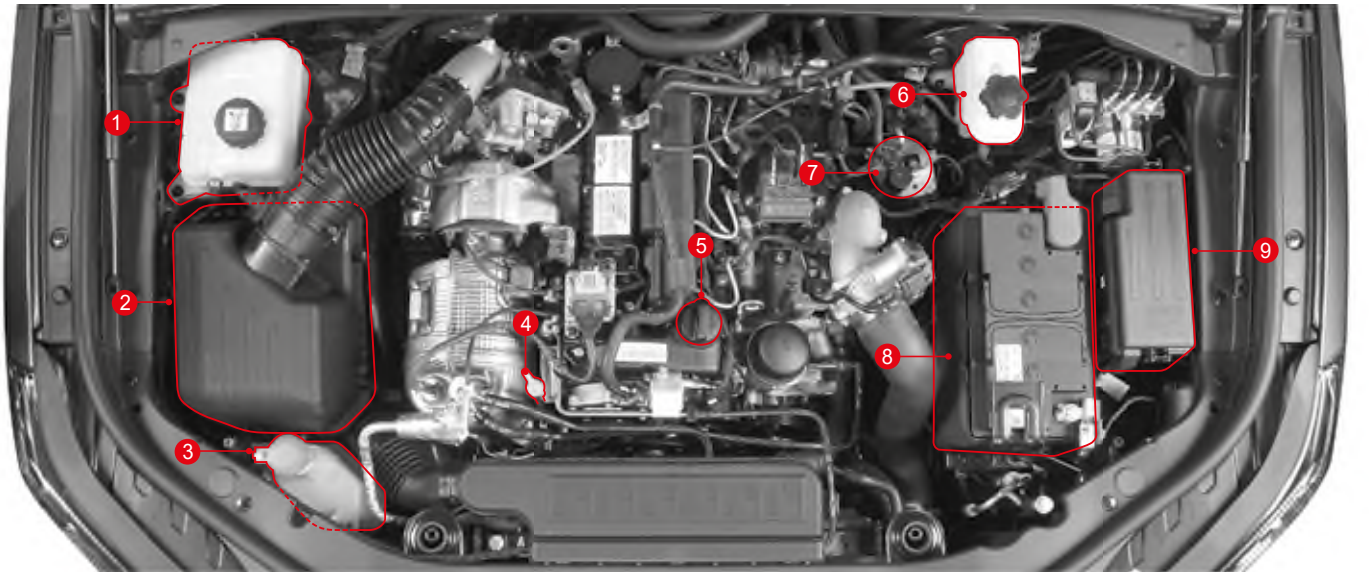
Prtljažnik



8 Alka za vezivanje tereta na teretnom prostoru ····· 3-25

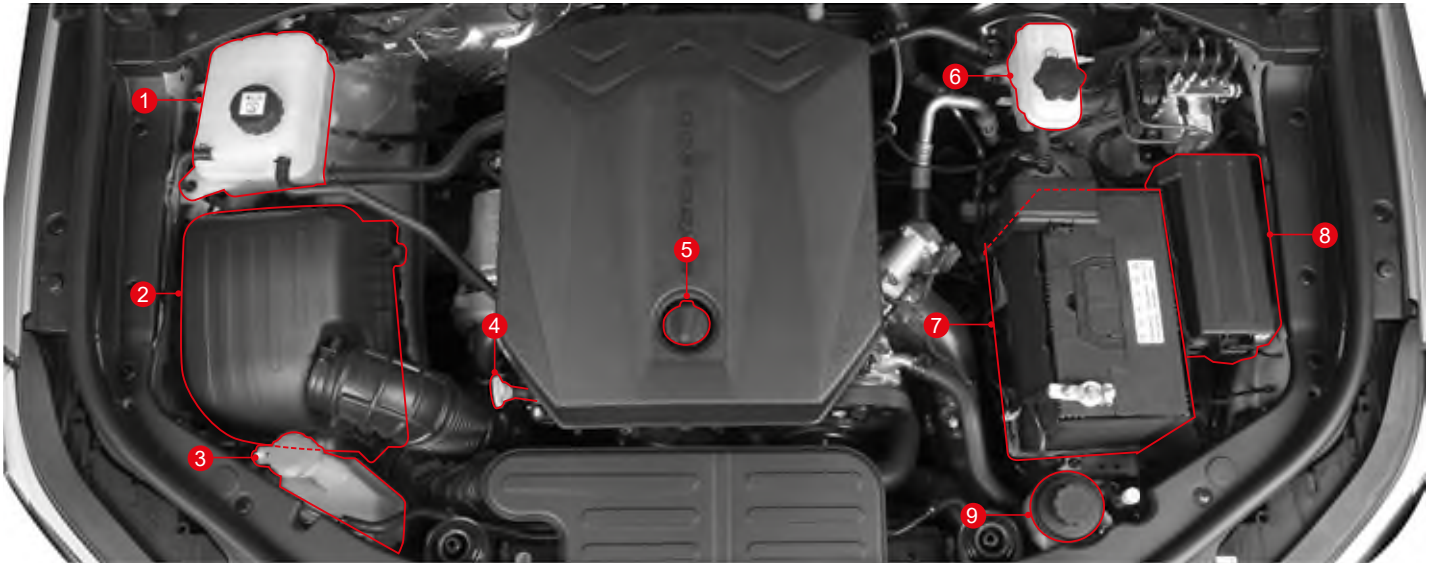
Odeljak motora

Dizel motor



1 Provera rashladne tečnosti 6-23
2 Filter za vazduh 6-25
3 Provera i dosipanje tečnosti za pranje stakla 6-30
4 Provera motornog ulja 6-19
5 Dosipanje motornog ulja 6-19
6 Provera tečnosti za kočnice 6-29
7 Filter za gorivo 6-27
8 Održavanje akumulatora 6-32
9 Osigurači i releji 6-36

Benzinski motor



1 Provera rashladne tečnosti ····· 6-23
2 Filter za vazduh ····· 6-25
3 Provera i dosipanje tečnosti za pranje stakla ····· 6-30
4 Provera motornog ulja ····· 6-19
5 Dosipanje motornog ulja ····· 6-19
6 Provera tečnosti za kočnice ····· 6-29
7 Održavanje akumulatora ····· 6-32
8 Osigurači i releji ····· 6-36
9 Ulje za servo upravljač ····· 6-31

Lampice upozorenja i indikatori

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa····· 2-2, 4-37
	Lampica upozorenja vazdušnog jastuka····· 2-18, 4-37
	Lampica upozorenja TPMS sistema ····· 2-27, 4-44
	Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa ····· 2-32, 4-48
	Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja ····· 4-37
	Lampica upozorenja na punjenje····· 4-38
	Lampica upozorenja na otvorena vrata····· 4-38
	Indikator otvorene haube····· 4-38
	Lampica upozorenja za SCR····· 4-39

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja na pregrevanje motora····· 4-39
	Lampica upozorenja za SSPS ····· 4-39 Lampica upozorenja električnog servo volana ····· 4-40
	Lampica upozorenja separatora vode ····· 4-40, 5-8
	Lampica upozorenja kočnice····· 4-41, 4-157
	Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica)····· 4-41, 4-150
	Indikator provere motora····· 4-42, 5-8
4WD CHECK	Indikator upozorenja za proveru 4WD sistema ····· 4-42, 4-121
4WD LOW	Indikator režima 4WD LOW····· 4-42, 4-121

Slika	Značenje/relevantna stranica
4WD HIGH	Indikator režima 4WD HIGH····· 4-42, 4-120
	Indikator grejanja upravljača····· 4-42
	Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)····· 4-43, 4-152
OFF	Indikator deaktiviranog ESP-a····· 4-43, 4-152
	Lampica upozorenja na nizak nivo goriva ····· 4-43
	Indikator zagrevanja····· 4-44
	Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)····· 4-44, 4-159
AEBS OFF	Indikator isključenja AEBS-a ····· 4-45, 4-159

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator/lampica upozorenja za aktiviranje HDC-a ·····4-45, 4-155
	Indikator / lampica upozorenja na napuštanje trake·····4-45, 4-181
	Indikator aktiviranja osvetljenja ····· 4-47
	Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu ····· 4-47
	Indikator za SHB ····· 4-47
	Indikator za duga svetla ····· 4-48
	Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 4-48
	Indikator zimskog režima····· 4-49

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Prevelika brzina (120 km/h) (samo GCC) ····· 4-33, 4-50
	Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu ····· 4-47
	Indikator režima povećane snage ····· 4-49
	ECO
	Indikator upozorenja za proveru stop svetala
	Lampica upozorenja na sklanjanje ruku
	Indikator/lampica upozorenja za ISG ·····4-50, 4-125
	Indikator deaktiviranja ISG-a ·····4-50, 4-126

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator SPORTSKOG režima ····· 4-49
	Glavni simbol ····· 4-50
	Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-46
	Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-46
	Indikator / lampica upozorenja za LKA • Upozorenje na napuštanje trake (LDW)····· 4-45, 4-176 • Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)···· 4-45, 4-181
	Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci ·····4-46, 4-187

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.

Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

Instaliranje EDR uređaja (za snimanje podataka o nezgodi) i dostavljanje informacija

Ovo vozilo ima EDR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi).

EDR uređaj (engl. Event Data Recorder, skr. EDR) predstavlja uređaj koji može da snima i proverava informacije o vožnji vozila (brzinu vozila, operativni status papučice kočnice i papučice gasa itd.) tokom određenog perioda pre i posle neke nezgode, kao što je sudar.

EDR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi) pomaže da se bolje razume situacija tokom nezgode.

Upozorenje	Ako se koriste potencijalno opasni proizvodi koji se odnose na sigurnosni pojas, bezbednost putnika će biti ozbiljno ugrožena. Nemojte koristiti ove proizvode.

Nemojte da koristite štipaljke/spajalice za onemogućavanje alarma sigurnosnog pojasa



Ako se ova stezaljka umetne u otvor kopče sigurnosnog pojasa, registruje se da je sigurnosni pojas vezan pa se lampica i alarm sigurnosnog pojasa neće aktivirati.

Zbog toga se sigurnosni pojas neće vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Nemojte da koristite graničnik sigurnosnog pojasa



Ako se postavi na sigurnosni pojas, on ometa normalan rad funkcije automatskog zaključavanja zatezača i smanjuje performanse sigurnosnog pojasa.

Nemojte da koristite podlogu za igranje



Ako se ona postavi na zadnje sedište, sigurnosni pojasevi sedišta u automobilu neće se vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Mere predostrožnosti za smanjivanje incidenata koji ne spadaju u sudare

Upozorenje	**Neki deo vašeg tela može da se zaglavi ili izloži jakom udarcu, što može da dovede do teških povreda tokom otvaranja i zatvaranja vrata. Potreban je oprez.**



- Kada otvarate i zatvarate vrata, delovi vašeg tela poput prstiju ili glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do teških povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata tako da se nijedan deo vašeg tela ne zaglavi niti udari.



- Kada otvarate ili zatvarate vrata prtljažnika, delovi tela poput prstiju i glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata prtljažnika na bezbedan način.
- Vrata prtljažnika se automatski podižu ili spuštaju ispod ili iznad određenog nivoa. Budite uvek oprezni, kako vaše lice ili glava ne bi bili izloženi udarcu, odnosno da vam se ne bi zaglavila ruka.



- Zatvarajte prozore tek kada se uverite da su ruke i glave ostalih putnika dovoljno udaljene od prozora. Ovo je naročito važno za decu, koja mogu teško da se povrede (na primer, ako se glava deteta zaglavi, može doći do gušenja).
- Ako neprekidno pritiskate prekidač kako biste podigli staklo do položaja u kome dolazi do priklještenja bez korišćenja funkcije automatskog zatvaranja jednim dodirom, funkcija protiv priklještenja neće raditi.
- Naročito ako se na prozoru nađe deo tela deteta i na staklo se ne vrši odgovarajući pritisak (otpor), funkcija protiv priklještenja možda neće raditi. Obavezno izvršite sve provere pre zatvaranja prozora.

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine

Cilj politika kompanije KG Mobility Corporation u vezi sa zaštitom životne sredine jeste sveobuhvatna zaštita životne sredine. To podrazumeva i način za očuvanje prirodnih resursa koji predstavljaju osnovu ljudskog opstanka na Zemlji, kao i ispunjavanje i harmonizaciju zahteva prirode i čovečanstva.

Možete da doprinesete zaštiti životne sredine ako svoje vozilo koriste na način koji je pogodan za životnu sredinu.

Na potrošnju goriva, brzinu motora, kontrolu sistema prenosa, kao i na habanje kočnica i pneumatika, utiču uslovi i navike tokom vožnje.

Poštujte sledeći sadržaj i učestvujte u zaštiti životne sredine.

Uslovi vožnje

- Izbegavajte kratka putovanja jer se na njima povećava relativna potrošnja goriva.
- Uvek proverite da li je pritisak napumpavanja pneumatika odgovarajući.
- Izvadite nepotrebne stvari iz prtljažnika.
- Uvek proveravajte efikasnost goriva.
- Periodično proveravajte vozilo.

Navike tokom vožnje

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok pokrećete motor.
- Polako pokrećite vozilo.
- Održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas i vozite pažljivo.
- Izbegavajte česta ubrzavanja i usporavanja.
- Izbegavajte iznenadna ubrzavanja, usporavanja i zaustavljanja.
- U ručnom režimu, menjajte stepene prenosa na odgovarajući način i nemojte prelaziti 2/3 maksimalnog broja o/min motora u pojedinačnom stepenu prenosa.
- Izbegavajte zagrevanje vozila tokom zaustavljanja.
- Isključite motor ako ste vozilo zaustavili na duže vreme.

Recikliranje

- Informacije o razvoju proizvoda pogodnih za životnu sredinu i recikliranju vozila možete da pronađete na KG Mobility Corporation veb sajtu www.kg-mobility.com/

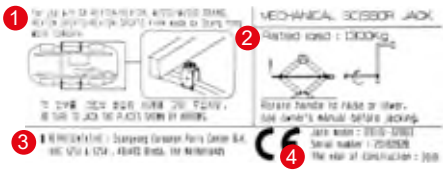
1. SISTEM ZA PRAĆENJE PRITISKA U PNEUMATICIMA

<table>
<tr><td>CE</td><td>Kompanija KG Mobility Corporation ovim izjavljuje da su radio-sistemi koji su ugrađeni u vozilo u skladu sa osnovnim zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EZ</td><td>EU</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db
FCC ID: OYGTSSRE4DB
Redni broj: 14778/DFRS19614/F-50
Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC).
Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova:
(1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i
(2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada.
⚠ Upozorenje
• Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.</td><td>AMERIKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGOTIP
Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima
Model: TSSRE4Db
Uređaj je prošao kroz sve postupke ocenjivanja usaglašenosti sistema CU TR.
Oznaka EAC u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. ELEKTRONSKI KLJUČ / SKLAPANJE

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC). Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova: (1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i (2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada. **⚠ Upozorenje** • **Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.**	AMERIKA
TR	LOGOTIP Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda	CIS

3. OZNAKA DIZALICE

CE	 1 Naziv modela 2 Maksimalno dozvoljeno opterećenje 3 Kompanija predstavnik i adresa 4 Datum proizvodnje **⚠ Oprez** • **Ako koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.** • **Ako koristite dizalicu, isključite motor.** • **Nemojte se zavlačiti ispod vozila koje je podignuto dizalicom.** • **Predviđene lokacije ispod okvira** • **Dok je vozilo poduprto, osnova dizalice se mora nalaziti vertikalno ispod tačke podizanja.** • **Pređite u stepen prenosa za kretanje unazad na vozilima sa ručnim menjačem ili postavite ručicu menjača u položaj za parkiranje (P) na vozilima sa automatskim menjačem.** • **Dizalicu treba koristiti na čvrstoj i ravnoj površini.**	EU

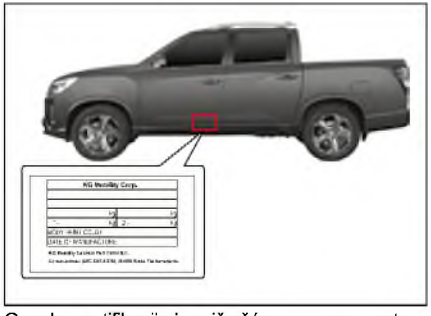
4. Kompresor, dizalica

CE	LOGOTIP CE (1) Model opisa: CE sertifikovani delovi (2) Predstavnik: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandija	EU
UKCA	LOGOTIP UKCA (1) Model opisa: UKCA sertifikovani delovi (2) Uvoznik: KG Mobility UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Identifikacioni brojevi, uključujući broj karoserije i broj motora, predstavljaju jedinstvenu informaciju o vozilu. Ako vam je ova informacija poznata, možete na jednostavan način da šaljete upite o vozilu, odnosno naručujete komponente ili dodatnu opremu.

Oznaka sertifikacije

Oznaka sertifikacije sadrži informacije – uključujući broj karoserije, pritisak napumpavanja pneumatika, težinu i boju vozila – koje su neophodne za pravilno održavanje vozila.



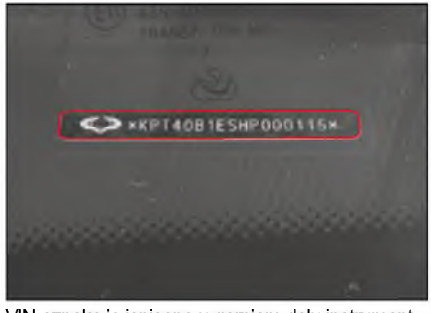
Oznaka sertifikacije je pričvršćena za prag vrata vozača (B stub).

Broj karoserije (VIN oznaka)

Broj karoserije (VIN oznaka) predstavlja identifikacioni broj koji sadrži informacije o modelu vozila, kao i o zemlji i godini proizvodnje.



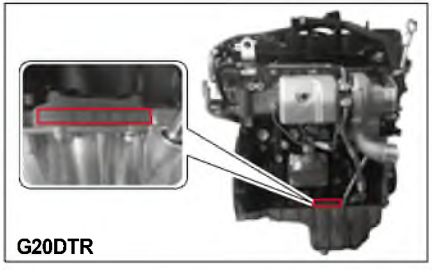
VIN oznaka



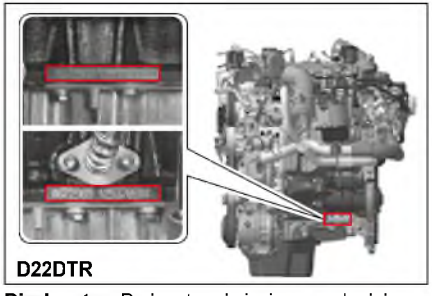
VIN oznaka je ispisana u gornjem delu instrument table.

Broj motora

Broj motora je identifikacioni broj koji obuhvata informacije o tipu goriva, tipu i zapremini motora itd.



Benzinski motor: Broj motora je ispisan na donjoj površini bloka cilindara iza usisne grane.



Dizel motor: Broj motora je ispisan na donjoj površini bloka cilindara iza izduvne grane.

Dimenzije (MUSSO tip A)

Jedinica: mm

Prednja strana



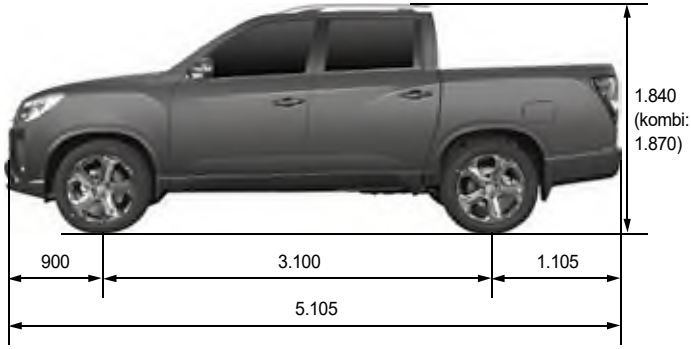
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

Dimenzije (MUSSO tip B)

Jedinica: mm

Prednja strana



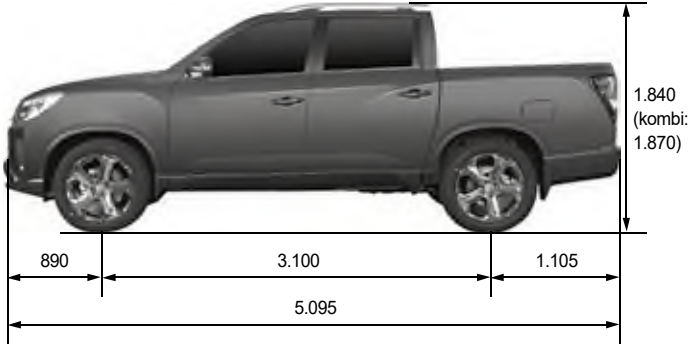
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

Dimenzije (MUSSO GRAND tip A)

Jedinica: mm

Prednja strana



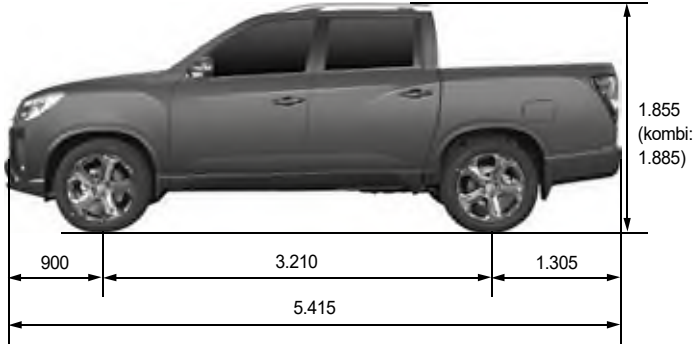
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

Dimenzije (MUSSO GRAND tip B)

Jedinica: mm

Prednja strana



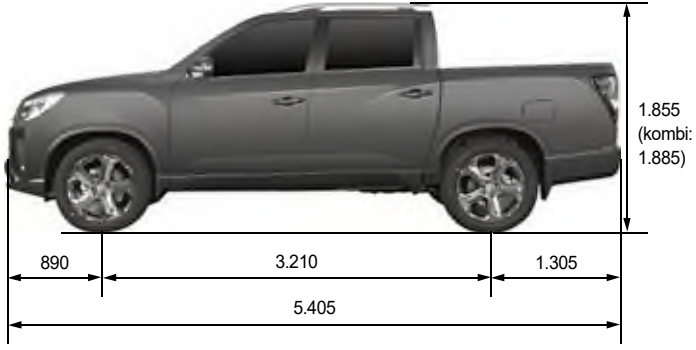
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

Specifikacije (I)

* ( ): Opcionalno, [ ]: 2WD
D22DTR: dizel, G20DTR: benzin

Opisi					MUSSO		MUSSO GRAND	
					D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Opšte informacije	Ukupna dužina (mm)				5.095 (5.105)	←	5.405 (5.415)	←
	Ukupna širina (mm)				1.950	←	←	←
	Ukupna visina (mm)				1.840 (kombi ANT: 1.870)	←	1.855 (combi ANT: 1.885)	←
	Bruto težina vozila (kg)		5-zglobno vešanje	EU	2.940 [2.840]	–	2.990 [2.890]	–
				OPŠTE	2.880 [2.830]	2.860 [2.810]	2.980 [2.880]	2.960 [2.860]
			Lisnata opruga	EU	–	–	3.260 [3.160]	–
				OPŠTE	–	–	3.220 [3.120]	3.200 [3.100]
	Težina praznog vozila (kg)	AM	5-zglobno vešanje	EU	2.165 [2.065]	–	2.205 [2.105]	–
				OPŠTE EU4-6b	2.210 [2.110]	2.184 [2.084]	2.220 [2.115]	2.194 [2.089]
			Lisnata opruga	EU	–	–	2.256 [2.156]	–
				OPŠTE EU4-6b	–	–	2.316 [2.211]	2.290 [2.185]
		RM	5-zglobno vešanje	EU	2.155 [2.055]	–	2.195 [2.095]	–
				OPŠTE EU4-6b	2.196 [2.096]	2.170 [2.070]	2.206 [2.106]	2.180 [2.080]
			Lisnata opruga	EU	–	–	2.246 [2.146]	–
				OPŠTE EU4-6b	–	–	2.302 [2.197]	2.276 [2.171]
	Gorivo				Dizel	Benzin	Dizel	Benzin
	Kapacitet rezervoara za gorivo (ℓ)				75 l	←	←	←
	Minimalni radijus okretanja				5,95 m	5,95 m	6,09 m	6,09 m

* ( ) Opcije, kao i težine i bruto težine vozila, zasnivaju se na maksimalnim vrednostima i zavise od opcija i specifikacija vozila.

Specifikacije (II)

* ( ): Opcionalno

Opisi				MUSSO		MUSSO GRAND	
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Motor	Broj cilindara / kompresioni odnos			4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1
	Ukupna zapremina (cc)			2.157	1.998	2.157	1.998
	Raspored bregastih vratila			DOHC	←	←	←
	Maks. snaga		EU	148,6 kW / 3800 o/min (202 KS / 3800 o/min)	-	148,6 kW / 3800 o/min (202 KS / 3800 o/min)	-
			OPŠTE	133,1 kW / 3800 o/min (181 KS / 3800 o/min)	165 kW / 5500 o/min (225 KS / 5500 o/min)	133,1 kW / 3800 o/min (181 KS / 3800 o/min)	165 kW / 5500 o/min (225 KS / 5500 o/min)
	Maks. obrtni moment	AM	EU	441 Nm / 1600 do 2600 o/min	-	441 Nm / 1600 do 2600 o/min	-
			OPŠTE	420 Nm / 1600 do 2600 o/min	350 Nm / 1500 do 4500 o/min	420 Nm / 1600 do 2600 o/min	350 Nm / 1500 do 4500 o/min
		RM		400 Nm / 1400 do 2800 o/min	350 Nm / 1500 do 4500 o/min	400 Nm / 1400 do 2800 o/min	350 Nm / 1500 do 4500 o/min
	Brzina praznog hoda		EU	720 ± 50 o/min	-	720 ± 50 o/min	-
			OPŠTE	750 ± 50 o/min	←	←	←
	Rashladni sistem			Hlađenje vodom / prinudna cirkulacija	←	←	←
	Kapacitet rashladnog sredstva (ℓ)			10,2	11,0	10,2	11,0
	Tip podmazivanja			Zupčasta pumpa, prinudna cirkulacija	←	←	←
	Maks. kapacitet ulja (ℓ) **(pri isporuci)**			6,0	5,0	6,0	5,0
	Turbokompresor i tip rashlađivanja			Turbokompresor, hlađenje vodom	←	←	←

Specifikacije (III)

* ( ): Opcionalno

Opisi			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Ručni menjač	Operativni tip		Tip na podu	–	Tip na podu	–
	Prenosni odnos	1.	4,489	←	←	←
		2.	2,337	←	←	←
		3.	1,350	←	←	←
		4.	1,000	←	←	←
		5.	0,784	←	←	←
		6.	0,679	←	←	←
		Kretanje unazad	4,253	←	←	←
Automatski menjač	Model		Elektronski sa 6 brzina	←	←	←
	Operativni tip		Tip na podu	←	←	←
	Prenosni odnos	1.	3,600	←	←	←
		2.	2,090	←	←	←
		3.	1,488	←	←	←
		4.	1,000	←	←	←
		5.	0,687	←	←	←
		6.	0,580	←	←	←
		Kretanje unazad 1.	3,732	←	←	←
Kućište prenosa	Model		Povremeni	←	←	←
	Tip		Planetarni zupčanici	←	←	←
	Prenosni odnos	High (4H)	1,000 : 1	←	←	←
		Low (4L)	2,483 : 1	←	←	←
Kvačilo (M/T)	Operativni tip		Hidraulični tip	←	←	←
	Tip sa diskom		Suvi tip sa jednom dijafragmom	←	←	←

Specifikacije (IV)

* ( ): Opcionalno

Opisi			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Servo upravljanje	Tip		Zupčasta letva i zupčanik	←	←	←
	Ugao upravljanja	Unutrašnji	39,61°	←	←	←
		Spoljni	33,65°	←	←	←
Prednja osovina	Tip sa pogonskim vratilom		Tip sa kuglastim zglobom	←	←	←
	Tip kućišta osovine		Tip sklopne konstrukcije	←	←	←
Zadnja osovina	Tip sa pogonskim vratilom		Poluplivajući tip	←	←	←
	Tip kućišta osovine		Tip sklopne konstrukcije	←	Tip sklopne konstrukcije Banjo tip	Banjo tip
Kočnica	Tip sa glavnim cilindrom		Tandemski tip	←	←	←
	Tip sa pojačivačem		Tip sa pojačivačem i vakuumskom podrškom	←	←	←
	Tip kočnice	Na prednjim točkovima	Tip sa diskom	←	←	←
		Na zadnjim točkovima	Tip sa diskom	←	←	←
	Parkirna kočnica		Tip sa sajlom (unutrašnja ekspanzija)	←	←	←
Oslanjanje	Prednje oslanjanje		Dvostruko - viljuškasto + zavojna opruga	←	←	←
	Zadnje oslanjanje		5-zglobno vešanje + zavojna opruga	←	5-zglobno vešanje + zavojna opruga, Lisnata opruga	←
Klimatizacija	Hladnjak (kapacitet)		R-1234yf / 520 ± 30 g R-134a / 550 ± 30 g	←	←	←
Električni sistem	Tip akumulatora / kapacitet (V-AH)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12–90	MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12–90
	Kapacitet startera (V-KW)		12 - 2,2 (2,0)	12–1,4	12 - 2,2 (2,0)	12–1,4
	Kapacitet alternatora (V-A)		14 - 140 (OPŠTE), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (OPŠTE)	14 - 140 (OPŠTE), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (OPŠTE)

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila

⚠ Upozorenje

Neovlašćene modifikacije i konstrukcione izmene vozila, kao i ugrađivanje komponenata, mogu da dovedu do problema sa automobilom i nesreća sa fatalnim ishodom. Popravke pod garancijom se neće vršiti u slučaju neispravnosti proizvoda.

- **Vozilo koje ste kupili sastoji se od velikog broja preciznih delova koji su bili podvrgnuti brojnim istraživanjima i ispitivanjima, a povezivanje i rad tih delova su sistematični.**
- **Proizvoljne modifikacije delova ili ugrađivanje neodobrenih uređaja mogu da dovedu do problema sa automobilom i utiču na performanse, trajnost i bezbednost vozila. To može da dovede do nesreća sa fatalnim ishodom.**
- **Pored toga, popravke pod garancijom se neće vršiti ako su povezane sa modifikovanim delovima ili sa problemima izazvanim modifikacijom, čak ni tokom garantnog perioda.**

Nemojte proizvoljno instalirati dodatnu opremu niti pomoćne uređaje na radne uređaje vozila.

- **Proizvoljno produžavanje ručice menjača, odnosno ugrađivanje papučice gasa ili papučice kočnice koje su dostupne na tržištu, može da dovede do greške tokom rada zbog promena radne sile vozila. U takvom slučaju može doći do oštećenja vozila, kao i do teških nesreća sa fatalnim posledicama.**

Nemojte modifikovati sistem motora, sistem za vožnju i izduvni sistem.

- **Nemojte proizvoljno podešavati unapred podešene vrednosti u sistemu za dovod goriva, kao ni u usisnom, izduvnom i električnom sistemu, niti dodavati delove ili ih zamenjivati nestandardnim delovima kako bi se povećala izlazna snaga motora ili podesio zvuk izduvnog sistema. To može da dovede do ozbiljnih problema sa trajnošću vozila i spada u nezakonite radnje.**
- **Naročito modifikacije TNG vozila mogu negativno da utiču na performanse i trajnost vozila. Sistem motora, kao i sistem prenosa i sistem za poravnavanje točkova, isključuju se iz garancije.**

Nemojte modifikovati audio sistem niti instalirati dodatne elektronske uređaje, kao što su oprema za bežičnu komunikaciju, zadnja kamera, TV i uređaji za daljinsko pokretanje.

- **Električni sistem ovog vozila sastoji se od električnih žica i osigurača za instaliranje standardnih elektronskih uređaja.**
- **Priključivanje većeg broja električnih žica na postojeću žicu kako bi se instalirali raznovrsni dodatni elektronski uređaji može dovesti do preopterećenja, a time i do oštećenja elektronskih uređaja i rizika od požara.**
- **Pored toga, bušenje zbog postavljanja antene može da izazove pojavu rđe na vozilu.**

Nemojte postavljati nestandardne pneumatike ni druge delove koji se odnose na točkove.

- **Ako postavite pneumatike veće širine ili većih dimenzija od onih koje su navedene u specifikacijama vozila, pneumatici i susedni delovi mogu da dođu u međusobni kontakt, što može dovesti do habanja i oštećenja pogonskog sistema tokom rukovanja upravljačem ili vožnje po neasfaltiranom putu.**
- **Pored toga, može doći do opadanja performansi vožnje zbog povećanja potrošnje goriva i zaustavnog puta, vibracija karoserije vozila i smanjene efikasnosti rukovanja upravljačem, kao i do sudara tokom korišćenja automatskog menjača.**
- **Ovo može da utiče i na brzinomer i odometar, koji mogu da prikazuju netačnu brzinu vožnje ili rastojanje tokom vožnje koje je veće od stvarnog.**
- **Ako postavljate zaštitne poklopce na točkove kako biste poboljšali izgled pneumatika, toplota trenja koja se generiše tokom kočenja ne oslobađa se neometano, zbog čega dolazi do slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa. To može da dovede do opadanja performansi kočenja, a time i do drugih ozbiljnih problema.**

Nemojte proizvoljno ugrađivati panoramski krov koji je dostupan na tržištu niti ga zamenjivati obojenim staklom.

- **Ako isečete krov vozila i postavite panoramski krov, na isečenim ivicama može doći do pojave rđe ili curenja vode.**
- **Postavljanje obojenih stakala kako bi se poboljšao izgled i blokirali UV zraci nakon isporuke vozila može dovesti do pojave curenja vode. Nemojte postavljati takva stakla.**

Nemojte proizvoljno menjati pod u unutrašnjosti vozila.

- **Nemojte da postavljate pomoćne proizvode kao što su podne obloge na pod u unutrašnjosti vozila kako biste poboljšali mekoću ili olakšali čišćenje. Time možete da oštetite radne uređaje različitih elektronskih sistema i električne žice, a možete da ometate i pomeranje sedišta unapred i unazad po šinama.**
- **Pored toga, sistem za blokiranje i fiksiranje položaja sedišta možda neće pravilno raditi. U takvim slučajevima, sedišta mogu nekontrolisano da se pomeraju unapred ili unazad i dovedu do nezgoda tokom vožnji uzbrdo ili nizbrdo.**

Nemojte zamenjivati sedišta novim sedištima sa različitom funkcijom, niti postavljati zasebne navlake za sedišta.

- **Postoje različiti tipovi sedišta u zavisnosti od funkcije i uloge, čak i za isti tip vozila, pa se u skladu s tim postavljaju i električne instalacije.**
- **Nemojte uvoditi, odnosno preterano koristiti ili menjati susedne električne žice kako biste zamenili sedište novim sedištem sa različitim funkcijama. U takvim situacijama možete da oštetite elektronske uređaje i izazovete rizik od požara zbog preopterećenja.**
- **Nepravilnom zamenom navlake za sedišta mogu da se oštete električni uređaji zbog kratkog spoja ili isključivanja, odnosno, može doći do loše ventilacije, požara ili neuobičajene buke.**

Nemojte postavljati vođice branika ili odbojnike koji su dostupni na tržištu.

- **Ako proizvoljno postavite vođicu branika ili odbojnik, mogu se pojaviti problemi poput teškoća tokom parkiranja ili zaustavljanja zbog povećanja ukupne dužine vozila, prekomerne potrošnje goriva zbog povećanja težine vozila, kao i pojave rđe na otvorima za postavljanje. Pored toga, može doći i do teških povreda u slučaju sudara jer vođice branika ne omogućavaju amortizovanje udaraca.**

Nemojte montirati funkcionalne proizvode kojima može da se smanji otpor tokom vožnje, kao što su nalepnice, ukrasi, stabilizatori ili proizvodi otporni na vetar.

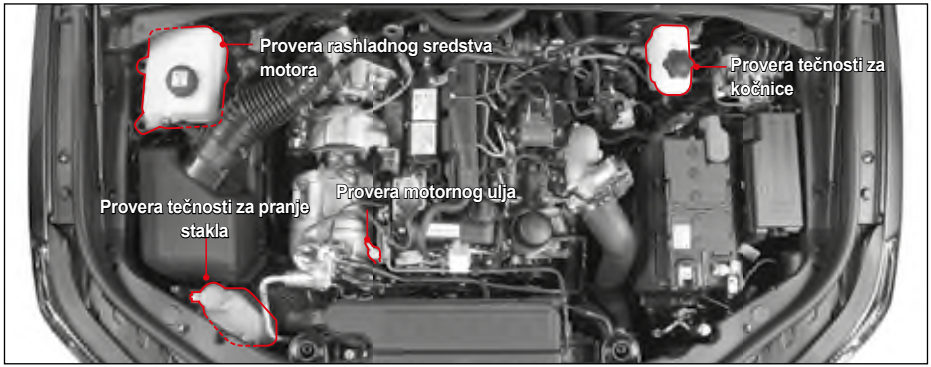
- **Lepkovima ili nalepnicama može da se ošteti površinska obloga vozila. Ako se površina vozila buši kako bi se postavili ukrasi i drugi funkcionalni delovi, može doći do pojave rđe na bušenoj površini ili do neuobičajene buke tokom vožnje.**
- **Ako se ti delovi dobro ne pričvrste, mogu da otpadnu tokom vožnje i dovedu do oštećenja vozila ili nesreća sa fatalnim posledicama.**

Svakodnevna kontrola

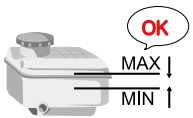


- Proverite vozilo jednom dnevno pre vožnje.
- Proverite da li je sve u redu sa rashladnim sredstvom motora, motornim uljem, tečnošću za kočnice, tečnošću za pranje stakla i pojasevima.
- Proverite da li je došlo do curenja akumulatora ili hladnjaka.
- Proverite donju stranu vozila kako biste uočili potencijalno curenje ulja ili tečnosti.
- Očistite prednja i zadnja vetrobranska stakla, zadnja stakla, bočne retrovizore i unutrašnji retrovizor.
- Proverite operativni status različitih lampica.
- Uverite se da oko vozila ne postoje prepreke koje mogu da ometaju vožnju.

Provera odeljka motora



Provera rashladnog sredstva motora



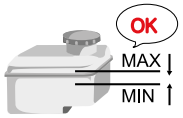
- Proverite rashladno sredstvo motora nakon propisnog hlađenja motora na ravnoj površini.
- Proverite da li se nivo rashladnog sredstva nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“ na površini rezervoara za rashladno sredstvo. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte rashladno sredstvo.

Provera motornog ulja



- Proverite motorno ulje nakon zaustavljanja motora na ravnoj površini i nakon čekanja dužeg od 5 minuta.
- Proverite da li se nivo ulja nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“ na meraču ulja. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte ulje.

Provera tečnosti za kočnice



Proverite da li se nivo tečnosti za kočnice nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte tečnost za kočnice.

Provera ulja za servo upravljač



- Nivo ulja za servo upravljač proverite na ravnom tlu.
- Proverite da li se nivo ulja za servo upravljač nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“ na površini rezervoara. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte ulje.

Provera tečnosti za pranje stakla

Proverite nivo tečnosti za pranje stakla u rezervoaru za ovu tečnost i dopunite je po potrebi.

Oprez

- **Ako se nivo rashladnog sredstva motora i nivo različitih ulja spusti ispod oznake „MIN“, odvezite vozilo na proveru u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Provera pojaseva

Pokrenite motor i poslušajte da li se javlja neuobičajena buka.

Proverite pojaseve u našem servisnom centru u skladu sa tabelom periodičnih kontrola i intervala zamene.

Provera pneumatika

Upozorenje

- **Održavajte odgovarajući pritisak u pneumaticima. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**
- **Proverite da li su navrtke (zavrtnji) točkova pritegnute. Nepravilno pritegnute navrtke (zavrtnji) mogu da dovedu do nezgoda.**
- **Ako se koriste točkovi i pneumatici čije se dimenzije razlikuju od naznačenih, može doći do neuobičajenih karakteristika upravljanja vozilom i loše kontrole vozila, a time i do teških nesreća.**
- **Korišćenje pneumatika čije se dimenzije razlikuju od naznačenih može da dovede do neuobičajenog rada upravljača, povećane potrošnje goriva, povećanja zaustavnog puta, vibracija, nepravilnog rada ABS/ ESP sistema ili neravnomernog habanja pneumatika. Na ovaj način može da se ošteti i pogonski sklop vozila.**
- **Koristite samo iste pneumatike istog proizvođača na sva četiri točka. U suprotnom, može da se ošteti pogonski sklop vozila.**

- Uvek proveravajte da li na šarama ili bočnim stranama pneumatika ima znakova habanja, pukotina ili drugih oštećenja.
- Po potrebi proveravajte stanje i pritisak privremenog (rezervnog) pneumatika i uvek održavajte njegovu dostupnost. Privremeni pneumatik treba što pre zameniti standardnim pneumatikom.
- Proveravajte stanje kompleta za popravku pneumatika u vanrednim situacijama. Kompresor za vazduh i sredstvo za zaptivanje treba da budu dostupni u svakom trenutku.
- Svakodnevno proveravajte napumpanost i habanje pneumatika i zamenite ih po potrebi.



Šta je fenomen stojećeg talasa?

Fenomen stojećeg talasa predstavlja pojavu talasastog nabora na pneumatiku sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja tokom vožnje velikom brzinom.

Tokom vožnje, pneumatik sa normalnim pritiskom napumpavanja učestalo se sabija i obnavlja, ali kada se pneumatik sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja okreće po putu velikom brzinom, sabijanje pneumatika će biti znatno i on će stalno dolaziti u kontakt sa površinom puta pre nego što se u potpunosti obnovi. Ako se takva situacija ponovi više puta, doći će do pojave fenomena stojećeg talasa.

Ako se fenomen stojećeg talasa nastavi, na pneumatiku se generiše znatna količina toplote koja na kraju dovodi do eksplozije pneumatika.

Provera instrument table



Proverite da li se svi indikatori i lampice upozorenja pravilno prikazuju na instrument tabli kada je prekidač za paljenje u poziciji ON (UKLJUČENO).

Pore toga, proverite da li svi merači (merač nivoa goriva, merač brzine vozila, merač broja o/min motora itd.) pravilno rade.

Provera parkirne kočnice

Aktivirajte parkirnu kočnicu da biste proverili njen operativni status.

Ako se parkirna kočnica ne aktivira, pokrenite vozilo nakon pregleda i popravke u najbližem KGM ovlašćenom servisnom centru.

Provera papučica

Proverite operativni status papučice kočnice, papučice kvačila i papučice gasa.

Ako je operativni status papučice gasa neuobičajen u poređenju sa normalnim statusom, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

Čišćenje prostora oko sedišta vozača

Sve vreme održavajte čistoću oko sedišta vozača. Nemojte oko njega ostavljati predmete koji mogu da ometaju vožnju.

Pre vožnje uvek očistite prostor oko sedišta vozača.

Upozorenje

- **Prazna boca ili predmet ispod papučice mogu da ometaju rad papučice i dovedu do nezgode.**
- **Ako podna obloga nije fiksirana, odnosno ako je predebela, to može da ometa rad papučice i dovede do nezgode.**

Preporučeni položaj tokom vožnje



Održavajte preporučeni položaj radi bezbedne i udobne vožnje.

- Sedite pravo na sedište za vozača sa kukovima položenim na sedalni deo.
- Podesite položaj i visinu sedišta vozača tako da papučica kočnice (kvačila) može neometano da se pritisne do kraja.
- Sa leđima oslonjenim na naslon sedišta, podesite položaj i visinu naslona sedišta i upravljača tako da ručne zglobove možete da postavite na vrh upravljača.
- Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude u visini očiju vozača.

Upozorenje

- **Nemojte nositi obuću, kao što su papuče ili cipele sa visokim potpeticama, koja može da dovede do ometanja vožnje. Takva obuća može da ometa rad papučice gasa ili kočnice, a time i da izazove nezgodu.**

Podešavanje sedišta, naslona za glavu, upravljača i retrovizora

- Podesite sedište, naslon za glavu, upravljač i retrovizore pre vožnje.
- Ako je upravljač podesiv, prilagodite visinu i ugao upravljača svom telu i načinu vožnje.
- Podesite ugao zadnjih stakala, bočnih retrovizora i unutrašnjeg retrovizora tako da imate dobar pregled prostora iza vozila.

Upozorenje

- **Ako se tokom vožnje ukaže potreba za dodatnim podešavanjima, obavezno zaustavite vozilo na bezbednom mestu kako biste ih izvršili. Podešavanja tokom vožnje mogu dovesti do ometanja i nezgoda.**

Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa



- Uverite se da su svi saputnici u vozilu vezali sigurnosni pojas.
- Postavite sigurnosni pojas tako da vaše telo bude čvrsto oslonjeno na sedalni deo.
- Deca koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas treba da sede na zadnjem sedištu i koriste sistem za zadržavanje za decu.
- Ako je u vozilu na raspolaganju podesivi uređaj za fiksiranje trake sigurnosnog pojasa, vezujte sigurnosni pojas uz podešavanja kontrolnog uređaja trake u skladu sa svojom građom tela.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte postavljati sigurnosni pojas ispod ruke.**



- **Svaki sigurnosni pojas je namenjen jednoj osobi. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.**



- **Nemojte da zaključavate sigurnosni pojas štipaljkama ili stezaljkama.**



- **Jezičak kopče sigurnosnog pojasa umetnite samo u odgovarajuću kopču.**



Opasnost

Vožnja bez korišćenja droge, alkohola, ometanja i zamora



- Nemojte voziti pod dejstvom droga. To je nezakonita radnja koja može biti još opasnija od vožnje u stanju pijanstva, u zavisnosti od vrste i unete doze droge.
- Nemojte voziti u stanju pijanstva. Pod dejstvom alkohola rasuđivanje je otežano, što onemogućava bezbednu vožnju. Pored toga, to predstavlja krivično delo kojim se ugrožava život putnika u drugim vozilima.
- Izbegavajte ometanja tokom vožnje. Korišćenje mobilnog telefona ili sistema za navigaciju, gledanje DMB sadržaja ili konzumiranje hrane tokom vožnje mogu izazvati smanjenje koncentracije i povećati rizik od nezgoda. Naročito ako tokom vožnje koristite mobilni telefon ili gledate DMB vršite krivično delo kojim se ometa bezbedna vožnja. Ako je neophodno, zaustavite ili parkirajte vozilo na bezbednom mestu, a zatim upotrebite relevantni uređaj.
- Nemojte voziti ako ste umorni. Duga vožnja bez pauza dovešće do zamora, a time i do mogućih nezgoda. Odmarajte se bar na svaka 2 sata radi bezbednosti.

Upozorenje

Oprez pri korišćenju vazdušnih jastuka

- Sistem vazdušnog jastuka predstavlja pomoćni bezbednosni uređaj. Pravilnim vezivanjem sigurnosnog pojasa mogućnost povreda svodi se na minimum.
- Nemojte sa vazdušnim jastukom uspostavljati kontakt rukom ili nekim predmetom. Na taj način možete da izazovete aktiviranje vazdušnog jastuka.
- Nemojte postavljati nikakve predmete na mesto napumpavanja vazdušnog jastuka. Ti predmeti mogu da dovedu do povreda tokom aktiviranja.
- Putnici niži od 140 cm treba da sede na zadnjem sedištu. U suprotnom, mogu da se povrede tokom aktiviranja.
- Bezbednosni uređaj za odojčad i decu treba postaviti u prvom zadnjem redu. Ako ga postavite na prednjem sedištu, može doći do teških povreda ili smrti usled aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Kretanje kućnih ljubimaca treba ograničiti na zadnjem sedištu pomoću nekog namenskog bezbednosnog uređaja. Kućni ljubimac na prednjem sedištu može da se povredi u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Ako se vazdušni jastuk aktivira, relevantne komponente mogu biti vruće.
- Aktivirani vazdušni jastuk ne može ponovo da se koristi. Zamenite ga.
- Sistem vazdušnog jastuka treba proveriti i zameniti 10 godina nakon ugrađivanja, čak i ako na njemu nema neispravnosti. Sistem vazdušnog jastuka treba da pregleda i zameni profesionalni tehničar KGM ovlašćenog servisnog centra.
- Nemojte proizvoljno modifikovati delove sistema vazdušnog jastuka. Nemojte da povezujete elektronske uređaje sa sistemom vazdušnog jastuka.

⚠ Upozorenje

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice



- Ne ostavljajte odojče, malo dete ili stariju osobu bez nadzora u vozilu. Mogu da dodirnu neki uređaj u vozilu i tako izazovu nezgodu. Ako se vrata zaključaju a prozori zatvore tokom leta, temperatura unutar vozila će se povećati, što može da dovede do gušenja.
- Nemojte dozvoliti da deca koriste ključ za paljenje, različite prekidače ili dugmad, kao i dodatne uređaje. U suprotnom, može doći do problema sa automobilom ili čak do nesreće. Delovi tela mogu da se zaglave u vratima, prozoru ili panoramskom krovu, što može izazvati povrede.
- Ne dozvolite da odojče, dete ili starija osoba sede na prednjem sedištu. Udarac do kojeg dovodi širenje vazdušnog jastuka može izazvati teške povrede ili smrt. Odojče ili malo dete moraju biti zaštićeni sigurnosnim pojasom ili drugom zaštitnom opremom na zadnjem sedištu, uz prisustvo odrasle osobe.

⚠ Upozorenje

Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom



- Odojčad i mala deca treba da sede na zadnjem sedištu sa odraslom osobom.
- Kretanje odojčadi i male dece treba ograničiti pomoću sigurnosnog pojasa ili druge odgovarajuće zaštitne opreme. Ako se to ne obezbedi, može doći do teških povreda ili smrti u slučaju iznenadnog kočenja odnosno sudara.
- Primenite sistem zaštitnog zaključavanja na zadnjim vratima, kako deca na zadnjim sedištima ne bi mogla da otvore zadnja vrata.

☞ Pogledajte odeljak „Bezbednosna blokada vrata za decu“ (str. 3–4)

⚠ Upozorenje

Bez spavanja u zatvorenom vozilu



- Nemojte spavati u parkiranom automobilu na kome su svi prozori zatvoreni, naročito sa uključenom klimatizacijom ili grejanjem. To može da dovede do gušenja zbog nedostatka kiseonika.
- Ako spavate u zatvorenom vozilu sa uključenim motorom, to može da dovede do prodora izduvnog gasa u vozilo i do rizika od gušenja.
- Dok spavate, možete nenamerno da dodirnete ručicu menjača ili papučicu gasa i izazovete nezgodu.
- Ako neprekidno dodirujete papučicu gasa dok spavate, motor i izduvni sistem mogu da se pregreju i dovedu do požara.

Upozorenje

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika



- Nemojte voziti ako su vrata otvorena. Saputnik može da ispadne iz vozila i teško se povredi.
- Ako slučajno povučete kvaku na vratima dok vozite i vrata se otvore, može da dođe do rizika od teških nesreća. Naročito je važno da ne dozvolite deci da dodiruju kvaku na vratima tokom vožnje.
- Ako vozite sa otvorenim vratima prtljažnika, neki predmet bi mogao da ispadne iz vozila i izazove nezgodu.

Upozorenje

Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov



- Dok vozite ili se zaustavljate, nemojte da provlačite delove dela poput ruke ili glave kroz prozor ili panoramski krov. Mogu vas povrediti vozilo u prolazu ili neka prepreka.
- Naročito je važno da ne dozvolite da deca ili kućni ljubimci provlače ruke ili glave kroz prozor.

Upozorenje

Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora



- Koristite električni prozor tek kada proverite da li su svi putnici bezbedni.
- Pre zatvaranja prozora proverite da li su delovi tela putnika, kao što su ruke ili glave, udaljeni od prozora i upozorite ih da ćete da zatvorite prozor.
- Ako malo dete sedi na zadnjem sedištu, pritisnite prekidač za zaključavanje prozora kako prekidači prozora zadnjih sedišta ne bi radili.

☞ Pogledajte odeljak „Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta“ (str. 3–19)

Upozorenje

Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu



- Prilikom izlaska proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila prolazi neko vozilo ili osoba. Naročito otvaranje vrata bez uočavanja vozila ili motocikala koji prilaze sa zadnje strane mogu da dovedu do oštećenja vozila i povreda.
- Upozorite ostale putnike da provere situaciju oko vozila pre nego što otvore vrata.

Upozorenje

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje

- Ne ostavljajte odojče ili malo dete bez nadzora u vozilu ako su prozori i vrata zaključani nakon parkiranja ili zaustavljanja vozila. Temperatura u vozilu može da poraste, što može da dovede do gušenja ili drugih nesreća.
- Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu tokom parkiranja ili zaustavljanja. Čak i površina koja izgleda ravna može imati nagib. Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte zaustavljati ni parkirati vozilo na strmom terenu. Kočioni sistem može da otkaže i dovede do pokretanja vozila.
- Ako vozilo parkirate na strmom terenu, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite blokove ispod točkova ili podesite točkove tako da budu okrenuti ka zidu.
- U takvoj situaciji, postavite ručicu menjača u položaj „P“ (parkiranje) u vozilima sa automatskim menjačem, a u 1. stepen prenosa (uzbrdo) ili u položaj „R“ (nizbrdo) u vozilima sa ručnim menjačem.
- U vozilu sa automatskim menjačem nemojte koristiti položaj „P“ (parkiranje) kao alternativu za parkirnu kočnicu; uverite se da je parkirna kočnica propisno aktivirana tokom parkiranja.
- Nemojte parkirati ni zaustavljati vozilo sa zapaljivim materijalima. Zagrejana izduvna cev može da dovede do požara.
- Ako je zadnja strana vozila suviše približena zidu, zagrevanje vozila u dužem periodu, odnosno korišćenje velike brzine praznog hoda motora, mogu da dovedu do dekolorizacije zida ili požara zbog toplote izduvnog gasa. Održavajte propisno rastojanje.
- Ako je moguće, ne parkirajte vozilo u prostorima sa velikom količinom vlage ili lošom ventilacijom.

Upozorenje

Pravilno zagrevanje vozila

- Započnite vožnju tek nakon propisnog zagrevanja motora. Ako pokrenete vozilo odmah nakon pokretanja motora, možete da skratite očekivani životni vek motora.
- Zagrevajte motor samo dok merač temperature rashladnog sredstva ne počne da se pomera. Period zagrevanja nije uvek isti i zavisi od spoljašnje temperature.
- Nemojte pritiskati pedalu gasa i naglo povećavati broj o/min motora tokom perioda zagrevanja. Tako možete da oštetite motor.
- Nemojte prekomerno da zagrevate motor, jer se tako povećavaju potrošnja goriva i zagađivanje vazduha.
- Nemojte da zagrevate motor u zatvorenom prostoru. Izduvni gas može da prodre u unutrašnjost vozila i dovede do trovanja gasom.

Upozorenje

Nemojte zaustavljati motor dok vozite

- Nemojte zaustavljati motor dok vozite. Na taj način otežavate upravljanje i smanjujete performanse kočenja, što može biti veoma opasno.

  Međutim, ako morate da zaustavite motor dok vozite zbog neke vanredne situacije, npr. saobraćajne nezgode ili oštećenja vozila, proučite sledeće.

  ☞ Pogledajte odeljak „Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)" (str. 4–12)

Upozorenje

Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja

- Nemojte naglo da pokrećete vozilo, naglo ga ubrzavate ili da mu naglo aktivirate kočnicu. Tako možete da povećate potrošnju goriva ili izazovete nezgodu.
- Pažljivo ubrzavajte ili usporavajte vozilo.

Upozorenje

Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima

- Pre vožnje unapred proverite uslove na putu kako biste videli da li se neki put naglo završava, odnosno da li ima dovoljno prostora za polukružno okretanje u vanrednim situacijama.
- Tokom vožnje po pesku ili zemlji lako dolazi do proklizavanja vozila. Održavajte malu i ujednačenu brzinu.
- Vozite pažljivo po planinskim putevima, jer na njihovima spoljašnjim ivicama postoji opasnost od sletanja sa puta.
- Dok vozite nizbrdo, pređite u niži stepen prenosa i vozite sporo uz primenu motorne kočnice.

Upozorenje

U visokim planinskim oblastima

- Operativna stabilnost dizel-motora ne garantuje se u planinskim oblastima višim od 2500 metara. U ovim oblastima prihvatljivi su kratki putevi kao što je prolazak kroz tunel. Međutim, nemojte nastavljati vožnju na velikim nadmorskim visinama duže vreme, jer u suprotnom motor može da se ošteti. Snaga motora, mogućnosti u pogledu uspona i emisije zavise od nadmorske visine.

Upozorenje

Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom

- Ako je moguće, vozite sporo.
- Budući da je zaustavni put duži nego obično, održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.
- Naglo ubrzavanje ili naglo kočenje mogu da dovedu do proklizavanja vozila, a time i do nezgoda.
- Ako vozite po zaleđenom ili klizavom putu, koristite motornu kočnicu nakon propisnog usporavanja. Naglo aktiviranje motorne kočnice može da dovede do proklizavanja vozila, a time i do nezgoda.
- Aktivirajte kočnice nakon propisnog smanjivanja brzine vozila pomoću motorne kočnice.
- Koristite zimske pneumatike radi bezbednije vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom.

Upozorenje

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte malu brzinu sa što manje promena.
- Naglo ubrzavanje ili naglo zaustavljanje tokom vožnje mogu izazvati zaglavljivanje vozila u pesku ili blatu.
- Ako vozilo zapadne u pesak ili blato, ispod točkova postavite kamen ili drvenu ploču i izvezite vozilo iz mesta zaglavljivanja. Druga mogućnost je da polako pritiskate papučicu gasa i izvezete vozilo pomoću inercije krećući se naizmenično unapred i unazad.
- Ako prekomerno pritiskate papučicu gasa da biste izvezli vozilo iz peska ili blata, može doći do proklizavanja pneumatika, a time i do oštećenja sistema prenosa i relevantnog pogonskog sistema. Ako je moguće, izvucite vozilo pomoću nekog drugog vozila.

Upozorenje

Vožnja putevima pod nagibom

- Smanjite stepen prenosa u skladu sa uslovima na putu.
- Ako naglo aktivirate motornu kočnicu tokom vožnje na putevima pod nagibom, motor može da se ošteti. Smanjite brzinu vozila i stepen prenosa.
- Na dužim putevima sa nizbrdicom koristite papučicu kočnice i motornu kočnicu istovremeno. Stalna primena papučice kočnice na dužim nizbrdicama može da dovede do pregrevanja kočnog sistema i smanjenja performansi kočenja, a time i do nezgoda.

Upozorenje

Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke

- Ako je moguće, nemojte voziti kroz lokve na putevima niti preko reke. Ako voda uđe u motor ili električne sisteme, to može da izazove teška oštećenja vozila.
- Ako ne možete da izbegnete prolazak kroz lokvu ili prelazak preko reke, izaberite pliće delove na kojima izduvna cev neće biti potopljena u vodu i vozite polako stalnom brzinom.
- Pre nego što pređete reku, izađite iz vozila i procenite njeno dno. Nemojte prelaziti preko mesta na kojima je dno reke peskovito ili prekriveno velikim kamenjem.
- Ako nekoliko vozila zajedno prelazi reku, putanja koju napravi vozilo ispred vas može da se utisne u dno. Po mogućnosti, pređite reku drugom putanjom.

Mere opreza pri prelasku

- Ako se motor zaustavi tokom prolaska kroz lokvu na putu ili tokom prelaska preko reke, nemojte ga ponovo pokretati i izvucite vozilo pomoću drugog vozila.
- Naročito pazite da voda ne uđe u motor kroz vazdušni filter.
- Nemojte menjati stepen prenosa dok prolazite kroz lokvu na putu ili prelazite preko reke.

Provera vozila nakon prolaska kroz vodu

- Ako voda prodre u opremu povezanu sa kočnicom, performanse kočnice će se smanjiti. Nakon prolaska kroz lokvu na putu ili prelaska preko reke vozite polako i blago pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta. Vozite normalno nakon sušenja kočnih diskova pomoću toplote trenja i provere performansi kočenja.
- Proverite delove u donjem delu vozila na kojima se ubrizgavaju ulje i tečnost. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Proverite lampice i druge električne uređaje i po potrebi ih zamenite.
- Proverite da li je došlo do oštećenja na karoseriji ili na donjem delu vozila. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Ako se na vozilu zadržala velika količina blata, operite vozilo kako biste zaštitili karoseriju.

Upozorenje

Nemojte da koristite mobilni telefon niti gledate DMB sadržaje ni DVD dok vozite

- Ako koristite mobilni telefon ili gledate DMB sadržaje (ili DVD) dok vozite, vaša pažnja će biti smanjena i to može da dovede do nezgoda. Ako je neophodno, zaustavite vozilo kako biste na bezbedan način koristili mobilni telefon.

Upozorenje

Vožnja po autoputu

- Pre vožnje unapred proverite informacije o vremenskim uslovima, nivo goriva, kočioni sistem, rashladni sistem, stanje pneumatika i nivo pritiska u pneumaticima, i rešite sve probleme sa vozilom.
- Ako je moguće, vozite sporo 2 km nakon pokretanja vozila.
- Uvek poštujte ograničenje brzine i nemojte da vozite prebrzo.
- Održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.
- U slučaju loših vremenskih uslova, od vozila ispred sebe održavajte dvostruko veće rastojanje od uobičajenog i vozite bar upola sporije.
- Nemojte da opteretite vozilo nepotrebnim predmetima.
- Periodično proveravajte i servisirajte vozilo kako biste ga održavali u najboljem stanju.

Upozorenje

Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama

- Ako prelazite preko raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, prvo se zaustavite, proverite bezbednost, a zatim odmah izvršite prelazak uz korišćenje malog stepena prenosa, po mogućnosti bez promene stepena.
- Ako se motor zaustavi na sredini raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, odmah pomerite vozilo na bezbedno mesto. Po potrebi zamolite prisutne osobe za pomoć.

Upozorenje

Bez naglih manevara upravljačem

- Ako tokom vožnje izvodite nagle manevre upravljačem, uslovi vožnje mogu da postanu nestabilni za vozilo i dovedu do rizika od nezgode.

Upozorenje

Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u zatvorenom prostoru.

- Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u prostorima sa nedovoljnom količinom vazduha ili lošom ventilacijom. Izduvni gas iz vozila može da izazove trovanje gasom.

Upozorenje

Ne utovarujte u vozilo opasne materijale

- **Nemojte u vozilu držati zapaljive materijale kao što su benzin, boca sa butan-gasom, upaljač na gas za jednokratnu upotrebu ili eksplozivne materijale. Ako se temperatura u unutrašnjosti vozila poveća, kontejner može da eksplodira i izazove požar.**

Upozorenje

Korišćenje motorne kočnice

- **Ako vozite po dužoj nizbrdici, koristite istovremeno motornu i nožnu kočnicu. Ako smanjite stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, radiće motorna kočnica.**
- **Prekomerno korišćenje nožne kočnice može da dovede do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva

- **Nemojte otvarati poklopac rezervoara za rashladno sredstvo dok je motor vruć. Na taj način možete da izazovete izbijanje vrele pare ili rashladnog sredstva, a time i opekotine po delovima tela, uključujući ruke i lice.**

Upozorenje



Nemojte da skidate poklopac rezervoara za rashladno sredstvo dok su motor i hladnjak vrući. Kada se poklopac skine, iz rashladnog sistema može da izbije vrelo rashladno sredstvo i izazove teške povrede.

Upozorenje

Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme

- **Nemojte postavljati dodatnu opremu ni nepotrebne proizvode na prozore vozila. Oni vas mogu ometati tokom vožnje, a ako se postavljena dodatna oprema ponaša kao sočivo (lupa), može doći do požara i drugih neočekivanih nezgoda.**

Oprez

Mere opreza u vezi sa ventilacijom

- **U novim vozilima kupljenim pre najviše godinu dana, u kabini mogu da se oslobode isparljiva organska jedinjenja (VOC) koja su štetna za ljudski organizam. Naročito ako se vozilo duže vreme vozi izloženo direktnoj sunčevoj svetlosti ili bez odgovarajuće ventilacije, mogu se javiti glavobolje, vrtoglavice ili mučnine.**
- **Koristite režim sa stalnim prilivom svežeg vazduha ili periodično otvarajte prozore kako biste provetrili unutrašnjost vozila, što je važno za zdravlje putnika i prijatnu atmosferu u vozilu.**

Oprez

Funkcija zaštite sistema (odloženi odziv papučice gasa)

- **Nemojte pritiskati papučicu kočnice dok je pritisnuta papučica gasa. Tako možete da utičete na pogonski sistem vozila pa odziv papučice gasa može biti odložen.**
- **Ova pojava predstavlja bezbednosnu funkciju za zaštitu sistema vozila. Pojava će nestati ako jednom pritisnete i otpustite papučicu gasa dok papučica kočnice nije pritisnuta.**

Oprez

Postavljanje aparata za gašenje požara

- **Aparat za gašenje požara je ključni element za pravovremeno reagovanje u slučaju pojave požara. Preporučuje se da ga kupite u prodavnici opreme za zaštitu od požara i držite ga u vozilu.**

KGM ovlašćeni servisni centri i partneri za održavanje

Za preglede i popravke vozila koristite KGM ovlašćeni servisni centar ili partnere za održavanje. Ako koristite druge servisne centre ili centre za održavanje, popravke pod garancijom neće biti dostupne, a garancija se neće obezbediti u slučaju posledičnih problema.

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije

Ako vozilo nije radilo duže vreme sa izvorom neprekidnog napajanja povezanim sa sistemom crne kutije, akumulator vozila se može isprazniti.

Isključite sistem crne kutije ako vozilo neće koristiti duže vreme.

Režim za dugotrajno parkiranje

Ovaj režim služi za sprečavanje pražnjenja akumulatora. Podesite ga na instrument tabli i koristite ga po potrebi.

Tokom podešavanja, traženje pametnog ključa je obustavljeno da bi se smanjila potrošnja energije, i neke funkcije su ograničene.

Pravilno uhodavanje novog vozila

Za novo vozilo uhodavanje nije obavezno. Međutim, uslovi vožnje u prvih 1000 km znatno utiču na životni vek i performanse vozila. Obratite pažnju na sledeće dok vozite tokom ovog perioda.

- Pre vožnje omogućite da motor dostigne normalnu radnu temperaturu.
- Nemojte da vozite prevelikom brzinom, naglo ubrzavate ili kočite, odnosno prekomerno koristite prazan hod motora.
- Menjajte stepene prenosa u skladu sa brzinom vožnje.
- Nemojte da preopterećujete motor tokom vožnje na velikim nagibima.
- Nemojte da vučete prikolicu u prvih 1000 km.
- Tokom prvih 1000 km vuče prikolice, nemojte voziti brzinom većom od 80 km/h ili sa punim ubrzanjem. Na taj način možete da oštetite motor ili druge komponente zbog preopterećenja.
- Često proveravajte nivo motornog ulja do prvih 5000 km rada i po potrebi dodajte ulje.

Korišćenje originalnih delova

Uvek koristite originalne delove kako biste očuvali bezbednost i najbolje performanse vozila. Popravke pod garancijom se neće vršiti ako je do problema sa automobilom došlo zbog korišćenja delova koji nisu originalni.

Možete da proverite da li je deo originalan pomoću njegovog hologramа i nalepnice sa brojem proizvoda.

⚠ Oprez

- **Garancijom se ne pokrivaju problemi nastali zbog korišćenja delova koji nisu originalni KGM delovi.**
- **Autentični KGM deo prepoznaćete po njegovom hologramu.**

Pranje vozila

Nakon vožnje po putevima uz morsku obalu (sa velikom koncentracijom soli u vazduhu), po putevima posutim kalcijum-hloridom, kroz oblasti sa velikom količinom dima, katrana od uglja, prašine ili blata, odnosno ako je vozilo uprljano smolom, sasušenim insektima ili ptičjim izmetom, odmah operite vozilo kako ne bi došlo do pojave korozije na karoseriji.

- Izbegavajte direktnu sunčevu svetlost i vozilo perite u senci. Ako je vozilo parkirano na direktnoj sunčevoj svetlosti, neka se propisno ohladi pre pranja.
- Isperite vozilo od prašine hladnom vodom.
- Pomešajte u kanti hladnu vodu sa deterdžentom i perite vozilo odozgo nadole pomoću mekane četke, sunđera ili krpe.
- Operite sve strane materije sa karoserije vozila pazeći da ne oštetite boju na površini.
- Ako se boja na površini izgrebe ili ošteti na drugi način, doći će do korozije i zato popravite boju bojom za popravke.
- Uklonite vlagu pomoću suve i mekane krpe.
- Nakon pranja polako pokrenite vozilo, a zatim ga vozite na uobičajen način i proveravajte operativni status kočnica.

⚠ Oprez

- **Pazite da ne oštetite vazdušni spojler tokom pranja vozila u automatskoj perionici.**
- **Ako perete vodom donji deo vozila ili izduvnu cev vozila (uključujući pranje pod visokim pritiskom), pazite da ne oštetite senzore ili priključke povezane sa izduvnom cevi i da u njih ne prodre voda. Naša garancija ne pokriva posledične kvarove ove vrste.**
- **Nemojte prati vozilo vodom dok su kočni diskovi vrući. Vrući kočni diskovi mogu da se deformišu ili oštete ako dođu u kontakt sa vodom.**
- **Ako je moguće, izbegavajte pranje pod visokim pritiskom kako biste održali performanse vozila i njima upravljali.**
- **Pranje pod visokim pritiskom može da dovede do oštećenja komponenti i senzora koji su postavljeni sa spoljne strane vozila, kao i obojenih površina panela. Posebno pazite da voda ne uđe u električne uređaje i senzore na donjoj strani vozila.**
- **Ako ne možete da izbegnete pranje pod visokim pritiskom, održavajte propisno rastojanje između mlaznice za vodu i vozila. Ako je rastojanje premalo, senzori na braniku mogu da se pokvare ili se može oštetiti obojena površina panela zbog visokog pritiska mlaza vode.**

- **Nemojte da koristite abrazivni vosak niti jaka sredstva za čišćenje kao što je čelična vuna, jer mogu da izgrebu karoseriju i branik vozila.**
- **Nemojte da perete motorski prostor pomoću tečnih materija kao što su voda ili vosak. Ako tečne materije prodru u unutrašnjost motora kroz električne uređaje (senzore) ili dovode vazduha koji se nalaze u motorskom prostoru, mogu da se pokvare različiti električni uređaji ili može da se onemogući rad vozila.**



Pranje branika

- Obrišite strane materije mekanim sunđerom.
- Ako je branik zaprljan motornim uljem ili drugim mazivima, operite ih sapunicom.

Oprez

- **Za pranje branika ili karoserije vozila nemojte da koristite abrazivni vosak ili četke. Na taj način možete da oštetite branik ili površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Pranje točkova

Operite točkove nakon vožnje po putevima posutim solju kako biste sprečili koroziju na točkovima.

Oprez

- **Nemojte da koristite abrazivna sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje, rastvarače, žičane četke i četke za pranje velikom brzinom jer mogu da oštete površinu točkova.**
- **Korišćenjem kiselih ili alkalnih deterdženata može se oštetiti površina (boja na površini) vozila i zato za čišćenje točkova koristite neutralne deterdžente.**
- **Ako se koriste jaka sredstva za čišćenje, može doći do skidanja boje sa površine točka. Obavezno koristite prirodna sredstva za čišćenje. Skidanje boje sa točka zbog nemara ne podleže popravkama pod garancijom.**

Mere opreza pri poliranju vozila

- Pre nanošenja voska, uklonite prašinu i vlagu sa vozila.
- Stavite malu količinu voska na mekanu krpu, nanesite ga ravnomerno na celu karoseriju vozila i trljajte po široj površini u istom smeru radi poliranja.
- Nakon poliranja uklonite sve ostatke voska sa karoserije vozila.

Oprez

- **Za poliranje ili pranje karoserije vozila nemojte da koristite vosak koji sadrži abrazive. Na taj način možete da oštetite površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Čišćenje i održavanje stakala

- Očistite unutrašnju i spoljnu stranu stakala na prozorima pomoću sredstva za čišćenje stakla i mekane krpe.
- Dok čistite stakla na prozorima, pazite da ne oštetite električni uređaj za odmagljivanje.
- Ako koristite automatsko pranje automobila, materija za premazivanje (vosak) koju sadrže tečnosti za čišćenje može da se zalepi za površinu stakla i možda neće moći lako da se obriše kada se osuši. Poprskajte staklo tečnošću za pranje u spreju i na kratko uključite brisače kako biste uklonili materiju za premazivanje (vosak) pomoću materija za čišćenje koje sadrži tečnost za pranje.
- Nemojte brisati površinu stakla krpama koje su zaprljane uljem ili voskom. To može da dovede do vibracija i neuobičajenih zvukova tokom kiše ako brisači rade a prednje vetrobransko i zadnje staklo nisu propisno očišćeni. Pored toga, noću može da dođe do refleksije svetla, a time i do slabe vidljivosti i ugrožavanja bezbednosti vožnje.

Mere opreza pri zatamnjivanju stakala

- Sva vozila iz naše fabrike imaju tonirana prednja vetrobranska i zadnja stakla koja ispunjavaju zadati procenat prenosa vidljive svetlosti (VLT). Nemojte da zatamnjujete stakla ovog proizvoda. Time ćete smanjiti VLT i prekršiti zakonske propise.
- Prekomernim zatamnjivanjem vetrobranskog i zadnjeg stakla može se smanjiti vidljivosti na prednjoj i zadnjoj strani noću ili u slučaju kiše, što može da dovede do neočekivanog rizika.
- Ako zatamnjujete prednje vetrobransko i zadnje staklo, pazite da rastvori koji se koriste ne prodru u električne i elektronske uređaje. U suprotnom, može doći do neispravnog rada ili kvara električnih i elektronskih uređaja.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo proizvoljno modifikuju ili zatamnjuju, električni uređaj za odmagljivanje može da se ošteti nožem ili alatom, odnosno zbog električnog udara.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo premazuju ili zatamnjuju (metalik folijom za toniranje), Hi-Pass sistem, senzor za kišu i radio možda neće pravilno raditi.
- Nemojte da zatamnjujete deo za detekciju prednje kamere. U suprotnom, relevantni sistem možda neće pravilno raditi.

Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila

- Koristite suvu krpu za uobičajeno čišćenje.
- Elemente od sintetičke smole kao što su plastični elementi perite mlakom sapunicom, a brišite mokrom krpom bez sapunice.
- Osušite ih brisanjem suvom krpom.
- Prašinu sa sedišta i podnih obloga uklanjajte usisivačem.
- Ako su podne obloge jače zaprljane, poprskajte ih sredstvom za čišćenje u spreju i obrišite krpom.

Oprez

- **Ako za čišćenje unutrašnjosti vozila koristite hemikalije, boja ili oblik unutrašnjosti mogu da se promene.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**
- **Kožna sedišta se moraju održavati na svaka tri meseca uz korišćenje namenskog hranljivog mleka ili kreme, kako biste izbegli pojavu pukotina na koži i očuvali originalni izgled i udobnost sedišta.**

Upozorenje

- **Da ne bi došlo do opekotina ili električnog udara, isključite unutrašnja svetla pre čišćenja unutrašnjosti vozila.**

Održavanje sigurnosnog pojasa

- Pobrinite se da pojasevi budu čisti i suvi.
- Sigurnosne pojaseve čistite samo blagom sapunicom i mlakom vodom.
- Nemojte izbeljivati ni bojiti pojaseve jer tako možete znatno da ih oslabite.

Mere opreza pri korišćenju ključa vozila

- Pazite da ne izgubite ključ.
- Ako je vaš ključ izgubljen ili ukraden, zamenite ceo komplet ključeva kako biste sprečili krađu vozila.
- Nemojte da bacate niti ispuštate ključ jer tako možete da ga oštetite. Ne ispuštajte ključ u vodu.
- Koristite samo istu standardnu bateriju za ključ i pazite da ne zamenite polaritet dok umećete bateriju.

Zaštita od korozije

Vaš automobil je projektovan tako da bude otporan na koroziju. Tokom izrade, na najvećem broju delova su korišćeni posebni zaštitni završni premazi kako bi se omogućilo da automobil zadrži atraktivan izgled, čvrstoću i pouzdan rad. Neki delovi, koji obično nisu vidljivi (kao što su određeni delovi koji se nalaze u motorskom prostoru i podvozju vozila) takvi su da površinska rđa ne utiče na njihovu pouzdanost. Stoga na tim delovima nije potrebna zaštita od korozije niti se ona koristi.

Oštećenje lima

Ako se vaš automobil ošteti i potrebne su mu popravka ili zamena panela karoserije, uverite se da se u autolimarskom servisu prilikom popravke ili zamene karoserije koriste odgovarajući antikorozivni materijali, kako bi se obnovila zaštita od korozije (pogledajte i odeljak „Oštećenje završnog premaza“ na sledećoj stranici).

Taloženje stranih materija

Kalcijum-hlorid i druge soli, sredstva za odmrzavanje, ulje i katran na putu, smola, ptičji izmet, hemikalije iz fabričkih dimnjaka i druge strane materije mogu da oštete završne premaze vozila ako ostanu na obojenoj površini. Ako ih odmah operete, možda nećete u potpunosti ukloniti sve naslage pa će biti potrebna dodatna sredstva za čišćenje. Ako koristite hemijska sredstva za čišćenje, uverite se da su bezbedna za korišćenje na obojenim površinama.

Oštećenje završnog premaza

Ljuspice, pukotine ili duboke ogrebotine na završnom premazu moraju odmah da se poprave. Nezaštićen metal će brzo korodirati i može da dovede do velikih troškova popravke. Manje ljuspice i ogrebotine mogu se popraviti korektorima. Veće površine oštećenja završnog premaza mogu se popraviti u autolimarskom i autolakirerskom servisu distributera.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda, odnosno za kontrolu prašine, mogu da se nakupe na podvozju. Ako se ne uklone, može doći do pojave ubrzane korozije (rđe) na delovima podvozja kao što su dovodne cevi za gorivo, okvir, pod karoserije i izduvni sistem, iako se oni isporučuju sa zaštitom od korozije. Najmanje svakog proleća sperite ove materijale sa podvozja čistom vodom. Pobrinite se da očistite svaku površinu na kojoj se mogu nakupljati blato i druge nečistoće.

Naslage u zatvorenim prostorima u blizini okvira treba razbiti pre ispiranja. Ako želite, ovu uslugu može da vam pruži KGM distributer.

⚠ Oprez

- **Kada se pere motor, sa njega se spiraju gorivo, mazivo ili ostaci ulja. Stoga za ovo treba da koristite samo stanice za snabdevanje gorivom ili KGM distributera koji u svom prostoru za pranje automobila ima opremu za separaciju ulja.**
- **Korišćeno motorno ulje, tečnost za kočnice, ulje za menjač, antifriz, akumulatore i pneumatike treba odlagati u otpad u lokalne ovlašćene objekte za odlaganje otpada ili to treba da obavi prodavac koji za to ima zakonsku obavezu kada ove proizvode zamenite.**
- **Nijedan od ovih proizvoda ne treba odlagati u kontejnere za otpad iz domaćinstva niti ih treba izlivati u kanalizacioni sistem.**
- **Trebalo bi da svi budemo zainteresovani za zaštitu životne sredine.**
- **Pomozite sopstvenim doprinosom.**
- **Ako se jaki višenamenski, kiseli ili alkalni deterdženti koriste za pranje obojene površine karoserije, bočnih retrovizora, vetrobranskog stakla, plastičnih elemenata ili kože, može doći do promena boje ili rđe.**

- **Ako se vetrobransko staklo briše ubrusom koji sadrži ulje ili vosak, na površini stakla može doći do pojave neuobičajenih zvukova ili vibracija tokom rada brisača. Pored toga, mogu se javiti smanjena vidljivost, refleksija svetla tokom noći ili neefikasno uklanjanje vode sa stakla. Nemojte da čistite vetrobransko staklo ubrusom koji sadrži ulje ili vosak.**
- **Abrazivnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini vozila, uključujući branike. Nemojte polirati vozilo abrazivnim deterdžentima.**
- **Kiselim ili alkalnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini točkova od aluminijuma ili legure.**
- **Ako se za čišćenje unutrašnjosti koriste hemijski proizvodi, oni mogu da dovedu do promene boja ili deformisanja određenih elemenata u unutrašnjosti vozila.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**

Sigurnosni režim sistema

Zaštitne mere, u koje spadaju uključivanje lampica upozorenja motora i smanjivanje snage motora (u najgorem slučaju isključivanje motora), preduzimaju se ako dođe do kritičnog kvara u sistemu, odnosno do neispravnosti glavnog električnog sistema ili sistema za gorivo. Ovo ukazuje na to da sistem prelazi u sigurnosni režim kako bi se zaštitio pogonski sistem vozila.

⚠ Opasnost

- **Ako se aktivira sigurnosni režim, odmah zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji i obratite se svom KGM partneru. Nakon toga vozite sporo, odnosno odvucite vozilo u servis KGM partnera ili KGM ovlašćeni servisni centar u skladu sa uputstvima prodavca, a zatim vozilo treba da pregleda mehaničar.**
- **Ako nastavite da vozite u ovom režimu, normalna vožnja neće biti moguća zbog fiksnog broja o/min motora pa rad motora može da se zaustavi. Štaviše, nastavak vožnje u ovom režimu može da dovede do oštećenja pogonskog sistema.**

Napajanje vozila gorivom iz buradi ili skladišnih kontejnera

Iz bezbednosnih razloga (naročito ako se koriste nekomercijalni sistemi za napajanje gorivom), kontejneri, pumpe i creva za gorivo moraju biti propisno uzemljeni.

Pod određenim atmosferskim uslovima i uslovima protoka goriva može doći do pojave statičkog elektriciteta ako su na pumpu za napajanje gorivom priključena neuzemljena creva, naročito plastična.

Stoga se preporučuje korišćenje uzemljenih pumpi sa potpuno uzemljenim crevima, kao i da skladišni kontejneri budu propisno uzemljeni tokom svih nekomercijalnih operacija napajanja gorivom.

Preporuke u vezi sa gorivom

Prikladna su komercijalno dostupna visokokvalitetna goriva. Kvalitet goriva ima odlučujući uticaj na izlaznu snagu, voznu sposobnost i životni vek motora. Aditivi koje sadrži gorivo imaju važnu ulogu u ovom kontekstu. Stoga treba da koristite samo visokokvalitetna goriva.

Dizel motor

Koristite dizel-gorivo sa cetanskim brojem 50 ili većim.

Benzinski motor

Gorivo sa premalim oktanskim brojem može da dovede do pretpaljenja (detonacije). Kompanija KG Mobility Corporation neće biti odgovorna za posledičnu štetu.

Preporuke u vezi sa gorivom

Tip	Bezolovni benzin (oktanski broj 95 ili veći)

⚠ Oprez

- **Odgovarajuće oktanske vrednosti i druge informacije o korišćenju benzina (osim benzina sa olovom) zatražite od svog KGM partnera.**

⚠ Oprez

Motor i izduvni sistem će se oštetiti.

- **Nemojte koristiti gorivo sa olovom u vozilu za koje se koristi bezolovno gorivo.**
- **Koristite gorivo sa zadatim ili višim istraživačkim oktanskim brojem koje kompanija KG Mobility Corporation preporučuje za vašu zemlju.**

Ovo nije pokriveno garancijom.

Nemojte koristiti metanol

Gorivo koje sadrži metanol (drveni alkohol), koji nije odobren standardima EN228 i EN590, ne treba koristiti u vozilima MUSSO i MUSSO GRAND. Ovim tipom goriva mogu da se smanje performanse vozila i oštete komponente sistema za gorivo.

Politikom garancije nisu obuhvaćena oštećenja sistema za gorivo niti problemi sa performansama do kojih dolazi korišćenjem metanola ili goriva koja sadrže metanol.

Korišćenje biodizela i goriva lošijeg kvaliteta

Sistem za gorivo uobičajenih motora sa unutrašnjim sagorevanjem precizno je konstruisana komponenta. Korišćenje goriva lošeg kvaliteta i prekomerno korišćenje biodizela mogu da dovedu do teškog oštećenja motora zbog vode, nečistoća ili suspendovanih čestica u gorivu.

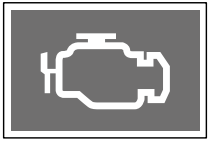
Korišćenje goriva pomešanog sa prevelikom količinom biodizela može da dovede do zapušavanja filtera za gorivo, smanjenja snage, problema sa praznim hodom motora, zatajenja motora, teškoća sa pokretanjem motora u hladnim vremenskim uslovima, kao i do oštećenja motora i sistema za gorivo, zbog prirodno proizvedenih suspendovanih čestica.

U ovom trenutku, KGM vozilo je projektovano tako da zbog bezbednosti može da se koristi samo mešavina biodizel i dizel goriva u odnosu koji mora pripadati zadatom opsegu. Ako se koristi proizvod u kome biodizel premašuje ukupnu količinu goriva ili ako se standardnom gorivu doda biodizel sa sekundarnog tržišta, to može da dovede do neispravnosti u vozilu koje nisu pokrivene garancijom.

Šta je biodizel?

Biodizel je gorivo proizvedeno reakcijom između biljnog ulja izdvojenog iz pasulja, semenki uljane repice, pirinčanih mekinja i sl. sa alkoholom. Ono može da se koristi samostalno ili u mešavini sa dizel-gorivom za dizel-motor, jer su njegove fizičke i hemijske karakteristike slične karakteristikama dizel-goriva. Ovo gorivo se u današnje vreme smatra potencijalnom alternativnom energijom za energiju dizel-goriva.

Indikator provere motora



Indikator provere motora na instrument tabli uključuje se ako sistem za gorivo motora ili glavni električni sistem ne rade pravilno. U tom trenutku, pogonska snaga motora može da opadne ili motor može da se isključi.

Ako se to desi, odvezite vozilo na pregled i popravku u naš servisni centar.

Ostala održavanja

Nakon vožnje po putevima posutim kalcijum-hloridom (solju), što pre operite donji deo vozila kako ne bi došlo do pojave rđe.

Ako ste parkirali vozilo na površini pokrivenoj snegom, na kočionom sistemu može doći do pojave leda. Led će smanjiti mogućnosti kočenja vozila. Ako se to desi, vozite malom brzinom i često koristite kočnicu kako biste uklonili led. Kada se kvalitet kočenja obnovi, možete da vozite uobičajenom brzinom.

⚠ Upozorenje

- **Ako na metlicama brisača ima leda, uključivanje prekidača brisača može da izazove dodatno opterećenje i oštećenje motora brisača. Nemojte koristiti brisače ako na metlicama ima leda.**
- **Ako vozite po putu prekrivenom snegom, ispod blatobrana točkova mogu da se formiraju velike naslage snega. Ove naslage ometaju slobodno kretanje točkova i zato ih često skidajte.**

Dizel-gorivo tokom zime

Tokom izuzetno hladnih dana, parafin (jedna od hemikalija u dizel-gorivu) može da se odvoji od dizel-goriva. Zbog ovog odvajanja pokretanje motora postaje otežano. Tokom zimske sezone, na nekim tržištima se dizel-gorivu dodaje kerozin kako bi se odvajanje parafina sprečilo i kako bi se omogućio bezbedan protok goriva kroz filter za gorivo. Količina kerozina koja se dodaje u dizel-gorivo zavisi od lokacije i prosečnih zimskih temperatura. Shodno tome, da biste omogućili lako pokretanje motora tokom hladnih dana, parkirajte vozilo u garaži. Ako je moguće, napunite rezervoar za gorivo nakon svake vožnje kako se u sistemu za gorivo ne bi nakupio led.

⚠ Oprez

- **Menjajte motorno ulje i filter za gorivo prema planu. Kontaminirano motorno ulje gubi viskoznost, zapušava filter za gorivo i filter za ulje, a dovodi i do problema sa pokretanjem motora.**
- **Nemojte proizvoljno koristiti druge aditive (osim onih koje sadrži gorivo) kako biste postigli bolje mogućnosti pokretanja vozila. Aditivima mogu da se smanje mogućnosti podmazivanja internog sistema za gorivo i oni mogu imati različite tačke paljenja. Na taj način se oštećuje sistem za gorivo ili se stvara prekomerna količina izduvnog dima.**

2. Bezbednosne jedinice

Možete da pogledate informacije o jedinicama koje omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite takve uređaje.

Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, sistemima za zaštitu odojčadi i male dece, vazdušnim jastucima i sistemu upozorenja.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je najvažnija bezbednosna jedinica kojom se štite putnici i sprečavaju ili smanjuju povrede prilikom nezgoda.

Ako ne vežete sigurnosni pojas ili ga vežete nepravilno, on neće raditi na odgovarajući način i može da vam nanese povredu.



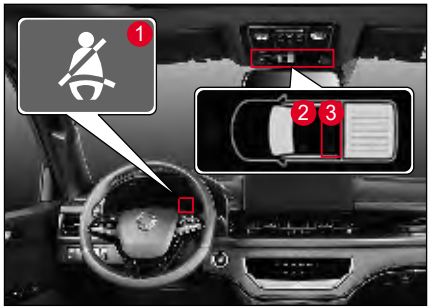
Upozorenje

- **Svi putnici moraju da vežu sigurnosne pojaseve pre početka vožnje. U suprotnom, može doći do nesreća sa fatalnim posledicama u slučaju vanrednih situacija ili naglog kočenja.**
- **Vazdušni jastuk omogućava bezbednost samo ako je sigurnosni pojas pravilno vezan. Ako se vazdušni jastuk napumpa a vi niste vezali sigurnosni pojas ili ste pojas vezali nepravilno, vazdušni jastuk može da vas povredi.**

Upozorenje sigurnosnog pojasa

Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosne pojaseve, treperi lampica upozorenja na instrument tabli i oglašava se zujalica upozorenja.

Podsetnik za zadnje sedište uključuje lampicu upozorenja ili zujalicu upozorenja, u zavisnosti od uslova u vozilu i od toga da li je sedište zauzeto ili ne.



1. Lampica upozorenja za vozača i suvozača
2. Lampica upozorenja za suvozača (pali se istovremeno sa lampicom upozorenja na instrument tabli)
3. Lampica upozorenja za zadnje sedište (levo, centralno i desno)*

Podsetnik za pojas za prednje sedište (vozač/suvozač*)

- Lampica upozorenja i zujalica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas aktiviraju se samo ako se uključi prekidač za paljenje ili ako se pokrene motor.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete motor a sigurnosni pojas nije vezan, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. U trenutku kada se sigurnosni pojas veže, zujalica upozorenja se zaustavlja, a lampica upozorenja nastavlja da treperi do isteka vremena.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete motor sa vezanim sigurnosnim pojasom, treperiće samo lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi.
- Ako vežete a zatim odvežete sigurnosni pojas vozača, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. Međutim, za sedište suvozača lampica upozorenja i zujalica upozorenja neće raditi čak ni ako se sigurnosni pojas veže a zatim odveže.
- Ako vozite brzinom od najmanje 10 km/h a vaš sigurnosni pojas nije vezan, lampica upozorenja se uključuje na oko 100 sekundi i oglašava se zujalica upozorenja. Nakon 100 sekundi, zujalica upozorenja se zaustavlja i ostaje uključena samo lampica.

Podsetnik za pojas zadnjeg sedišta (levo/centralno/desno)*

- Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas zadnjeg sedišta uključuje se na 70 sekundi ako se uključi prekidač za paljenje, bez obzira na to da li su sedišta zauzeta ili ne, a zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Senzor zauzetosti zadnjeg sedišta prepoznaje da je odgovarajuće sedište zauzeto kada se sigurnosni pojas zadnjeg sedišta veže a zatim odveže dok je prekidač za paljenje uključen.
- Ako se sigurnosni pojas veže kada se lampica upozorenja uključi na 70 sekundi uključivanjem prekidača za paljenje, odgovarajuća lampica upozorenja se isključuje.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od najviše 10 km/h, odgovarajuća lampica upozorenja ostaje uključena sve dok se sigurnosni pojas ne veže. U takvoj situaciji zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od 10 km/h ili više, odgovarajuća lampica upozorenja nastavlja da treperi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, a zujalica upozorenja se oglašava na 70 sekundi.
- Zauzetost zadnjeg sedišta se resetuje ako se zadnja vrata otvore i zatvore dok je vozilo u stanju mirovanja (brzina je 0 km/h) a prekidač za paljenje je uključen.

⚠ Oprez

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa se aktivira samo ako se na sedištu suvozača detektuje putnik. Ako se putnik na sedištu suvozača nalazi u neodgovarajućem položaju ili ako je premalen, može se desiti da ne bude detektovan.**
- **Ako se na sedište suvozača postavi neki predmet, senzor za detekciju putnika se može aktivirati i dovesti do aktiviranja upozorenja sigurnosnog pojasa.**
- **Ako lampica upozorenja ili zujalica upozorenja nastave da rade nakon vezivanja sigurnosnog pojasa, odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

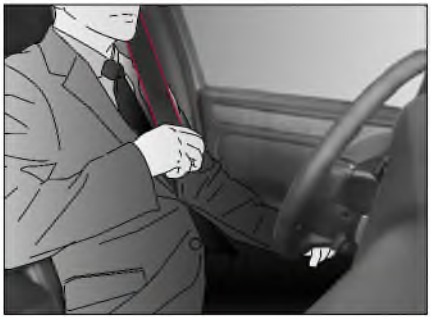
Obaveštenje

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa može da se nastavi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, u zavisnosti od uslova u vozilu.**
- **Ako se stepen prenosa za kretanje unazad („R“) održava najmanje 1,5 sekundu, upozorenje sigurnosnog pojasa (podsetnik) neće raditi.**

Vezivanje sigurnosnog pojasa

1 Sedite uspravno na sedište sa kukovima položenim na sedalni deo.

2 Držite jezičak kopče sigurnosnog pojasa i polako ga povucite u smeru otvora kopče.



Upozorenje

- Postavite sigurnosni pojas tako da ne bude uvrnut. Ako se sigurnosni pojas uvrne, u vreme nezgode neće moći da distribuira udar na odgovarajući način.

Obaveštenje

- Ako se sigurnosni pojas blokira i ne može da se pomeri, malo ga otpustite i povucite polako ili snažno. U nekim slučajevima, moraćete snažno da povlačite sigurnosni pojas u trajanju od oko 2 do 3 sekunde da biste ga pomerili.

3 Kada postavite gornju traku pojasa preko grudi a donju preko kukova, umetnite jezičak kopče pojasa u otvor kopče dok ne škljocne.



Upozorenje

- Zategnite sigurnosni pojas tako da vam gornja traka pojasa bude postavljena preko grudi. Ako se gornja traka pojasa postavi preko vrata, pojas može da vam nanese teške povrede u slučaju nezgode.
- Postavite donju traku pojasa što niže preko abdominalnog dela tela. Ako se donja traka pojasa postavi preko abdominalne površine, u slučaju nezgode može da dođe do udara, a time i do teških povreda.
- Povucite kopču pojasa i uverite se da je jezičak čvrsto postavljen u otvor.

4 Po potrebi podesite visinu gornje trake pojasa pomoću elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa.

5 Podesite traku sigurnosnog pojasa preko grudi i kukova tako da ne bude labava.



Upozorenje

- Nemojte zatezati traku sigurnosnog pojasa više ili slabije nego što je potrebno za vaše telo. U suprotnom, vaše telo može da isklizne ispod pojasa u slučaju sudara, što može da dovede do povreda.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči i izvucite jezičak iz otvora kopče.



2 Držite jezičak kopče i pustite da se sigurnosni pojas polako namota.

Rukovanje sigurnosnim pojasom

Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa

Možete da podesite visinu priključka gornje trake pojasa tako da se spreči postavljanje sigurnosnog pojasa preko vrata.

⚠ Upozorenje

- **Podesite visinu sigurnosnog pojasa pre početka vožnje.**

1 Pritisnite gornji deo elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa i podignite ili spustite držač sigurnosnog pojasa.



2 Otpustite ga na željenoj poziciji.
Držač sigurnosnog pojasa je pričvršćen.

Odlaganje zadnjeg sigurnosnog pojasa

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve ili želite da spustite zadnje sedište, umetnite sigurnosni pojas u vođicu trake koja je postavljena na zidu, kao što je prikazano na slici.



⚠ Oprez

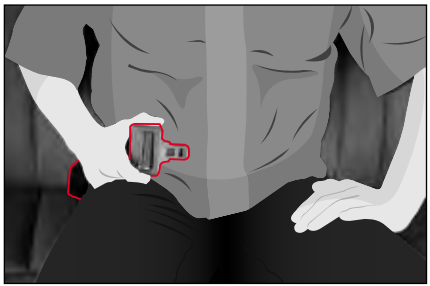
- **Ako želite da koristite sigurnosni pojas, prvo ga izvucite iz vođice trake pojasa. Povlačenjem pojasa umetnutog u vođicu trake mogu da se oštete vođica trake ili sigurnosni pojas.**

Odlaganje kopče zadnjeg pojasa

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve, umetnite kopču pojasa u odgovarajući otvor na sedištu, kao što je prikazano na slici.



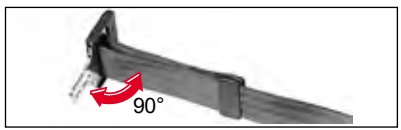
Kako se vezuju sigurnosni pojasevi (u 2 tačke) na zadnjem sedištu



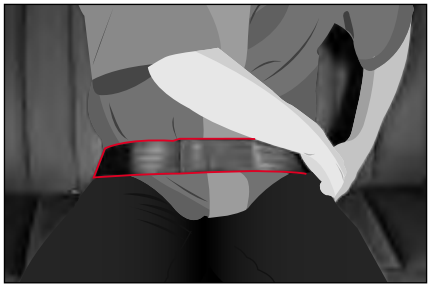
1 Izvucite jezičak kopče pojasa iz kalema sedišta.

⚠ Upozorenje

- **Postavite donju traku pojasa što niže preko kukova. Nemojte je postavljati preko struka, jer u slučaju nezgode pojas može da izvrši pritisak na abdomen i tako izazove teške interne povrede.**



Da biste produžili pojas, držite metalni jezičak kopče pojasa pod odgovarajućim uglom u odnosu na pojas i povucite pojas. Da biste skratili pojas, izvucite slobodni kraj pojasa tako da se udalji od jezička kopče pojasa, a zatim povucite stezaljku pojasa kako biste ga podesili.



2 Umetnite metalni jezičak kopče pojasa u otvor kopče tako da škljocne. Postavite pojas što niže preko kukova, a ne preko abdomena.



3 Ako je pojas na kukovima previše ili premalo zategnut, dodatno ga podesite.

4 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči.

Upozorenje

- **Uverite se da ste sigurnosni pojas zategli u skladu sa zahtevima i na opisani način, kako bi pravilno funkcionisao.**
- **Da ne bi došlo do udaranja sigurnosnog pojasa u zadnje staklo, držite sigurnosni pojas dok ga odvezujete.**
- **Ovaj sigurnosni pojas je konstruisan samo za putnike koji sede na centralnom zadnjem sedištu.**
- **Povucite sigurnosni pojas kako biste se uverili da je jezičak kopče pojasa bezbedno blokiran.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije uvrnut.**
- **Nepravilno postavljanje sigurnosnih pojaseva može da poveća verovatnoću povreda ili smrtnih ishoda u slučaju sudara.**
- **Postavite sigurnosni pojas dalje od vrata i abdomena.**

Oprez

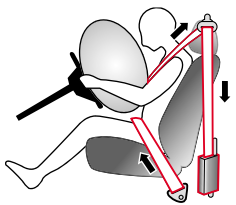
- **Sklopite sigurnosni pojas i smestite ga u konzolu dok ga ne koristite.**

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavljaju jedinice koje rade istovremeno sa radom vazdušnih jastuka na sedištima vozača i suvozača, čime se povećava efekat bezbednosti sigurnosnog pojasa i vazdušnog jastuka.

Sistem za predzatezanje

Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja sigurnosni pojas trenutno povlači unazad preko grudi i kukova putnika i fiksira putnika u sedištu kako ne bi odskočio unapred u slučaju jakog frontalnog sudara.

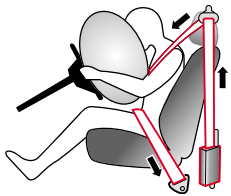


Opasnost

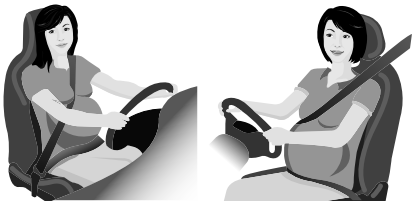
- **Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa konstruisan je tako da se aktivira samo jednom. Nakon izvršavanja ove funkcije zamenite sigurnosni pojas.**

Graničnik opterećenja

Graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja otpušta sigurnosni pojas odmah nakon sudara vozila, kako bi se sprečile sekundarne povrede zbog sile pojasa.



Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica



Upozorenje

- Za trudnice vožnja može biti opasna pa je treba izbegavati. Ako to nije moguće, posavetujte se sa lekarom o merama predostrožnosti i vezivanju sigurnosnog pojasa tokom trudnoće.
- Vežite sigurnosni pojas pre početka vožnje. Ako dođe do nezgode a sigurnosni pojas nije vezan, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.
- Trudnice treba da vezuju sigurnosni pojas tako da ga ne postavljaju preko abdomena. Ako u slučaju sudara vozila ili naglog kočenja pojas pritisne abdomen trudnice, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.

Upozorenja o sigurnosnom pojasu

Upozorenje

Odojčad, mala deca, trudnice ili pacijenti

- Za odojčad i malu decu treba koristiti sistem za zaštitu deteta. Naročito imajte na umu da je sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja predviđen za osobe više od 140 cm.
- U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, na oblast abdomena i druge delove tela trudnice ili pacijenta koji nose sigurnosni pojas delovaće jaka sila. Posavetujte se sa lekarom pre vezivanja sigurnosnog pojasa.

Položaj i način vezivanja sigurnosnog pojasa

- Sigurnosni pojas je konstruisan samo za jednu osobu. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.
- Ako položaj sedišta nije pravilan, sigurnosni pojas neće moći propisno da se veže. Uvek podesite položaj sedišta u normalan status za vožnju.
- Vezujte sigurnosni pojas sa sedištem u uspravnom položaju, sa leđima oslonjenim na naslon i sa kukovima oslonjenim na sedalni deo. Ako se sigurnosni pojas postavi previsoko ili je suviše opušten, telo može da isklizne iz gornje ili donje trake pojasa, što može da izazove teške povrede ili smrt.
- Ako dođe do snažnog sudara dok je sigurnosni pojas vezan a naslon sedišta previše zabačen unazad, telo može da isklizne iz pojasa tako da se traka pojasa postavi oko vrata i dovede do teških povreda.
- Ako se sigurnosni pojas postavi preko vrata, može da dovede do teških povreda u slučaju nezgode. Obavezno nosite sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke tako da trake pojasa budu postavljene preko grudi i kukova.
- Nemojte izvlačiti ruku preko gornje trake pojasa. Na taj način možete sprečiti da sigurnosni pojas efikasno blokira odskakanje tela unapred u slučaju sudara. U takvom slučaju može da dođe do teških povreda vrata i glave, kao i do udarca u rebra koja su slabija od ramenih kostiju pa mogu biti teže povređena.
- Ako se gornja traka pojasa postavi preko abdomena, telo može da isklizne ispod pojasa ili pretrpi snažan udarac u abdomen, što dovodi do teških povreda kao što je ruptura creva.

- Ako se jezičak kopče pojasa umetne u otvor kopče nekog drugog pojasa, sigurnosni pojas neće biti pravilno prilagođen telu i neće obezbediti odgovarajuću zaštitu.
- Pored toga, ako je donja traka pojasa sa vezivanjem u dve tačke suviše labava ili je sigurnosni pojas nepropisno vezan (na primer, ako je uvrnut), u slučaju nesreće može doći do povreda sa fatalnim ishodom.

Bez modifikacija sigurnosnog pojasa i korišćenja nezakonitih priključaka

- Za modifikovani sigurnosni pojas ne može da se garantuje bezbednost. Nemojte nikada da modifikujete sigurnosni pojas.
- Neodgovarajućim radovima na bezbednosnim jedinicama može da se ugrozi ili omete rad jedinica. Pobrinite se da bezbednosne jedinice servisira KGM ovlašćeni servisni centar, koji za to ima odgovarajuću ekspertizu, znanja i posebne alate.
- Ako na sigurnosni pojas priključite zasebni pomoćni uređaj ili dodatnu opremu, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Nemojte priključivati pomoćne uređaje ni dodatnu opremu na sigurnosni pojas.
- Nemojte da otpuštate sigurnosni pojas tako što ćete ga blokirati pomoću štipaljki ili stezaljki. Na taj način možete da izazovete povrede sa fatalnim ishodom zbog sekundarnog udara u slučaju sudara.

Provera sigurnosnog pojasa, rukovanje sigurnosnim pojasom i važnost bezbedne vožnje

- Nemojte dozvoliti da strane materije uđu u otvor kopče sigurnosnog pojasa.
- Ako se sigurnosni pojas i relevantne komponente oštete, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Često proveravajte da li na sigurnosnom pojasu ima oštećenja i kakav je status normalnog rada, a ako otkrijete bilo kakvu nepravilnost, odmah zakažite popravku sigurnosnog pojasa u KGM ovlašćenom servisnom centru.
- Ako se sigurnosni pojas izloži snažnom udaru (tokom nezgode i sl.), obavezno proverite i po potrebi zamenite sigurnosni pojas novim, čak i ako neispravnost nije vidljiva. Pored toga, proverite mehanizam za uvlačenje i priključak sigurnosnog pojasa i zamenite ih ako uočite neispravnosti.
- Vodite računa da se sigurnosni pojas ne zaprlja sredstvima za poliranje, uljima, hemikalijama, a naročito akumulatorskom kiselinom. Tokom čišćenja pažljivo očistite sigurnosni pojas neutralnim deterdžentom i vodom. Zamenite sigurnosni pojas ako se trake pohabaju, kontaminiraju ili oštete.

- Nemojte da stavljate tvrde ili oštre predmete na odeću ili u džepove na mestima koja dolaze u kontakt sa sigurnosnim pojasom.
- Sigurnosnim pojasom može da se smanji učestalost i težina povreda. Međutim, njime povrede ne mogu da se spreče u potpunosti, kao ni nesreće sa fatalnim ishodima. Imajte to na umu i vozite na bezbedan način.

Sistem za zaštitu odojčadi i male dece*

Kada je reč o odojčadi ili maloj deci koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, pobrinite se da odojče ili malo dete sede na zadnjem sedištu, uz korišćenje sistema za zaštitu odojčadi i male dece čiji je kvalitet potvrdila nadležna državna institucija.

Ako odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača, neće moći da im se obezbedi zaštita u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka ili u slučaju sudara vozila.

Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- **Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača. To može da dovede do teških povreda ili smrti od udara zbog napumpavanja prednjeg vazdušnog jastuka u slučaju sudara.**
- **Nemojte voziti ako vam se odojče ili malo dete nalaze u rukama ili na krilu. To može da dovede do teških povreda odojčeta ili malog deteta sa fatalnim ishodom u slučaju sudara.**
- **Ako putnik koji je niži od 140 cm nosi sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, sigurnosni pojas ne može da radi pravilno. U takvim slučajevima, postavite i koristite sistem za zaštitu deteta koji odgovara fizičkom stanju putnika.**

Postavljanje sistema za zaštitu deteta

- **Nemojte nikada da koristite sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedištu koje je zaštićeno AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer može doći do SMRTI ili TEŠKIH POVREDA DETETA.**
- **Koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece koji je prošao kroz sertifikaciju i bezbednosnu kontrolu ovlašćene državne institucije. Poštujte uputstva iz korisničkog priručnika proizvođača o postavljanju sistema za zaštitu deteta i merama predostrožnosti u vezi sa njim.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavi na nepravilan način, njime se možda neće obezbediti odgovarajuća funkcija zaštite. To može da dovede do ozbiljnih rizika u slučaju nezgode.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece ne pričvrsti na odgovarajući način, u slučaju sudara može doći do povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.**
- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa vazdušnim jastukom.**
- **Postavite sistem za zaštitu odojčadi i male dece na levu ili desnu stranu zadnjeg sedišta na kojoj je postavljen sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Ako ga postavite na sedište suvozača, može doći do povreda sa fatalnim ishodom tokom napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila u kome je montiran bočni vazdušni jastuk, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se bočni vazdušni jastuk napumpa.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište na koje je montiran sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke, pazite da sigurnosni pojas ne postavite preko vrata ili lica odojčeta ili malog deteta.**

Korišćenje sistema za zaštitu deteta

- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, poštujte uputstva koja je dostavio proizvođač. U suprotnom, u slučaju nezgoda može doći do povreda sa fatalnim ishodom.**
- **Nakon postavljanja sistema za zaštitu odojčadi i male dece obavezno proverite da li je sistem propisno pričvršćen.**
- **Pre nego što u sistem za zaštitu deteta stavite odojče ili malo dete, uverite se da je propisno pričvršćen potiskivanjem ili povlačenjem sistema u različitim smerovima.**

Rukovanje sistemom za zaštitu deteta

- **Nemojte prenositi sistem za zaštitu odojčadi i male dece u vozilu ako ga niste montirali ili pričvrstili. U suprotnom, sistem za zaštitu deteta može da odskoči i tako dovede do povreda putnika u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode.**

Oprez

- **Ove informacije su predviđene kao pomoć u razumevanju neophodnosti korišćenja sistema za zaštitu odojčadi i male dece. Koristite ove informacije kao reference.**
- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, postavite ga i koristite u skladu sa korisničkim priručnikom proizvođača.**

Bezbednost odojčadi i male dece

Auto sedište za decu

Deca koja su premala za korišćenje sigurnosnih pojaseva moraju biti propisno zaštićena sistemom za zaštitu deteta.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa prednjim vazdušnim jastukom.**
- **Razlog za to je opasnost da napumpavanje vazdušnog jastuka dovede do udarca u sistem za zaštitu deteta koji je okrenut unazad, a time i do smrti deteta.**
- **Koristite samo kvalifikovane sisteme za zaštitu deteta. Pratite uputstva proizvođača za postavljanje i korišćenje ovih sistema.**
- **Nemojte držati dete u krilu dok vozite, jer nećete moći da izdržite pritisak udarca u slučaju nezgode. Pored toga, može doći do prikleštenja deteta između vas i delova vozila.**
- **Imajte na umu da sedište sistema za zaštitu deteta koji je ostavljen u pokrivenom vozilu može izuzetno da se zagreje. Proverite sedalnu površinu pre nego što stavite dete u sistem za zaštitu.**
- **Ako ne koristite sistem za zaštitu deteta, izvadite ga iz vozila ili ga pričvrstite sigurnosnim pojasom kako ne bi odskočio unapred u slučaju naglog zaustavljanja ili nezgode.**
- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, ne dozvolite da sigurnosni pojas prelazi preko vrata deteta.**

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja sistema za zaštitu deteta u različitim položajima sedenja



Auto sedište za decu okrenuto unazad



Auto sedište za decu okrenuto unapred





Pomoćno sedište za decu

Kategorije po masi	Slika sistema za zaštitu deteta	Prednje sedište	Zadnje centralno	Zadnje bočno sedište	Način postavljanja u vozilu
0 – do 10 kg (0–9 meseci)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	X	X	U	Pojas (u 3 tačke) okrenuto unazad
0+ – do 13 kg (0–2 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	X	X	U	Pojas (u 3 tačke) okrenuto unazad
I – od 9 do 18 kg (od 9 meseci do 4 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unapred	X	X	U	Pojas u 3 tačke
II – od 15 do 25 kg (od 4 do 12 godina)	Pomoćno sedište za decu	X	X	U	Pojas u 3 tačke
III – od 22 do 36 kg (od 4 do 12 godina)	Pomoćno sedište za decu	X	X	U	Pojas u 3 tačke

U: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.
UF: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije okrenute unapred koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.
L: Prikladno za određene sisteme za zaštitu deteta koji su navedeni na priloženoj listi. Ovi sistemi mogu pripadati poluuniverzalnim kategorijama.
X: Položaj sedišta nije prikladan za decu iz te kategorije mase.

Postavljanje CRS sistema pričvršćenog sigurnosnim pojasom

Auto sedište za decu okrenuto unapred



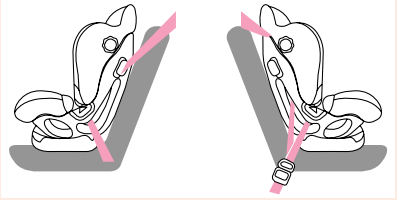
Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

Oprez

- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, poštujte uputstva koja je isporučio proizvođač.**

Upozorenje

Auto sedište nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi, jer auto sedište za decu možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Ugao naslona se ne može se podešavati nakon postavljanja auto sedišta za decu. Ako to pokušate, sigurnosni pojas će olabaviti, što može biti opasno. Ugao naslona uvek podešavajte pre postavljanja auto sedišta za decu.**

Auto sedište za decu okrenuto unazad



Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

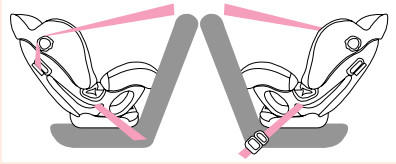
Oprez

- **Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad nemojte postavljati na prednje sedište ako niste deaktivirali prednji vazdušni jastuk. KG Mobility Corporation preporučuje da se sistem za zaštitu deteta postavlja na zadnje sedište.**

Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, po želji podesite ugao naslona sedišta.

⚠ Upozorenje

Auto sedište za decu nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi, jer ono možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Proverite da li je ugao naslona sedišta podešen na 4. stepen.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Uverite se da je sigurnosni pojas provučen kroz putanju za sedište okrenuto unazad i da je vezan.**

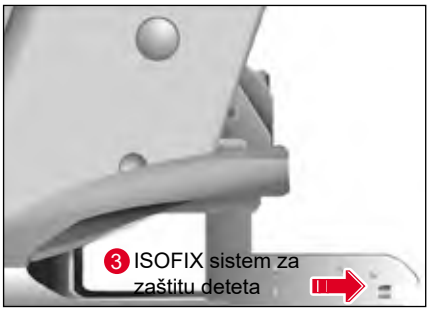
Obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta „ISOFIX“ sistemom

ISOFIX sistem predstavlja standardizovanu metodu za postavljanje auto sedišta za decu, zbog koje nije potrebno da se za obezbeđivanje sedišta u vozilu koriste standardni sigurnosni pojasevi za odrasle osobe. Ovim se omogućava mnogo bezbednije i prikladnije postavljanje, sa dodatnom pogodnošću lakše i brže montaže.

Kako se koristi ISOFIX donji priključak

- ISOFIX donji priključci se nalaze u levom i desnom zadnjem bočnom sedištu. Lokacije priključaka (1) su prikazane na slici.
- Umetnite priključke sistema za zaštitu deteta u ISOFIX donje priključke tako da škljocnu.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas za postavljanje ISOFIX sistema za zaštitu deteta.
- Za centralno zadnje sedište ne postoji ISOFIX donji priključak.



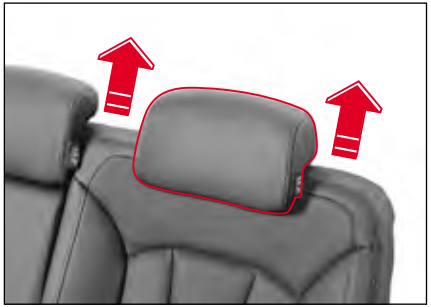


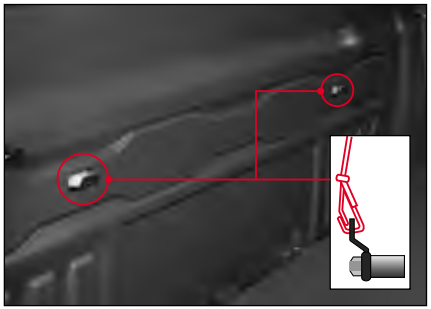
Upozorenje

- **Prilikom korišćenja sistema ISOFIX donjih priključaka, svi metalni jezičci kopči sigurnosnih pojaseva na zadnjem sedištu koji se ne koriste moraju da se ukopčaju u kopče pojasa, i sve trake sigurnosnih pojaseva moraju biti uvučene iza sistema za zaštitu deteta kako dete ne bi moglo da hvata neuvučene sigurnosne pojaseve. Ako metalni jezičci nisu ukopčani u kopče, dete bi moglo da dohvati neuvučene sigurnosne pojaseve što može dovesti do gušenja i teške povrede ili smrti deteta u sistemu za zaštitu deteta.**
- **Priključci sistema za zaštitu deteta su projektovani da izdrže samo opterećenja od pravilno postavljenih sistema za zaštitu deteta. Ni pod kojim okolnostima se ne smeju koristiti za sigurnosne pojaseve i druge sisteme vezivanja za odrasle ni za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme u vozilu.**

Kako se koristi zadnji priključak

Dva zadnja priključka se nalaze na zadnjem zidu.





1. Skinite naslon za glavu sa zadnjeg sedišta.
2. Postavite sistem za zaštitu deteta na zadnje sedište.
3. Priključite konektor za vezivanje na sistemu za zaštitu deteta u zadnji priključak.
   Dobro pričvrstite sistem za zaštitu deteta podešavanjem trake konektora za vezivanje.

Mere opreza sa ISOFIX sedište

Oprez

- **Zadnji priključak je dopunski uređaj za obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta nakon što se on pričvrsti donjim priključcima. Stoga sistem za zaštitu deteta nemojte da obezbeđujete samo priključcima na naslonu sedišta. Povećano opterećenje može dovesti do toga da se kuke ili priključci polome i tako izazovu teške povrede ili smrt.**
- **Ako sistem za zaštitu deteta nije propisno pričvršćen za sedište vozila i ako dete u njemu nije dovoljno zaštićeno, može doći do teških povreda ili smrti deteta u slučaju sudara. Uvek poštujte uputstva o postavljanju koja je isporučio proizvođač.**
- **Uverite se da su priključci sistema za zaštitu deteta propisno umetnuti u donje priključke (moraju da škljocnu pri umetanju).**
- **Nepravilno postavljen sistem za zaštitu deteta može da dovede do neočekivanih fizičkih povreda.**
- **Priključci za sisteme za zaštitu deteta su projektovani da izdrže samo opterećenja od pravilno postavljenih sistema za zaštitu deteta.**

- **Traka za vezivanje sistema za zaštitu deteta možda neće pravilno funkcionisati ako je priključite na neko drugo mesto, a ne u odgovarajući zadnji priključak.**
- **Pomerajte sistem za zaštitu deteta kako biste se uverili da je bezbedno postavljen. Pogledajte uputstva koja je isporučio proizvođač sistema za zaštitu deteta.**
- **Nemojte da postavljate sistem za zaštitu deteta ako se njime ometa funkcija prednjeg sedišta.**
- **Sve procedure koje su ovde opisane su predviđene kao pomoć u razumevanju sistema za zaštitu deteta. Koristite ih samo u informativne svrhe. Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, poštujte uputstva za montažu iz priručnika koji je isporučio proizvođač.**

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja ISOFIX sistema za zaštitu deteta u različitim ISOFIX položajima sedenja

Kategorije po masi	Klasa veličine	Priključak	ISOFIX položaji u vozilu		
			Suvozačevo sedište	Centralno u 2. redu	Bočno u 2. redu
CARRYCOT	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
KATEGORIJA 0 DO 10 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
KATEGORIJA 0+ DO 13 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
KATEGORIJA I 9 DO 18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

NAPOMENA: Objašnjenja za slovne oznake iz gornje tabele

IUF: Prikladno za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred koji pripadaju univerzalnoj kategoriji i odobreni su za korišćenje u toj kategoriji mase.

IL: Prikladno za određene ISOFIX sisteme za zaštitu deteta (engl. Child Restraint Systems, skr. CRS) navedene u priloženoj listi.
Ovi ISOFIX CRS sistemi pripadaju kategorijama posebnih vozila, ograničenim kategorijama i poluuniverzalnim kategorijama.

X: ISOFIX položaj koji nije prikladan za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta u ovoj kategoriji mase i/ili u ovoj klasi veličine.

*R3: Naslon prednjeg sedišta podesiti na ugao trupa od 18° (-5°)

Lista prikladnih univerzalnih sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Sa pojasom i okrenuto unazad
I	Od 9 do 18 kg	Römer King II LS	Sa pojasom i okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix XP	Sa pojasom i okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix XP	Sa pojasom i okrenuto unapred

Lista prikladnih ISOFIX sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	-	-
I	Od 9 do 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i sa gornjim vezivanjem okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred

Upozorenje o sistemu za zaštitu deteta

- **Kategorije II i III**
  Pomoćno sedište koje se postavlja na zadnje sedište sa vezanim sigurnosnim pojasom. Uvek pratite uputstva za postavljanje i korišćenje koje je isporučio proizvođač pomoćnog sedišta.
- **Koristite samo zvanično odobren sistem za zaštitu deteta.**
  Kompanija KG Mobility Corporation neće biti odgovorna za fizičke povrede i oštećenja imovine do kojih je došlo zbog neispravnosti sistema za zaštitu deteta.
- **Za svoje dete koristite samo sistem za zaštitu deteta odgovarajućeg tipa i veličine.**
- **Koristite samo propisno postavljen sistem za zaštitu deteta.**
- **Sistem za zaštitu deteta klasifikuje se u 5 kategorija u zavisnosti od težine, na način prikazan u nastavku:**
  KATEGORIJA 0: 0–10 kg
  KATEGORIJA 0+: 0–13 kg
  KATEGORIJA I: 9–18 kg
  KATEGORIJA II: 15–25 kg
  KATEGORIJA III: 22–36 kg
- **Kategorije 0 i 0+**
  Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad koji se postavlja na zadnje sedište
- **Kategorija I**
  Sistem za zaštitu deteta okrenut unapred koji se postavlja na zadnje sedište
- **Kategorije II i III**
  Pomoćno sedište koje se postavlja na zadnje sedište sa vezanim sigurnosnim pojasom
  Uvek pratite uputstva za postavljanje i korišćenje koje je isporučio proizvođač pomoćnog sedišta.

⚠ Upozorenje

- **Pomerajte pojas da proverite da je kuka za pojas ISOFIX sistema za zaštitu deteta dobro pričvršćena za sidrište na naslonu.**
- **Nemojte koristiti ISOFIX sistem za zaštitu deteta tako da bude pričvršćen samo za sidrište na naslonu, bez pričvršćivanja za donji priključak. Ako se sidrište ošteti usled povećanja opterećenja na njemu, može nastupiti opasnost po život ili teška povreda.**

Vazdušni jastuk*

Vazdušni jastuk je sporedna bezbednosna jedinica koja se trenutno napumpava u slučaju sudara vozila, kako bi zaštitila putnike od posledica udara.

Sistem vazdušnih jastuka se sastoji od senzora sudara, kontrolnog modula i vazdušnog jastuka.

Način aktiviranja vazdušnog jastuka zavisi od različitih faktora, uključujući jačinu i smer sudara vozila, jačinu objekta sa kojim se vozilo sudarilo, brzinu vozila i stanje putnika.

Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je pomoćna jedinica kojom se dopunjava funkcija zaštite sigurnosnog pojasa i njime sigurnosni pojas ne može da se zameni. Sigurnosni pojas tokom vožnje mora biti vezan.**
- **Vazdušni jastuk sadrži električne senzore i kontrolne module, a aktivira se samo ako je prekidač za paljenje u položaju „On“ (Uključeno) ili ako motor radi.**
- **Vazdušni jastuk se postavlja u delu vozila na kome se prikazuje oznaka „AIRBAG” (Vazdušni jastuk). Nemojte da udarate u deo vozila u kome se nalazi vazdušni jastuk, postavljate na njega predmete ili na njega priključujete dodatnu opremu. U suprotnom, može doći do teških povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako je od postavljanja vazdušnog jastuka prošlo više od 10 godina, obavezno izvršite pregled u KGM ovlašćenom servisnom centru, čak i ako na njemu vizuelnom proverom ne uočavate znakove neispravnosti.**

Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku

Na oznaci upozorenja o vazdušnom jastuku prikazuje se rizik od sekundardnih oštećenja u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka, a na štitniku od sunca suvozačkog sedišta pričvršćene su bezbednosne informacije. Pročitajte ih i upoznajte se sa njima pre početka vožnje.



Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je jedinica u kojoj se aktivira mala količina eksploziva i na taj način se trenutno napumpava jastuk kojim se štite putnici. Zbog aktiviranja eksploziva pre napumpavanja dolazi do pojave buke, bljeska i dima.**
- **Tokom napumpavanja vazdušnog jastuka putnik može da zadobije opekotine, a u nekim slučajevima i druge povrede, kao što su nagnječenja, frakture kostiju, ogrebotine i povrede lica, koje mogu nastati i zbog sekundarnih oštećenja kao što je polomljeno staklo.**

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključuje se kada se uključi prekidač za paljenje, a isključuje kada u sistemu vazdušnih jastuka više nema neispravnosti.



Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ostane stalno uključena, to pokazuje da postoje neispravnosti u sistemu vazdušnih jastuka ili u sistemu za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**

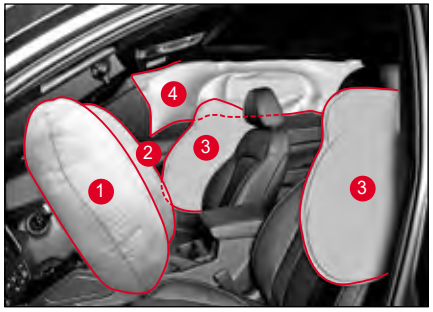
Senzor sudara i kontrolni modul vazdušnih jastuka

Vozilo je opremljeno senzorom koji može da detektuje sudar, kao i modulom koji kontroliše rad vazdušnih jastuka.



1. Kontrolni modul vazdušnih jastuka
2. Senzor udara sa prednje strane (G-senzor)
3. Senzor udara sa bočne strane (G-senzor)

Konfiguracija vazdušnih jastuka



1. Vazdušni jastuk vozača
2. Vazdušni jastuk suvozača
3. Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta
4. Vazdušni jastuk za glavu

Prekidač za UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača



Vazdušni jastuk suvozača će biti onemogućen (napumpavanje neće biti moguće) ako se prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača postavi u položaj „OFF“ (Isključeno). Ovaj prekidač se nalazi sa desne strane instrument table i vidi se kada se otvore vrata suvozača. Pritisnite ovaj prekidač i okrenite ga za početak rada.

Položaj „OFF“ (Isključeno): jastuk je onemogućen (napumpavanje nije moguće)

Položaj „ON“ (Isključeno): jastuk je omogućen (napumpavanje je moguće)

Vazdušni jastuk vozača

Vazdušni jastuk vozača štiti glavu vozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk vozača je postavljen u sredini upravljača.



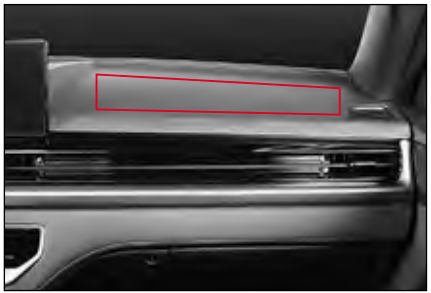
Upozorenje

- **Vozač treba da sedi što dalje od upravljača, na rastojanju koje mu ne ometa kontrolu vozila. Ako vozač sedi preblizu upravljaču, može da zadobije povrede sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Nemojte da postavljate predmete ili nalepnice, odnosno da priključujete dodatnu opremu, na poklopac vazdušnog jastuka (poklopac upravljača). To može da dovede do ometanja normalnog rada vazdušnog jastuka i povećanja rizika od povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk suvozača

Vazdušni jastuk suvozača štiti glavu suvozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk suvozača je postavljen unutar kontrolne table ispred sedišta suvozača.



Upozorenje

- **Sedite što dalje od kontrolne table na kojoj je postavljen vazdušni jastuk suvozača. Ako suvozač sedi preblizu kontrolnoj tabli, može doći do povreda sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Obaveštenje

- **Vazdušni jastuk suvozača aktivira se istovremeno sa vazdušnim jastukom vozača.**

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta štiti bočnu stranu sedišta vozača i suvozača u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta postavljen je na bočnoj strani naslona sedišta vozača i naslona sedišta suvozača.



Upozorenje

- **Nemojte da kačite odeću ili dodatnu opremu na sedišta, odnosno da koristite navlake za sedišta, ako je na njima postavljen bočni vazdušni jastuk.**
- **Nemojte da udarate u površinu na kojoj je postavljen senzor detekcije sudara za bočni vazdušni jastuk (donji deo B stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost bočnog vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk za glavu

Vazdušni jastuk za glavu štiti glave putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Vazdušni jastuk za glavu je postavljen u krovu vozila iznad prednjih i zadnjih vrata na obe strane.



Upozorenje

- **Nemojte da udarate u senzor sudara vazdušnog jastuka za glavu (u donjem delu B-stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka za glavu.**
- **Nemojte da lupate vratima. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka.**

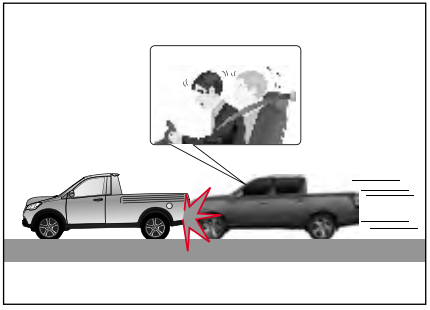
Obaveštenje

- **Bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju se istovremeno u slučaju bočnog sudara, ali se levi i desni bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju zasebno.**

Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju

Vazdušni jastuk se ne napumpava u svim slučajevima sudara. Slučajevi u kojima se ne napumpava su sledeći:

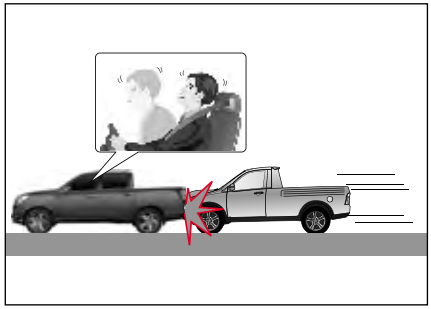
U slučaju blagog sudara



Vazdušni jastuk se možda neće napumpati u slučaju blagog sudara koji senzor sudara nije detektovao, odnosno sudara koji je slabe jačine.

U takvim slučajevima, sigurnosni pojas može da obezbedi dovoljnu zaštitu, a rad vazdušnog jastuka bi mogao da dovede do sekundarnih povreda kao što su opekotine i sl.

U slučaju sudara sa zadnje strane



U slučaju da u vozilo otpozadi udari drugo vozilo, tela putnika se pomeraju unazad pa vazdušni jastuk ne može da obezbedi dovoljnu zaštitu čak ni ako se napumpa. U takvim slučajevima se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

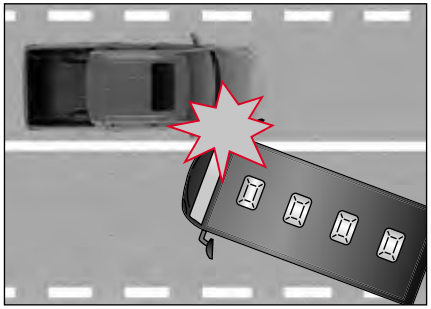
U slučaju bočnog sudara



U slučaju bočnog sudara, prednji vazdušni jastuci ne mogu da zaštite putnike i stoga se ne napumpavaju.

Međutim, vazdušni jastuci za glavu i bočni vazdušni jastuci aktiviraju se, u zavisnosti od jačine udara, u slučaju bočnog sudara kako bi se zaštitili putnici na prednjim sedištima.

U slučaju dijagonalnog sudara



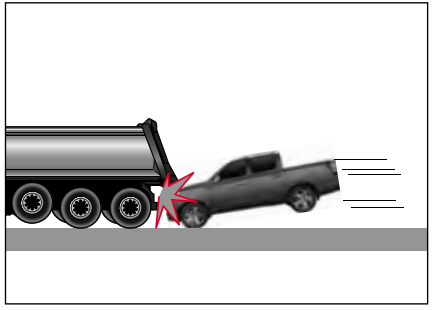
Budući da je udar u slučaju dijagonalnog smera sudara slabiji nego kod čeonog ili bočnog sudara, vazdušni jastuk se ne napumpava.

U slučaju sudara sa uskim objektom



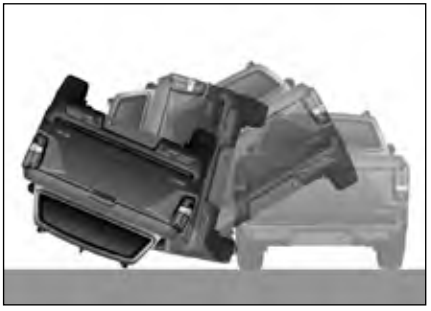
U slučaju sudara sa nekim uskim objektom, kao što su ulično svetlo, stubna trafostanica ili stablo, jačina udara koju detektuje senzor možda neće biti dovoljna pa se vazdušni jastuk neće aktivirati.

U slučaju podvlačenja vozila pod drugo vozilo



Uopšteno, većina vozača aktivira kočnicu kada dođe do nezgode pa se prednji deo vozila spušta. Stoga se vozilo u slučaju nezgode često zavlači pod nasuprotno vozilo ako je ono visoko, poput autobusa ili kamiona. U tom slučaju se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

U slučaju prevrtanja



U slučaju prevrtanja vozila, putnik ne može biti potpuno zaštićen samo vazdušnim jastukom pa se jastuk u takvim slučajevima možda neće napumpati.

Međutim, vazdušni jastuk za glavu ili bočni vazdušni jastuk se mogu napumpati, u zavisnosti od jačine udara do kojeg dolazi tokom prevrtanja vozila.

Sekundarne povrede zbog aktiviranja vazdušnog jastuka



Ako kontrolni modul vazdušnog jastuka detektuje udarac tokom nezgode, on prenosi signal u svrhu aktiviranja vazdušnog jastuka. Signal prvo aktivira eksploziv uključen u modul vazdušnog jastuka, nakon čega se jastuk se za vrlo kratko vreme napumpava kako bi omogućio zaštitu putnika. Prilikom napumpavanja vazdušnog jastuka dolazi do pojave snažne buke, bljeska i dima. Zbog napumpavanja vazdušnog jastuka možete da zadobijete sekundarne povrede, kao što su ogrebotine, nagnječenja, opekotine ili posekotine od polomljenog stakla.

Ostali slučajevi



Slučajevi u kojima se ne napumpavaju vazdušni jastuci vozača/suvozača

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- Ako je došlo do udarca u gornji deo haube zbog obrušavanja kamenja i sl.
- Ako vozilo upadne u drenažni kanal ili u baru

Slučajevi u kojima se ne napumpavaju bočni vazdušni jastuci ili vazdušni jastuci za glavu

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- U slučaju sudara od napred ili otpozadi
- U slučaju prevrtanja vozila u bočnom smeru sa srednjom jačinom udara

Upozorenja o vazdušnom jastuku

Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- **Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača i nemojte se voziti sa odojčetom ili malim detetom u rukama. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.**
- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu odojčadi ili male dece na sedište suvozača. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta zbog udara.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila sa montiranim vazdušnim jastukom za glavu, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se vazdušni jastuk za glavu napumpa.**

Položaj vozača i putnika tokom vožnje

- Držite samo točak upravljača dok vozite. Time se obezbeđuje potpuno napumpavanje vazdušnog jastuka pri aktiviranju.
- Nemojte se oslanjati na upravljač niti držati ruke u ukrštenom položaju. Možete da zadobijete teške povrede ako dođe do problema sa aktiviranjem vazdušnog jastuka ili u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nemojte voziti nagnuti unapred niti preblizu upravljača. Može da vas udari vazdušni jastuk i nanese vam teške povrede glave i vrata, čak i da vas usmrti pre nego što se napumpa do kraja.
- Ako nosite sigurnosni pojas u nestabilnom položaju ili dok ste nagnuti na jednu stranu, vazdušni jastuk neće moći da vam obezbedi dovoljnu zaštitu – čak može da vam nanese i teške povrede.
- Nemojte da postavljate stopala ili ruke na kontrolnu tablu. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.
- Nemojte se naslanjati na vrata niti pružati ruku kroz prozor. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.

Rukovanje vazdušnim jastukom

- Nemojte udarati u uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, uključujući upravljač, deo u kome je postavljen vazdušni jastuk, žice i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju iznenadnog napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nemojte da udarate u naslon sedišta na kome je postavljen bočni vazdušni jastuk. Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka.
- Nemojte da lupate vratima prilikom zatvaranja. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka za glavu ili prednjeg vazdušnog jastuka.
- Nemojte da postavljate nikakve predmete između vazdušnog jastuka i putnika. To može da dovede do ometanja rada vazdušnog jastuka i povrede putnika u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nakon što se aktiviraju vazdušni jastuk i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa, relevantne komponente mogu postati veoma vruće. Nemojte dodirivati takve komponente dok se ne ohlade.

Korišćenje vazdušnog jastuka

- Vazdušni jastuk je jedinica koja omogućava zaštitu života putnika u slučaju iznenadnih nesreća i napumpava se velikom brzinom pomoću vrućeg gasa. Putnici mogu da zadobiju povrede kao što su opekotine, ogrebotine ili nagnječenja, u zavisnosti od okolnosti u vreme napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa uobičajena je pojava velike buke, prašine, dima ili gasa.
- Gas koji se generiše aktiviranjem vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa nije toksičan, ali ako dođe do iritacije kože, očiju ili sluzokože nosa, isperite ih čistom vodom. Ako se simptomi nastave, potražite savet lekara.
- Treba imati na umu da vetrobransko staklo i druga stakla mogu da se razbije zbog udara do kojeg dolazi zbog aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka ili vazdušnog jastuka za glavu.

Nemojte modifikovati vazdušni jastuk niti menjati njegovu konstrukciju

- Nemojte modifikovati uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, kao što su upravljač, deo u koji se postavlja vazdušni jastuk ili žice, niti menjati njihovu konstrukciju. Kolo povezano sa vazdušnim jastukom nemojte proveravati ispitnim uređajem. To može da dovede do nepravilnog rada ili kvara sistema vazdušnih jastuka, a time i do fizičkih povreda i materijalne štete.
- Nemojte zamenjivati upravljač proizvodom koji ne spada u originalne delove kompanije KGM. To može da dovede do nepravilnog rada vazdušnog jastuka u upravljaču.

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) predstavlja pomoćnu bezbednosnu jedinicu koja detektuje svaki neuobičajeno visok ili nizak pritisak u pneumaticima i o tome informiše vozača, čime se sprečavaju moguće nesreće izazvane pritiskom u pneumaticima.

- Lampica upozorenja TPMS sistema ((!)) uključuje se ako pritisak u pneumaticima nije odgovarajući.
- Pored toga, ako dođe do neispravnosti sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor), lampica upozorenja TPMS sistema ((!)) će treperiti i ostaće uključena.



Modul točka (po jedan za svaki točak)

Elektronska upravljačka jedinica sistema TPMS dobija različite podatke, uključujući one o pritisku u pneumaticima i temperaturi, iz modula točka koji je montiran na svaki točak i te podatke prikazuje na instrument tabli.

- Pravilan pritisak u pneumaticima: 34 psi, 2,35 bara
- Pravilan pritisak u pneumaticima je vrednost izmerena na sobnoj temperaturi (20 °C) dok je vozilo prazno a pneumatici propisno ohlađeni.

Obaveštenje

- **Ako se vozilo nakon pokretanja motora kreće brzinom od najmanje 30 km/h, pritisak u pneumaticima se detektuje u roku od 5 minuta, što se može neznatno razlikovati u zavisnosti od statusa sistema. Ako se pritisak u pneumaticima ne detektuje, prikazuje se oznaka „--“.**

Oprez

- **Pritisak u pneumaticima prikazan na displeju instrument table mogu da promene različiti faktori okruženja, uključujući status vožnje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatike.**
- **Kada se vazduh ubrizgava u pneumatik, mešaju se različite temperature vazduha pa se pritisak u pneumatiku može menjati dok se temperatura ne ujednači.**

Provera pritiska u pneumaticima

Supervision tip

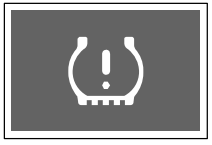


Standardni tip



Izborom TPMS statusa iz glavnog menija instrument table možete da proverite sve pritiske u pneumaticima sa prikaza na instrument tabli.

Ako pritisak u pneumaticima ili rad TPMS sistema nisu odgovarajući



Ako pritisak u pneumaticima ili rad sistema za praćenje pritiska u pneumaticima nisu odgovarajući, lampica upozorenja TPMS sistema počinje da treperi ili se uključuje.

- Neodgovarajući pritisak u pneumaticima (nizak/visok/izduvan pneumatik): lampica upozorenja TPMS sistema ostaje uključena.
- Neispravan sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor): lampica upozorenja TPMS sistema treperi približno 70 sekundi i ostaje uključena.

⚠ Upozorenje

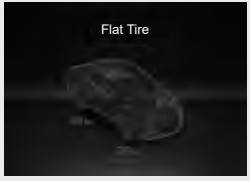
- **Ako se lampica upozorenja TPMS sistema na instrument tabli uključi, pritisak u pneumaticima je nedovoljan, prekomeran ili neujednačen. Obavezno parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u pneumaticima.**
- **Ako lampica upozorenja TPMS sistema ostane uključena nakon provere pritiska u pneumaticima, pokretanja motora i vožnje duže od 10 minuta brzinom većom od 30 km/h, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Iznenadno oštećenje pneumatika zbog spoljnih faktora kao što su ekseri ili krhotine na putu i sl. možda se neće odmah detektovati. Ako dođe do nestabilnosti vozila tokom vožnje, smanjite brzinu, premestite vozilo na bezbedno mesto i proverite ga.**
- **Nemojte modifikovati ni prepravljati vozilo na takav način da ugrozite rad TPMS sistema.**
- **Zbog bezbednosti uvek koristite originalne točkove opremljene senzorom za praćenje pritiska u pneumaticima.**

⚠ Oprez

- **Podesite pritisak u pneumaticima kada se pneumatici ohlade (ako niste vozili 2 ili 3 sata).**
- **Čak i ako je pritisak u pneumaticima podešen na odgovarajući nivo, može se uključiti lampica upozorenja TPMS sistema () zbog razlike između unutrašnje temperature pneumatika i temperature vazduha. Reč je o fenomenu u kome pritisak u pneumaticima proporcionalno opada u odnosu na temperaturu i to ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.**
- **Ako morate da vozite u uslovima sa naglim rastom ili opadanjem temperature okoline, pre vožnje proverite i podesite pritisak u pneumaticima u skladu sa propisanim pritiskom napumpavanja.**
- **Da bi vožnja bila bezbedna, redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i nemojte se oslanjati samo na TPMS.**

Prikaz TPMS statusa instrument tabli

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Radni uslov
Pritisak u pneumaticima je odgovarajući			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima normalan.
Nizak pritisak			• Da bi se detektovalo da li je pritisak u pneumaticima normalan ili nizak, TPMS modul točka mora biti propisno montiran na svaki točak. Kad se uključi paljenje, potrebno je nekoliko sekundi da elektronska upravljačka jedinica sistema TPMS i moduli točka obave komunikaciju, i tokom tog vremena se prikazuje svako stanje.
			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima prenizak i ako ga treba proveriti. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema.
Provera pneumatika			• Prikazuje se kad je pritisak u pneumaticima prenizak da bi ga bilo potrebno proveriti. Mesto prikazivanja vrednosti pritiska relevantnog pneumatika je osenčeno i uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema.

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Radni uslov
Izduvan pneumatik			• Prikazuje se ako pritisak u pneumaticima ubrzano opada ili ako je pneumatik izduvan. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema.
Visok pritisak			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima previsok. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i treperi.
Neravnoteža pritiska			• Ako je razlika između pritiska u levim i desnim pneumaticima 5 psi ili veća, vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i treperi.

Obaveštenje	**Ako se vrednost pritiska za neki pneumatik prikazuje kao „--“, a za ostale pneumatike se prikazuje na uobičajen način, može se desiti da je TPMS modul točka relevantnog pneumatika neispravan. Odmah odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Kada se detektuje nizak pritisak

Ako se detektuje pneumatik sa veoma niskim pritiskom, uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema (), a na položaj relevantnog pneumatika sa niskim pritiskom ukazuje se na instrument tabli.

U tom slučaju, smanjite brzinu i odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako neprekidno vozite sa niskim pritiskom u pneumaticima, mogu se smanjiti životni vek pneumatika, radna sila vozila, kočna sila i efikasnost goriva vozila.**
- **Ako ne možete da odvezete vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar, dodajte vazduh u pneumatik pomoću kompleta za popravku pneumatika.**

  ☞ **Pogledajte odeljak „Napumpavanje pneumatika“ (str. 5–15)**

Kada rotirate pneumatike

Kada rotirate pneumatike, TPMS resetuje položaj svakog pneumatika.

Ako se vožnja odvija brzinom od najmanje 30 km/h, sistem najčešće završava resetovanje u roku od 5 minuta, što se može razlikovati u zavisnosti od statusa sistema.

☞ Pogledajte odeljak „Rotiranje položaja pneumatika“ (str. 6–52)

Upozorenje

- **Ako zamenjujete pneumatik u koji je ubrizgano zaptivno sredstvo radi popravke pneumatika, obavezno u KGM ovlašćenom servisnom centru proverite da li spoljni TPMS senzor i TPMS pravilno rade.**

Oprez

- **Ako ste rotirali pneumatike ili zamenili modul točka, uključujući senzor za detektovanje pritiska u pneumaticima, položaj pneumatika se možda neće pravilno prepoznati na početku vožnje pa se može prikazati raniji pritisak pneumatika ili se može uključiti lampica upozorenja TPMS sistema (). Ovo je privremeno stanje i ne predstavlja neispravnost.**
- **Vreme za resetovanje položaja pneumatika zavisi od voznog stanja vozila.**

Mere opreza za TPMS

Oprez

- Ako se na vozilo postavi točak bez modula točka (senzora za detektovanje pritiska u pneumaticima), uključiće se lampica upozorenja TPMS sistema a TPMS neće raditi.
- Nemojte se oslanjati samo na TPMS i obavezno proverite status pritiska u pneumaticima pre početka vožnje.
- TPMS radi na takav način da bežično komunicira sa modulom točka. Shodno tome, ako je u vozilu instaliran elektronski uređaj poput detektora mobilnih kamera za brzinu koji može da dovede do radio-smetnji, TPMS možda neće raditi pravilno.
- U oblastima sa jakim elektromagnetnim poljem (policijske stanice, kancelarije državnih službi, stanice za emitovanje radio i TV programa, vojni objekti, tornjevi odašiljača itd.) može doći do neispravnog rada TPMS sistema i uključivanja lampice upozorenja TPMS sistema ( ).
- Ako se tokom vožnje po putu prekrivenom blatom ili snegom u predajniku postavljenom na točkove zaglavi neki strani predmet, zbog čega se ometa komunikacija sa prijemnikom vozila, doći će do radio-smetnji zbog jakih spoljnih talasa, ili ako se u blizini TPMS sistema nalazi neki metalni predmet, pritisak u pneumaticima se može prikazati sa zakašnjenjem ili se možda neće prikazati na uobičajen način.
- Ako vozite sa postavljenim lancima za sneg, oni mogu da ometaju komunikaciju između modula točkova i antene pa TPMS možda neće raditi na uobičajen način. Međutim, to neće uticati na rad vozila.
- Ako se u pneumatik ubrizga vazduh, pritisak pneumatika koji se prikazuje na uređaju za ubrizgavanje vazduha može da se razlikuje od pritiska prikazanog u TPMS sistemu. Do ove razlike dolazi zbog faktora kao što su vozno stanje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatik, što ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.
- Pazite da ne oštetite modul točka prilikom zamene pneumatika. Ako modul točka tokom zamene pneumatika pretrpi udarac ili se ošteti, funkcija detektovanja pritiska u pneumaticima neće raditi.
- Ako pneumatike zamenite u nekom drugom servisu, a ne u KGM ovlašćenom servisnom centru, obavezno se uverite da je TPMS priključen na pneumatike.
- Životni vek baterije u senzoru za detektovanje pritiska u pneumaticima (modul točka) može se smanjiti ako često dolazi do vanrednih situacija poput provere pritiska u pneumaticima, niskog pritiska, visokog pritiska i neravnoteže pritiska.

Sistem imobilizatora

Sistem imobilizatora je sistem za zaštitu od krađe vozila kojim se sprečava pokretanje motora ako se ne koristi dozvoljeni ključ.

Motor može da se pokrene samo kada se autentičnost koda transpondera, koji je ugrađen u pametni ključ, proveri poređenjem sa kodom upravljačke jedinice motora.

Oprez

- **Sistem imobilizatora se ni pod kojim uslovima ne sme uklanjati iz vozila. Ako proizvoljno uklonite ili oštetite sistem imobilizatora, nećete moći da pokrenete motor. Nemojte da uklanjate, oštećujete niti modifikujete sistem imobilizatora.**
- **Sistem imobilizatora treba da popravlja samo licencirani tehničar u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Ako se briše kôd transpondera ili ako se registruje dodatni ključ, lično nadgledajte proces.**
- **Nemojte postavljati metalnu dodatnu opremu u blizini pametnog ključa ili prekidača za paljenje. Takva dodatna oprema menja signal isporučen prekidaču za paljenje i sprečava ga da pokrene motor.**
- **Nemojte da ispuštate pametni ključ i nemojte da ga udarate. Tako možete da oštetite transponder.**
- **Nemojte proizvoljno da modifikujete vozilo kako biste instalirali uređaj za daljinsko pokretanje. To može da dovede do problema sa pokretanjem motora ili nesreće sa fatalnim ishodom.**

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa

Ako dođe do neispravnosti sistema imobilizatora ili pametnog ključa, lampica upozorenja za imobilizator / pametni ključ će treperiti.

Supervision tip



Obaveštenje

- **Vreme komunikacije između imobilizatora/ pametnog ključa i upravljačke jedinice motora se može razlikovati u zavisnosti od okolnosti. Ako je vreme kratko, lampica upozorenja se možda neć uključiti.**

Ako se motor ne pokrene

Ne možete da pokrenete motor ako postoji greška u komunikaciji između imobilizatora/ pametnog ključa i upravljačke jedinice motora zbog interne sistemske greške ili spoljašnjeg faktora koji ometa komunikaciju.

U takvom slučaju, lampica upozorenja imobilizatora će treperiti.

Možda nećete moći da pokrenete motor u vozilu sa sistemom imobilizatora u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako dva ili više pametnih ključeva dođu u međusobni kontakt tokom korišćenja
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini uređaja koji šalje ili prima elektromagnetna polja ili elektromagnetne talase
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini električnih ili elektronskih uređaja kao što su rasvetna oprema, bezbednosni ključevi ili bezbednosne kartice
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini lanaca za ključeve, magneta, metalnih predmeta ili baterija

⚠ Oprez

- **Možda nećete moći da pokrenete motor zbog spoljnih faktora (lanac za ključeve, magnet i sl.) ili će rano pokretanje pre vremena predzagrevanja motora dovesti do greške u komunikaciji sa imobilizatorom. U takvim slučajevima uklonite uzrok koji onemogućava pokretanje motora, postavite pametni ključ izvan radnog opsega antene na približno sekundi 10 ili duže i ponovo pokrenite motor.**
- **Ako lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa neprekidno treperi, a vi ne možete da pokrenete motor ni nakon uklanjanja spoljnih faktora, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ako je transponder oštećen

Nećete moći da pokrenete motor pomoću ključa čiji je transponder oštećen. U takvom slučaju zamenite pametni ključ novim i registrujte relevantni kôd u upravljačkoj jedinici motora.

Ako izgubite ključ

Ako se ključ izgubi, kôd transpondera izgubljenog ključa koji je registrovan u upravljačkoj jedinici motora treba izbrisati.

Omogućite da KGM ovlašćeni servisni centar preduzme mere za sprečavanje krađe vozila pomoću izgubljenog ključa.

Sistem za odvraćanje od krađe

Sistem za odvraćanje od krađe aktivira alarm protiv krađe kad se vrata, vrata prtljažnika il hauba otvore na drugi način bez otključavanja vozila pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa, i time sprečava krađu vozila.

Prelazak u režim nadzora zaštite od krađe

Ako se dugme za zaključavanje vrata (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljnoj strani prednjih vrata) na daljinskom ključu ili pametnom ključu pritisne dok su sva vrata vozila i hauba zatvoreni, sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

- Kada sistem pređe u režim nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja će zatreperiti dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- **Daljinski ključ:** Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta. Međutim, ako ovo dugme ponovo pritisnete u roku od 4 sekunde, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- **Pametni ključ:** Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju daljinskim ili pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

Oprez

- **Ako umetnete ključ u otvor za ključ na vratima i zaključate vrata, vrata će biti zaključana ali se sistem za odvraćanje od krađe neće aktivirati.**
- **Sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe samo ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj „Off“ (Isključeno) i ako su do kraja zatvorena sva vrata i hauba.**
- **Ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj „Acc“ (Dodatna oprema) ili „On“ (Uključeno), odnosno ako je motor pokrenut, sistem neće preći u režim nadzora zaštite od krađe.**

Aktiviranje alarma protiv krađe

Ako je vozilo u režimu nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja i zvučno upozorenje aktiviraju se u intervalima od 1 sekunde u periodu od 30 sekundi u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako dođe do pokušaja otvaranja vrata vozila, vrata prtljažnika ili haube bez korišćenja pametnog ključa
- Ako se ključ umetne u otvor za ključ radi otvaranja vrata
- Ako se ručica za zaključavanje vrata silom postavlja u otključani položaj

Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, alarm se zaustavlja u nekom od sledećih slučajeva (pri čemu se režim nadzora zaštite od krađe i dalje održava):

- Ako se pritisne dugme za zaključavanje ili dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu
- Ako se pritisne dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljašnjem delu prednjih vrata
- Ako je prekidač za paljenje u položaju □„On“ (Uključeno)
- **Daljinski ključ:** pritiskom na dugme „Lock“ (Zaključavanje), „Unlock“ (Otključavanje) ili „Panic“ (Opasnost) na daljinskom ključu, odnosno postavljanjem prekidača za paljenje u položaj „ON“ (Uključeno)
- **Pametni ključ:** pritiskom na dugme „Lock“ (Zaključavanje) ili „Unlock“ (Otključavanje) na pametnom ključu, pritiskom na dugme „Lock/Unlock“ (Zaključavanje/otključavanje) na spoljašnjoj ručki vrata ili postavljanjem prekidača za paljenje u položaj „ON“ (Uključeno) pritiskom na njega.

Otkazivanje režima nadzora zaštite od krađe

Režim nadzora zaštite od krađe otkazuje se ako se vrata prebace u položaj „Unlock“ (Otključavanje) pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje na spoljašnjoj strani prednjih vrata).

Obaveštenje

- **Ako se režim nadzora zaštite od krađe otkaže, lampica upozorenja će zatreperiti jednom a zvučno upozorenje će se oglasiti dva puta.**
- **Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.**

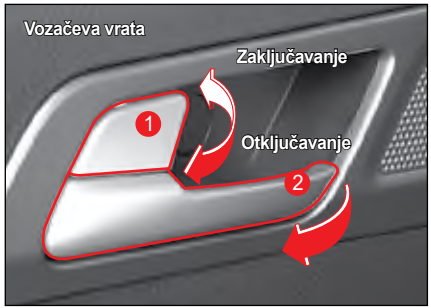
- **Daljinski ključ:** Kad se sistem za odvraćanje od krađe deaktivira, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperiće jednom.
- **Pametni ključ:** Kad se sistem za odvraćanje od krađe deaktivira, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperiće jednom a zvučno upozorenje će se oglasiti dvaput.

3. Oprema za komfor

Možete da proverite informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i mudro, i kako da koristite te uređaje.

Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

Zaključavanje, otključavanje i otvaranje vrata



1 Ručica za zaključavanje/otključavanje vrata

2 Kvaka za otvaranje vrata

Ručica za zaključavanje/ otključavanje vrata

- Kad pritisnete ručicu za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima (1) u smeru za zaključavanje, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se zaključavaju.
- Kad povučete ručicu za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima (1) u smeru za otključavanje, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se otključavaju.
- Kad pritisnete ili povučete ručicu za otključavanje/zaključavanje vrata na zadnjim vratima (1), samo se ta vrata zaključavaju ili otključavaju.

Oprez

- **Ne možete da zaključate vrata pomoću ručice za zaključavanje/otključavanje ili pametnog ključa ako vrata nisu dobro zatvorena.**

Kvaka za otvaranje vrata

- Ako povučete kvaku za otvaranje vrata (2) kad su vrata zaključana, vrata se otključavaju i otvaraju.
- Ako povučete kvaku za otvaranje vrata (2) kad su vrata otključana, vrata se otvaraju.

Upozorenje

- **Pazite da ne povučete kvaku za otvaranje vrata tokom vožnje. Ako se vrata tokom vožnje otvore, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**

Dugme za zaključavanje/ otključavanje vrata

Svaki put kad se pritisne dugme za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima, status svih vrata uključujući vrata prtljažnika se naizmenično menja iz zaključanog u otključano.



Oprez

- **Ne možete da zaključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ili pametnog ključa ako vrata nisu dobro zatvorena.**
- **U režimu za sprečavanje krađe ne možete da otključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje na vozačevim vratima.**

Upozorenje

- **Pre početka vožnje zaključajte sva vrata sa vozačevog sedišta pomoću ručice za zaključavanje/otključavanje vrata. Obavezno zaključajte sva vrata tokom vožnje kada imate dete u vozilu. Ako se vrata iznenada otvore tokom vožnje, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**
- **Pre nego što izađete iz vozila, prvo proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila ima neko vozilo, motocikl, bicikl ili osoba koji prolaze. Naročito bi otvaranje vrata bez proveravanja zadnje strane moglo dovesti do nezgode.**

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje

Kad vozite brzinom većom od podešene a vrata su otključana, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se automatski zaključavaju.

Obaveštenje

- **Supervision tip**
  Možete je podesiti putem **Postavke vozila** → **Vrata / Vrata prtljažnika** → **Automatsko zaključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
- **Standardni tip**
  Možete je podesiti putem **Vrata / Vrata prtljažnika** → **Automatsko zaključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara

Kada dođe do sudara dok su sva vrata zaključana a aktivirao se vazdušni jastuk, sva vrata se automatski otključavaju.

Upozorenje

- **Ako se karoserija ili vrata vozila deformišu usled udara u slučaju nezgode, funkcija automatskog otključavanja vrata možda neće pravilno raditi.**

Bezbednosna blokada vrata za decu

Bezbednosna blokada vrata za decu je postavljena da bi sprečila dete da otvori vrata na vozilu kada vozite dete na zadnjem sedištu.

Bezbednosna blokada vrata za decu postavljena je na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.



Zaključavanje/otključavanje blokade vrata

Kad je bezbednosna blokada vrata za decu zaključana, zadnja vrata se ne mogu otvoriti pomoću kvake u vozilu čak ni kad su zadnja vrata otključana. U tom slučaju se zadnja vrata mogu otvoriti jedino sa spoljne strane vozila.

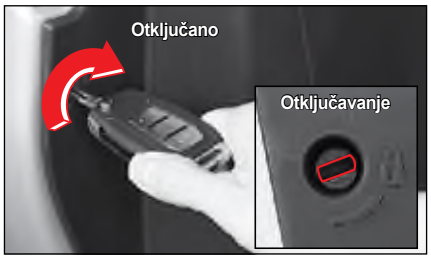
Zaključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u zaključani položaj okretanjem u smeru suprotno od kazaljke na satu.



Otključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

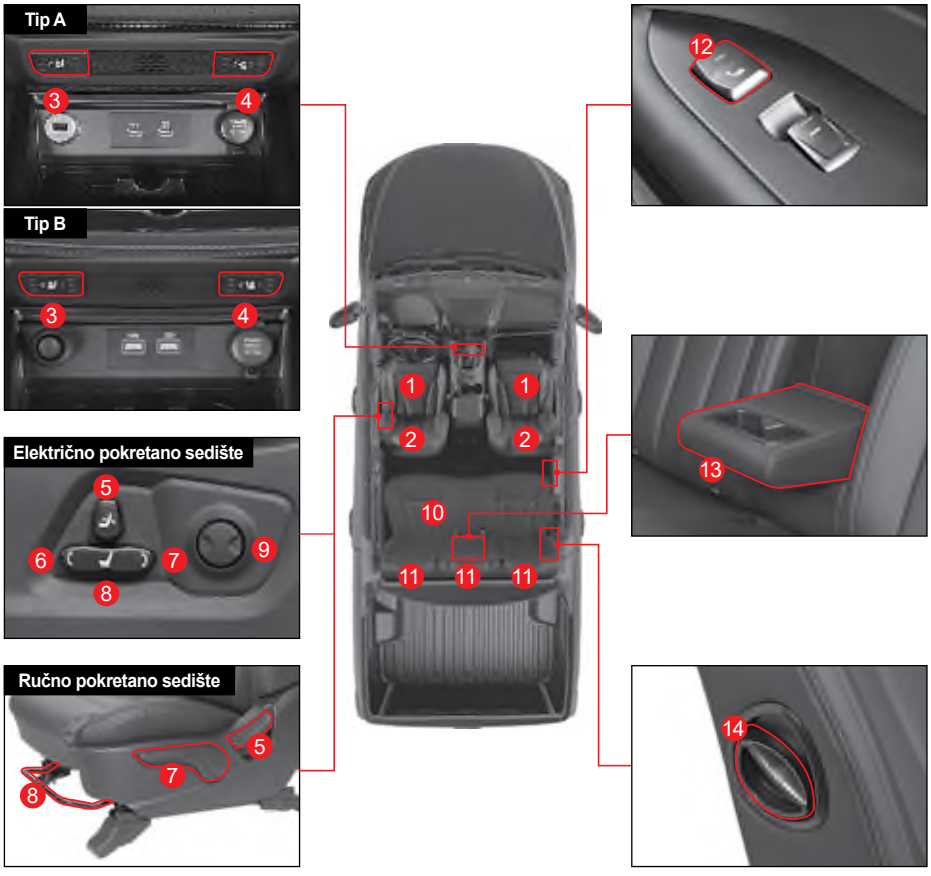
Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u otključani položaj okretanjem u smeru kazaljke na satu.



Upozorenje

- **Kada je dete u vozilu, postavite bezbednosnu blokadu vrata za decu u zaključani položaj da dete ne bi moglo da otvori vrata na vozilu.**

Konfiguracija



Prednje sedište

1. Prednje sedište
2. Podesivi naslon za glavu
3. Dugme za grejanje/ventilaciju vozačevog sedišta
4. Dugme za grejanje/ventilaciju suvozačevog sedišta
5. Podešavanje ugla naslona sedišta
6. Podešavanje nagiba sedalnog dela (za vozačevo sedište)
7. Podešavanje visine sedišta
   Električno pokretano sedište: vozačevo / suvozačevo
   Ručno pokretano sedište: vozačevo
8. Podešavanje položaja sedišta napred-nazad
9. Lumbalna podrška (vozačevo sedište)

Zadnje sedište

10. Zadnje sedište
11. Naslon za glavu
12. Prekidač za grejanje zadnjeg sedišta
13. Naslon za ruku (držač za čaše)
14. Ručica za sklapanje naslona sedišta

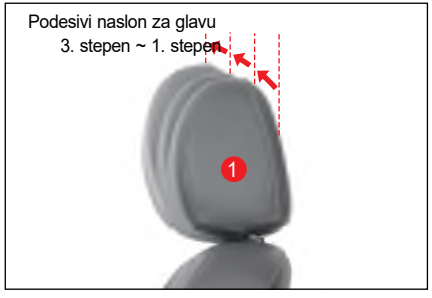
Prednje sedište

Podešavanje naslona za glavu

- Naslon za glavu obezbeđuje udobnost i pomaže u zaštiti glave i vrata putnika u slučaju sudara. Podesite ga u željeni položaj pre upotrebe.
- Što je udaljenost između naslona za glavu i glave manja, to se vrat može bolje zaštititi u slučaju sudara sa zadnje strane.

Podešavanje položaja napred-nazad

- Gurnite zadnju stranu naslona za glavu (1) u smeru strelice. Ugao naslona za glavu se može podesiti u tri nivoa.
- Da vratite naslon za glavu u početni položaj, gurnite ga do kraja u smeru strelice pa ga pustite.



Podešavanje visine

- Da podignete naslon za glavu, držite ga i povucite ga nagore.
- Da spustite naslon za glavu, gurnite ga nadole dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice.



Obaveštenje

- **Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude poravnata sa visinom očiju putnika.**

Skidanje/postavljanje

Skidanje naslona za glavu

1 Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno skidanje naslona za glavu.

2 Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, skinite naslon za glavu tako što ga podignete do kraja.



3 Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Upozorenje

- **Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.**

Postavljanje naslona za glavu.

1 Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno postavljanje naslona za glavu.

2 Umetnite naslon za glavu u žleb na naslonu sedišta.

3 Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, gurnite naslon za glavu u željeni položaj.

4 Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Podešavanje električno pokretanog sedišta*

Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo/suvozačevo sedište)

Podesite sedište u željeni položaj tako što povučete ili gurnete prekidač za podešavanje položaja napred-nazad.



Podešavanje visine (vozačevo/ suvozačevo sedište)

Podesite željenu visinu tako što podignete ili spustite prekidač za podešavanje visine.



Podešavanje nagiba sedalnog dela (vozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što podignete ili spustite prekidač za podešavanje ugla sedalnog dela.



Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što povučete ili gurnete prekidač za podešavanje ugla naslona sedišta.



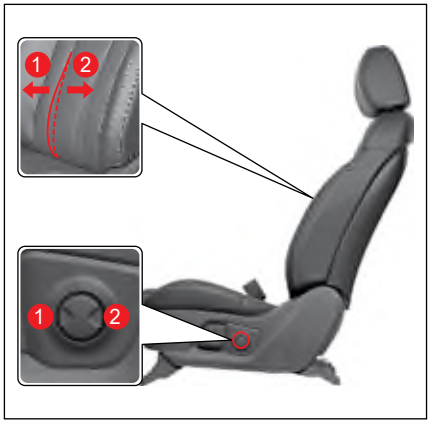
⚠ Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Podešavanje lumbalne podrške (vozačevo sedište)

Podesite lumbalnu podršku u željeni položaj tako što pritisnete dugme za podešavanje lumbalne podrške.

- Kad pritisnete dugme za podešavanje napred/nazad (1 / 2), lumbalna podrška se izvlači ili uvlači.



⚠ Upozorenje

- **Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.**
- **Kad podesite sedište, proverite da je dobro pričvršćeno.**
- **Ako ima putnika na zadnjem sedištu, kad podešavate sedište obratite pažnju na bezbednost putnika.**
- **Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.**

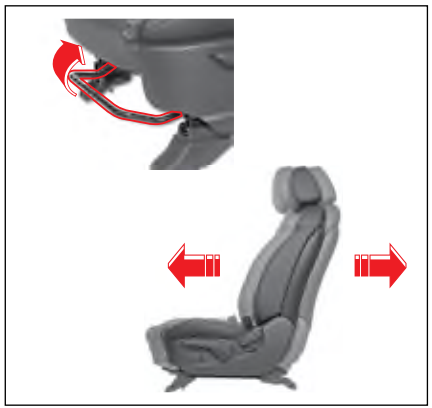
⚠ Oprez

- **Prekomerno rukovanje električno pokretanim sedištem može da ošteti električne uređaje. Koristite ga samo za podešavanje sedišta.**
- **Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.**
- **Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ako su sedište i naslon za glavu podignuti visoko kad je prednje sedište povučeno unapred, pazite prilikom sklapanja naslona sedišta unapred. U protivnom bi prednje sedište, naslon za glavu, štitnik od sunca i drugi delovi mogli da udare jedan u drugi i da se oštete.**
- **Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ručno podešavanje sedišta

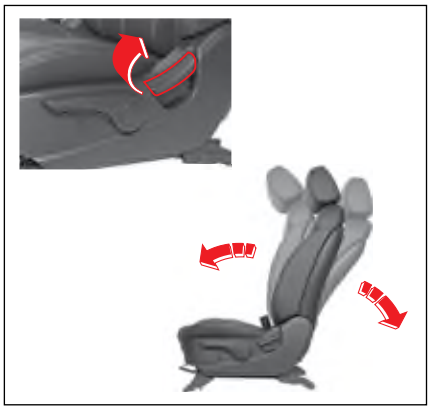
Podešavanje sedišta napred-nazad

Dok je ručica za podešavanje položaja napred-nazad povučena nagore, podesite sedište u željeni položaj tako što ga povučete ili gurnete.



Podešavanje ugla naslona sedišta

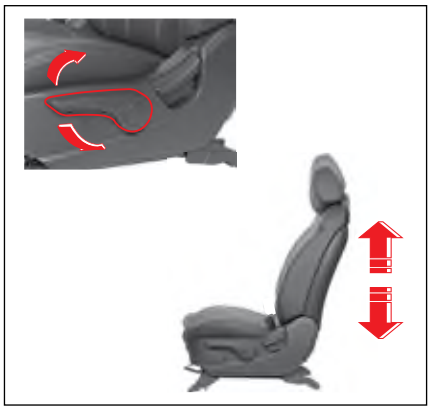
Dok je ručica za podešavanje ugla naslona povučena nagore, pomerite naslon sedišta i podesite željeni ugao.



Podešavanje visine sedišta (vozačevog)

Da spustite sedalni deo, gurnite ručicu nadole nekoliko puta.

Da podignete sedalni deo, povucite ručicu nagore nekoliko puta.



Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Zadnje sedište

Ručica za otpuštanje naslona sedišta

Da sklopite naslon sedišta, gurnite ručicu za otpuštanje naslona sedišta (A) ka prednjem kraju vozila. Ručica je pričvršćena za naslon sa bočne strane.



Upozorenje

- **Kad otpustite naslon sedišta iz brave koja ga fiksira, ono može potpuno da se sklopi. Pazite da vam se nijedan deo tela ne nalazi na njegovoj putanji.**

Upozorenje



- **Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude poravnata sa visinom očiju putnika.**
- **Nemojte koristiti naslon za glavu dok je spušten.**
- **Kad nema putnika na zadnjim sedištima, zadnji nasloni za glavu treba da budu u što nižem položaju da ne ometaju pogled unazad.**

Podešavanje naslona za glavu

Da podignete naslon za glavu, povucite ga nagore bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje. Da spustite naslon za glavu, pritisnite dugme za otpuštanje (B) na vrhu naslona sedišta i gurnite naslon za glavu nadole.

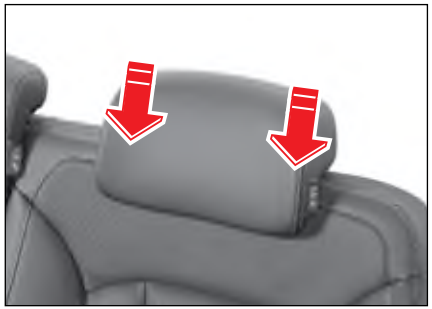


Upozorenje

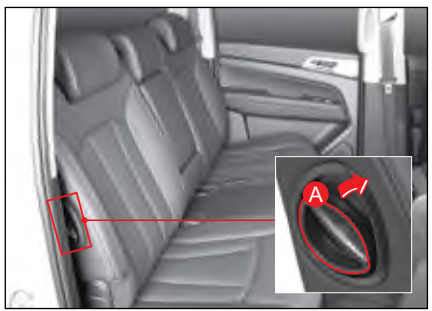
- **Skinuti ili pogrešno podešeni nasloni za glavu mogu dovesti do teške povrede glave i vrata u slučaju sudara.**

Sklapanje naslona zadnjeg sedišta

1 Spustite naslon za glavu u najniži položaj.



2 Gurnite ručicu za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta (A) prema napred da otpustite naslon sedišta.



3 Sklopite naslon sedišta prema napred.

4 Vratite naslon sedišta u početni položaj obrnutim redosledom u odnosu na sklapanje.



Oprez

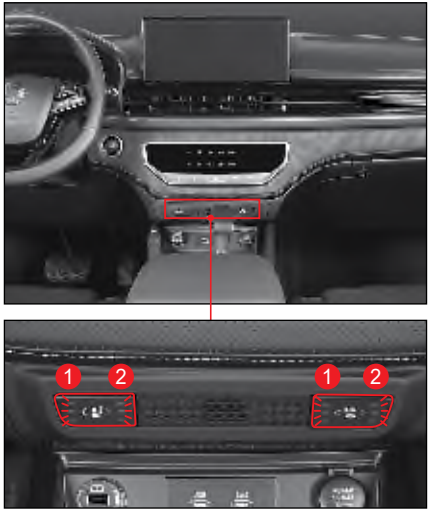
- **Sklapanje naslona zadnjeg sedišta bez spuštanja naslona za glavu na zadnjem sedištu u najniži položaj ili kad je naslon prednjeg sedišta previše oboren može da ošteti naslon za glavu na zadnjem sedištu, ako udari u naslon prednjeg sedišta ili centralnu konzolu.**
- **Kada vratite naslon zadnjeg sedišta u uspravan položaj, proverite da li se pravilno zaključao. Ako naslon sedišta nije pravilno zaključan, mogao bi iznenada da se sklopi.**
- **Ako se naslon sedišta podigne kad naslon za glavu nije potpuno spušten, naslon za glavu bi mogao da udari u zadnje staklo i da ga polomi.**

Upozorenje

- **Naslon sedišta se otpušta čim se ručica za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta (A) gurne prema napred. Pazite da sklopljeni naslon sedišta ne priklješti deo tela putnika.**
- **Nemojte stavljati predmete na sklopljeni naslon sedišta. Nepričvršćeni predmeti vas mogu povrediti u slučaju naglog zaustavljanja. Ako je neophodno staviti teret na naslon sedišta, obavezno ga dobro privežite. Takođe, postavite teret tako da vam ne zaklanja pogled kroz zadnje staklo.**
- **Nemojte sedeti na sklopljenom sedištu. Sigurnosni pojas i drugi sistemi za vezivanje tada ne mogu da vas zaštite i možete pretrpeti ozbiljne povrede u slučaju nezgode.**

Ventilacija i grejanje sedišta*

Ventilacija i grejanje prednjih sedišta



1 Dugme za ventilaciju prednjeg sedišta

2 Dugme za grejanje prednjeg sedišta

Ventilacija prednjeg sedišta

Dok je motor uključen, pritisnite dugme za ventilaciju prednjeg sedišta (1).

Pali se indikator rada (plavi) i funkcija ventilacije se aktivira na relevantnom sedištu.



- Svaki put kad se pritisne dugme za ventilaciju, status funkcije ventilacije se menja sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.
- Kad držite pritisnuto dugme za ventilaciju 1 sekundu ili duže dok je funkcija ventilacije aktivirana, funkcija se deaktivira.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte zavlačiti ruku u sedalni deo sedišta dok radi funkcija ventilacije. Rotirajući ventilator bi mogao da vas udari i povredi vam ruku.**

Obaveštenje

- **Funkcija ventilacije sedišta nije hlađenje sedišta koje izduvava hladan vazduh iz klima uređaja.**
- **Pošto funkcija ventilacije sedišta uvlači vazduh koji se nalazi u vozilu i tako vrši ventilaciju, efikasno je da koristite ovu funkciju zajedno sa klima uređajem.**
- **Kad isključite motor dok funkcija ventilacije sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija ventilacije sedišta se neće uključiti kada ponovo upalite motor.**

Grejanje prednjeg sedišta

Dok je motor uključen, pritisnite dugme za grejanje prednjeg sedišta (2).

Pali se indikator rada (žuti) i funkcija grejanja se aktivira na relevantnom sedištu.

- Svaki put kad se pritisne dugme za grejanje, status funkcije grejanja se menja sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.
- Kad držite pritisnuto dugme za grejanje 1 sekundu ili duže dok je funkcija grejanja aktivirana, funkcija se deaktivira.

Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta

Ova funkcija automatski upravlja statusom grejanja i pomaže vam da vozite bezbedno u odgovarajućim temperaturnim uslovima.

- Ako je status funkcije grejanja 3. stepena neprekidno uključen oko 30 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 2. stepen.
- Nakon promene statusa na 2. stepen
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena u roku od 5 minuta, taj status se održava otprilike još 8 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena nakon 5 minuta, taj status se održava otprilike 30 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
- Ako je status funkcije grejanja 2. stepena neprekidno uključen oko 60 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 1. stepen.

⚠ Upozorenje

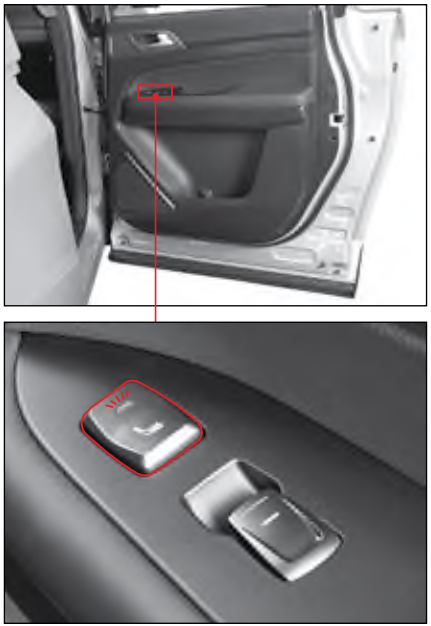
- **Prekomerno korišćenje grejanja vozačevog sedišta može izazvati pospanost i ometati bezbednu vožnju.**

Obaveštenje

- **Funkcija grejanja sedišta je projektovana tako da prestane sa radom kad temperatura dostigne određeni stepen i da nastavi sa radom kad se spusti ispod određenog stepena.**
- **Kad isključite motor dok funkcija grejanja sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija grejanja sedišta se neće uključiti ni kada ponovo upalite motor.**

Prekidač za grejanje zadnjeg sedišta* (isti za obe strane)

Pritisnite prekidač da grejete sedište i pritisnite ga ponovo da zaustavite grejanje sedišta. Dok grejanje radi, indikator na prekidaču je upaljen. Funkcija grejanja naslona sedišta nije dostupna na zadnjem sedištu.





Upozorenje

- **Ako se motor isključi tokom rada grejanja zadnjeg sedišta u 1. zadnjem redu, ova funkcija se takođe isključuje i neće nastaviti sa radom kada ponovo pokrenete motor. Duga upotreba grejanja sedišta može dovesti do pregrevanja ili požara. Proverite da li grejanje sedišta isključeno kada izlazite iz vozila.**

Obaveštenje

- **Ako temperatura sedišta pređe propisani raspon temperature, grejanje sedišta će se isključiti. Ako temperatura padne ispod tog raspona, grejanje sedišta će nastaviti sa radom.**
- **Kad okrenete ključ za paljenje u položaj OFF pa ponovo u položaj ON dok je funkcija grejanja/ventilacije sedišta aktivirana, grejanje i ventilacija sedišta neće raditi. Da biste ponovo aktivirali ovu funkciju, morate da okrenete prekidač u druge položaje.**

Oprez

- **Nemojte predugo da koristite grejanje sedišta kad je putnik odojče, dete, starija osoba, osoba sa invaliditetom, osoba sa osetljivom kožom, osoba pod uticajem alkohola ili preumorna osoba. Mogli bi da pretrpe blage opekotine.**
- **Ako vam je koža dugo u dodiru sa grejanim sedištem, možete zadobiti opekotine pri nižim temperaturama. Budite pažljivi.**
- **Nemojte na sedište stavljati nikakve izolatore toplote, kao što su ćebe, jastuk ili navlaka za sedište.**
- **Ako temperatura nastavi da raste, isključite prekidač i odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **U slučaju vozačevog sedišta, prekomerno korišćenje grejanja sedišta može da izazove pospanost te negativno da utiče na vašu bezbednost.**
- **Ne stavljajte oštre predmete na sedište. Mogu da oštete grejanje sedišta.**

Upozorenja i mere opreza u vezi sa sedištima

Upozorenje

- Obavezno završite podešavanje sedišta pre nego što počnete sa vožnjom.
- Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.
- Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.
- Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.
- Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.
- Potreban je oprez prilikom korišćenja funkcije grejanja sedišta jer prekomerna upotreba može dovesti do blaže opekotine. Naročito treba obratiti pažnju na odojčad, malu decu, starije osobe, osobe sa invaliditetom, osobe koje su popile uspavljujuće lekove, pijane ili preumorne osobe ili osobe sa osetljivom kožom.

Oprez

- Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.
- Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.
- Nemojte na sedišta postavljati predmete koji mogu da oštete presvlaku sedišta.
- Nemojte čistiti sedišta pomoću organskih rastvarača kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin. To može da ošteti površinu presvlake.



1. Prekidač za vozačev prozor (AUTO)
2. Prekidač za suvozačev prozor
3. Prekidač za zadnji levi prozor
4. Prekidač za zadnji desni prozor
5. Prekidač za zaključavanje/otključavanje vrata
6. Prekidač za zaključavanje prozora

Obaveštenje

- **Da biste rukovali prozorom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili treba da bude upaljen motor.**
- **Čak i kada se prekidač START/STOP prebaci iz položaja ON u položaj ACC ili OFF, dugme za prozor može da se koristi još oko 30 sekundi. Međutim, rad trenutno prestaje kada otvorite prednja vrata.**

Otvaranje/zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora

Otvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor. Prozor se otvara samo dok je dugme pritisnuto.
- Pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski otvara do kraja (automatsko spuštanje).
- Kad kratko pritisnete ili povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor otvara, prozor se zaustavlja.

Zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore. Prozor se zatvara samo dok držite dugme.
- Povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski zatvara do kraja (automatsko podizanje).
- Kad pritisnete ili kratko povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor zatvara, prozor se zaustavlja.

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora upravlja vozačevim prozorom opremljenim funkcijom automatskog podizanja tako da se malo pomeri nadole i zaustavi bez pomeranja naviše iz svog položaja kad prepozna da je prozor pri zatvaranju zahvatio neki deo dela ili predmet.



Obaveštenje

- **Bezbednosna funkcija prozora se aktivira samo na vozačevom prozoru koji je opremljen funkcijom automatskog podizanja.**
- **Bezbednosna funkcija se ne aktivira za deo prozora koji se zatvori na kraju.**
- **Prozor bi zimi mogao da se zaledi i da to pogrešno protumači kao da je zahvatio neki deo tela ili predmet. U tom slučaju zatvorite prozor malo po malo tako što kratko povlačite dugme za prozor.**
- **Ako ne pustite dugme za prozor nakon što ga povučete nagore do kraja, prozor se do kraja zatvara bez zaustavljanja čak i ako postoji prepreka u njegovoj putanji kretanja. Ova funkcija je namenjena kao zaštita vozača od obijanja, pljačke i povrede.**

Otvaranje/zatvaranje zadnjeg prozora



- Prozor se pomera samo dok se dugme za prozor pritiska ili povlači.

Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta

Ova funkcija zaključava prozor tako da se ne može otvarati i zatvarati sa zadnjeg sedišta.

Pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora.

Upozorenje

- **Ako na zadnjem sedištu sedi malo dete, obavezno pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora kako bi dugmad za prozor postala nefunkcionalna. Tako se može sprečiti nezgoda izazvana dečijim nestašlukom.**

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

Upozorenje

- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz prozor. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**
- **Kada rukujete prozorom, pazite da vam ne zahvati neki deo tela poput ruke ili glave.**

Oprez

- **Istovremeno rukovanje sa više dugmadi za prozore može da ošteti osigurač koji predstavlja zaštitu od prekomerne struje ili prozorski sistem.**
- **Istovremeno rukovanje sa dugmadima za prozore na vozačevim vratima i nekim drugim vratima u suprotnom smeru može da ošteti prozorski sistem.**

Panoramski krov*

Panoramski krov je sekundarni prozor postavljen na krov vozila u cilju prijatnije vožnje zahvaljujući boljoj ventilaciji i osvetljenju u vozilu.

Panoramski krov se klizno otvara i zatvara, a može i da se otvori pod uglom tako što se zadnji kraj panoramskog krova malo podigne uvis.

Pokrivač panoramskog krova se može ručno otvarati i zatvarati.





⚠ Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, nikad nemojte rukovati panoramskim krovom dok je vozilo u pokretu.**
- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz panoramski krov. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**

⚠ Oprez

- **Panoramski krov radi i kad je prekidač START/STOP u položaju ON (uključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prekomerno rukovanje panoramskim krovom kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Kad se završi pokretanje panoramskog krova, pustite dugme za upravljanje. Kontinuirano pritiskanje dugmeta za upravljanje može uzrokovati kvar.**
- **Ako je panoramski krov otvoren do kraja, buka od vetra bi se mogla pojačati. U tom slučaju podesite otvorenost panoramskog krova.**
- **Ako se pokretljivi deo panoramskog krova zaledi tokom zime, koristite ga tek kada se zaleđeni deo potpuno odledi.**

⚠ Oprez

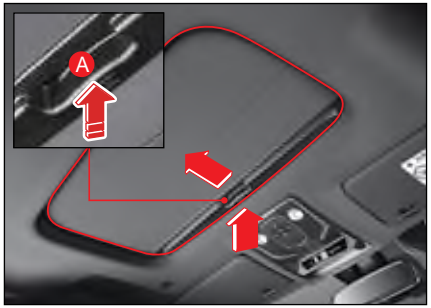
- **Periodično očistite prašinu i strane materije sa gumenog dela oko otvora panoramskog krova. Ako taj deo nije očišćen, može se javiti buka tokom pokretanja panoramskog krova i može doći do kvara.**
- **Kad natovarujete prtljag na krovne nosače vozila koje ima panoramski krov, pazite da prtljag ne ometa rad panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Da biste rukovali panoramskim krovom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili treba da bude upaljen motor.**

Otvaranje/zatvaranje roletne za zaštitu od sunca

Roletna za zaštitu od sunca ne radi pomoću dugmeta za panoramski krov. Da otvorite roletnu za zaštitu od sunca, pritisnite prema gore deo na kom piše PUSH (A) na prednjem kraju roletne, a da je zatvorite, povucite je prema napred.



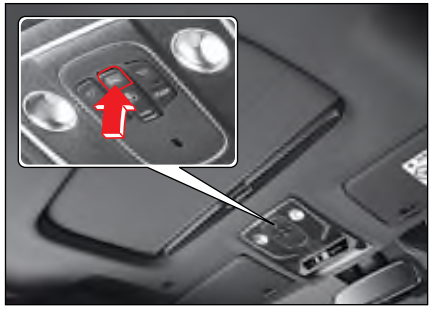
Oprez

- **Nemojte rukovati panoramskim krovom kad je roletna za zaštitu od sunca zatvorena.**
- **Nemojte primenjivati prekomernu silu na roletnu za zaštitu od sunca.**
- **Uvek otvarajte i zatvarajte roletnu za zaštitu od sunca kad je panoramski krov zatvoren do kraja. Naročito nemojte voziti sa zatvorenom roletnom za zaštitu od sunca dok je panoramski krov otvoren.**

Otvaranje panoramskog krova

Automatsko otvaranje

Kratko pritisnite dugme za otvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se automatski otvara.



Oprez

- **Ako se panoramski krov otvara do kraja, buka od vetra bi se mogla pojačati. U tom slučaju ručno podesite položaj panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov otvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno otvaranje

- 1. korak (naginjane nagore)
  Kad se prekidač pritisne u smeru OPEN (otvaranje) dok je panoramski krov zatvoren, otvara se zadnji kraj panoramskog krova.
- 2. korak (sam se otvara iz nagnutog položaja)
  Kad pritisnete prekidač u položaj OPEN (otvaranje) dok je panoramski krov nagnut nagore, otvara se samo dok držite pritisnut prekidač.

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

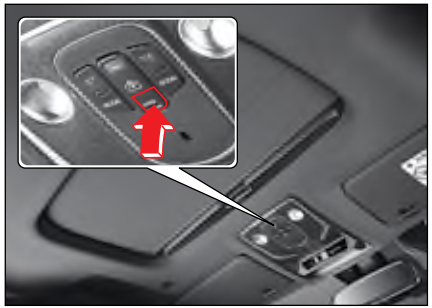
Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

Zatvaranje panoramskog krova

Automatsko zatvaranje

Kratko pritisnite dugme za zatvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se automatski zatvara.



Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov zatvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno zatvaranje

Pritisnite i držite dugme za zatvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se zatvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da zatvorite panoramski krov do kraja, morate da držite pritisnuto dugme za zatvaranje.

Upozorenje na otvoren panoramski krov

Kad postavite prekidač START/STOP u položaj ACC ili OFF i otvorite vozačeva vrata dok je panoramski krov otvoren, oglasiće se zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov.

Kad zatvorite vrata, zvučno upozorenje će se ugasiti.

Kad se oglasi zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov, napustite vozilo kad zatvorite panoramski krov do kraja.

⚠ Oprez

- **Kad napuštate vozilo, proverite da li je panoramski krov zatvoren do kraja. Napuštanje vozila sa otvorenim panoramskim krovom može dovesti do krađe kroz panoramski krov. Takođe, unutrašnjost vozila bi mogla da se pokvasi u slučaju kiše ili snega.**

Resetovanje panoramskog krova

Situacije koje zahtevaju resetovanje panoramskog krova

- Kad se akumulator isprazni ili se napajanje prekine dok je panoramski krov otvoren
- Kad se panoramski krov ne otvori ili ne zatvori do kraja jednim pritiskom na dugme
- Kad se panoramski krov nagne bez zaustavljanja nakon zatvaranja kliznom metodom
- Kad se rastojanje kretanja osetno smanji kod klizanja ili naginjanja panoramskog krova
- Ako panoramski krov ne radi ili radi neuobičajeno kad se pritisne dugme za panoramski krov

Resetovanje

Dok je panoramski krov nagnut nagore (otvoren zadnji kraj), držite pritisnuto dugme za zatvaranje panoramskog krova u trajanju od oko 20 sekundi.

- Začuće se jedan „klik“ za oko 5 sekundi i još jedan oko 20 sekundi kasnije nakon pritiskanje dugmeta za zatvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se resetuje sa drugim zvukom „klik“.

⚠ Oprez

- **Ako panoramski krov ne radi ispravno nakon resetovanja, odvezite vozilo na proveru i servis panoramskog krova u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

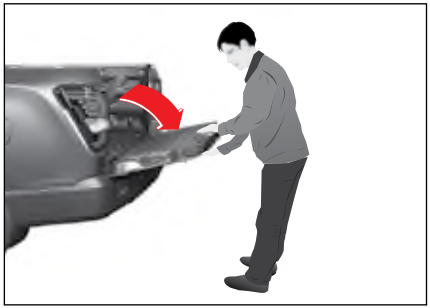
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika



Da otvorite vrata prtljažnika, povucite ručicu za otključavanje vrata prtljažnika i polako ih spustite sa obe ruke. Nakon utovara podignite i zatvorite vrata prtljažnika.

Zaključavanje i otključavanje vrata pomoću ručke ili prekidača na vozačevim ili suvozačevim vratima takođe zaključava i otključava i vrata prtljažnika.

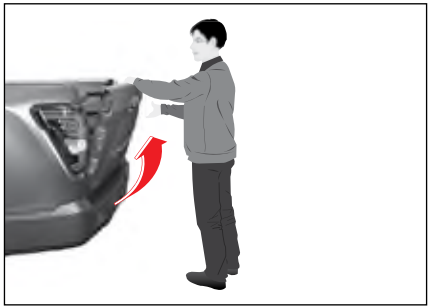
Otvaranje vrata prtljažnika



Obaveštenje

- **Lampica upozorenja za odškrinuta vrata se ne uključuje kad su otvorena vrata prtljažnika. Pazite da vrata prljažnika budu zatvorena pre nego što započnete vožnju.**
- **Ako prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika začujete škripanje šarki/torzione opruge, nanesite propisano mazivo (mast na bazi fluora otporna na toplotu, mast sa PTFE, pogledajte KS M2130). Redovno održavanje: proverite šarke/torzione opruge na svakih 20.000 km ili 1 godinu (u teškim uslovima: često proveravajte šarke/torzione opruge)**
- **MUSSO & MUSSO GRAND nema ključaonicu na vratima prtljažnika za zaključavanje i otključavanje.**

Zatvaranje vrata prtljažnika



Obaveštenje

- **Da otvorite vrata prtljažnika, držite ih sa obe ruke a zatim ih polako spustite. Ako ih ne držite sa obe ruke možete ih ispustiti, što može da ih ošteti ili da dovede do telesnih povreda.**
- **Da zatvorite vrata prtljažnika, držite ručicu jednom rukom a drugom rukom polako podignite vrata prtljažnika kako je prikazano na slici.**
- **Pre zatvaranja vrata prtljažnika pazite da vam se nijedan deo tela ne nalazi na njihovoj putanji. Pažljivo zatvarajte vrata prtljažnika da ne bi došlo do povrede.**
- **Nemojte dopuštati deci ili starijim osobama da otvaraju vrata prtljažnika. Teška vrata prtljažnika mogu naglo da padnu i da dovedu do povrede.**

Utovar robe na teretni prostor



Pun tovar **(kg)**

MUSSO	**EU**		
	D22DTR	**AM**	2WD: 485 (bez prikolice) 348 (sa prikolicom) 4WD: 485 (bez prikolice) 340 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 495 (bez prikolice) 358 (sa prikolicom) 4WD: 495 (bez prikolice) 358 (sa prikolicom)
	OPŠTE		
	D22DTR	**AM**	2WD: 465 (bez prikolice) 328 (sa prikolicom) 4WD: 415 (bez prikolice) 270 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 475 (bez prikolice) 338 (sa prikolicom) 4WD: 425 (bez prikolice) 288 (sa prikolicom)
	G20D	**AM**	2WD: 465 (bez prikolice) 328 (sa prikolicom) 4WD: 415 (bez prikolice) 270 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 475 (bez prikolice) 338 (sa prikolicom) 4WD: 425 (bez prikolice) 288 (sa prikolicom)
MUSSO GRAND (5-zglobno vešanje)	**EU**		
	D22DTR	**AM**	2WD: 495 (bez prikolice) 366 (sa prikolicom) 4WD: 495 (bez prikolice) 350 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 505 (bez prikolice) 376 (sa prikolicom) 4WD: 505 (bez prikolice) 376 (sa prikolicom)

(kg)

MUSSO GRAND (5-zglobno vešanje)	**OPŠTE**		
	D22DTR	**AM**	2WD: 510 (bez prikolice) 381 (sa prikolicom) 4WD: 505 (bez prikolice) 360 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 515 (bez prikolice) 386 (sa prikolicom) 4WD: 515 (bez prikolice) 386 (sa prikolicom)
MUSSO GRAND (lisnata opruga)	**EU**		
	D22DTR	**AM**	2WD: 700 (bez prikolice) 555 (sa prikolicom) 4WD: 700 (bez prikolice) 555 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 710 (bez prikolice) 581 (sa prikolicom) 4WD: 710 (bez prikolice) 581 (sa prikolicom)
	OPŠTE		
	D22DTR	**AM**	2WD: 640 (bez prikolice) 495 (sa prikolicom) 4WD: 635 (bez prikolice) 490 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 650 (bez prikolice) 521 (sa prikolicom) 4WD: 645 (bez prikolice) 516 (sa prikolicom)
	G20D	**AM**	2WD: 640 (bez prikolice) 495 (sa prikolicom) 4WD: 635 (bez prikolice) 490 (sa prikolicom)
		RM	2WD: 650 (bez prikolice) 521 (sa prikolicom) 4WD: 645 (bez prikolice) 516 (sa prikolicom)

Nakon utovara robe na teretni prostor, dobro je pričvrstite pomoću kuka na bočnim panelima.

Upozorenje

- **Nikad nemojte dopuštati ljudima da se penju u teretni prostor. On treba da se koristi samo za utovar robe.**
- **Da sprečite krađu robe sa teretnog prostora, istovarite je i uskladištite na bezbedno mesto po dolasku na odredište.**
- **Nakon utovara, zatvorite i zaključajte vrata prtljažnika. Blago ih ljuljajte napred-nazad da proverite da su pravilno zaključana.**
- **Nemojte voziti sa otvorenim vratima prtljažnika**

Upozorenje

- **Nikad nemojte premašiti nosivost vrata prtljažnika. Pretovarivanje može da ošteti vrata prtljažnika, pogonski sklop, vešanje ili relevantne komponente, a može i da naruši bezbednost vožnje i dovede vas u opasnost od nezgode.**
- **Nemojte menjati prtljažni prostor tako što koristite platno ili druge materijale kao krov, ni modifikovati montirane komponente. Sve modifikacije ili izmene vozila mogu ozbiljno da utiču na njegovu tehničku ispravnost i bezbednost, da povećaju potrošnju goriva i dovedu do rđanja panela. Uz to, izmene mogu da povećaju ukupnu težinu vozila i ometaju vozačev pogled unazad, što može dovesti do nezgode.**
- **Izbegavajte utovar predmeta viših od bočnih panela.**
- **Nemojte tovariti metalne šipke, druge materijale oštrih ivica ili naročito kabaste predmete koji mogu da blokiraju pogled unazad.**
- **U slučaju naglog kočenja, sudara ili nezgode, metalne šipke i drugi materijali oštrih ivica koji premašuju tovarnu širinu ili visinu teretnog prostora mogu da probiju zadnje staklo, što može dovesti do teške povrede, čak i sa smrtnim ishodom.**

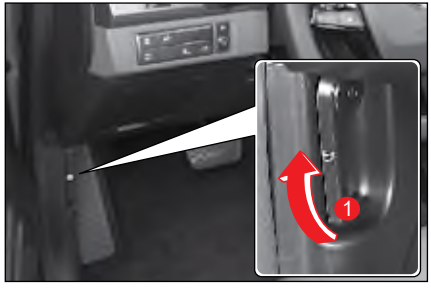
Oprez

- **Prilikom parkiranja pazite da teretni prostor ne bude na direktnom suncu, kiši ili snegu. Voda i sneg treba da se uklone sa teretnog prostora pre vožnje.**
- **Vrata prtljažnika, patos teretnog prostora i šarke vrata prtljažnika mogu da se oštete ili polome ako bacate predmete ili skočite na vrata prtljažnika kad su otvorena.**
- **Kad pričvršćujete ili vezujete robu pomoću konopaca ili sajli, nikad nemojte koristiti otvor na gornjoj strani poklopca teretnog prostora. To može da ošteti poklopac i njegovu farbu.**

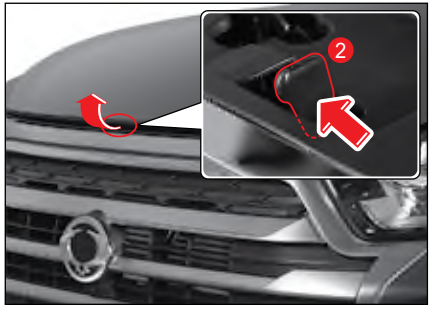
Otvaranje haube

1 Povucite ručicu za otvaranje haube (1) koja se nalazi sa donje leve strane pored vozačevog sedišta.

Hauba će se malo otvoriti.



2 Kad je hauba malo podignuta, gurnite polugu za pričvršćivanje haube (2) u smeru strelice.



3 Podignite haubu.

Kad podignete haubu do pola, do kraja će se otvoriti automatski.

Zatvaranje haube

Provera pre zatvaranja haube

- Proverite da su svi čepovi u prostoru motora dobro zatvoreni.
- Proverite da u prostoru motora nisu ostali neki nepotrebni predmeti, kao što su rukavice i alatke.

Zatvaranje haube

Spustite haubu i zatvorite je pritiskom nadole.

Oprez

- **Ako se hauba malo podigne dok je zatvarate, ponovo je otvorite pa je opet zatvorite jačim pritiskom nadole.**
- **Kada vršite zamenu i odlaganje gasnog amortizera, odvezite vozilo na servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje

- **Haubu otvarajte nakon gašenja motora. Međutim, ako morate da vršite provere i servisiranje sa upaljenim motorom, obratite naročitu pažnju da vas uređaji u pogonu u prostoru motora ne povrede.**
- **Proverite haubu na mestu koje nije vetrovito. Ako vetar zatvori haubu, mogla bi da vas povredi.**
- **Pazite da vam hauba prilikom zatvaranja ne zahvati neki deo tela, poput prstiju.**
- **Proverite da je hauba potpuno zatvorena pre nego što nastavite vožnju. Ako vozite sa otvorenom haubom, vozilo bi se moglo oštetiti i hauba bi mogla da zakloni vozaču pogled, te dovede do ozbiljne nezgode.**
- **Nemojte razmontirati potporne šipke za haubu. Sastoje se od uređaja pod visokim pritiskom koji mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte zagrevati potporne šipke za haubu. Toplota ih može oštetiti i mogu da izazovu povrede.**

Otvaranje ulivnog otvora za gorivo

Poklopac ulivnog otvora za gorivo može da se otvori samo kad su sva vrata otključana.

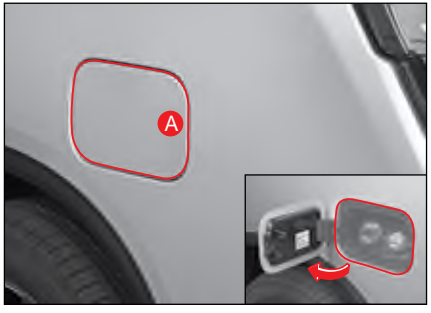
1 Prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).

2 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

3 Obavezno ugasite motor.

4 Gurnite (A)sredinu ivice poklopca ulivnog otvora za gorivo u smeru strelice.

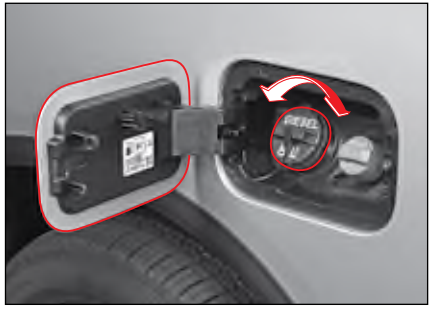
5 Otvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo do kraja povlačenjem u smeru strelice.



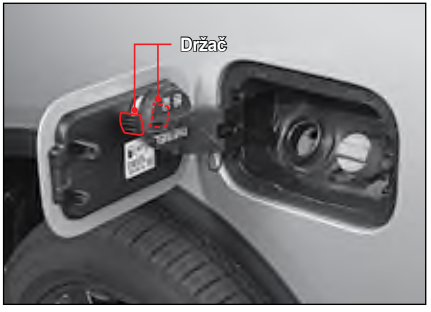
Oprez

- **Ako se poklopac ulivnog otvora za gorivo tokom zime zaledi, nemojte ga nasilno otvarati. Otvorite ga nežnim lupkanjem po ivici poklopca.**

6 Otvorite čep ulivnog otvora za gorivo okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



7 Okačite čep na držač postavljen sa unutrašnje strane poklopca ulivnog otvora za gorivo.



Upozorenje

- **Pažljivo odvojite čep ulivnog otvora za gorivo pošto bi se pritisak mogao preneti na gorivo. Ako čujete zvuk curenja goriva ili pražnjenja, sačekajte da zvuk prestane a zatim ponovo odvojite čep. Ako to ne učinite moglo bi doći do izlivanja goriva i do teške povrede.**
- **Kad dodirujete čep ulivnog otvora za gorivo ili pumpu za gorivo, prvo golim rukama dodirnite metalni predmet koji je udaljen od ulivnog otvora za gorivo kako biste ispraznili statički elektricitet. Ako to ne učinite, može doći do požara izazvanog statičkim elektricitetom.**

Zatvaranje ulivnog otvora za gorivo

1 Zatvorite čep ulivnog otvora za gorivo tako što ga okrenete u smeru kazaljke na satu dok se ne začuje „klik“.

2 Zatvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo tako što gurnete sredinu ivice poklopca.

Informacije - nalepnica za gorivo

- **GORIVO TIPA BENZIN**



Oznaka za gorivo tipa benzin je kružnog oblika („E“ označava određene bio-komponente prisutne u benzinu)

- **GORIVO TIPA DIZEL**



Oznaka za gorivo tipa dizel je kvadratnog oblika („B“ označava određene bio-dizel komponente prisutne u dizelu)

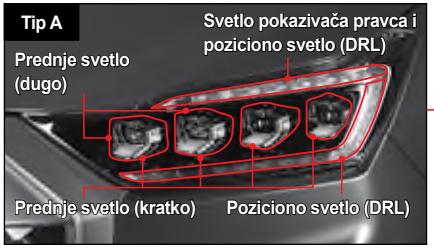
Upozorenje

- **Obavezno sipajte gorivo tek kad ugasite motor. U suprotnom, varnica iz električnog uređaja prilikom pokretanja motora bi mogla da zapali isparenja od goriva i da uzrokuje ozbiljan požar.**
- **Sve zapaljive predmete poput upaljene cigarete ili upaljača držite podalje kada sipate gorivo. Ako to ne učinite, mogu da izazovu ozbiljan požar.**
- **Nemojte vršiti radnje koje mogu da stvaraju statički elektricitet, poput ulaženja u vozilo i izlaženja iz njega tokom sipanja goriva. To može da izazove ozbiljan požar usled statičkog elektriciteta.**
- **Ako je potrebno sipati gorivo u prenosivi kanister, sipajte gorivo dok je kanister na zemlji. Sipanje goriva dok se kanister nalazi na vozilu ili u njemu može da izazove ozbiljan požar usled statičkog elektriciteta.**
- **Obavezno proverite vrstu goriva koja se koristi pre nego što sipate gorivo. Sipanje pogrešnog goriva u vozilo, benzina ili dizela, može da utiče na sistem za gorivo i druge sisteme vozila i da prilično ošteti vozilo.**
- **Nemojte koristiti gorivo koje sadrži puno vlage, pogrešno gorivo ni aditive. To može prilično da ošteti sistem za gorivo i sistem za izduvne gasove vozila.**
- **Sipajte gorivo samo dok se mlaznica pištolja za točenje goriva ne zaustavi automatski. Sipanje previše goriva u rezervoar može izazvati prelivanje goriva, požar i oštećenje karoserije.**
- **Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za gorivo. To može da izazove požar usled elektromagnetnog talasa ili struje mobilnog telefona.**
- **Ako dođe do požara tokom sipanja goriva, odmah se evakuišite na mesto udaljeno od vozila. Zatim preduzmite mere poput prijavljivanja požara.**

Oprez

- **Pazite da gorivo ne dođe u dodir sa karoserijom vozila jer može da ošteti farbu.**
- **Obavezno koristite originalni čep ulivnog otvora za gorivo ako morate da ga zamenite.**

Spoljašnja svetla/lampice









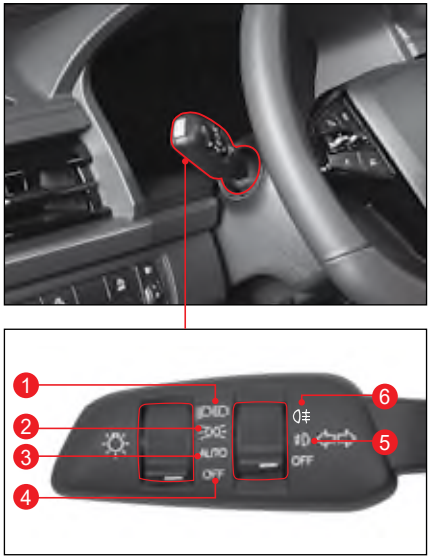







Bočni pokazivač pravca
Svetlo na spoljašnjem retrovizoru
Katadiopter
Svetlo za tablicu
Tip A
Stop svetlo
Svetlo pokazivača pravca
Zadnje svetlo
Svetlo za kretanje unazad
Zadnje svetlo
Tip B
Zadnje svetlo/ stop svetlo
Svetlo pokazivača pravca
Zadnje svetlo ili zadnje svetlo za maglu
Svetlo za kretanje unazad

Prekidač za svetla



1. Prednje svetlo
2. Zadnje svetlo
3. Funkcija automatskog paljenja svetala
4. Gašenje svih svetala
5. Prednje svetlo za maglu
6. Zadnje svetlo za maglu

Paljenje prednjih svetala

Prednja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, zadnjim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

Paljenje zadnjih svetala

Zadnja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

AUTO Aktiviranje funkcije automatskog paljenja svetala

Prednja svetla i zadnja svetla se automatski pale i gase u zavisnosti od količine sunčevog svetla koju senzor za automatsko paljenje svetala primi.

AUTO Uključivanje pomoći za duga svetla (HBA)

HBA se aktivira guranjem ručice prekidača za svetlo prema instrument tabli kad je prekidač za svetlo u položaju AUTO.

☞ Pogledajte odeljak „Pametna duga svetla (SHB)*" (str. 3–37)

OFF Gašenje svih svetala

Sva svetla se gase.

Paljenje prednjih svetala za maglu*

Kad postavite prekidač za svetla u položaj (prednja svetla za maglu) dok su prednja svetla ili zadnja svetla upaljena, prednja svetla za maglu se pale.

Paljenje zadnjih svetala za maglu*

Kad su prednja svetla upaljena, ako okrenete prekidač u položaj , zadnja svetla za maglu se pale a prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu. Zadnja i prednja svetla za maglu se pale istovremeno.

Ako ga ponovo okrenete, zadnja svetla za maglu se gase.

OFF Gašenje prednjih svetala za maglu

Prednja svetla za maglu se gase.

Paljenje/gašenje levog/desnog pokazivača pravca



- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema dole (1), pali se levi pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.
- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema gore (2), pali se desni pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.

Paljenje/gašenje dugih svetala



Tip A

- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla. Tada se takođe pali i indikator za duga svetla na instrument tabli.

Tip B

- Da upalite duga svetla, gurnite ručicu prema instrument tabli kad su upaljena kratka svetla. Kad se upale duga svetla, pali se i indikator za duga svetla (≡D) na instrument tabli.

Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi i pustite je dok su upaljena duga svetla, duga svetla se gase.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte paliti duga svetla ako vam vozilo dolazi u susret ili ima vozilo ispred vas. Duga svetla mogu da ometaju druge vozače i uzrokuju nezgodu.**

Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje)



Duga i kratka svetla se istovremeno pale dok vučete ručicu prekidača za svetla prema sebi.

Obaveštenje

- **Ova funkcija radi bez obzira na položaj prekidača za svetla.**

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se koristi da bi se upozorila druga vozila u hitnoj situaciji kako bi se sprečila nezgoda.

- Kad pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, sva četiri pokazivača pravca trepću.
- Kad ponovo pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se gasi.

☞ Pogledajte odeljak „Signal za hitno zaustavljanje (ESS)*“ (str. 4–151)

⚠ Oprez

- **Nemojte dugo da koristite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti kad je motor ugašen. To može da zbuni druge vozače, kao i da isprazni akumulator.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti radi bez obzira na položaj prekidača START/ STOP**
- **Kad je svetlo upozorenja u slučaju opasnosti upaljeno, pokazivači pravca ne rade nezavisno od njega.**





Podešavanje ugla prednjih svetala



Prednji i zadnji nagib vozila se mogu razlikovati u zavisnosti od broja putnika, težine i težišta prtljaga.

U tom slučaju možete da podesite ugao prednjih svetala da biste obezbedili dobru vidljivost noću bez ometanja nadolazećih vozila ili vozila ispred vas jakim svetlom iz prednjih svetala.

Stepeni podešavanja ugla prednjih svetala

Ugao prednjih svetala se može podesiti u 4 stepena (stepen 0~3) u zavisnosti od prednjeg i zadnjeg nagiba vozila.

- Kad je vozilo nagnuto prema napred, okrenite dugme za podešavanje ugla prednjih svetala naniže (prema stepenu 0). Prednja svetla se podešavaju da svetle prema gore.
- Kad je vozilo nagnuto prema nazad, okrenite dugme za podešavanje ugla prednjih svetala naviše (prema stepenu 3). Prednja svetla se podešavaju da svetle prema dole.

Standardno podešavanje ugla prednjih svetala

	Podešavanje ugla usmerenja
Stepen 0 	- 1 do 5 osoba u vozilu
Stepen 1 	- 1 osoba + do 200 kg tereta - 2 do 5 osoba + do 100 kg tereta
Stepen 2 	- 1 osoba + do 300 kg tereta - 2 do 5 osoba + do 200 kg tereta
Stepen 3 	- 1 osoba + do 400 kg tereta - 2 do 5 osoba + do 250 kg tereta

⚠ Upozorenje

- **Pre vožnje podesite ugao prednjih svetala prema broju putnika, težini i težištu prtljaga. Ako to ne učinite, to može da izazove nezgodu.**
- **Nikad nemojte voziti vozilo u sledećim situacijama koje su izvan opsega standardnog podešavanja ugla prednjih svetala.**
  - **Vožnja sa uglom na stepenu 3 pod uslovima za stepen 0 (ugao prednjih svetala je spušten): vozaču treba više vremena da uoči hitnu situaciju na putu ispred sebe ako bi do nje došlo.**
  - **Vožnja sa uglom na stepenu 0 pod uslovima za stepen 3 (ugao prednjih svetala je podignut): to ometa vozače nadolazećih vozila ili vozila ispred vas.**

Takve situacije mogu da ometaju bezbednu vožnju i dovedu to ozbiljne nezgode.

Dnevno svetlo (DRL)*

Dnevna svetla se takođe automatski pale danju i omogućavaju vam da lako uočite vozila.







Kad se pale dnevna svetla

- Ako prekidač za zadnja svetla, prednje svetlo za maglu i prednja svetla nije uključen kad je prekidač START/STOP u položaju ON (bez obzira na to da li je motor pokrenut ili ne)

Obaveštenje
• **Kad se upale dnevna svetla, istovremeno se pale i zadnja svetla.** • **Za dnevna svetla i zadnja svetla se koristi ista lampa, ali su dnevna svetla intenzivnija.**

Kad se gase dnevna svetla

- Kad se funkcija dnevnog svetla deaktivira
- Kad je prekidač START/STOP u položaju ACC ili OFF
- Kad je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti

Tip A, B	Tip C
Dnevno svetlo se deaktivira kad svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi	Dnevno svetlo ostaje uključeno kad svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi

- Kad se aktivira levi / desni pokazivač pravca

Tip A, B	Tip C
Dnevno svetlo sa odgovarajuće strane se deaktivira kad se aktivira levi / desni pokazivač pravca	Dnevno svetlo ostaje uključeno bilo da se levi / desni pokazivač pravca aktivira ili ne

- Kad upalite prednja svetla za maglu
- Kad vozite brzinom od 3 km/h ili manje sa aktiviranom ručnom kočnicom

Pametna duga svetla (SHB)*

SHB je funkcija koja upravlja dugim svetlima tako da ne ometaju vozače nadolazećih vozila i vozila ispred vas jakim osvetljenjem iz dugih svetala.

SHB detektuje situaciju pomoću senzora na vrhu vetrobranskog stakla (modul prednje kamere) i automatski pali i gasi duga svetla.

Podešavanje funkcije SHB

1 Postavite prekidač za svetla u položaj AUTO.



2 Gurnite ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli a zatim je pustite.



- Kad se funkcija SHB aktivira, pali se indikator za SHB.



Indikator za SHB

Kad se pale duga svetla

Kad su svi sledeći uslovi ispunjeni a funkcija SHB je aktivirana, duga svetla se pale.

- Kad se vozilo kreće brzinom od 35 km/h ili brže
- Kad je okolina mračna i senzor je detektuje kao noć
- Kad nije detektovano nijedno nadolazeće vozilo ni vozilo ispred

Kad se svetla upale automatski, indikator funkcije SHB se pali zajedno sa indikatorom za duga svetla.



Indikator za SHB



Indikator za duga svetla

Kad se gase duga svetla

Duga svetla se gase u bilo kom od sledećih slučajeva.

- Kad senzor detektuje prednja svetla nadolazećeg vozila (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad senzor detektuje zadnja svetla vozila ispred (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad je okolina osvetljena zbog ulične rasvete ili drugih izvora osvetljenja pored puta.
- Kad senzor detektuje svetla tunela
- Kad prekidač za svetla nije u položaju AUTO
- Kad se funkcija SHB deaktivira
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 25 km/h

Obaveštenje

- **Kad se duga svetla ugase a zatim automatski ponovo upale, može doći do zastoja u trajanju od nekoliko sekundi.**

Princip rada prekidača za svetla

Detaljan princip rada prekidača za svetla sa podešenom i aktiviranom funkcijom SHB je sledeći.

- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli kad je funkcija SHB podešena i aktivirana, duga svetla se pale a podešavanje SHB se poništava.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija SHB podešena, duga svetla se pale a podešavanje SHB traje samo dok držite ručicu.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija SHB aktivna, duga svetla se gase a podešavanje SHB se poništava.
- Kad postavite prekidač za svetla u druge položaje osim AUTO, podešavanje SHB se poništava.

⚠ Oprez

Funkcija SHB možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Svetlo za dobrodošlicu



Svetlo za dobrodošlicu je funkcija koja pali svetlo na spoljašnjem retrovizoru i na kvaki (dnevno i kratko svetlo: samo tip A) radi povećane bezbednosti i vidljivosti noću.

Ako je neki od sledećih uslova ispunjen, svetlo za dobrodošlicu (svetlo na spoljašnjem retrovizoru i na kvaki) se pali i ostaje upaljeno oko 30 sekundi.

- Kad pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na pametnom ključu kad su sva vrata zatvorena
- Kad pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje kvake vrata na pametnom ključu kad je vozilo u režimu sprečavanja krađe i sva vrata su zatvorena
- Kad pridete vozilu na manje od 1 m u režimu sprečavanja krađe dok kod sebe imate pametni ključ

Upravljanje svetlom za povratak kući

Uključivanje svetla za povratak kući

Ako se prekidač za paljenje okrene iz položaja ON u položaj OFF dok su prednja svetla (kratka) upaljena, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena zadato vreme.

Isključivanje svetla za povratak kući

- Prednja svetla (kratka) se gase nakon isteka zadatog vremena kad su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena.
- Ako se bilo koja vrata ili vrata prtljažnika otvore tokom zadatog vremena, prednja svetla (kratka) se gase nakon 3 minuta.
- Ako se otvorena vrata ili vrata prtljažnika zatvore tokom ovog zadatog vremena, prednja svetla (kratka) se gase nakon zadatog vremena.
- Ako se prekidač za automatsko paljenje svetla i prednja svetla (kratka) okrene u položaj OFF, svetla se odmah gase.

Upravljanje svetlom za odlazak od kuće

Uključivanje svetla za odlazak od kuće

Ako se režim sprečavanja krađe deaktivira pritiskom na dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu ili prekidač na kvaki vrata, prednja svetla (kratka) se pale i ostaju upaljena zadato vreme.

Isključivanje svetla za odlazak od kuće

- Prednja svetla (kratka) se gase nakon zadatog vremena za svatlo za odlazak od kuće.
- Pritiskom na dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu kad je svetlo za odlazak od kuće uključeno prednja svetla (kratka) se gase (režim sprečavanja krađe je aktiviran).
- Ako se prekidač za paljenje uključi kad je svetlo za odlazak od kuće uključeno, svetla se odmah gase.

Podešavanje svetla za povratak kući/ odlazak od kuće

- **Supervision tip**
  Idite na **Postavke vozila** → **Svetlo** → **Svetlo za odlazak od kuće** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i podesite vreme za **svetlo za povratak kući**.
- **Standardni tip**
  Idite na **Svetlo** → **Svetlo za odlazak od kuće** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i podesite vreme za **svetlo za povratak kući**.

Funkcija automatskog paljenja svetala*



Funkcija automatskog paljenja svetala pomoću senzora detektuje količinu sunčeve svetlosti i automatski pali i gasi prednja i zadnja svetla.

- Funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira kad se prekidač za svetla postavi u položaj AUTO.

Senzor za automatsko paljenje svetala



Senzor za automatsko paljenje svetala je integrisan sa senzorom za kišu.

⚠ Oprez

- **Ako protresete ili udarite senzor za automatsko paljenje svetala, automatsko paljenje svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Nemojte brisati deo za montažu senzora za automatsko paljenje svetala sredstvima za čišćenje ili voskom, itd. Funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Postavljanje komercijalno dostupnih premaza ili folija za zatamnjenje na vetrobransko staklo može da uzrokuje neispravan rad funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Ako vozilo osetno vibrira, na primer tokom vožnje po neravnom kolovozu, funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Vreme kad treba paliti i gasiti svetla bi moglo da se razlikuje u zavisnosti od promena klimatskih uslova, na primer u slučaju magle, snega i kiše i zavisno od okruženja.**

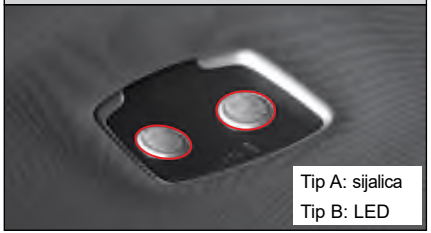
- **Kad prebacite prekidač za svetla u položaj AUTO ili iz položaja AUTO u drugi položaj, svetla u vozilu, zadnja svetla i prednja svetla bi mogla na trenutak da zatrepere. To je normalna pojava kod prepoznavanja statusa funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Prilikom prolaska kroz mračna mesta poput tunela, nemojte se oslanjati na funkciju automatskog paljenja svetala nego upalite prednja svetla ručno.**
- **Korišćenje funkcije automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla ograničite samo na vreme oko izlaska i zalaska sunca. Generalno treba ručno da palite prednja i zadnja svetla.**
- **Nemojte koristiti funkciju automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla po tmurnom danu. Tada svetla palite ručno.**

Svetla u vozilu

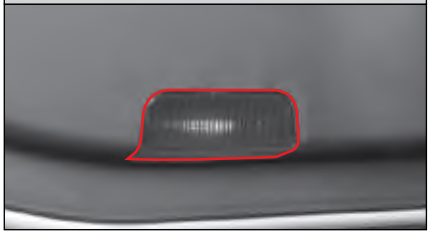
Prednje svetlo u kabini

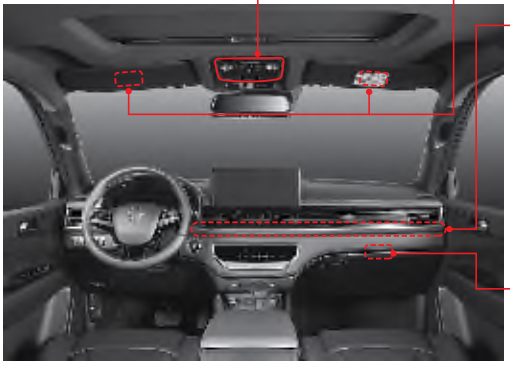


Centralno svetlo u kabini

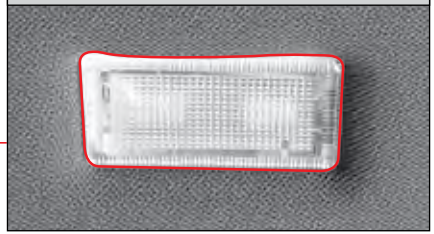


Pomoćno svetlo u vratima

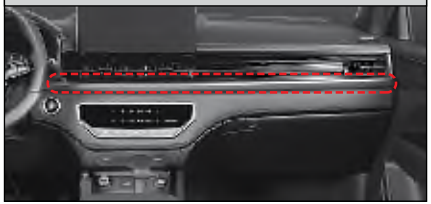




Svetlo za štitnik od sunca



Ambijentalno svetlo na kontrolnoj tabli (kod suvozača)



Svetlo u kaseti



Prednje svetlo u kabini (konzola iznad glave)



1. Prekidač za svetlo kod vozača
2. Prekidač za svetlo kod suvozača
3. Prekidač za svetlo kod vozača / suvozača / centralno svetlo u kabini
4. Prekidač za povezivanje sa vratima
5. Prednja spot lampa

Upozorenje

- **Izbegavajte da koristite svetla u kabini prilikom vožnje noću ili na mračnom mestu. Svetlo u kabini bi moglo vozaču da narušava vidljivost i da izazove nezgodu.**

Obaveštenje

- **Kad se svetlo u kabini upali nakon gašenja motora, svetlo se automatski gasi nakon oko 10 minuta kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**

Prekidač za svetlo kod vozača

Kad pritisnete prekidač (1), pali se svetlo u kabini kod vozača.

Prekidač za svetlo kod suvozača

Kad pritisnete prekidač (2), pali se svetlo u kabini kod suvozača.

Prekidač za svetlo kod vozača / suvozača / centralno svetlo u kabini

Kad pritisnete prekidač (3), pali se svetlo u kabini kod vozača / suvozača / centralno svetlo.

Prekidač za povezivanje sa vratima

Kad otvorite vrata dok je prekidač (4) pritisnut, pale se prednje i centralno svetlo u kabini, a kad zatvorite vrata ta svetla se gase.

Prednja spot lampa (5)

Pali se kad se upali zadnje svetlo.

Prigušeno osvetljava prednji centralni prostor.

Funkcija za povezivanje pametnog ključa i prednjeg svetla u kabini

Kad otključate vrata pomoću pametnog ključa dok je pritisnuto dugme za povezivanje prednjeg svetla u kabini sa vratima, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se pale na oko 30 sekundi.

Tada, kad zaključate vrata pritiskom na dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se odmah gase.

Oprez

- **Nemojte dugo ostavljati otvorena vrata kad je svetlo u kabini povezano sa vratima, ni napuštati vozilo kad je upaljeno svetlo u kabini. Ako svetlo u kabini duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**

Centralno svetlo u kabini



Centralno svetlo u kabini pali se pritiskom na prekidač za centralno svetlo u kabini. Gasi se ponovnim pritiskom na isti prekidač. Ako je prekidač za povezivanje centralnog svetla u kabini sa vratima pritisnut, centralno svetlo u kabini se pali kad se vrata otvore, bez obzira na status prekidača za centralno svetlo u kabini.

⚠ Oprez

- **Ako se neka vrata ostave otvorena na duže vreme kad je pritisnut prekidač za povezivanje svetla sa vratima, može da se isprazni akumulator.**

Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo



Kad spustite štitnik od sunca i otvorite poklopac ogledala, svetlo se pali.

Kad zatvorite poklopac ogledala, svetlo se gasi.

⚠ Oprez

- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Obaveštenje

- **Kad spustite štitnik od sunca da biste ga koristili da blokira sunce, možete da podešavate njegov položaj.**

Pomoćno svetlo u vratima (prednjim)



Kad otvorite vrata, svetlo se pali, a kad zatvorite vrata, svetlo se gasi.

Ambijentalno svetlo*



Ambijentalna svetla su uvek upaljena kad su bilo koja vrata otvorena, paljenje uključeno, ili prekidač uključen, ukoliko su uključena u podešavanjima.

Kad se upali zadnje svetlo, ambijentalna svetla postepeno blede sve do suptilnog osvetljenja.

Svetlo u kaseti

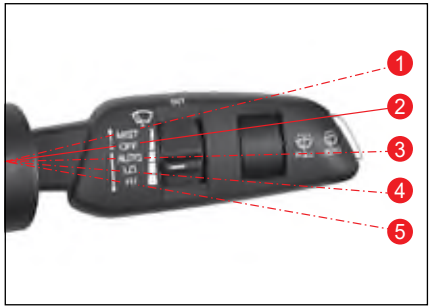


Kad otvorite kasetu, svetlo se pali, a kad je zatvorite, svetlo se gasi.

⚠ Oprez

- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Obavezno držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**

Brisači





1 MIST

Brisači rade dok držite ručicu za brisače podignutom.

Kad pustite ručicu, ona se vraća u položaj OFF i zaustavlja rad.

2 OFF

Brisači prestaju da rade.

3 AUTO

Brzina rada brisača se automatski podešava u zavisnosti od brzine vozila ili količine kiše (brisač sa senzorom za kišu).

4 LO

Brisači rade malom brzinom.

5 HI

Brisači rade velikom brzinom.

Podešavanje brzine rada brisača

Kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO, brzina rada brisača se podešava.

Kad podignete ručicu za upravljanje brzinom brisača (6) prema gore, brisači rade brže, a kad spustite ručicu prema dole, brisači rade sporije.

Obaveštenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je START/STOP dugme u položaju ON, brisači se pokrenu jednom.**
- **Kad se smrači i funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira, brisači počinju brže da rade.**

Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana

PULL

Ova funkcija automatski prska tečnost za pranje kad se pokrenu prednji brisači.

Princip rada zavisi od toga koliko dugo se drži ručica za brisače (7).

- Povucite ručicu i držite je kraće od 0,6 sekundi.
  Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću jednom.
- Povucite ručicu i držite je 0,6 sekundi ili duže.
  Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću triput.
- Povucite ručicu više puta uzastopno.
  Tečnost za pranje prska i brisači rade kontinuirano.

Automatsko pranje prednjeg stakla

Kad je ručica za brisače postavljena u položaj OFF, pritisnite prekidač za automatsko pranje prednjeg stakla (8).

Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću četiri puta, pa tečnost za pranje prska ponovo i brisači se pokreću tri puta.

Brisač sa senzorom za kišu*

Brisač sa senzorom za kišu detektuje količinu kiše i kontroliše da li je potrebno da se brisači vetrobranskog stakla pokrenu, te automatski upravlja njihovom brzinom.

Brisač sa senzorom za kišu se aktivira kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO.

Senzor za kišu



Senzor za kišu je integrisan sa senzorom za automatsko paljenje svetala.

⚠ Upozorenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je prekidač START/ STOP u položaju ON, nemojte dodirivati vetrobransko staklo na mestu gde se nalazi senzor za kišu i nemojte ga brisati vlažnom krpom. To bi moglo da aktivira brisač sa senzorom za kišu i da vam povredi ruku ili drugi deo tela.**

⚠ Oprez

- **Ako je vetrobransko staklo suvo, nemojte pokretati samo brisače. To može da ošteti vetrobransko staklo ili metlice brisača. Obavezno aktivirajte brisače nakon što naprskate tečnost za pranje.**
- **Pre pranja vozila, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Ako to ne učinite, brisači bi mogli slučajno da se aktiviraju i da izazovu telesne povrede ili da oštete vozilo.**
- **Ako ne pada kiša, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Time se sprečava nepotreban rad uređaja kao što je senzor za kišu.**
- **Zimi aktivirajte brisače tek nakon što se uverite da metlice brisača nisu zaleđene. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja vetrobranskog stakla ili metlica brisača.**

Spoljašnji retrovizor

Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora



- Kad pritisnete levu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se rasklapa.
- Kad pritisnete desnu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se sklapa.

Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja

Sledi opis principa rada automatskog sklapanja ili rasklapanja spoljašnjih retrovizora.

- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje vrata na pametnom ključu
- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje kvake vrata
- Kad se aktivira funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata
- Kad se aktivira automatska prilazna funkcija

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja

- Aktiviranje funkcije
  Postavite dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralan ( ) položaj.
- Deaktiviranje funkcije
  Pritisnite levu stranu ( ) ili desnu stranu ( ) spoljašnjeg retrovizora.

Oprez

- **Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja spoljašnjeg retrovizora se aktivira samo kad je vozilo u režimu sprečavanja krađe.**

Podešavanje spoljašnjeg retrovizora



1. Dugme za odabir spoljašnjeg retrovizora (L R)
2. Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorom

Odabir spoljašnjeg retrovizora

Okrenite dugme za odabir (1) nalevo ili nadesno i odaberite koji retrovizor želite da podesite.

- Okretanje nalevo: Bira se spoljašnji retrovizor sa vozačeve strane.
- Okretanje nadesno: Bira se spoljašnji retrovizor sa suvozačeve strane.

Podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora

Podesite ugao retrovizora prema pogledu vozača pomeranjem prekidača za upravljanje (2) gore, dole, levo ili desno.

Upozorenje

- **Nemojte zatamnjivati vozačev i suvozačev prozor. Ako to učinite, spoljašnji retrovizor bi mogao da bude slabije vidljiv tokom vožnje noću, što može dovesti do nezgode.**

Oprez

- **Spoljašnji retrovizor se može sklapati ili rasklapati određeno vreme nakon gašenja motora.**
- **Nemojte prekomerno rukovati retrovizorom nakon gašenja motora. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Nemojte rukovati retrovizorom više nego što je potrebno. Kad retrovizor dostigne maksimalni ugao podešavanja, njegovo kretanje se zaustavlja, ali motor nastavlja da radi dokle god je prekidač pritisnut, što može dovesti do kvara motora.**
- **Nemojte pokretati spoljašnje retrovizore rukom umesto prekidačem. To može dovesti do kvara retrovizora i relevantnih uređaja.**
- **Nemojte prskati vodu pod pritiskom direktno na retrovizor kad perete vozilo. Spoljašnji retrovizori se pokreću električno, pa stoga možda neće pravilno raditi nakon toga usled kvara električnog uređaja.**

- **Ako je retrovizor zaleđen i ne pomera se tokom zime, nemojte ga podešavati nasilno. Podesite retrovizor pažljivo, nakon što uklonite led sprejem za odleđivanje ili natopite meku krpu ili sunđer toplom vodom i prebrišete zaleđeni deo.**
- **Nemojte grebanjem skidati led čak i ako se površina retrovizora zaledi tokom zime. To može da ošteti površinu retrovizora.**

Unutrašnji retrovizor

Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje unazad.

Unutrašnji retrovizor ECM*

Elektrohromatski retrovizor (ECM) automatski detektuje svetla vozila iza vas pomoću senzora za svetlo i smanjuje stopu refleksije retrovizora kako bi sprečio odblesak koji ometa vozača.

- Da podesite ugao unutrašnjeg retrovizora, uhvatite rukom retrovizor i pomerite ga gore, dole, levo ili desno da dobijete najbolji pogled unazad.



Upozorenje

- **Obavezno završite podešavanje retrovizora pre nego što počnete sa vožnjom.**
- **Nikad nemojte podešavati retrovizor tokom vožnje. To može da omete vozača i za izazove nezgodu.**
- **Ako se unutrašnji retrovizor polomi, može da iscuri elektrolit iz ogledala. Pazite da vam taj elektrolit ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako dođe u dodir sa očima, odmah ih isperite vodom i konsultujte se sa lekarom.**

Oprez

U bilo kojoj od sledećih situacija funkcija automatskog sprečavanja odbleska unutrašnjeg elektrohromatskog retrovizora možda neće raditi.

- **Ako prednja svetla vozila iza vas nisu direktno uperena u senzor za detekciju svetla**
- **Ako je zadnji prozor zatamnjen**
- **Ako je ručica menjača u položaju R (rikverc)**

Tada je funkcija automatskog sprečavanja odbleska privremeno obustavljena da bi se omogućila lakša identifikacija predmeta.

Unutrašnji retrovizor ručnog tipa



Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje, tako što rukom uhvatite telo retrovizora.

Ručno podešavanje dan/noć (A)

Možete ručno da podesite retrovizor tako što povučete ili gurnete ručicu za podešavanje kako biste izbegli zaslepljivanje svetlima vozila iza vas kad vozite noću.

Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, podesite retrovizor pre nego što počnete sa vožnjom.**

Oprez

- **Kad ne vidite zadnju stranu vozila noću, podesite retrovizor tako što rukom uhvatite telo retrovizora i gurnite ga ili povucite do željenog ugla kako biste obezbedili jasan pogled unazad.**



1. Komande za grejanje i klima uređaj
2. Centralni otvor za ispust vazduha
3. Bočni otvor za ispust vazduha
4. Senzor za sunce
5. Zadnji otvor za ispust vazduha
6. Prednji ispust vazduha za stopala
7. Zadnji ispust vazduha za stopala (na dnu prednjeg sedišta)
8. Centralni ispust vazduha za odmagljivanje
9. Bočni ispust vazduha za odmagljivanje
10. Senzor za unutrašnju temperaturu

Podešavanje pravca protoka vazduha i brzine ventilatora



- Podešavanje protoka vazduha
  Možete da podesite pravac protoka vazduha tako što pokrećete polugu za režim protoka vazduha prema gore, dole, levo i desno.
- Otvaranje i zatvaranje otvora za vazduh
  Ako gurnete polugu za režim protoka vazduha do kraja u pravcu zatvaranja (⊠), otvor za vazduh se zatvara i vazduh ne izlazi iz njega. Ako ga pomerite u pravcu otvaranja (≋), iz njega izlazi vazduh.

⚠ Oprez

- **Nemojte kačiti držač za čaše ni druge uređaje na čiviju usmerivača vazduha na otvoru za ispust vazduha. To može da ošteti čiviju usmerivača vazduha ili druge relevantne uređaje.**

Mere opreza kod korišćenja grejanja i klima uređaja

Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja

Obavezno zamenite rashladno sredstvo i ulje klima uređaja proizvodima koji odgovaraju preciziranom standardu i kapacitetu. Ako to ne učinite, može se oštetiti sistem klimatizacije.

Stavka		Tip A	Tip B
Specifikacije		R-1234yf	R134a
Kapacitet	Jednostruki klima uređaj	520 ± 30 g	550 ± 30 g
Kapacitet ulja		160 cc	160 cc

⚠ Upozorenje

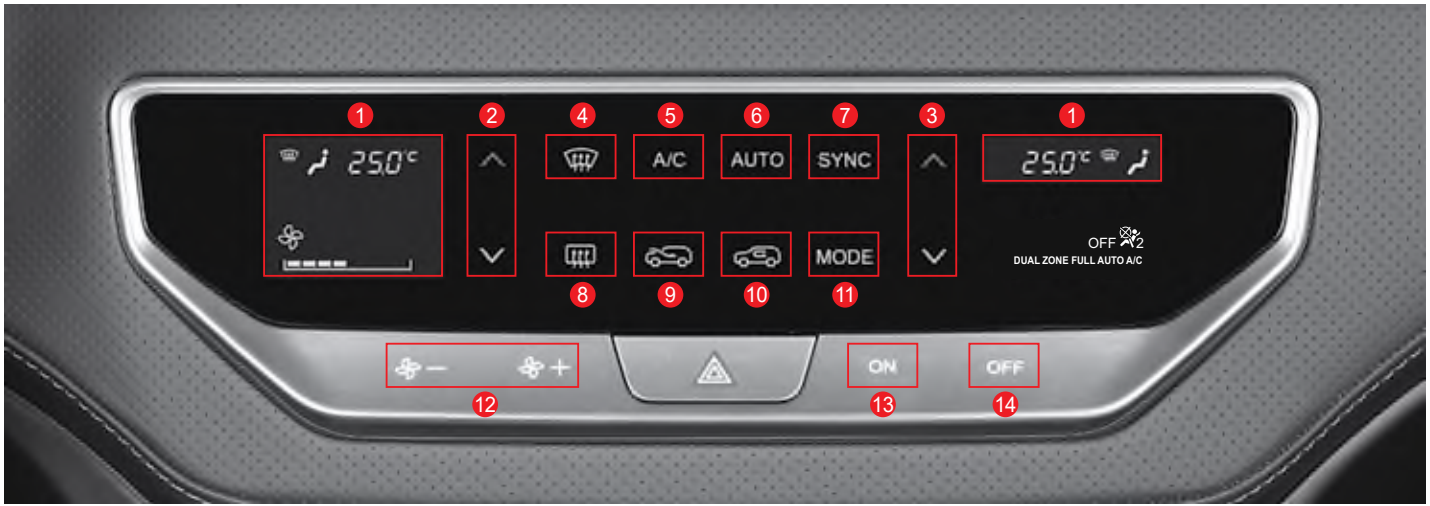
- **Tokom vožnje izaberite režim svežeg vazduha ako je moguće ili otvorite prozor i provetravajte često kako bi mogao da uđe svež vazduh. Ako to ne učinite, vazduh u vozilu bi mogao da postane zagušljiv i da izazove glavobolju ili vrtoglavicu.**
- **Treba primeniti oprez da ne uđu izduvni gasovi jer bi mogli da izazovu trovanje ugljen-monoksidom.**
- **Kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina i dim, kroz tu zonu pređite koristeći režim recirkulacije pa prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**
- **Nemojte spavati u vozilu ni ostajati u njemu duže vreme uz korišćenje klima uređaja ili grejanja sa zatvorenim vratima i prozorima tokom leta ili zime. To može dovesti do gušenja usled nedostatka kiseonika u vozilu.**
- **Nikad nemojte ostavljati odojče, malo dete ili stariju osobu same u vozilu ni na kratko tokom leta. Temperatura u vozilu može da poraste i da izazove opasnost poput gušenja.**
- **Rashladno sredstvo je zapaljivo sredstvo koje može da izazove požar usled curenja gasa ili statično, pa treba da budete veoma pažljivi kada rukujete rashladnim sredstvom (R-1234yf).**

⚠ Oprez

- **Pre početka vožnje, otvorite sve prozore da propisno provetrite vazduh u vozilu radi zdravlja putnika i prijatnijeg ambijenta u vozilu. Ovo naročito važi ako je vozilo duže bilo parkirano na mestu izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, pošto je temperatura u vozilu mogla porasti i izazvati emitovanje isparljivih organskih jedinjenja koja su štetna za ljudsko telo.**
- **Nemojte pokretati motor dok rade električni uređaji velikog električnog opterećenja kao što su klima uređaj i ventilator. U tom slučaju bi moglo biti teško pokrenuti motor i broj obrtaja u praznom hodu postaje nestabilan nakon pokretanja motora tako da možete primetiti više vibracija nego što je uobičajeno.**
- **Kad dugo vozite uzbrdo po putu pod nagibom, palite i gasite klima uređaj na svakih 3 do 5 minuta. Ako to ne učinite, motor bi mogao da se pregreje i da dođe do kvara.**
- **Kad naglo ubrzate dok radi klima uređaj, magnetno kvačilo u kompresoru se otkači i može da proizvodi zvuke poput „klik“. To je normalan rad koji smanjuje prekomerni pritisak rashladnog sredstva da bi se zaštitio sistem klimatizacije.**

- **Obavezno pustite klima uređaj da radi pri maloj brzini ako ga koristite nakon što duže vreme nije radio. Ako se klima uređaj dugo ne koristi, ulje u kompresoru ne cirkuliše, što dovodi do kvara.**
- **Kad koristite klima uređaj nakon što duže vreme nije radio, može se osetiti miris iz otvora za ispust vazduha. U tom slučaju otvorite prozor i pustite klima uređaj da radi 20 do 30 minuta kako bi se uklonio miris.**
- **Nemojte naglo gasiti motor dok radi klima uređaj. Motor ventilatora se naglo zaustavlja i hladan ili topao vazduh u kanalu se kondenzuje u cevima bez ispuštanja napolje, što stvara neprijatan miris. Pre gašenja motora, isključite klima uređaj i ispustite vazduh iz kanala 2 do 3 minuta u režimu svežeg vazduha.**
- **Nemojte dugo puštati klima uređaj da radi dok je vozilo zaustavljeno. Motor bi mogao da se pregreje i da izazove kvar.**
- **Ako motor nije upaljen, nemojte dugo puštati ventilator da radi. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Pustite klima uređaj da radi jednom nedeljno tokom svih godišnjih doba osim zime kako bi ulje cirkulisalo u kompresoru i relevantnim delovima klima uređaja. To pomaže da se klima uređaj održi u najboljem stanju.**

Komande za grejanje i klima uređaj*



1. Prikaz indikatora rada
2. Prekidač za podešavanje temperature sa vozačeve strane
3. Prekidač za podešavanje temperature sa suvozačeve strane
4. Prekidač za odmagljivanje
5. Prekidač A/C (za klima uređaj)
6. Prekidač AUTO
7. Prekidač SYNC (za sinhronizaciju sa temperaturom koju je vozač zadao)
8. Prekidač za grejače stakla
9. Prekidač za režim svežeg vazduha
10. Prekidač za režim recirkulacije vazduha
11. Prekidač za režim protoka vazduha
12. Prekidač za podešavanje jačine protoka vazduha
13. Prekidač za uključivanje grejanja i klima uređaja
14. Prekidač za isključivanje grejanja i klima uređaja

Uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja

- Da uključite grejanje i klima uređaj, lagano dodirnite prekidač ON (1).
  (U tom slučaju simbol postaje narandžast.)
- Da isključite grejanje i klima uređaj, lagano dodirnite prekidač OFF (2).
  (U tom slučaju simbol postaje narandžast.)



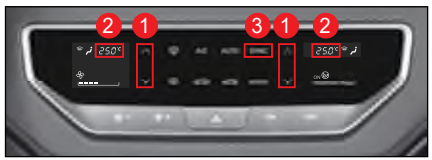
Obaveštenje

- **Grejanje i klima uređaj će raditi prema prethodnom statusu rada kada se uključe.**
- **Kad su grejanje i klima uređaj isključeni, dodirnite prekidač za odgovarajući status rada da biste ih uključili.**

Podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane

Da podesite temperaturu, lagano dodirnite prekidač za podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane (1).

- Zadata temperatura se prikazuje na ekranu za prikaz rada (2).
- Kad je indikator za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) (3) uključen (prikazan u narandžastoj boji), temperatura kod vozačevog i suvozačevog sedišta se menja jednako.
- Kad se pritisne prekidač za podešavanje temperature, temperatura se menja u sledećim koracima:
  - 0,5°C za dugo pritiskanje.
  - 0,5°C za kratko pritiskanje.



Obaveštenje

- **Kad u ručnom režimu rada dodirnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u automatski i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena)

Da biste nezavisno podesili zadatu temperaturu za vozačevo i suvozačevo sedište, postupite na sledeći način.

- Isključite indikator sinhronizacije (svetli belom bojom) (3) tako što lagano dodirnete prekidač za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) i prekidač za podešavanje temperature suvozačevog sedišta.
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) uključen: prikazan u narandžastoj boji
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) isključen: prikazan u beloj boji

Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena)

Lagano dodirnite prekidač za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) da uključite indikator sinhronizacije (narandžaste boje) (3). Nakon toga zadata temperatura suvozačevog sedišta prati temperaturu vozačevog sedišta.

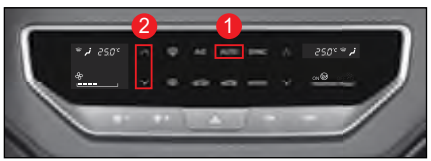
Obaveštenje

- **Status klima uređaja ON/OFF, pravac protoka vazduha, režim recirkulacije ili režim svežeg vazduha se podešavaju automatski u zavisnosti od zadate temperature vozačevog sedišta.**
  - **Ako je zadata temperatura niska (LO): Klima uređaj u statusu ON (uključen), pravac protoka vazduha prema licu i režim recirkulacije**
  - **Ako je zadata temperatura visoka (HI): Klima uređaj u statusu OFF (isključen), pravac protoka vazduha prema stopalima i režim svežeg vazduha**

Automatski režim

Da biste ušli u automatski režim, postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Kratko dodirnite prekidač AUTO (1).
  - Automatski režim uključen: prikazan u narandžastoj boji
  - Automatski režim isključen: prikazan u beloj boji
- Podesite željenu temperaturu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature (2).



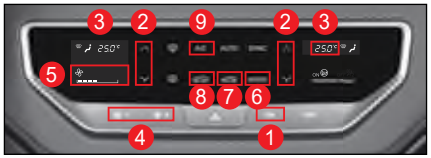
Obaveštenje

- **U automatskom režimu, brzina ventilatora, pravac protoka vazduha itd. se automatski podešavaju prema zadatoj temperaturi, temperaturi u vozilu i spoljašnjoj temperaturi.**
- **Kad dodirnete prekidač za odabir izvora vazduha, prekidač za brzinu ventilatora, prekidač za režim protoka vazduha, prekidač A/C ili prekidač za odmagljivanje u automatskom režimu rada, automatski režim se deaktivira i sistem ulazi u ručni režim rada.**

Ručni režim

Postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Dodirnite prekidač ON (1).
- Podesite temperaturu u vozilu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature (2).
  - Prikazuje se trenutno zadata temperatura (3).
- Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (4) da biste podesili brzinu ventilatora korak po korak.
  - Trenutno zadata brzina ventilatora se prikazuje na ekranu za prikaz rada (5).
- Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha (6) da biste izabrali željeni režim protoka vazduha. Na raspolaganju su sledeća 4 režima protoka vazduha:
  - Lice
  - Lice + stopala
  - Stopala
  - Vetrobran + stopala
- Izaberite režim recirkulacije ili režim svežeg vazduha pritiskom na prekidač za recirkulaciju (7) ili prekidač za svež vazduh (8).
  - Režim recirkulacije:
  - Režim svežeg vazduha:
- Da biste koristili klima uređaj, lagano dodirnite prekidač za klima uređaj (9).



Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. To može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava bezbednu vidljivost i može dovesti do nezgode.**
- **Pazite da ne dozvolite dotok izduvnih gasova u vozilo. To može dovesti do trovanja ugljen-monoksidom.**
- **Kroz zone gde bi mogli da ulaze prašina i dim prođite koristeći režim recirkulacije. Nakon toga prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**

Obaveštenje

- **Kad u ručnom režimu rada lagano dodirnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u automatski i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Protok vazduha

Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha (1) da izaberete željeni pravac protoka.

Izabrani režim protika vazduha se prikazuje na ekranu za prikaz rada (2).



1	Protok vazduha je prema vetrobranskom staklu i prozorima Kad pritisnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje, režim se automatski menja u režim svežeg vazduha i uključuje se klima uređaj.
2	Protok vazduha prema licu (podrazumevana postavka za hlađenje)
3	Protok vazduha prema licu i stopalima
4	Protok vazduha prema stopalima, vetrobranskom staklu i prozorima
5	Protok vazduha prema stopalima (podrazumevana postavka za grejanje)

Obaveštenje

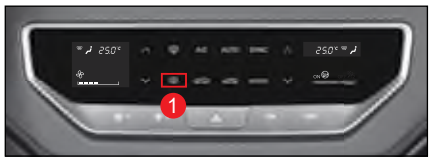
- **Ako se pravac protoka vazduha podesi da bude prema stopalima, malo vazduha izlazi prema vetrobranskom staklu i prozorima da bi se sprečila pojava kondenzacije na staklu.**

3

Aktiviranje grejača stakla

Ako je staklo zaleđeno ili zamagljeno, možete ukloniti led ili maglu pomoću grejača stakla.

- Da aktivirate grejače stakla, lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla rade oko 12 minuta i simbol na prekidaču postaje narandžast).
- Da deaktivirate grejače stakla, ponovo lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla prestaju da rade i simbol na prekidaču postaje beo).



Grejač zadnjeg stakla



Grejač spoljašnjeg retrovizora

Obaveštenje

- **Grejači stakla rade samo kad je motor upaljen.**
- **Kad aktivirate grejače stakla, grejač zadnjeg stakla i grejači spoljašnjih retrovizora se istovremeno aktiviraju.**
- **Ako ponovo uključite grejače stakla u roku od 10 minuta nakon što su radili 12 minuta, grejači stakla će raditi samo oko 6 minuta.**

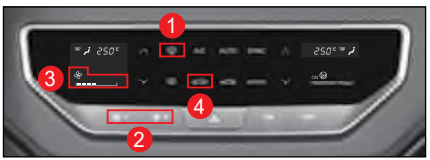
Kako odmagliti prozore

1 Lagano dodirnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1). (Simbol postaje narandžast.) Na ekranu za prikaz rada prikazuje se ikona .

2 Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (2) da podesite brzinu ventilatora.

(Prikazuje se trenutno zadata brzina ventilatora (3).)

- Da brzo uklonite kondenzaciju sa prozora, podesite brzinu ventilatora na visoku.
- Da odledite spoljašnju stranu prozora, podesite temperaturu na visoku.



Napomena

- **Kad dodirnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1), klima uređaj se aktivira automatski i podešava se režim svežeg vazduha i brzina ventilatora 6. stepena. Kad ponovo dodirnete prekidač, sistem se vraća na prethodno stanje.**
- **Da bi se sprečito stvaranje kondenzacije na vetrobranu tokom redovne vožnje, preporučljivo je da se postavi režim svežeg vazduha (4).**

Upozorenje

- **Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, pređite na režim svežeg vazduha i podesite pravac protoka vazduha prema vetrobranskom staklu. Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, može se stvarati kondenzacija na prozorima i vetrobranskom staklu čak i kad je uključen klima uređaj. Tada je opasno voziti zbog loše vidljivosti ispred i pored vozila.**

Oprez

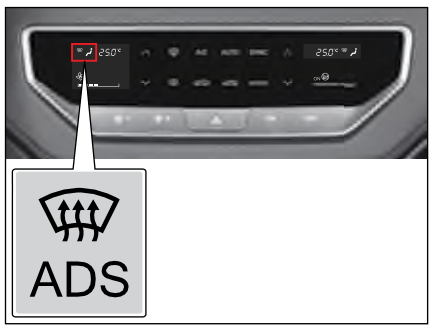
- **Ako je uključena funkcija odleđivanja i odmagljivanja i pravac protoka vazduha je podešen prema stopalima ili prema stopalima i vetrobranskom staklu, nemojte prekomerno koristiti klima uređaj. To može dovesti do stvaranja kondenzacije sa spoljašnje strane vetrobranskog stakla usled razlike u temperaturi izvan i unutar vozila. U tom slučaju brzo obrišite kondenzaciju sa spoljašnje površine vetrobranskog stakla pomoću brisača i promenite pravac protoka vazduha da bude prema licu kako bi se smanjilo stvaranje kondenzacije na spoljašnjoj strani vetrobranskog stakla.**
- **Obavezno uklanjajte strane materije (sneg, opalo lišće itd.) sa otvora za ulaz vazduha zimi i leti kako bi se sprečilo stvaranje kondenzacije na staklu.**

Sistem automatskog odmagljivanja

Sistem automatskog odmagljivanja je pomoćni uređaj koji automatski uklanja zamagljenost unutrašnje površine vetrobranskog stakla kada je detektuje, čime omogućava bezbednu vožnju.

Sistem automatskog odmagljivanja

U InfoCon sistemu za navigaciju, ADS (sistem automatskog odmagljivanja) je pomoćni uređaj koji omogućava bezbednu vožnju automatskim uklanjanjem zamagljenosti unutrašnje površine vetrobranskog stakla kada je detektuje, dok grejanje i klima uređaj rade. Da biste koristili ovu funkciju, morate da omogućite sistem automatskog odmagljivanja (potvrdite kvadratić pod Postavke vozila → Odmagljivanje → Automatsko odmagljivanje).



Stepeni rada sistema za automatsko odmagljivanje

Kako vlažnost unutrašnje površine vetrobranskog stakla raste, sistem automatskog odmagljivanja radi pri većoj brzini. Na primer, ako se vlažnost ne može držati pod kontrolom prelaskom na režim svežeg vazduha koji je 1. stepen, sistem redom radi brzinom od 2. do 4. stepena kako bi se vlažnost držala pod kontrolom.

- 1. stepen - prelazak na režim svežeg vazduha
- 2. stepen - klima uređaj uključen (ON)
- 3. stepen - protok vazduha prema vetrobranskom staklu
- 4. stepen - povećanje brzine ventilatora prema vetrobranskom staklu

Upozorenje

- **Nemojte menjati režim rada u režim recirkulacije dok je sistem automatskog odmagljivanja aktivan. To može da umanji dejstvo uklanjanja kondenzacije, da naruši bezbednu vidljivost te da dovede do nezgode.**
- **Nemojte nasilno skidati pokrivač senzora na vrhu vetrobranskog stakla. To može da ošteti senzor za automatsku detekciju zamagljenosti.**

Režim Eco

Ovo je funkcija koja 20 minuta održava režim odabira izvora vazduha na režimu recirkulacije kad se vozilo pokrene, kako bi se brzo smanjila temperatura u kabini po toplom vremenu.

Uslovi aktivacije

- Odabir izvora vazduha: režim svežeg vazduha
- Temperatura okoline je 24 °C ili veća
- Status klima uređaja: uključen

⚠ Oprez

- **Vozilo ulazi u režim Eco samo jednom po pokretanju, kad su ispunjeni gore navedeni radni uslovi.**
- **Kad je režim Eco aktiviran a režim se promeni na režim svežeg vazduha, režim Eco se deaktivira.**
- **Nakon 20 minuta rada u režimu Eco (režim recirkulacije), odabir izvora vazduha se menja na stanje pre aktiviranja režima Eco.**

Komande za grejanje i klima uređaj (manuelne)



1. Prekidač za duvanje
2. Prekidač za povećanje/smanjenje temperature kod prednjih sedišta
3. Prekidač za odleđivanje
4. Prekidač za odleđivanje zadnjeg stakla
5. Prekidač za režim
6. Deaktiviranje sistema
7. Prekidač za recirkulaciju vazduha
8. Prekidač za svež vazduh
9. Prekidač MAX A/C (maksimalna klimatizacija)
10. Prekidač A/C (za klima uređaj)

Podešavanje/rad grejanja i klima uređaja

Postupite na sledeći način dok motor radi.

- Podesite pomoću prekidača za brzinu ventilatora (1).
- Podesite temperaturu pomoću prekidača za podešavanje temperature (2).
- Izaberite željeni pravac protoka vazduha pritiskom na dugme za režim protoka vazduha (5).
- Izaberite režim recirkulacije ili režim svežeg vazduha pritiskom na prekidač za recirkulaciju/svež vazduh (7, 8).
- Ako želite da koristite klima uređaj, pritisnite prekidač za klima uređaj (6).

Indikator rada se uključuje ili isključuje svaki put kad pritisnete prekidač ili dugme.



Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. To može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava bezbednu vidljivost i može dovesti do nezgode.**

Obaveštenje

- **Ako prekidač za klima uređaj (10) nije pritisnut, klima uređaj se ne aktivira čak ni kad se pritisne prekidač za podešavanje brzine ventilatora (1). Međutim, rad ventilatora obezbeđuje samo vazduh.**

Podešavanje brzine ventilatora (1)



- Pritisnite prekidač za povećanje ili smanjenje brzine ventilatora da biste podesili brzinu.

Podešavanje temperature (2)



- Pritisnite prekidač za povećanje ili smanjenje temperature da biste podesili temperaturu.

Odleđivanje i odmagljivanje (3)

- Pritiskom na prekidač za odleđivanje i odmagljivanje uključuje se indikator rada i pravac protoka vazduha se menja da bude prema vetrobranskom staklu i prozorima. Tada se aktivira klima uređaj, a režim se prebacuje na režim svežeg vazduha.
- Da isključite funkciju odleđivanja i odmagljivanja, pritisnite ili dugme za režim protoka vazduha ili prekidač Max A/C.



Prebacivanje između režima recirkulacije i režima svežeg vazduha (7, 8)

- Pritiskom na prekidač za recirkulaciju / svež vazduh uključuje se indikator rada i režim se prebacuje na režim recirkulacije / svežeg vazduha.



Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. To može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava bezbednu vidljivost i može dovesti do nezgode.**
- **Pazite da ne dozvolite dotok izduvnih gasova u vozilo. To može dovesti do trovanja ugljen-monoksidom.**
- **Kroz zone gde bi mogli da ulaze prašina i dim prođite koristeći režim recirkulacije. Nakon toga prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**

Prekidač MAX A/C (maksimalna klimatizacija) (9)

Ako se prekidač Max A/C pritisne dok grejanje i klima uređaj rade, sistem radi na sledeći način.

- Uključivanje klima uređaja
- Prebacivanje na režim recirkulacije
- Prebacivanje pravca protoka vazduha da bude prema licu



Odabir pravca protoka vazduha (5)

Pritisnite prekidač za režim protoka vazduha u željenom pravcu.

Indikator rada se uključuje.



1	Protok vazduha prema stopalima, vetrobranskom staklu i prozorima
2	Protok vazduha prema licu (podrazumevana postavka za hlađenje)
3	Protok vazduha prema licu i stopalima
4	Protok vazduha prema stopalima (podrazumevana postavka za grejanje)

Obaveštenje

- **Ako se pravac protoka vazduha podesi da bude prema stopalima, malo vazduha izlazi u pravcu vetrobranskog stakla i prozora da bi se sprečila pojava kondenzacije na staklu.**

Princip rada grejača stakla (4)

Ako je staklo zaleđeno ili zamagljeno, možete ukloniti led ili maglu pomoću grejača stakla.

- Da uključite grejače stakla, pritisnite prekidač za grejače stakla.
  Indikator rada se uključuje i grejači stakla rade oko 12 minuta.
- Da isključite grejače stakla, ponovo pritisnite prekidač za grejače stakla.
  Indikator rada se isključuje i grejači stakla prestaju da rade.





Obaveštenje

- **Grejači stakla rade samo kad je motor upaljen.**
- **Kad uključite grejače stakla, grejač zadnjeg stakla i grejači spoljašnjih retrovizora rade istovremeno.**
- **Ako ponovo uključite grejače stakla u roku od 10 minuta nakon što su radili 12 minuta, grejači stakla će raditi samo oko 6 minuta.**

Uklanjanje kondenzacije sa stakla

1 Pritisnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (3).

Indikator rada se uključuje.

2 Okrenite prekidač za podešavanje brzine ventilatora (1) u položaj koji nije OFF.

- Da brzo uklonite kondenzaciju sa stakla, podesite brzinu ventilatora na visoku.
- Da uklonite led ili maglu sa spoljašnje površine stakla, podesite temperaturu na visoku.



Obaveštenje

- **Kad pritisnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1), klima uređaj se aktivira automatski i podešavaju se režim svežeg vazduha i brzina ventilatora 1. stepena ili brža. Kad ponovo pritisnete prekidač, sistem se vraća na prethodne postavke.**
- **Kako bi se generalno sprečavalo stvaranje kondenzacije na staklima, preporučljivo je da prekidač za recirkulaciju / svež vazduh (2) postavite na režim svežeg vazduha.**

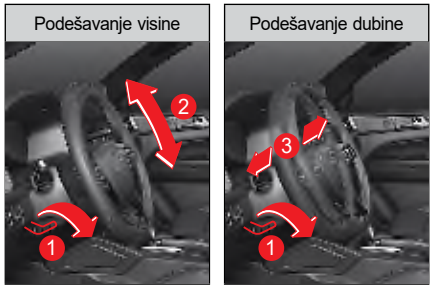
Upozorenje

- **Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, postavite prekidač za recirkulaciju / svež vazduh na režim svežeg vazduha i podesite pravac protoka vazduha prema vetrobranskom staklu. Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, može se stvarati kondenzacija na vetrobranskom staklu i prozorima čak i kad je uključen klima uređaj. To može dovesti do loše vidljivosti ispred, pored i iza vozila te do veoma opasne situacije.**

Oprez

- **Ako je uključena funkcija odleđivanja i odmagljivanja i pravac protoka vazduha je podešen prema stopalima ili prema stopalima i vetrobranskom staklu, nemojte prekomerno koristiti klima uređaj. To može dovesti do stvaranja kondenzacije sa spoljašnje strane vetrobranskog stakla usled razlike u temperaturi izvan i unutar vozila. U tom slučaju brzo obrišite kondenzaciju sa spoljašnje površine vetrobranskog stakla pomoću brisača i promenite pravac protoka vazduha da bude prema licu kako bi se smanjilo stvaranje kondenzacije na spoljašnjoj strani vetrobranskog stakla.**
- **Obavezno uklanjajte strane materije (sneg, opalo lišće itd.) sa otvora za ulaz vazduha zimi i leti kako bi se sprečilo stvaranje kondenzacije na staklu.**

Podešavanje visine/dubine upravljača



1 Gurnite prema dole ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1).

2 Podesite pravilan položaj upravljača gore-dole (2) i napred-nazad (3).

3 Podignite ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1) prema gore.

Kad podesite upravljač, proverite da je dobro pričvršćen.

Upozorenje

- **Pre početka vožnje proverite da je upravljač dobro pričvršćen.**
- **Nemojte podešavati upravljač tokom vožnje. To može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Oprez

- **Nemojte okrenuti upravljač nalevo ili nadesno do kraja i držati ga u tom položaju 10 sekundi ili duže kad je motor upaljen. To može da ošteti servo sistem upravljanja usled preopterećenja.**
- **Tokom zime (-10°C or manje), pokretanje vozila odmah nakon pokretanja motora dok je tečnost servo upravljača hladna može nekad da dovede do trenutnog kašnjenja sa radom servo upravljanja, pa pustite motor da radi u praznom hodu pre nego što krenete sa vožnjom.**

Grejač upravljača*



- Da aktivirate grejač upravljača, pritisnite prekidač za grejač upravljača dok je motor upaljen.
  Indikator rada na instrument tabli se uključuje.
- Da deaktivirate grejač upravljača, ponovo pritisnite prekidač za grejač upravljača.
  Indikator rada na instrument tabli se isključuje.

Oprez

- **Nemojte montirati pomoćnu ručku na upravljač. To može da ošteti grejač u upravljaču i da ometa bezbedno upravljanje.**

Obaveštenje

- **Položaj prekidača grejača upravljača se održava čak i kada se motor ugasi i ponovo upali.**

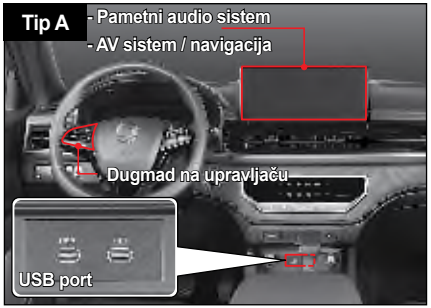
Sirena

Dok je sirena pritisnuta oglašava se zvuk upozorenja.

Oprez

- **Zvuk sirene može da uplaši pešake. Koristite je pažljivo i samo kad je to neophodno.**

Pametni audio sistem





Oprez

- **Android Auto i Car Play u vozilu možda neće biti podržani ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog uređaja.**
- **Povezivanje relevantnih uređaja sa vozilom možda neće biti podržano ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog video uređaja, MP3 plejera ili CD plejera.**
- **Način korišćenja se može razlikovati ili povezivanje sa vozilom možda neće biti podržano zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog Bluetooth uređaja.**
- **Neke USB fleš memorije i SD kartice možda neće biti kompatibilne sa relevantnim uređajem u vozilu. Korišćenje nekompatibilne memorijske kartice može da ošteti relevantni uređaj u vozilu, memorijsku karticu ili podatke sačuvane na memorijskoj kartici.**

Obaveštenje

- **Za detaljna objašnjenja u vezi sa infozabavnim sistemom u vozilu, uključujući sa pametnim audio sistemom, AV sistemom / navigacijom i priključcima za multimedije, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**
- **Ako želite da priključite eksterni uređaj na infozabavni sistem u vozilu, uključujući pametni audio sistem, AV sistem / navigaciju i priključke za multimedije, pogledajte korisnički priručnik za relevantni uređaj da vidite kako se taj uređaj priključuje i koristi.**

- Možete upravljati pametnim audio sistemom pomoću dodirnog ekrana od 8 inča i dugmića na upravljaču.
- Eksterni uređaj se može priključiti na priključke za multimedije putem USB porta (podržani su iPod, iPhone i iPad).
- Podržani su Android Auto (Android uređaji su podržani) i Car Play (iPhone je podržan) kao i Bluetooth, zadnja kamera i kamera za nadzor sa svih strana.

Informacije o radu pametnog audio sistema se prikazuju na instrument tabli.

Oprez

- **Nemojte koristiti audio sistem u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

MP3 audio sistem

Za detaljne informacije o audio sistemu, pogledajte korisničko uputstvo proizvođača.

Sa funkcijama koje podržavaju USB i iPod, audio sistemom se može upravljati i pomoći prekidača audio sistema, i pomoću prekidača na upravljaču.

Obaveštenje

- **MP3 audio sistem podržava rad iPod uređaja preko USB porta.**

- Modeli iPod uređaja koji mogu da se priključe na audio sistem su Nano, iPod, iPod Touch, I-Phone i tako dalje.
- Audio sistem možda neće podržavati neke iPod/iPhone proizvode. Uvek koristite kabl za povezivanje isporučen sa iPod uređajem kad ga povezujete sa audio sistemom Drugi kablovi možda nisu kompatibilni i mogu dovesti do neispravnosti audio sistema.
- iPod uređaj ne može da se puni preko kabla za povezivanje.

AV sistem / navigacija

- Možete upravljati AV sistemom/navigacijom pomoću dodirnog ekrana od 9 inča i dugmića na upravljaču (funkcija prepoznavanja glasa je podržana).
- Eksterni uređaj se može priključiti na priključke za multimedije putem USB porta (podržani su iPod, iPhone i iPad).
- Podržani su Android Auto (Android uređaji su podržani) i Car Play (iPhone je podržan) kao i Bluetooth, SD kartica (za navigaciju), zadnja kamera i kamera za nadzor sa svih strana.

Informacije o radu AV sistema / navigacije se prikazuju na instrument tabli.

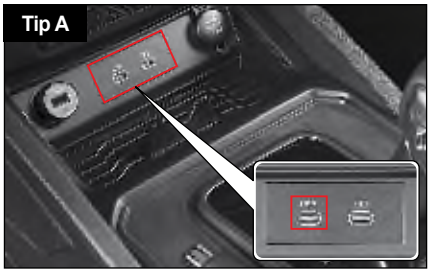
⚠ Upozorenje

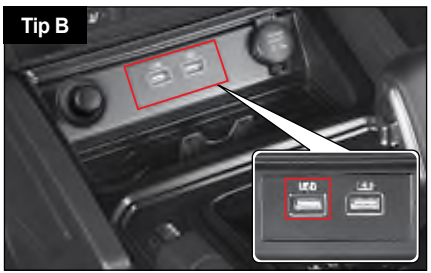
- **Radi bezbedne vožnje, obavezno koristite navigaciju i video funkcije tek kad zaustavite ili parkirate vozilo na bezbednom mestu.**

⚠ Oprez

- **Nemojte koristiti AV sistem / navigaciju u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

Priključci za multimedije





USB fleš memorija, eksterni uređaj za puštanje muzike i video snimaka kao što su iPod/iPhone/iPad, MP3 plejer mogu da se povežu sa vozilom putem USB porta.

⚠ Oprez

- **Neke USB fleš memorije i eksterni uređaji za puštanje muzike / video snimaka ne mogu da se puštaju putem USB porta.**

Upravljanje preko upravljača



1. Dugme za prepoznavanje glasa
2. Ručica za podešavanje jačine zvuka
3. Dugme za Bluetooth hands-free
4. Dugme za gašenje zvuka
5. Dugme za odabir režima rada/ prekidač za pretragu medija (SEEK)

Funkcija prepoznavanja glasa

Ova korisna funkcija vam omogućava da koristite razne funkcije infozabavnog sistema putem prepoznavanja glasa.

U režimu Apple Car Play

- radi Siri

U režimu Android Auto

- radi Google Voice

VOL Upravljanje jačinom zvuka

Povećava odnosno smanjuje jačinu zvuka.

Bluetooth hands-free

Možete se povezati sa mobilnim telefonom i koristiti ga u vozilu preko Bluetooth veze.

Obaveštenje
• **Za detaljno objašnjenje u vezi sa funkcijom Bluetooth hands-free, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**

MUTE Gašenje zvuka

- Ako pritisnete dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, glasovni izlaz se gasi. Ako ponovo pritisnete dugme, glasovni izlaz se opet uključuje.
- Ako pritisnete i držite dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, audio sistem se isključuje.

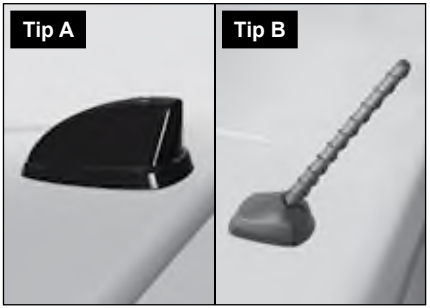
MODE Odabir režima rada

- Režim rada AV sistema menja sve svaki put kad pritisnete dugme Mode.
- Ako kratko pritisnete dugme Mode kad je AV sistem isključen, AV sistem se uključuje.

^ SEEK v Traženje medija (SEEK)

Klasifikacija	Kratak pritisak prekidača SEEK prema gore/dole	Pritisak i držanje prekidača SEEK prema gore/dole
Puštanje snimka preko ekrana za medije	Pušta se prethodna/ sledeća pesma	Prelazak na prethodnu/ sledeću listu pesama (trenutni plejbek ostaje)
Puštanje snimka preko dugog ekrana a ne ekrana za medije	Pušta se sledeća/ prethodna pesma	Prelazak na sledeću/ prethodnu listu pesama (trenutni plejbek ostaje)
Slušanje preko ekrana za radio	Prelazak na prethodnu/ sledeću snimljenu stanicu	Prelazak na sledeću/ prethodnu raspoloživu radio-frekvenciju
Slušanje preko drugih ekrana a ne ekrana za radio	Prelazak na sledeću/ prethodnu snimljenu stanicu	

Antena*



Kad je audio sistem uključen, antena prima sledeće radio talase.

Tip A

- Vozila sa pametnim audio sistemom: GPS (GNSS), radio signal, DAB (EU)
- Vozila sa AV/navigacijom: GPS (GNSS), radio signal, DAB (EU)

Tip B

- Vozila sa MP3 audio sistemom: radio signal

Prednja



Vozilo ima pomoćnu utičnicu za dodatne električne uređaje. Ova utičnica obezbeđuje napajanje kad je ključ za paljenje u položaju ACC ili ON.

⚠ Upozorenje

- **Za dodatne električne uređaje morate koristiti ovu utičnicu. Ako menjate ožičenje vozila i ostavite žice da slobodno vise, može doći do nezgode kao što je požar.**
- **Poštujte nominalni kapacitet od 12 V-120 W.**
- **Nemojte gurati prste u utičnicu. Može doći do strujnog udara.**
- **Ako se utičnica prekomerno koristi dok je motor ugašen, može doći do pražnjenja akumulatora.**

⚠ Oprez

- **Držite zatvoren poklopac utičnice kad utičnica nije u upotrebi. Može doći do neispravnosti električnog sistema ako u utičnicu dospe voda ili drugi predmeti osim utikača za struju. Zatvoren poklopac sprečava zapušenje utičnice i kratak spoj.**

Upaljač*



Da biste koristili upaljač, utisnite ga do kraja. Kad se zagreje, automatski iskače i spreman je za upotrebu.

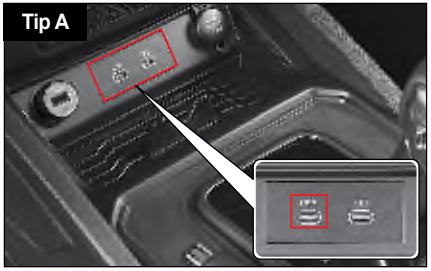
Upozorenje

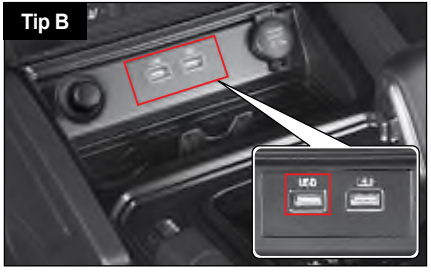
- **Ako upaljač ne iskoči automatski nakon 30 sekundi, postoji opasnost od pregrevanja. Ako se to dogodi, izvucite ga i odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar kako bi rešili problem.**
- **Guranje prstiju u otvor za upaljač može dovesti do opekotina ili strujnog udara.**
- **Telo upaljača postaje vrelo kad je upaljač napunjen do kraja. Ako se dodiruje ili ispusti na golu kožu, može da izazove opekotine. Ispuštanje vrelog upaljača može da ošteti sedište, pa čak i da izazove požar.**
- **Koristite samo originalni upaljač u otvoru za upaljač. Da biste sprečili oštećenje električnih sistema ili požar, nikad nemojte koristiti nijedan drugi električni uređaj kao što su brijač, usisivač ili kuvalo za kafu.**

Oprez

- **Nemojte jako udarati upaljač prilikom čišćenja. To može da ošteti oprugu.**

USB port za punjenje





Možete puniti uređaje kao što su pametni telefon ili tablet putem USB porta za punjenje.

- Da biste punili uređaj, priključite njegov kabl za punjenje u USB port za punjenje ispred držača za čaše kod prednjeg sedišta kad je motor pokrenut.
- Kad je motor pokrenut, priključite kabl za punjenje uređaja koji želite da punite u USB port za punjenje sa zadnje strane centralne konzole.
- Informacije o završenom punjenju i toku punjenja možete naći na ekranu uređaja koji se puni.

Tip A	5V/2,9A, 27W
Tip B	5V/2,1A, 10,5W

Oprez

- **Priključite uređaj koji želite da punite na USB port za punjenje nakon pokretanja motora i isključite ga iz porta pre gašenja motora. U protivnom, iznenadne promene napona prilikom pokretanja i gašenja motora mogu da oštete uređaj koji se puni.**
- **Treba primeniti oprez budući da korišćenje USB porta za punjenje kad je ugašen motor može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Nemojte puniti uređaj čija je potrošnja struje veća od 2,9A preko USB porta za punjenje. To može da onemogući punjenje, produži vreme punjenja ili oštetiti USB port za punjenje i priključeni uređaj.**
- **Treba primeniti oprez budući da neispravno priključivanje USB kabla za punjenje može da ošteti osigurače vozila ili priključeni uređaj usled kratkog spoja.**
- **Treba primeniti oprez da strane materije ili tečnosti poput vode ne uđu u USB port za punjenje, budući da to može da ošteti port za punjenje i uređaj koji se puni.**

Obaveštenje

- **Brzina punjenja putem USB porta za punjenje može da varira u zavisnosti od vrste priključenog uređaja i kabla za punjenje i kompatibilnosti sa njima, kao i od drugih uslova u vozilu.**

Štitnik od sunca i držač kartica (kod vozačevog sedišta)



Štitnik od sunca

Možete blokirati sunce od napred i sa strane pomoću štitnika od sunca.

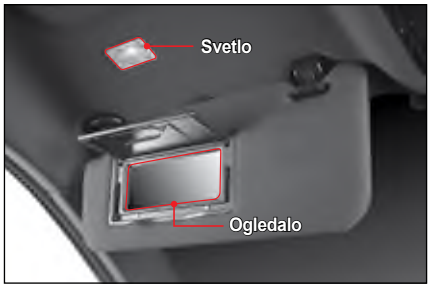
Držač kartica

Držač kartica je postavljen sa unutrašnje strane štitnika od sunca. Koristan je za držanje kartica za putarinu i drugih kartica.

Oprez

- **Podešavanje štitnika od sunca ili korišćenje držača kartica ili ogledala tokom vožnje može dovesti do nepažljive vožnje ili blokiranja pogleda vozača, te izazvati nezgodu.**
- **Podesite ili koristite štitnik od sunca ili držač kartica kad zaustavite ili parkirate vozilo.**

Ogledalo i svetlo

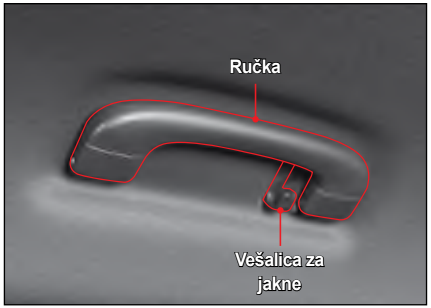


- Možete koristiti ogledalo tako što spustite štitnik od sunca i podignete poklopac.
- Kad podignete poklopac ogledala, pali se osvetljenje.

Oprez

- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Ručka/vešalica za jakne



- Ručka je montirana na plafonu do zadnjih sedišta (kod presvlaka iznad glave).
- Vešalica za jakne je sastavni deo ručke na plafonu kod zadnjih sedišta.

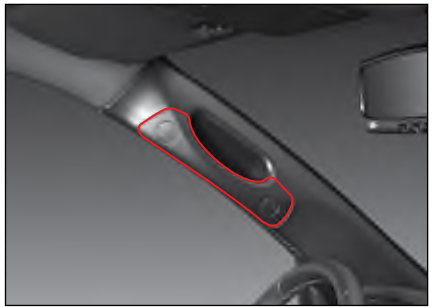
⚠ Upozorenje

- **Nemojte kačiti druge predmete osim platnenih na vešalicu za jakne. To može da izazove uključivanje bočnog vazdušnog jastuka u trenutku udara prilikom nezgode, te da dovede do oštećenja vozila i povrede ili smrti putnika u vozilu.**

⚠ Oprez

- **Nemojte kačiti teške platnene predmete na vešalicu za jakne. To može da ošteti vešalicu za jakne i plafon (presvlaku iznad glave).**

Ručka za držanje kod prednjeg sedišta



Sa prednje bočne strane sedišta je postavljena ručka za držanje radi lakšeg ulaska i izlaska iz vozila.

Ručka za držanje kod zadnjih sedišta



Sa prednje bočne strane zadnjih sedišta je postavljena ručka za držanje radi lakšeg ulaska i izlaska iz vozila.

Zadnji odeljak*



Ako sklopite zadnja sedišta, postoji skladišni prostor gde mogu da se drže sitni predmeti.

Držač za čaše kod prednjeg/ zadnjeg sedišta



Držač za čaše je postavljen ispred dela gde se nalazi centralna konzola.



Kad se spusti naslon za ruke na zadnjem sedištu, na njemu se nalazi držač za čaše.

Oprez

- **Treba primeniti oprez budući da vruća tečnost u čaši može da se prelije ili prospe, te da izazove opekotine.**
- **Naročito obratite pažnju tokom vožnje pošto čaša može da padne ili tečnost može iz nje da se prospe.**
- **Treba primeniti oprez da se tečnost iz čaše ne prospe na prekidače ili dugmad, budući da može izazvati probleme kod funkcija sistema.**

Prednji skladišni prostor

Tip A



Tip B

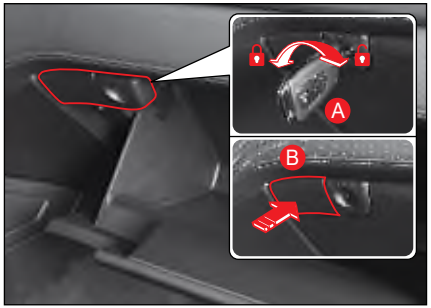


Prednji skladišni prostor je obezbeđen u blizini ručice menjača. Koristite ga sa skladištenje sitnih predmeta.

Oprez

- **Treba primeniti oprez da predmet iz prednjeg skladišnog prostora ne ispadne i ne ometa rad ručice menjača.**

Kaseta



Kaseta može da se koristi za držanje dokumenata u vezi sa registracijom vozila ili predmeta koji se koriste u vozilu tako da budu pri ruci.

- Kaseta može da se zaključa i otključa pomoću ključa za hitne slučajeve (A).
- Pritisnite dugme (B) da otvorite kasetu.

Oprez

- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u kaseti, konzoli ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

Obaveštenje

- **Svetlo u kaseti se pali kad otvorite kasetu dok je prekidač za prednja svetla/zadnja svetla u položaju ON.**

Konzola



Predmeti koje putnici koriste mogu da se drže u konzoli kod prednjih i zadnjih sedišta da budu pri ruci.

Oprez

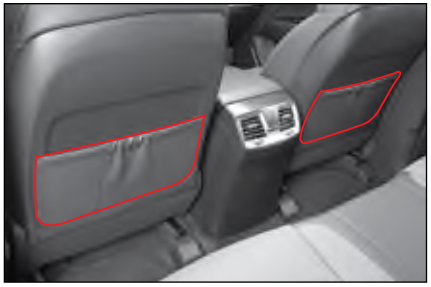
- **Nemojte držati dragocenosti na konzoli kako ne bi došlo do krađe.**
- **Nemojte na konzoli držati predmete koji se lako mogu oštetiti ili koji prave buku pošto se mogu pomeriti tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u konzoli, kaseti ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

Džep u vratima



Obezbeđen je džep (držač za flaše) u kom mogu da se drže knjige, časopisi, flašice sa vodom ili sokovi.

Džep na naslonu sedišta



Može korisno da posluži za držanje časopisa ili novina.

Oprez

- **Nemojte držati makaze, noževe ni druge predmete neodgovarajuće veličine u džepu na naslonu sedišta. To može dovesti do telesne povrede u slučaju naglog kočenja ili sudara.**

Krovni nosači*



Prtljag se može natovari na krov vozila pomoću krovnih nosača.

Takođe se može nositi sportska oprema kao što je bicikl, snoubord ili skije montažom posebnog nosača na krovne nosače.

- Maksimalna nosivost krovnih nosača je 100 kg.

⚠ Upozorenje

- **Prtljag natovaren na krovne nosače ne treba da premaši maksimalnu nosivost nosača. Prtljag na krovnom nosaču ne treba da viri sa strane krova. Ako se premaši maksimalna nosivost ili prtljag viri iz krovnih nosača, može doći do oštećenja predmetnog vozila ili drugih vozila. Pored toga, to nepovoljno utiče na stabilnost vozila prilikom vožnje i može dovesti do saobraćajne nezgode.**
- **Dobro pričvrstite prtljag za krovne nosače, a u slučaju duže vožnje često proveravajte da li je prtljag i dalje pričvršćen. Ako prtljag utovaren na krovne nosače spadne sa vozila, može da ošteti druga vozila ili da povredi pešaka. Takođe može i da izazove ozbiljniju nezgodu.**
- **Kad se prtljag natovari na krovne nosače, težište vozila zbog toga postaje više. Ako naglo okrenete upravljač uz naglo kočenje, oštro skrenete ili vozite velikom brzinom, vozilo može da postane nestabilno, što može izazvati nezgodu ili prevrtanje vozila.**
- **Ako je na krovne nosače natovaren prtljag, često proveravajte da li su zavrtnji i matice krovnih nosača dobro pritegnuti.**
- **Kad god možete, vozite polako kad imate prtljag natovaren na krovne nosače.**

⚠ Oprez

- **Treba primeniti oprez kad natovarujete prtljag na krovne nosače vozila koje ima panoramski krov, da prtljag ne bi ometao rad panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Između krovnih nosača i prtljaga se može umetnuti zaštitna oprema kao što je jastuk ili platno da se vozilo ne bi oštetilo usled kontakta prtljaga natovarenog na krovne nosače i krova vozila.**

4. Pokretanje i vožnja

Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.

Dato je objašnjenje za START/STOP prekidač i pametni ključ, kao i sistem vožnje uključujući instrument tablu, ručicu menjača, pogon na sve točkove, tempomat, sisteme vožnje kao što su kočnica i sistem autonomnog kočenja u hitnim slučajevima, zadnje i bočno upozorenje, sistem upozorenja o napuštanju trake i sistem pomoći pri parkiranju.

Pokretanje motora (REKES)

1 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

2 Uverite se da nema osoba ili prepreka u opasnoj zoni oko vozila.

Oprez

- **Motor vozila sa automatskim menjačem može da se pokrene samo kada je ručica menjača u položaju P ili N. Motor vozila sa ručnim menjačem može da se pokrene samo kad je pedala kvačila pritisnuta do kraja.**
- **Nemojte okretati ključ za paljenje u položaj START dok motor radi. To može dovesti do teškog oštećenja anlasera.**

3 *** Vozilo sa automatskim menjačem**

Pomerite ručicu menjača u položaj P i pritisnite pedalu kočnice.

*** Vozilo sa ručnim menjačem**

Pomerite ručicu menjača u neutralni položaj (N) i pritisnite pedalu kočnice i pedalu kvačila do kraja.

Upozorenje

- **Pritisnite pedalu kočnice kad je ručica menjača u položaju P (AM) ili u neutralnom položaju (RM). Nikad ne pritiskajte pedalu gasa.**

4 ***Vozilo sa benzinskim motorom**

Ubacite ključ za paljenje u cilindar kontakt brave i okrenite ga u položaj START, i držite ga u tom položaju bez pritiskanja pedale gasa dok se motor ne pokrene (najduže 10 sekundi), a zatim pustite ključ.

*Vozilo sa dizel motorom

Ubacite ključ za paljenje u cilindar kontakt brave i okrenite ga u položaj **"ON"**. Čim se indikator zagrevanja (ᔓ) ugasi, okrenite ga u položaj **START**, i držite ga u tom položaju bez pritiskanja pedale gasa dok se motor ne pokrene (najduže 10 sekundi), a zatim pustite ključ.

Oprez

- **Ako se motor ne pokrene, vratite ključ u položaj LOCK i sačekajte 10 sekundi. Zatim pokušajte ponovo pre bilo kakvih pokušaja startovanja motora.**

5 Propisno zagrejte motor u skladu sa temperaturom vazduha.

Pokretanje motora (pametni ključ)

1 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

2 Uverite se da nema osoba ili prepreka u opasnoj zoni oko vozila.

Oprez

- **Motor vozila sa automatskim menjačem može da se pokrene samo kada je ručica menjača u položaju P ili N.**
- **Nemojte pritiskati dugme za pokretanje/ zaustavljanje motora dok motor radi. To može dovesti do teškog oštećenja anlasera.**

3 Pomerite ručicu menjača u položaj **P** i pritisnite pedalu kočnice.

Upozorenje

- **Pritisnite pedalu kočnice kad je ručica menjača u položaju P. Nikad ne pritiskajte pedalu gasa.**

4 Pritisnite dugme za pokretanje/ zaustavljanje motora i proverite da se indikator na dugmetu pali u zelenoj boji (dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ON).

5 Pritisnite dugme za pokretanje/zaustavljanje motora da pokrenete motor kad je dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ON (indikator svetli). Indikator na dugmetu se gasi kad se motor pokrene.

⚠ Oprez

- **Nemojte dugo držati pritisnuto dugme za pokretanje/zaustavljanje motora čak i ako motor ne uspeva da se upali.**
- **Ako dugme za pokretanje/zaustavljanje motora dugo držite u položaju ACC ili ON kad motor nije upaljen, može se isprazniti akumulator.**

⚠ Upozorenje

- **Motor će se pokrenuti kad pritisnete dugme za pokretanje/zaustavljanje motora samo ako je pametni ključ u vozilu. Nikad nemojte dopuštati deci ili ljudima kojima vozilo nije poznato da dodiruju dugme za pokretanje/zaustavljanje motora ili povezane delove.**
- **Ako se na ekranu prikaže poruka upozorenja za ESCL, odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere sistema.**
- **Nastavak vožnje uz ovu poruku može dovesti do teškog oštećenja sistema upravljanja.**

Obaveštenje

- **Da bi se motor lako pokrenuo, po veoma hladnom vremenu pokrenite ga na sledeći način.**
  1. **Pritisnite dvaput dugme za pokretanje/zaustavljanje motora bez pritiskanja pedale kočnice.**
  2. **Dugme za pokretanje/zaustavljanje motora je sad u položaju ON i uključuje se indikator predgrevanja na instrument tabli.**
  3. **Sačekajte da se indikator isključi, a zatim pritisnite pedalu kočnice i dugme za pokretanje/zaustavljanje motora.**
- **U vozilu opremljenom sistemom ESCL (elektronsko zaključavanje upravljača), možete začuti zvuk rada motora prilikom njegovog pokretanja i zaustavljanja. To je normalno radno stanje.**

Kretanje

1 Uverite se da nema osoba ili prepreka u opasnoj zoni oko vozila.

2 Otpustite parkirnu kočnicu.

3 *** Vozilo sa automatskim menjačem**

Držite pritisnutu pedalu kočnice i prebacite menjač u položaj **D** ili **R**. Proverite da se uključio indikator položaja **D** ili **R** Polako otpustite pedalu kočnice da biste krenuli.

*** Vozilo sa ručnim menjačem**

Držite pritisnutu pedalu kočnice i pedalu kvačila i prebacite menjač u položaj **1** ili **R**. Otpustite pedalu kočnice i postepeno pritiskajte pedalu gasa dok polaki otpuštate kvačilo da biste krenuli.

Zaustavljanje motora

1 Da biste zaustavili vozilo pritisnite pedalu kočnice.

2 *** Vozilo sa automatskim menjačem**

Pomerite ručicu menjača u položaj P.

*** Vozilo sa ručnim menjačem**

Pomerite ručicu menjača u neutralni položaj.

3 *** Vozilo sa REKES sistemom**

Okrenite ključ za paljenje u položaj **LOCK**.

*** Vozilo sa pametnim ključem**

Pritisnite dugme za pokretanje/ zaustavljanje motora.

4 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

5 Izvucite ključ za paljenje iz cilindra kontakt brave (REKES).

Obaveštenje

- **Režim učenja dizel motora: Režim učenja injektora goriva se vrši dok je vozilo u vožnji ili zaustavljeno, radi održavanja optimalnog stanja motora. U ovom režimu se može javiti manja buka i vibracija u motoru. Međutim, u pitanju je normalan rad.**

Oprez

- **Pokretanje vozila u zimskim mesecima i korišćenje klima uređaja u letnjim mesecima povećava broj obrtaja motora. Vozači tada moraju da obrate pažnju tokom vožnje jer bi vozilo moglo da se kreće brže nego inače.**
- **Bilo kakve modifikacije ili izmene vozila, uključujući naknadnu ugradnju elektronskih uređaja poput sistema za daljinsko pokretanje, mogu ozbiljno da utiču na njegove performanse i bezbednost i mogu dovesti do teške povrede ili smrti.**
- **O korišćenju mobilnog telefona ili dvosmernog radio uređaja treba pažljivo razmisliti. Može doći do grešaka kod elektronskog sistema kontrole vozila zbog elektronskih smetnji usled nepravilnog korišćenja tih uređaja, a elektromagnetni talasi mogu imati štetan uticaj na ljudsko telo.**
- **Kad ostavljate vozilo bez nadzora, uvek isključite motor da ne bi došlo do neočekivanog kotrljanja.**
- **Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu uz pritisnutu pedalu kočnice kad je vozilo zaustavljeno.**
- **Nemojte čuvati lične stvari i dragocenosti u vozilu. Kad ostavljate vozilo bez nadzora, uvek proverite da su sva vrata, i vrata prtljažnika, zatvorena i zaključana.**

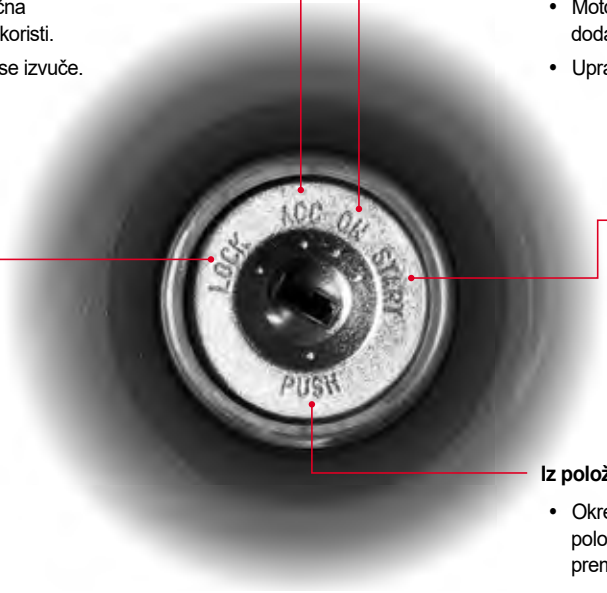
- **Nepravilno poravnanje prigušivača vibracija izduvnog sistema (gumenih nosača) može dovesti do ozbiljnih problema sa vibracijama. Kada ponovo montirate izduvni sistem nakon zaštitnog premazivanja, proverite da li su prigušivači poravnati.**
- **Uvek desnim stopalom proverite pedalu gasa i pedalu kočnice pre nego što pokrenete vozilo. Čak i iskusan vozač može slučajno da pritisne pogrešnu pedalu ako vozi drugo vozilo.**
- **Pogonska jedinica vozila radi nezavisno od kočionog sistema, stoga smireno pritisnite pedalu kočnice da zaustavite vozilo ako je slučajno krenulo usled greške vozača, na primer pritiskanja pogrešne pedale, ili usled neispravnosti.**

Oprez

- **Ako se vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, jače pritiskanje pedale gasa će samo dovesti do većeg proklizavanja guma, što pak dovodi do oštećenja sistema prenosa. Ako se to dogodi, organizujte vučenje vozila ili preduzmite druge odgovarajuće radnje.**
- **Uvek se obratite najbližem KGM partneru ili KGM ovlašćenom servisnom centru za dopunu ili zamenu tečnosti za menjač. Neoriginalna tečnost može da izazove razne probleme, uključujući kvar i slabljenje učinka sistema prenosa, a takva oštećenja nisu pokrivena garancijom.**
- **Nanošenje zatamnjene folije, naročito metalik folije, može da ometa radio signale. Nizak stepen prenosa vidljive svetlosti (VLT) kroz foliju može dovesti do neispravnosti prednjih svetala. Takođe, pazite da tečnost korišćena za nanošenje zatamnjene folije ne dospe u elektronske komponente vozila kako ne bi došlo do greške ili kvara.**
- **Zatamnjena stakla sa veoma niskim stepenom VLT i unapređenim karakteristikama kontrole sunčeve svetlosti značajno smanjuju vidljivost kroz staklo, naročito noću ili po kiši, pa može doći do nepredviđenih sigurnosnih problema.**

- **U novim vozilima u prvoj godini korišćenja materijali u kabini vozila mogu da oslobađaju isparljiva organska jedinjenja (VOC). Stoga uvek otvorite sve prozore radi propisnog provetravanja pre ulaska u vozilo. Te hemikalije mogu da izazovu glavobolje i vrtoglavicu, naročito u kabini vozila koje je dugo stajalo parkirano na suncu. Stoga, da se vozač i putnici ne bi izlagali ovim štetnim hemikalijama i da bi u kabini bilo prijatno, što duže držite prekidač za odabir izvora vazduha na režimu za svež vazduh, ili periodično otvarajte prozore tokom vožnje.**

Funkcije ključa za paljenje



Položaj ACC

- Upravljač je otključan i električna dodatna oprema može da se koristi.
- Ključ za paljenje ne može da se izvuče.

Položaj ON

- Motor je upaljen i sva električna dodatna oprema može da se koristi.
- Upravljač je otključan.

Položaj LOCK

- Ključ za paljenje može samo da se umetne i izvadi.
- Upravljač može da se zaključa.

Položaj START

- Okrenite ključ za paljenje u ovaj položaj da biste pokrenuli motor. Motor će verglati dok ne pustite ključ; zatim se on automatski vraća u položaj ON.

Iz položaja ACC u položaj LOCK

- Okrenite ključ u položaj LOCK iz položaja ACC dok utiskujete ključ prema unutra.

Otključavanje upravljača

Da otključate upravljač, umetnite ključ u bravu i pažljivo ga okrenite u položaj ACC ili ON, dok blago pomerate upravljač levo-desno.

Osvetljenje otvora brave

Lampa za osvetljenje se uključuje priliikom otvaranja vrata. Gasi se oko 10 sekundi nakon zatvaranja vrata.

Podsetnik na ključ

Ako je ključ ostavljen u prekidaču za paljenje (položaj ACC ili LOCK) a vozačeva vrata se otvore, oglasiće se zvučno upozorenje.

Prilikom pokretanja motora

Oprez

- Da otključate upravljač, umetnite ključ u bravu i pažljivo ga okrenite u položaj ACC dok blago pomerate upravljač levo-desno.
- Motor u vozilu sa ručnim menjačem može da se pokrene samo ako se pedala kvačila pritisne do kraja.
- Vozilo sa dizel motorom: Okrenite ključ za paljenje u položaj ON i sačekajte da se indikator zagrevanja ugasi. Zatim okrenite ključ u položaj START, i držite ga u tom položaju dok se motor ne pokrene. Međutim, nemojte držati ključ za paljenje u položaju START duže od 10 sekundi.
- Motor vozila sa automatskim menjačem može da se pokrene samo kada je ručica menjača u položaju P ili N.
- Prilikom pokretanja motora držite pritisnutu pedalu kočnice.
- Ako se motor ne pokrene, vratite ključ u položaj LOCK i sačekajte 10 sekundi. Zatim pokušajte ponovo pre bilo kakvih pokušaja pokretanja motora.
- Nakon pokretanja motora, ostavite ga da radi brzinom praznog hoda oko 2 minuta. Nemojte ubrzavati motor tokom ovog perioda zagrevanja.

- Ako je ključ u položaju ACC ili LOCK a vozačeva vrata se otvore, oglasiće se zvučno upozorenje.
- Nemojte ostavljati ključ u položaju ACC ili ON kad je motor ugašen. Time bi mogao da se isprazni akumulator.
- Nikad nemojte pritiskati pedalu gasa prilikom pokretanja.

Oprez

- Nemojte pustiti starter da radi duže od 10 sekundi odjednom. (Starter bi mogao da se ošteti.)
- Da biste sprečili oštećenje startera, postavite prekidač za paljenje u položaj LOCK i sačekajte najmanje 10 sekundi pre ponovnog pokretanja motora.
- Nemojte nikada okretati ključ u položaj LOCK niti vaditi ključ za paljenje iz prekidača za paljenje dok vozite. Upravljač će se zaključati i možete zadobiti teške povrede.
- Nikad nemojte koristiti kopiju ključa koju niste dobili od KG Mobility Corporation.
- Kopija ključa se možda neće vratiti u položaj ON. Može da izazove požar zbog preopterećenja strujnog kola. Uz to, motor sa sistemom imobilizatora ne može da se pokrene pomoću kopije ključa.

- Kod vozila sa automatskim menjačem, aktivirajte parkirnu kočnicu sa ručicom menjača u položaju P. U protivnom, vozilo može neočekivano da se otkotrlja i izazove tešku nezgodu.
- Nemojte rukovati prekidačem za paljenje ni drugim prekidačima tokom vožnje. Nećete moći da kontrolišete upravljač i vozilo i može doći do teških, čak i smrtonosnih povreda.
- Nemojte slagati prtljag ili drugi teret oko vozačevog sedišta. Takvi predmeti mogu da vas ometaju pri upravljanju vozilom i mogu dovesti do povreda i štete.

Zamena baterije REKES ključa

Ako se radno rastojanje primetno smanjilo ili daljinsko upravljanje povremeno ne radi, zamenite bateriju ključa.

Unutrašnje kolo daljinskog ključa je osetljivo na statički elektricitet. Ako niste vični zameni baterije, zamenite je kod KGM partnera ili u KGM ovlašćenom servisnom centru.



Postupak zamene:

1 Pomoću najmanjeg ravnog odvijača skinite poklopac sa zadnje strane REKES ključa, pazeći da ga ne oštetite.

2 Skinite zadnji poklopac i zamenite bateriju.



3 Koristite samo propisanu bateriju (CR2032). Pazite da baterija bude pravilno okrenuta.

4 Postavite novu bateriju obrnutim redosledom u odnosu na uklanjanje stare.

⚠ Oprez

- **Koristite samo propisanu bateriju. U suprotnom daljinski ključ možda neće pravilno raditi.**
- **Pazite da baterija bude pravilno okrenuta.**
- **Odložite staru bateriju u skladu sa lokalnim propisima.**
- **Ni REKES ključ ni pametni ključ nisu u potpunosti vodootporni. Popravka ili zamena ključa oštećenog vodom (npr. prosuto piće, vlaga itd.) nije pokrivena garancijom.**

Status OFF

Napajanje je isključeno.



Indikator se isključuje.

- Napajanje se ne dovodi do električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Ako ručica menjača nije stavljena u položaj P (parkiranje), prekidač START/STOP ne može biti u stanju OFF (napajanje vozila ISKLJUČENO). Takođe, vrata vozila se ne mogu zaključati i nije moguće ući u režim nadzora zaštite od krađe.**

Obaveštenje

- **Kada je motor uključen, stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i isključite motor pritiskom na prekidač START/STOP.**

Status ACC

Može da se koristi neka električna dodatna oprema.



Pali se narandžasti ACC indikator.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite jednom START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do neke električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ACC ne predstavlja stanje kada je motor uključen. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**

Status ON

Može da se koristi veći deo električne dodatne opreme.



Crveni indikator ON se pali.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite dvaput START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do većeg dela električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ON ne predstavlja stanje kada je motor uključen. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**
- **Ako je sistem pametnog ključa neispravan, indikator treperi 5 puta sa START/STOP prekidačem u statusu ON. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Status READY

Pokretanje motora je moguće



Zeleni indikator READY se pali.

- Ovo je stanje kada je ručica menjača postavljena u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i kada je pedala kočnice pritisnuta da bi se motor pokrenuo.

Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Obaveštenje

- **Nakon što pokrenete motor, indikator READY se gasi.**

Pokretanje motora

Kada ručicu menjača stavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i pritisnete prekidač START/STOP dok je pedala kočnice pritisnuta, motor se pokreće.

Pokretanje motora

1. Uđite u vozilo sa pametnim ključem.
2. Uverite se da su svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima.
3. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana.
4. Isključite svu električnu dodatnu opremu.
5. Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).
6. Pritisnite pedalu kočnice.
7. Proverite da li indikator statusa READY na prekidaču START/STOP svetli.
8. Ako indikator statusa READY svetli, pokrenite motor pritiskom na prekidaču START/STOP.

   Kada se motor pokrene, indikator READY se gasi.

Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Obaveštenje

- **Ako je motor hladan, vozilo sa dizel motorom zahteva predzagrevanje pre pokretanja motora, a vozilo treba voziti tek nakon što se motor zagreje.**

Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo

Sačekajte duže od 10 sekundi sa prekidačem START/STOP u statusu OFF, a zatim ponovo pritisnite prekidač START/STOP kako bi se sprečilo oštećenje anlasera.

Oprez

- **Nemojte pritiskati i držati pritisnut prekidač START/STOP niti ga pritiskati više puta zato što se motor ne može pokrenuti.**
- **Komunikacija sa sistemom pametnog ključa se ne odvija glatko na gornjoj strani sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da prepoznavanje pametnog ključa može biti smanjeno.**
- **Ako motor ne može biti pokrenut pritiskom na prekidač START/STOP, pritisnite prekidač START/STOP direktno korišćenjem pametnog ključa ili neka vam provere i servisiraju vozilo u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Održavanje statusa ACC ili ON prekidača START/STOP i korišćenje audio sistema sa isključenim motorom može da isprazni akumulator.**

Pokretanje motora tokom zime

Ako je motor hladan i ako pritisnete prekidač START/STOP dok je pritisnuta pedala kočnice, motor se ne pokreće odmah, a na instrument tabli se pali indikator zagrevanja ( ).

Ako tada pritisnete pedalu kočnice dok se indikator zagrevanja ne ugasi, motor se pokreće kada se indikator zagrevanja ugasi.

U slučaju ekstremne hladnoće, pokrenite motor sledećim redosledom da bi se motor pokrenuo bez problema.

1. Pritisnite dvaput prekidač START/STOP bez pritiskanja pedale kočnice.

   Kada je prekidač START/STOP u statusu ON, indikator zagrevanja na instrument tabli se pali.

2. Sačekajte nekoliko sekundi da se indikator zagrevanja ugasi i pokrenite motor sa pritisnutom pedalom kočnice.

Obaveštenje

- **Ako je motor već unapred zagrejan, indikator zagrevanja se možda neće upaliti.**
- **Vreme predzagrevanja može trajati duže što je temperatura rashladne tečnosti motora niža. Ako je temperatura spoljašnjeg vazduha visoka, kao u letnjim mesecima, motor se može pokrenuti odmah bez predzagrevanja.**

Zaustavljanje motora

Motor se može isključiti samo kada se ručica menjača stavi u položaj P (parkiranje) i pritisne pedala kočnice.

1. Kada se vozilo potpuno zaustavi, nastavite da pritiskate pedalu kočnice.
2. Prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Isključite motor pritiskom na prekidač START/STOP, a zatim sklonite stopalo sa pedale kočnice.

Uverite se da je motor isključen i da nema drugih nepravilnosti, a zatim izađite iz vozila sa pametnim ključem.

Šta je režim učenja dizel motora?

Režim učenja injektora goriva dizel motora se vrši u toku vožnje ili zaustavljanja vozila radi održavanja optimalnog stanja motora.

U ovom trenutku se može javiti manja buka i vibracija u motoru. Pritom se ne radi o kvaru vozila.

Šta je radni zvuk samočišćenja motora?

Kada se motor zaustavi nakon vožnje, sistem sprovodi proces čišćenja ventila kroz koji ulazni vazduh i izduvni gas prolaze automatski i uče položaj.

Iz motora se tada može čuti zvuk koji zavisi od stanja motora i procesa samočišćenja. Pritom se ne radi o kvaru vozila.

Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)

Ako treba da isključite motor u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila tokom vožnje, pritisnite i držite prekidač START/STOP 3 sekunde ili duže ili ga pritisnite tri puta u roku od 1,5 sekunde.

Motor se isključuje, a prekidač START/STOP se postavlja u status ACC.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte nikada isključivati motor dok vozite, osim u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila. Time možete otežati upravljanje upravljačem i smanjiti efekat kočnica, što može postati veoma opasno.**

Obaveštenje

- **Ako se vozilo neprekidno vozi sa isključenim motorom, motor možete ponovo pokrenuti stavljanjem ručice menjača u položaj N (neutralno) i pritiskom na prekidač START/STOP.**

Sigurnosni režim sistema

Ako dođe do kritičnog kvara sistema ili su glavni električni sistemi i sistemi za gorivo motora neispravni, sistem ulazi u sigurnosni režim kako bi zaštitio sistem vozila.

Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, indikator upozorenja motora može da se upali, performanse vožnje se mogu pogoršati ili se može isključiti motor.

⚠ Oprez

- **Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu, isključite motor, odvucite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar preko usluge pomoći na putu i neka vam tamo provere i servisiraju određeni sistem.**
- **Ako vozite vozilo u sigurnosnom režimu sistema, broj obrtaja motora je fiksan, što onemogućava normalnu vožnju i motor se može isključiti. Neprekidna vožnja u ovom režimu može značajno oštetiti sistem.**

Oprez pri korišćenju prekidača START/STOP

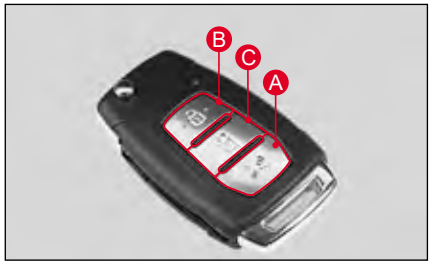
⚠ Upozorenje

- **Sistem pametnog ključa vam omogućava da pokrenete motor pritiskom na prekidač START/STOP sa pritisnutom pedalom kočnice u njenom radnom opsegu. Budite oprezni pošto i osoba koja nije upoznata sa ovim sistemom, na primer tokom provere motora i u bilo kojoj drugoj situaciji, a posebno dete, može pokrenuti motor.**
- **Nemojte nikad pritiskati prekidač START/STOP tokom vožnje. Na taj način možete dovesti do opasne situacije zbog prekida napajanja.**

Oprez

- **Motor pokrećite samo sa pritisnutom pedalom kočnice.**
- **Nemojte pritiskati papučicu gasa dok pokrećete motor.**
- **Ako ne možete da pokrenete motor, sačekajte 10 sekundi ili više kako bi se sprečilo oštećenje anlasera i ponovo pokrenite motor.**
- **Nakon pokretanja motora, ostavite motor da radi u praznom hodu 1 do 2 minuta, a zatim pokrenite vozilo. Konkretno, tokom zimskih meseci, nakon polaska vozite polako oko 300 m kako bi se obezbedio nesmetan rad motora i drugih sistema vožnje.**
- **Ako otvorite vrata i napustite vozilo sa pametnim ključem dok je prekidač START/STOP u statusu ON ili dok motor radi, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja uz zvučno upozorenje.**
- **Posebno vodite računa da ne pokrećete motor kada vozilo proveravate spolja, posebno u servisnoj prostoriji.**
- **Nemojte koristiti pametni ključ koji nije originalan ili kopirani ključ.**
- **Komunikacija sa sistemom pametnog ključa se ne odvija glatko na gornjoj strani sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da prepoznavanje pametnog ključa može biti smanjeno.**

- **Vozilo kontrolišu razne elektronske kontrolne jedinice. Ako povežete i koristite uređaj koji generiše radio ili elektromagnetne talase u blizini pametnog ključa ili vozila, razni kontrolni sistemi vozila mogu nepravilno funkcionisati.**
- **Kada koristite prekidač START/STOP dok je pametni telefon postavljen blizu pametnog ključa ili punite bateriju pametnog telefona preko utičnice u vozilu, povremeno se može desiti da se motor ne pokrene.**



A Dugme Panik

Funkcija Panik (pritisnuti i držati)

Ako pritisnete i držite ovo dugme otprilike jednu sekundu, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se sirena u trajanju od oko 30 sekundi.

Funkcija Panik prestaje tek kad se pritisne dugme Panik na daljinskom ključu.

DUGME PANIK (EU)

(Radi samo kad je ključ za paljenje u bravi)

B Dugme za zaključavanje vrata

Zaključavanje (kratko pritisnuti)

Kratkim pritiskom na ovo dugme zaključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika, i aktivira se režim za sprečavanje krađe.

Kad se aktivira sistem za sprečavanje krađe, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dva puta. Ako ovo dugme ponovo pritisnete u roku od 4 sekunde, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dva puta i zvučno upozorenje se oglasi jednom.

Oprez

- **Da bi se aktivirao sistem za sprečavanje krađe, ključ za paljenje treba da bude izvađen iz prekidača za paljenje, i sva vrata, vrata prtljažnika i hauba treba da budu zatvorena do kraja. Ako pritisnete ovo dugme dok su vrata prtljažnika ili hauba otvoreni, vrata će se zaključati ali se sistem za sprečavanje krađe neće aktivirati. U tom slučaju, kad zatvorite otvorena vrata prtljažnika ili haubu, sistem za sprečavanje krađe će se automatski aktivirati i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti će zatrepereti dva puta.**
- **Kako se REKES ključ ne bi oštetio, nemojte ga izlagati visokim temperaturama niti ga kvasiti.**
- **Kad se vrata zaključaju pomoću REKES ključa, proverite da li su dobro zaključana, uključujući i vrata prtljažnika, kako ne bi došlo do krađe.**
- **Kad se jedan REKES ključ nalazi u otvoru brave za paljenje, vrata se ne mogu zaključati pomoću drugog REKES ključa.**

Obaveštenje

- **Za proceduru podešavanja automatskog sklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte poglavlje 4.**
- **Zaključavanje vrata sa vozačevih vrata pomoću ključa za paljenje radi na isti način.**

Ⓒ Dugme za otključavanje vrata

Otključavanje (kratko pritisnuti)

- Kratkim pritiskom na ovo dugme otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika, i deaktivira se režim za sprečavanje krađe.
- Spoljašnji retrovizori se rasklapaju kad se izabere automatsko sklapanje.
- Kad se deaktivira režim za sprečavanje krađe, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi jednom.
- Ako se neka vrata, vrata prtljažnika ili hauba ne otvore u roku od 30 sekundi nakon otključavanja vrata pomoću REKES ključa (ključa za paljenje) u režimu za sprečavanje krađe, sva vrata se automatski zaključavaju i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dvaput uz jedno oglašavanje zvučnog upozorenja. (prelazak na režim za sprečavanje krađe)

Obaveštenje

- **Za proceduru podešavanja automatskog sklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte poglavlje 4.**

Kratko pritiskanje dugmeta za otključavanje

- Sva vrata uključujući vrata prtljažnika se otključavaju i sistem za sprečavanje krađe se deaktivira.
- Spoljašnji retrovizori se automatski rasklapaju (bez pritiskanja dugmeta za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora).
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi jednom i zvučno upozorenje se oglašava dvaput ukazujući na to da je režim za sprečavanje krađe deaktiviran.

Obaveštenje

- **Za podatke o podešavanju funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte odeljak „Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorima” u poglavlju 4.**



Korišćenje mehaničkog ključa:

Pritisnite dugme. Mehanički ključ se automatski podiže.

Sklapanje mehaničkog ključa:

Pritisnite dugme i gurnite ga na mesto.

⚠ Oprez

- **Ključ se može polomiti ako ga sklapate bez pritiskanja dugmeta.**

Oprez

- **Daljinski ključ ne radi pod sledećim uslovima.**
  - **Ako je ključ u prekidaču za paljenje**
  - **Ako ste predaleko od vozila (više od 10 m)**
  - **Kad je baterija u daljinskom ključu prazna**
  - **Kad se vozilo nalazi iza drugih vozila ili prepreka**
  - **Po veoma hladnom vremenu**
- **Vlaga i toplota mogu da oštete daljinski ključ. Obavezno ga zaštitite od takvih uslova.**
- **Radni domet može da varira u zavisnosti od okolnih uslova. Preporučuje se da daljinski ključ koristite u krugu od 10 m od vozila.**
- **Daljinski ključ možda neće raditi pod sledećim uslovima zbog drugih radio-talasa. U tom slučaju otvorite vrata pomoću ključa i otvora za ključ na vratima.**
  - **U blizini policijske stanice, državne ustanove, radiodifuzne stanice, vojne baze, predajnog tornja, aerodroma ili luke**
  - **Kad imate radio ili mobilni telefon pored daljinskog ključa**
  - **Kad se blizu vašeg vozila koristi drugi daljinski ključ**

Oprez

- **Ako vaš daljinski ključ ne radi ispravno, odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Otvaranje vrata prtljažnika ne aktivira alarm za sprečavanje krađe, čak ni u režimu za sprečavanje krađe.**

Kad se izgubi daljinski ključ

Kad se jedan daljinski ključ izgubi i kupi se nov daljinski ključ, donesite drugi stari ključ kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na kodiranje. U protivnom stari ključ neće raditi.

Da sprečite krađu upotrebom izgubljenog ključa, čim izgubite ključ odmah kodirajte novi ključ.

Oprez

- **Ako izgubite ključ, morate da zamenite ceo set ključeva da biste sprečili krađu.**

Uključivanje svetla u kabini

Ako je prekidač za svetlo u kabini na konzoli iznad glave u položaju DOOR, prednje i centralno svetlo u kabini se pale na 30 sekundi kad pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom ključu. Svetla se odmah gase kad na daljinskom ključu pritisnete dugme za zaključavanje.

Svetlo na spoljašnjem retrovizoru

Svetla na donjoj strani kućišta spoljašnjih retrovizora se pale na 30 sekundi kad otključate vrata pomoću pametnog ključa ili otvorite vozačeva vrata nakon prebacivanja dugmeta za pokretanje/zaustavljanje motora iz položaja ON u OFF. Svetla se odmah gase kad pritisnete dugme za zaključavanje vrata ili pokrenete motor.

Svetlo na spoljašnjem retrovizoru se pali kad se približite vozilu sa pametnim ključem kod sebe.

Pametni ključ*

Pametni ključ je uređaj kojim se zaključavaju/otključavaju vrata i pokreće motor tako što ga samo imate kod sebe.

Također, uobičajene funkcije daljinskog ključa su na raspolaganju upotrebom dugmića na pametnom ključu.

Tip A



Tip B



A Kratko pritiskanje dugmeta za zaključavanje (zaključavanje vrata)

- Sva vrata uključujući vrata prtljažnika se zaključavaju i sistem za sprečavanje krađe se aktivira.
- Spoljašnji retrovizori se automatski sklapaju (bez pritiskanja dugmeta za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora).
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dvaput i zvučno upozorenje se oglašava jednom čim se sistem za sprečavanje krađe aktivira.

Obaveštenje

- **Za podatke o podešavanju funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte odeljak „Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorima" u poglavlju 4.**

Oprez

- **Da bi se aktivirao sistem za sprečavanje krađe, sva vrata i hauba treba da budu zatvoreni. Zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa kad je hauba otvorena samo zaključava vrata, ali ne aktivira sistem za sprečavanje krađe. Ako zatvorite haubu nakon zaključavanja vrata pomoću pametnog ključa, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dva puta i zvučno upozorenje se oglašava dvaput ukazujući na to da je sistem za sprečavanje krađe aktiviran.**
- **Zaključavanje vrata dugmetom za zaključavanje na pametnom ključu nije moguće kada je prekidač za paljenje u položaju ACC/ON ili je motor pokrenut.**
- **Da li su vrata prtljažnika-teretnog prostora otvorena ili zatvorena ne utiče na aktiviranje režima za sprečavanje krađe.**

Ⓑ Kratko pritiskanje dugmeta za otključavanje

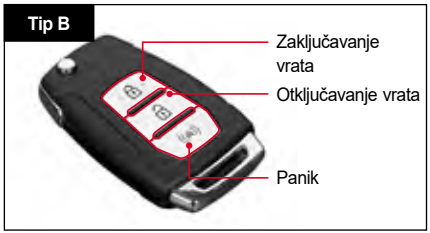
- Sva vrata uključujući vrata prtljažnika se otključavaju i sistem za sprečavanje krađe se deaktivira.
- Spoljašnji retrovizori se automatski rasklapaju (bez pritiskanja dugmeta za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora).
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi jednom i zvučno upozorenje se oglašava dvaput ukazujući na to da je režim za sprečavanje krađe deaktiviran.

Obaveštenje

- **Za podatke o podešavanju funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte odeljak „Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorima" u poglavlju 4.**

Ⓒ Dugme Panik (tip B)

- Ako pritisnete i držite ovo dugme, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se sirena u trajanju od 30 sekundi.
- Da deaktivirate alarm za sprečavanje krađe, ponovo pritisnite i držite dugme Panik.



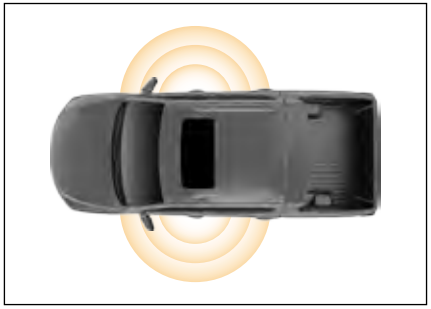
Naziv dugmeta		Kratko pritiskanje	Dugo pritiskanje
Zaključavanje vrata		Zaključavanje vrata	-
Otključavanje vrata		Otključavanje vrata (kada je sigurnosno otključavanje omogućeno, otključavaju su samo vrata vozača)	-
Tip B	**Panik**	-	Panik (uključeno/isključeno)

Oprez

- **Da biste sprečili oštećenje pametnog ključa, izbegavajte mesta gde je visoka temperatura i velika vlažnost vazduha.**
- **Uvek proveravajte da li su vrata i vrata prtljažnika zaista zaključana kad ih zaključate pomoću pametnog ključa. Ako nisu zaključana, vozilo ili predmeti u njemu bi mogli da budu ukradeni.**
- **Ako izgubite ključ, ne možete da otvorite vrata vozila ni da pokrenete motor. Ako nemate rezervni ključ, odvucite vozilo do KGM ovlašćenog servisnog centra na servisiranje. Takođe, preduzmite potrebne radnje da sprečite krađu vozila i predmeta u njemu.**
- **Kad napuštate vozilo, uvek proverite da je prekidač za paljenje u položaju OFF i da je registrovani pametni ključ kod vas.**
- **Nosite samo jedan pametni ključ.**
- **Ako se pametni ključ koji je poslednji korišćen nalazi u vozilu a vozilo se zaključa pomoću drugog registrovanog ključa, vrata se pravilno zaključavaju ali ključ koji se nalazi u vozilu ne možete da koristite do sledećeg pokretanja vozila. Ovo je sigurnosni sistem za sprečavanje krađe.**

Dodatne funkcije pametnog ključa*

Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje)



Ako se udaljite od vozila sa pametnim ključem kod sebe kad su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena, sva vrata i vrata prtljažnika se automatski zaključavaju i aktivira se sistem za sprečavanje krađe.

Ako ostanete u zoni detekcije ključa 1 minut ili duže pod istim uslovima, aktivira se funkcija automatskog zaključavanja radi zaštite od krađe.

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput i zvučno upozorenje se oglašava jednom čim se režim za sprečavanje krađe aktivira.

Obaveštenje

- **Za podatke o podešavanju funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja spoljašnjih retrovizora, pogledajte odeljak „Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorima" u poglavlju 4.**

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje sa instrument table)

- **Supervision tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Postavke vozila →Vrata / Vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
- **Standardni tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Vrata / Vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje pametnim ključem)

1. Kada je prekidač START/STOP u statusu ON, pritisnite prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti.

   Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se pali.

2. Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu tri puta uzastopno u roku od 2 sekunde.

⚠ Upozorenje

- **Ako je pametni ključ u teretnom prostoru ili prtljažniku kad je funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata aktivirana, vrata prtljažnika se ne mogu otvoriti aktiviranjem funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata. Nemojte stavljati pametni ključ u teretni prostor (prtljažnik) kad je funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata aktivirana.**

⚠ Oprez

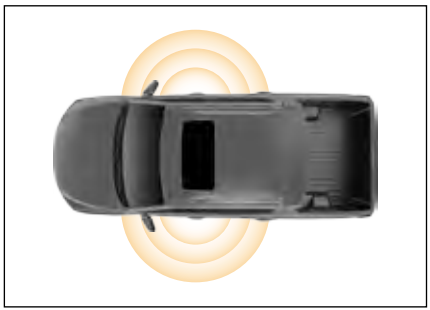
- **Detekcija pametnog ključa može da varira u zavisnosti od brzine hodanja i od okruženja.**
- **Kad koristite funkciju pametnog automatskog zaključavanja vrata, uvek proverite da li su vrata i vrata prtljažnika zaista zaključana kad svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi (dvaput) i oglasi se zvučno upozorenje (jednom).**
- **Ako se neki pametni ključ nalazi u vozilu, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata se neće aktivirati.**
- **Kad se baterija pametnog ključa potpuno isprazni, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata se automatski onemogućava. Stoga treba da resetujete postavku vozila na instrument tabli kad zamenite bateriju pametnog ključa.**

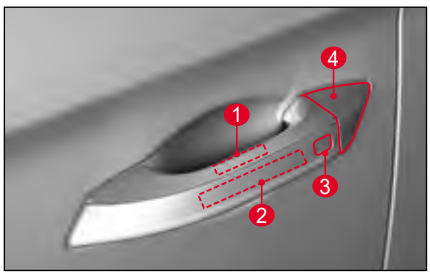
Oprez

- **Ako vozač koji kod sebe ima pametni ključ ode do vrata prtljažnika kad je funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata omogućena, ova funkcija može da se aktivira.**
- **Ako sistem ne može da detektuje validan pametni ključ zbog okolnosti koje mogu uključivati smetnje zbog okolnih radio-talasa ili nizak napona baterije, automatsko zaključavanje vrata se možda neće aktivirati.**

Uvek proverite da li su vrata zaključana pre nego što napuštate vozilo.

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima (tip A)





1. Dodirni senzor na ručki na vratima (otključavanje)
2. Spoljašnja antena
3. Dodirni senzor na ručki na vratima (zaključavanje)
4. Poklopac ključaonice ključa za hitne slučajeve

Zaključavanje vrata pomoću dodirnog senzora



1 Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1,5 m) noseći pametni ključ sa sobom.

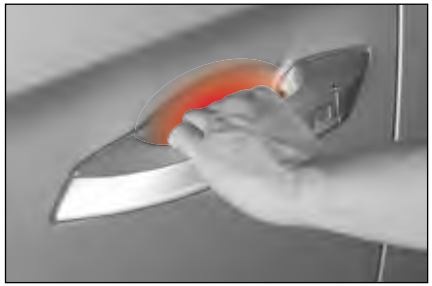
2 Kad su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena, lagano dodirnite dodirni senzor na ručki na vozačevim vratima (zaključavanje) (1).

- Nakon dodira, vrši se autentifikacija validnog pametnog ključa (detekcija validnog pametnog ključa) u prostoru spoljašnje antene vozila u trajanju od oko 1 sekunde.
- Kad se završi autentifikacija pametnog ključa, zaključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.
- Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.

Obaveštenje

- **Potrebno je malo vremena da se završi autentifikacija pametnog ključa. Ako ga prebrzo upotrebite, relevantni sistem možda neće raditi.**
- **Dodirni senzor za otključavanje ne radi otprilike 3 sekunde nakon zaključavanja vrata pomoću dodirnog senzora.**
- **Vrata se u sledećim slučajevima ne mogu zaključati čak ni kad dodirnete dodirni senzor.**
  - **Kada pokušate da zaključate vrata dok je pametni ključ u vozilu.**
  - **Kad je prekidač START/STOP u statusu ACC ili ON ili kada motor radi.**
  - **Kad se bilo koja vrata otvore.**

Otključavanje vrata pomoću dodirnog senzora



1 Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1,5 m) noseći pametni ključ sa sobom.

2 Dodirnite dodirni senzor na ručki na vratima vozača (otključavanje), (2) samo laganim dodirom.

- Nakon dodira, vrši se autentifikacija validnog pametnog ključa (detekcija validnog pametnog ključa) u prostoru spoljašnje antene vozila u trajanju od oko 1 sekunde.
- Kad se završi autentifikacija pametnog ključa, otključavaju se samo vrata vozača.
- Kada se režim nadzora zaštite od krađe otkaže, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi jednom a zvučno upozorenje se oglašava dvaput.

3 Otvorite vrata vozača postepenim povlačenjem ručke na vratima.

Obaveštenje

- **Potrebno je malo vremena da se završi autentifikacija pametnog ključa. Ako prebrzo povučete ručku na vratima, relevantni sistem možda neće raditi.**
- **Dodirni senzor za zaključavanje ne radi otprilike 1 sekundu nakon otključavanja vrata pomoću dodirnog senzora.**
- **Ako kod sebe imate validan pametni ključ, korišćenje dodirnog senzora na ručki na vratima osim ručke na vratima vozača otključava sva vrata čak i ako je omogućena funkcija sigurnosnog otključavanja.**

Mere opreza pri korišćenju sistema pametnog ključa (dodirnog senzora)

⚠ Upozorenje

- Uverite se da je pametni ključ uvek uz vas. Kada napustite vozilo i/ili zaključate sva vrata, nikada ne ostavljajte pametni ključ bilo gde u automobilu. U takvim slučajevima se može desiti da se automobil zaključa.
- Ne ostavljajte vozilo sa pametnim ključem u vozilu kada se u vozilu nalazi neka osoba (posebno dete) koja ne poznaje sistem vozila. Pritiskom na prekidač START/STOP dok je pritisnuta pedala kočnice i dok je pametni ključ u vozilu pokreće se motor. Kontrole vozila mogu biti pogrešne. U tom slučaju može doći do ozbiljne nesreće. Zato uvek obratite pažnju.

⚠ Oprez

Ako pametni ključ ne radi ili ako se ne prepoznaje

- Kada zaključate vrata korišćenjem pametnog ključa izvan vozila ili dodirnog senzora na ručki na vratima dok je drugi pametni ključ prisutan u vozilu, funkcija pametnog ključa (uključujući funkciju daljinskog upravljanja) koja se aktivira samim nošenjem ključa sa sobom se privremeno gubi (oglašava se zvučno upozorenje).
- Da biste vratili prvobitnu funkciju, deaktivirajte režim za sprečavanje krađe pomoću pametnog ključa izvan vozila ili dodirnog senzora na ručki na vratima.
- Ako se vozilo nalazi na mestu gde se emituju ili primaju jaki radio talasi, ako je vozilo opremljeno dvosmernim radio uređajem ili drugim sistemima za prenos i prijem ili ako se pametni ključ koristi u drugom vozilu u blizini, sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati kako treba.
- Performanse prepoznavanja pametnog ključa mogu biti smanjene na mrtvom uglu iznad sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati. U tom slučaju, nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite na drugo mesto.
- Ako motor ne može da se pokrene dok je pametni ključ unutar vozila ili dok ga nosite sa sobom, pokrenite motor pritiskom na prekidač START/STOP direktno sa pametnim ključem.

Korišćenje pametnog ključa

- Nosite samo jedan pametni ključ.
- Svaki pametni ključ čuvajte zasebno. Kada zaključavate vrata korišćenjem dodirnog senzora za zaključavanje na ručki na vratima umesto dugmeta za zaključavanje vrata na pametnom ključu, pazite da ne ostavite pametni ključ u vozilu.
- Ako napustite vozilo čak i na trenutak, isključite motor i nosite pametni ključ sa sobom; nemojte čuvati rezervni pametni ključ u vozilu. U suprotnom, može doći do krađe vozila ili kvara.
- Ako dva pametna ključa koja ste dobili od KG Mobility Corporation držite na jednom privesku, to može dovesti do kvara sistema pametnog ključa ili do nepokretanja motora.

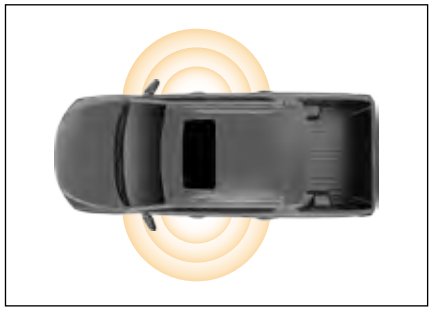
Upravljanje pametnim ključem

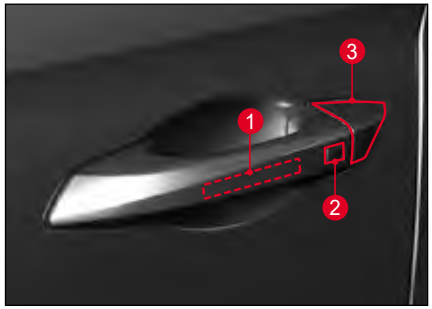
- Kada zaključate vrata drugim pametnim ključem sa prethodno korišćenim pametnim ključem u vozilu, vrata se mogu normalno zaključati, ali ne možete pokrenuti motor sa ključem koji je ostao u vozilu dok se sledeći put ne upotrebi na uobičajeni način. Ovo je sigurnosni sistem za sprečavanje krađe.
- Pazite da voda ili tečnost ne uđe u pametni ključ. Treba biti oprezan jer pametni ključ nije u potpunosti vodootporan, pa ako uđe vlaga ili voda, to može izazvati kvar koji nije pokriven garancijom.
- Elektronski sistemi u pametnom ključu su osetljivi na vlagu ili toplotu, tako da stavljanje pametnog ključa na mesto sa visokom vlažnošću ili visokom temperaturom može izazvati kvar.
- Ako izgubite pametni ključ, ne možete otvoriti vrata niti pokrenuti motor. Ako nemate rezervni pametni ključ, potrebno je da svoje vozilo odvučete u KGM ovlašćeni servisni centar i servisirate ga. Zbog izgubljenog pametnog ključa možete ostati bez vozila ili nekog predmeta iz vozila, pa odmah preduzmite mere.

Korišćenje i održavanje dodirnog senzora na ručki na vratima

- **Druga osoba u radnom dometu pametnog ključa može da otključa vrata pomoću dodirnog senzora. Pazite da ne dođe do krađe predmeta iz vozila.**
- **Nemojte istovremeno da koristite dodirne senzore za zaključavanje/otključavanje vrata. To može da dovede do greške sistema i senzori možda neće raditi.**
- **Nakon zaključavanja ili otključavanja vrata, dodirni senzor određeno vreme ne radi. Koristite ga određeno vreme kasnije.**
- **Dodirni senzor možda neće raditi ako nosite debele rukavice. Skinite rukavice pa koristite dodirni senzor.**
- **Dodirni senzor može da detektuje perionica automobila (pranje automobila pod visokim pritiskom, itd.), jaka kiša ili jak mlaz vode.**
- **Ako se na unutrašnjoj strani ručke na vratima nalazi neka strana materija (voda, prašina itd.), to može da utiče na detekciju koju vrši dodirni senzor tako da možda neće raditi ispravno.**
- **Ako dodirni senzor ne radi, obrišite površinu dodirnog senzora pomoću čiste krpe. Ako i dalje ne radi nakon brisanja površine, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.**

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima (tip B)





1. Spoljašnja antena
2. Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata
3. Otvor za mehanički ključ

Zaključavanje pomoću prekidača ručke na vratima

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2) dok su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena.
3. Sva vrata i vrata prtljažnika su zatvorena.
   - Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
   - Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora” (str. 3–48)

Obaveštenje

- **Zaključavanje vrata dugmetom za zaključavanje/otključavanje vrata nije moguće kada je prekidač za paljenje u položaju ACC ili ON ili je motor pokrenut.**

Obaveštenje

Pritiskanje dugmeta za zaključavanje/otključavanje ne zaključava vrata u sledećim slučajevima:

- **Kada pokušate da zaključate vrata dok je pametni ključ u vozilu**
- **Prekidač za paljenje je u položaju ACC/ON ili motor radi**
- **Bilo koja vrata su otvorena**

Oprez

- **Kad napuštate vozilo, uvek proverite da je prekidač za paljenje u položaju OFF i da je registrovani pametni ključ kod vas.**
- **Nosite samo jedan pametni ključ.**
- **Ako se pametni ključ koji je poslednji korišćen nalazi u vozilu a vozilo se zaključa pomoću drugog registrovanog ključa, vrata se pravilno zaključavaju ali ključ koji se nalazi u vozilu ne možete da koristite do sledećeg pokretanja vozila. Ovo je sigurnosni sistem za sprečavanje krađe.**

Otključavanje pomoću prekidača spoljašnje ručke na vratima (sigurnosno otključavanje onemogućeno)

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljašnjoj ručki na prednjim/zadnjim vratima.
3. Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi jednom i zvučno upozorenje se oglašava dvaput ukazujući na to da su sva vrata i vrata prtljažnika otključana. Povucite ručku da otvorite vrata.

Oprez

- **Ako se vrata otključaju pomoću ove funkcije, svako ko se nalazi u radnom dometu pametnog ključa može da otvori vrata. Pazite da ne dođe do krađe.**

Oprez pri korišćenju pametnog ključa

Oprez

- **Kada zaključate vrata pritiskom na dugme za zaključavanje vrata na spoljašnjoj ručki na vratima ili korišćenjem pametnog ključa izvan vozila dok je drugi pametni ključ u vozilu, funkcije pametnog ključa koje su na raspolaganju samim nošenjem ključa sa sobom, uključujući funkciju daljinskog upravljanja, se privremeno onemogućavaju (oglašava se zvučno upozorenje). Da biste vratili te funkcije, deaktivirajte režim za sprečavanje krađe pritiskom na dugme na spoljašnjoj ručki na vratima ili pomoću pametnog ključa.**
- **Ako se motor ne pokrene kad je pametni ključ u vozilu ili kod vas, pokrenite motor tako što prislonite pametni ključ uz prekidač za paljenje i ključem pritisnete prekidač.**
- **Pametni ključ možda neće raditi ako se vozilo nalazi na mestu gde ima jakih elektromagnetnih talasa ili šuma, ako je vozilo opremljeno dvosmernim radio uređajem drugog proizvođača ili ako se pametni ključ koristi za drugo vozilo u blizini.**
- **Ako se pametni ključ nalazi blizu pedale gasa/kočnice, na podu vozila ili na sedalnom delu sedišta sa grejanjem, ključ možda neće biti detektovan. Ako je to slučaj, nosite pametni ključ u džepu ili ga stavite na neko drugo mesto u kabini.**

Oprez

- **Dodatni pametni ključevi na istom privestku mogu izazvati neispravnosti u vezi sa ključem, kao i nemogućnost pokretanja motora.**
- **Stoga, pametne ključeve treba držati odvojeno, i nijedan pametni ključ ne treba da bude u kabini kad se vrata vozila zaključaju pomoću dugmeta za zaključavanje na spoljašnjoj ručki na vratima.**
- **Ako se pametni ključ nalazi u kabini, možete da pokrenete motor pritiskanjem prekidača za paljenje kad je pedala kočnice pritisnuta. Nemojte osavljati osobe koja ne poznaju sistem, naročito decu, u parkiranom vozilu sa pametnim ključem u njemu. Motor može slučajno da se pokrene ili se vozilom može pogrešno upravljati. To može dovesti do ozbiljne nezgode.**
- **Kad napustite vozilo čak i na veoma kratko, uvek isključite motor, nosite pametni ključ u džepu, i nemojte ostavljati rezervni ključ u vozilu. U suprotnom, može doći do krađe vozila i dragocenosti u njemu ili do kvara.**
- **Pazite da voda ili tečnost ne prodre u pametni ključ. To može dovesti do kvara pametnog ključa, a takav kvar nije pokriven garancijom.**
- **Ako izgubite ključ, ne možete da pokrenete motor. Obratite se najbližem KGM partneru.**

Korišćenje ključa za hitne slučajeve (pametnog ključa)*

Kako se vadi ključ za hitne slučajeve



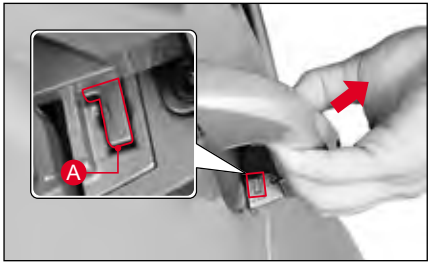
- Izvadite ključ za hitne slučajeve pritiskom na dugme za ključ za hitne slučajeve.
- Da sklopite ključ za hitne slučajeve, pritisnite i držite dugme.

Oprez

- **Pokušaj sklapanja ključa bez pritiskanja dugmeta može da ošteti ključ za hitne slučajeve.**

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću ključa za hitne slučajeve

Pratite postupak za zaključavanje/otključavanje vrata skidanjem poklopca ručke na vratima vozača u hitnoj situaciji.



1 Izvucite poklopac ručke na vratima vozača u smeru strelice da pristupite polugi (A) za otpuštanje poklopca ključaonice za ključ za hitne slučajeve.



2 Umetnite ključ za hitne slučajeve ili ravan odvijač (A) u rupu poluge za otpuštanje poklopca ključaonice za ključ za hitne slučajeve i utisnite polugu (A).

Oprez

- **Pazite da ne ogrebete vrata i da ne izgubite poklopac ručke koji ste skinuli.**



3 Dok držite utisnutu polugu (A), pritisnite gornju stranu poklopca nadole da biste ga skinuli.



4 Umetnite ključ za hitne slučajeve u ključaonicu i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu/u smeru kazaljke na satu da zaključate/otključate vrata.

Obaveštenje

- **Ako prekidač za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora nije pritisnut, sistem za sprečavanje krađe će se deaktivirati i bočni retrovizori će se rasklopiti.**

Nivo baterije pametnog ključa nizak

Pokretanje motora sa praznom baterijom pametnog ključa

Otvaranje/zatvaranje vrata: Ako ne možete da zaključate/otključate vrata pametnim ključem zbog istrošene baterije ili radio smetnji, koristite ključ za hitne slučajeve da zaključate/otključate vrata kako je prikazano u nastavku.

Pokretanje motora: Ako ne možete da pokretene motor sa pametnim ključem u vozilu zbog istrošene baterije ili radio smetnji, možete pokrenuti motor pomoću ključa za hitne slučajeve kako je prikazano u nastavku.

Obavezno zamenite bateriju ili proverite pametni ključ kad zaključate ili otključate vrata primenom ovih metoda.

Zaključavanje/otključavanje vrata

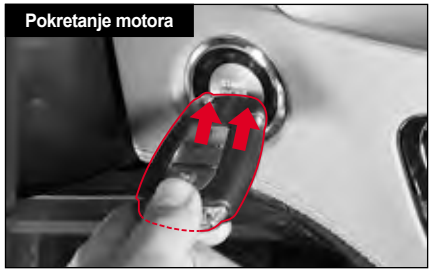


Umetnite ključ za hitne slučajeve u ključaonicu i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da otključate vrata.

Obaveštenje

- **Ako je sistem za sprečavanje krađe aktiviran, oglasiće se zvučno upozorenje.**

Pokretanje motora



Stavite jedan kraj pametnog ključa na prekidač za paljenje i gurnite ga dok istovremeno držite pritisnutu pedalu kočnice a ručica menjača je u položaju P ili N i zvučno upozorenje će prestati ako se bilo aktiviralo.

Obaveštenje

- **Ako se vrata otvore nakon pokretanja motora kad je nivo baterije pametnog ključa nizak, prikazuje se poruka upozorenja „Nema pametnog ključa u vozilu“. Poruka se gasi ako ugasite paljenje a zatim ponovo pokrenete motor.**

Zamena baterije pametnog ključa

Ako se radni opseg pametnog ključa značajno smanjio ili pametni ključ povremeno ne radi, zamenite bateriju pametnog ključa. Unutrašnje kolo pametnog ključa se može oštetiti statičkim elektricitetom. Stoga, ako niste sigurni da umete da zamenite bateriju, odnesite ključ u KGM servisni centar na servisiranje.

Tip A



Tip B



Oprez

- **Koristite samo propisanu bateriju. Pametni ključ možda neće pravilno raditi zbog nepravilnog kontakta ako koristite bateriju koja nije originalnih dimenzija.**
- **Nemojte pogrešno da okrenete bateriju.**
- **Korišćene baterije treba odlagati u skladu sa lokalnim propisima.**
- **Pametni ključ nije vodootporan. Ključ koji je oštećen vodom (npr. prosuto piće, vlaga itd.) nije pokriven garancijom.**



1 Pomoću najmanjeg ravnog odvijača skinite poklopac sa zadnje strane pametnog ključa, pazeći da ga ne ogrebete.



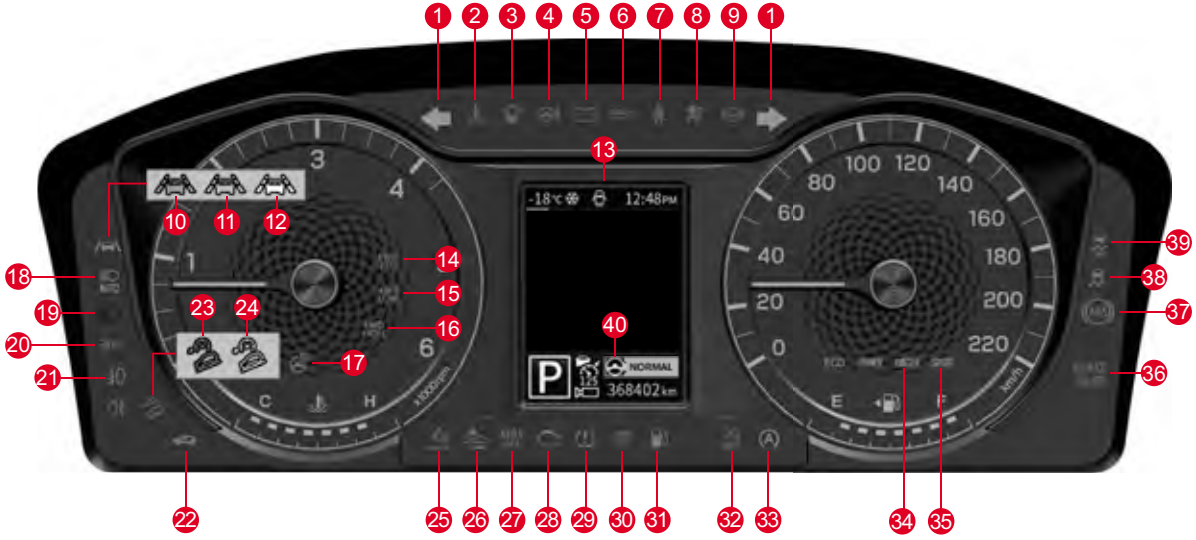
Specifikacije	Jedna baterija (CR2032)

2 Skinite zadnji poklopac i zamenite bateriju.

3 Postavite bateriju (jedna baterija - CR2032) koja odgovara specifikacijama i pravilno je okrenuta.

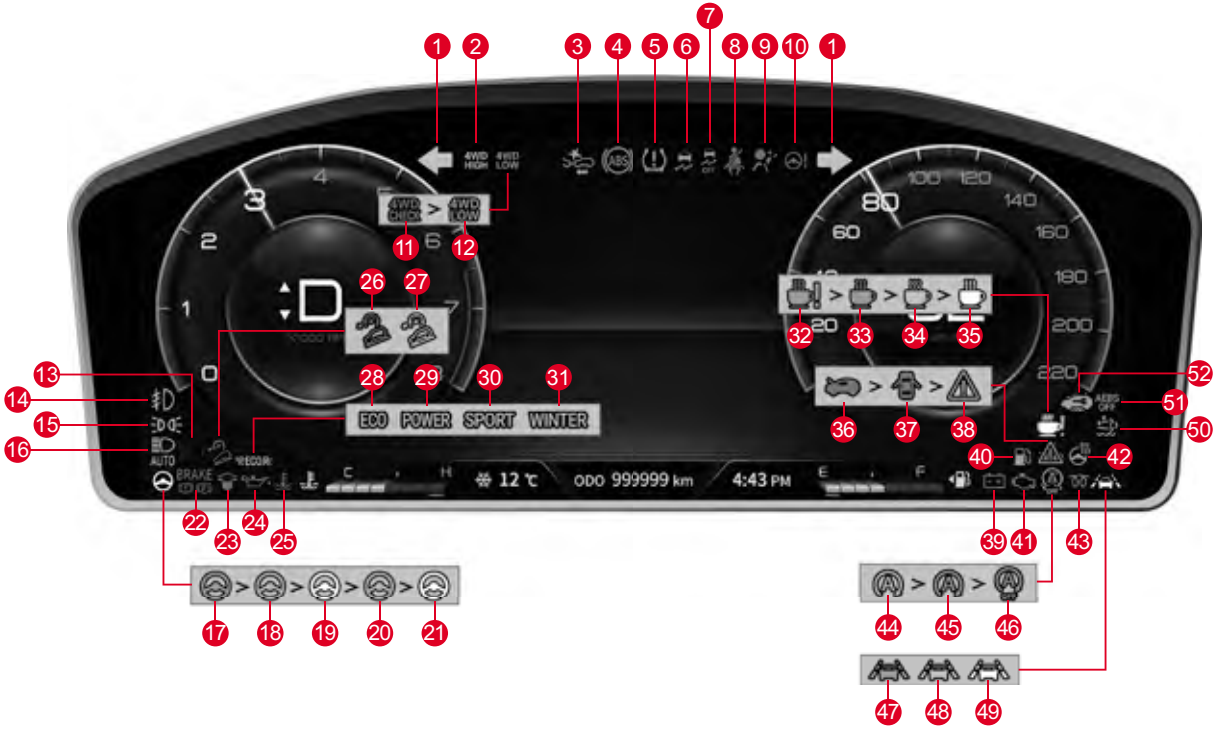
4 Sklopite obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Standardni tip



1. Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
2. Lampica upozorenja na pregrevanje motora
3. Lampica upozorenja separatora vode
4. Lampica upozorenja električnog servo volana (EPS) (lampica upozorenja za SSPS)
5. Lampica upozorenja na punjenje
6. Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja
7. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas
8. Lampica upozorenja vazdušnog jastuka
9. Lampica upozorenja na sklanjanje ruku
10. Indikator aktiviranog sistema LKA (LDW) (zeleni)
11. Lampica upozorenja za LKA (LDW) (žuta)
12. Lampica upozorenja za LKA (LDW) READY (bela)
13. Lampica upozorenja za odškrinuta vrata
14. Lampica upozorenja 4WD CHECK
15. Indikator režima 4WD LOW
16. Indikator režima 4WD HIGH
17. Indikator uključenog grejanja upravljača
18. Indikator za SHB (pametna duga svetla)
19. Indikator za duga svetla
20. Indikator aktiviranja osvetljenja
21. Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu
22. Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa
23. Lampica upozorenja za HDC (crvena)
24. Indikator uključenja HDC-a (zeleni)
25. Lampica upozorenja za sistem uree (SCR)
26. Lampica upozorenja za AEBS
27. Indikator isključenja AEBS-a
28. Lampica upozorenja za proveru motora
29. Lampica upozorenja TPMS sistema
30. Indikator zagrevanja
31. Lampica upozorenja na nizak nivo goriva
32. Indikator deaktiviranja ISG-a
33. Indikator/lampica upozorenja za ISG
34. Indikator ZIMSKOG režima
35. Indikator SPORTSKOG režima
36. Lampica upozorenja kočnice
37. Lampica upozorenja ABS-a (sistema protiv blokiranja kočnica)
38. Indikator/lampica upozorenja aktiviranog sistema ESP
39. Indikator deaktiviranog sistema ESP
40. Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)

Supervision tip*



1. Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
2. Indikator režima 4WD HIGH
3. Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)
4. Lampica upozorenja ABS-a (sistema protiv blokiranja kočnica)
5. Lampica upozorenja TPMS sistema
6. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)
7. Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)
8. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas
9. Lampica upozorenja vazdušnog jastuka
10. Lampica upozorenja električnog servo volana (EPS)
11. Lampica upozorenja 4WD CHECK
12. Indikator režima 4WD LOW
13. Indikator za duga svetla
14. Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu i adaptivnog svetla
15. Indikator aktiviranja osvetljenja
16. Indikator za SHB (pametna duga svetla)
17. Indikator pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) (zeleni)
18. Lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) (žuta)
19. Indikator READY pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) (beli)
20. Lampica upozorenja za kalibraciju pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) (trepćuća žuta)
21. Indikator za granične uslove pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) (trepćući beli)
22. Lampica upozorenja kočnice
23. Lampica upozorenja separatora vode
24. Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja
25. Lampica upozorenja na pregrevanje motora
26. Lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (crvena)
27. Indikator aktiviranja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (zeleni)
28. Indikator ECO režima
29. Indikator režima povećane snage
30. Indikator SPORTSKOG režima
31. Indikator ZIMSKOG režima
32. Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)
33. Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) (trepćuća žuta)
34. Indikator aktiviranja upozorenja na nepažnju vozača (DAW) (zeleni)
35. Indikator READY upozorenja na nepažnju vozača (DAW) (beli)
36. Lampica upozorenja za otvorenu haubu
37. Lampica upozorenja za odškrinuta vrata
38. Glavni simbol
39. Lampica upozorenja na punjenje
40. Lampica upozorenja na nizak nivo goriva
41. Lampica upozorenja za proveru motora
42. Indikator uključenog grejanja upravljača
43. Indikator zagrevanja
44. Lampica upozorenja ISG-a (žuta)
45. Indikator ISG-a (zeleni)
46. Indikator deaktiviranja ISG-a
47. Indikator aktiviranja pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) (zeleni)
48. Lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) (žuta)
49. Indikator READY pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) (beli)
50. Lampica upozorenja za sistem uree (SCR)
51. Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)
52. Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa

Prozor za prikaz informacija o vožnji

Broj obrtaja motora

Supervision tip	Standardni tip
DSL 	DSL 
GSL 	GSL 

Pokazuje broj obrtaja motora u minuti.
Množenjem broja na koji pokazuje igla sa 1.000 je trenutni broj obrtaja motora.

Oprez

- **Ne dozvolite da igla uđe u crvenu zonu jer bi se motor mogao značajno oštetiti.**

Brzina vožnje

Supervision tip	Standardni tip
	

Pokazuje trenutnu brzinu vožnje vozila.



Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)

Prvo se oglašava zvuk upozorenja 5 puta

Obaveštenje

Na osnovu standardne table



Brzinomer-KPH



Brzinomer-MPH

Temperatura rashladne tečnosti motora

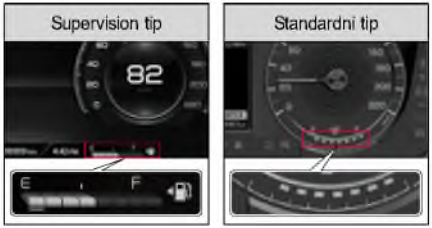
Supervision tip	Standardni tip
	

Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora.

Oprez

- **Ako merač rashladne tečnosti motora pokazuje blizu opsega pregrevanja motora (H) ili se upali lampica upozorenja na pregrevanje motora, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i ohladite motor. Kontinuirana vožnja sa pregrejanim motorom može značajno da ošteti motor.**

Merač goriva



Prikazuje preostali nivo goriva kada je prekidač START/STOP u statusu ON ili kada motor radi.

Sipajte gorivo pre nego što pokazivač merača goriva dostigne oznaku „E“. Ako se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva, odmah sipajte gorivo.

Strelica za levo na ikoni pumpe za gorivo (◂⛽) ukazuje da je ulivni otvor za gorivo na levoj strani vozila.

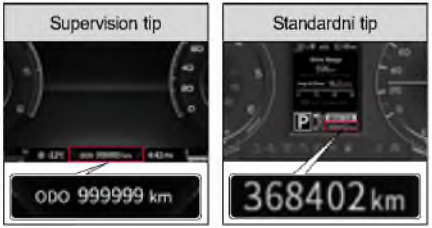
⚠ Upozorenje

- **Obavezno zaustavite motor kada sipate gorivo.**

⚠ Oprez

- **Ako je vozilo na brdovitom putu, preostali nivo gorivo možda neće biti prikazan tačno.**
- **Koristite samo naznačeno gorivo i odobrene aditive. U suprotnom može doći do kontaminacije rezervoara za gorivo ili začepljenja filtera za gorivo, što oštećuje motor.**
- **Vozite vozilo sa odgovarajućim nivoom goriva. U suprotnom, može doći do oštećenja katalizatora zbog nesagorevanja ili nepotpunog sagorevanja goriva.**

Ukupna kilometraža

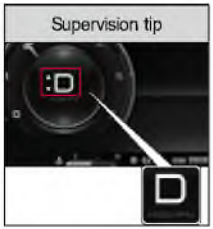


Ukupna kilometraža vozila se prikazuje u kilometrima. Maksimalna kilometraža koja se može prikazati je 999999 km.

Obaveštenje

- **Normalno je ako je ukupna kilometraža u trenutku isporuke manja od 50 km.**

Položaj ručice menjača





Prikazuje trenutni položaj (P, R, N, D) ručice menjača i brzinu (1–6 brzina) u (ručnom) režimu M.

Obaveštenje

- **Prilikom prelaska u (ručni) režim M, brzina se prebacuje u manju brzinu za jedan položaj u odnosu na trenutni.**

Automatski menjač

Ovaj indikator pokazuje trenutni položaj menjača.

U normalnom režimu: P, R, N, D

Indikacija brzine u režimu „M": 1, 2, 3, 4, 5, 6

P: Parkiranje	1: 1. brzina
R: Kretanje unazad	2: 2. brzina
N: Neutralno	3: 3. brzina
D: Vožnja (6 AM)	4: 4. brzina
(Menjanje brzine od 1. do 6.)	5: 5 brzina
	6: 6. brzina

Indikator tačke promene brzine

Indikator tačke promene brzine je dodatna funkcija koja ukazuje na optimalnu tačku promene u pogledu efikasnosti goriva. Za rad ove funkcije je neophodna ručna kontrola menjača u skladu sa uslovima puta i vožnje.



- **Ručni menjač:** označava tačku promene 3. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 1. ili 2. brzinu
- **6 AM automatski menjač (režim M):** označava tačku promene 4. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 3. brzinu

Obaveštenje

- **Tokom vožnje u opsegu od 1. do 6. brzine bez menjanja brzine u vozilu sa automatskim menjačem (režim M), menjač može automatski povećati brzinu kako bi zaštitio sistem u slučaju da broj obrtaja motora postane visok**

4

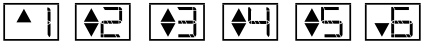


- **Ručni menjač:** označava tačku promene 3. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 4. ili veću brzinu

Obaveštenje

- **Tokom vožnje u opsegu od 2. do 6. brzine u vozilu sa automatskim menjačem (režim M), indikator ▼ (strelica) se ne pojavljuje na displeju prilikom smanjenja brzine. Prebacivanje menjača vršite ručno u skladu sa uslovima vožnje. Ako vozite bez ručnog menjača, broj obrtaja će biti nizak i sistem će preći na manju brzinu.**

Prikaz ručnog menjača



Prikaz automatskog menjača



Obaveštenje

- **Kod vozila sa ručnim menjačem, indikator se prikazuje samo kada se menjač prebacuje ili je ručica menjača u položaju R.**

Lampice upozorenja i indikatori

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa



Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosni pojas, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Ako u tom trenutku vežete sigurnosni pojas, zvučno upozorenje će prestati da se oglašava, dok će lampica upozorenja sigurnosnog pojasa biti upaljena ostatak vremena.

☞Pogledajte odeljak „Upozorenje sigurnosnog pojasa” (str. 2–2)

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka*



Lampica upozorenja vazdušnog jastuka se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada nema nepravilnosti u sistemu vazdušnih jastuka.

Ako lampica upozorenja ostane upaljena i nakon pokretanja motora, sistem vazdušnih jastuka ima nepravilnosti. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

☞ Pogledajte odeljak „Vazdušni jastuk*” (str. 2–18)

Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja



Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada se motor pokrene.

Ova lampica upozorenja se pali kada motornog ulja nema dovoljno ili kada sistem za podmazivanje motora ima nepravilnosti.

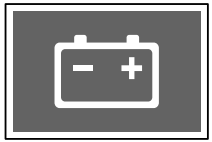
Ako se ova lampica upozorenja upali tokom vožnje, parkirajte vozilo na bezbednom mestu, proverite nivo motornog ulja i odmah sipajte motorno ulje ako ga nema dovoljno.

☞ Pogledajte odeljak „Dopunjavanje” (str. 6–19)

⚠ Oprez

- **Ako lampica upozorenja ostane upaljena i nakon sipanja goriva, odmah zaustavite vozilo i otpremite ga u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**
- **Kontinuirana vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za pritisak motornog ulja može znatno da ošteti motor vozila.**

Lampica upozorenja na punjenje



Lampica upozorenja na punjenje kada je akumulator vozila istrošen ili kada sistem za punjenje ima nepravilnosti.

Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja na punjenje, to znači da sistem punjenja ima nepravilnosti. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**

Obaveštenje

- **Čak i ako se lampica upozorenja na punjenje ne upali, motor se možda neće pokrenuti ako se akumulator ne puni bez problema zbog nedovoljne zategnutosti kaiša ventilatora motora.**

Lampica upozorenja na otvorena vrata



Lampica upozorenja na otvorena vrata se pali kad se neka vrata ili vrata prtljažnika otvore ili kad nisu do kraja zatvorena.

Upozorenje

- **Pre vožnje proverite da su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena do kraja. Vožnja sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika može da predstavlja ozbiljan rizik po bezbednost putnika.**

Motor Lampica upozorenja za otvorenu haubu



Lampica upozorenja za otvorenu haubu se pali kad se hauba otvori ili kad nije do kraja zatvorena.

Upozorenje

- **Proverite da je hauba potpuno zatvorena pre nego što nastavite vožnju. Ako vozite sa otvorenom haubom, vozilo bi se moglo oštetiti i hauba bi mogla da zakloni vozaču pogled, te dovede do ozbiljne nezgode.**

Lampica upozorenja za SCR*



Lampica upozorenja za SCR se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada se motor pokrene.

Ova lampica upozorenja se pali kada je nivo rastvora uree nedovoljan ili ako sistem uree ima nepravilnosti.

☞ Pogledajte odeljak „Upozorenje na nizak nivo rastvora uree” (str. 6–63)

Oprez

- **Kontinuirana vožnja vozila sa upaljenom lampicom upozorenja za SCR može značajno oštetiti sistem uree ili možda neće biti moguće upravljanje vozilom. Ako se ova lampica upozorenja upali, dodajte ureu ili odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja na pregrevanje motora



Ako je temperatura rashladne tečnosti motora preterano visoka, lampica upozorenja na pregrevanje motora treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Ako se upali ova lampica upozorenja, odmah parkirajte svoje vozilo na bezbednom mestu i ohladite motor.

☞ Pogledajte odeljak „Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja“ (str. 5–6)

Oprez

- **Ako merač temperature rashladne tečnosti motora pokazuje blizu opsega pregrevanja motora (H), odmah parkirajte svoje vozilo na bezbedno mesto i ohladite motor.**
- **Kontinuirana vožnja sa pregrejanim motorom može značajno da ošteti motor. Dobro ohladite motor i odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja za SSPS* (bez EPS)



Ako uređaj za servo upravljanje sa detekcijom brzine (SSPS) radi neispravno, pali se lampica upozorenja za SSPS a okretanje upravljača postaje otežano.

Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja za SSPS ili okretanje upravljača postane otežano, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Obaveštenje

- **Šta je servo upravljanje sa detekcijom brzine (SSPS)?**

  SSPS je uređaj koji povećava udobnost vožnje i bezbednost upravljanja tako što prilagođava osećaj upravljanja da upravljač bude teži pri velikim brzinama a lakši pri malim brzinama.

Lampica upozorenja električnog servo volana



Lampica upozorenja električnog servo volana se pali kada je prekidač za paljenje uključen i gasi se kada je kontakt uključen.

Ova lampica upozorenja se pali u slučaju neispravnog sistema električnog servo volana (EPS).

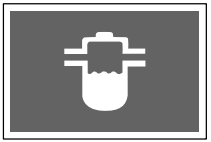
Oprez

- **Ako se lampica upozorenja električnog servo upravljača upali ili upravljač oteža, odvezite ga kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Ako držite upravljač okrenut ulevo ili udesno do kraja dok vozilo miruje, lampica upozorenja treperi kada upravljač oteža. Ovo je sigurnosna funkcija za zaštitu sistema i vratiće se u normalno stanje nakon nekog vremena.**
- **EPS sistem (elektronski servo volan) je montiran u ručici upravljača. Ovaj sistem uključuje funkcije za kompenzaciju snage upravljanja, povezivanje sa ESP-om, dodatni sistem bezbednosti vožnje pri skretanju ili kočenju na putu sa različitim trenjem. Možda ćete osetiti razliku u upravljanju kada su ove funkcije aktivne.**

Lampica upozorenja separatora vode (samo DSL)



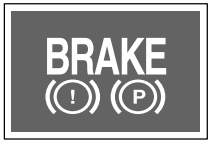
Lampica upozorenja separatora vode se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako voda u filteru za gorivo pređe propisani nivo, lampica upozorenja separatora vode se pali, a oglašava se i zvučno upozorenje. Odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.

Oprez

- **Kontinuirana vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za separator vode može znatno da ošteti sistem za gorivo i motor vozila.**
- **Ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta sa velikom količinom vode, pali se lampica upozorenja za separator vode. Nemojte nikad koristiti gorivo lošeg kvaliteta.**
- **Ako voda u filteru za gorivo premaši propisani nivo, pored toga što se pali lampica upozorenja i oglašava zvučno upozorenje, pogonska sila motora se može smanjiti.**

Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja kočnice se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ova lampica upozorenja se pali kada je parkirna kočnica aktivirana ili ako je kočiona tečnost nedovoljna.

⚠ Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja kočnice ostane upaljena ako je parkirna kočnica otpuštena, to znači da kočione tečnosti nema dovoljno. Odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Kontinuirana vožnja vozila sa nedovoljnom količinom kočione tečnosti smanjuje performanse kočnice jer pritisak kočione tečnosti ne može da se prenosi pravilno.**

Obaveštenje

Vožnja vozila sa nedovoljnom količinom kočione tečnosti dovodi do paljenja lampice upozorenja kočnice na sledeći način.

- **Pali se: kada se vozilo vozi brzinom od oko 10 km/h ili manjom**
- **Treperi: kada se vozilo vozi brzinom od oko 10 km/h ili većom tokom 2 sekunde ili duže**

Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica)*



Lampica upozorenja ABS-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Lampica upozorenja se pali kada je ABS sistem neispravan.

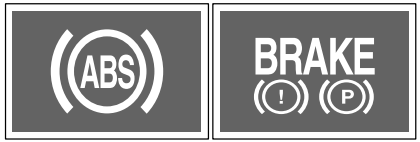
⚠ Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja ABS-a, funkcija sistema protiv blokiranja kočnica neće funkcionisati i radiće samo funkcija klasičnog kočenja. U tom slučaju, odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Vozilo sa ABS sistemom ima funkciju samodijagnostike za proveru unutrašnjeg hidrauličnog sistema kako bi se proverilo da li postoji nepravilnost pri prenosu hidrauličnog pritiska na unutrašnji hidraulični sistem nakon pokretanja motora. Tada može doći do vibracije i buke na pedali kočnice. To znači da ABS radi normalno.**

Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD)*



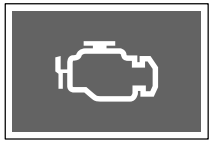
Ako je EBD sistem neispravan, istovremeno se pale lampica upozorenja ABS-a i lampica upozorenja kočnice.

U tom slučaju vozite pažljivo jer vozilo može postati nestabilno ako naglo zakočite.

⚠ Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja za EBD, odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Ako se lampica upozorenja za EBD upali, funkcije EBD i ABS neće raditi.**

Indikator provere motora



Indikator provere motora se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada se motor pokrene.

Ovaj indikator se pali kad različiti senzori i uređaji za kontrolu motora (uključujući automatski menjač) registruju abnormalne vrednosti.

☞ Pogledajte odeljak „Uređaj za smanjenje emisija" (str. 6–62)

⚠ Upozorenje

- **Ako se indikator provere motora upali kada zaustavite motor, sipajte gorivo i nastavite da vozite vozilo, jer se zbog praznog rezervoara za gorivo izlazna snaga može smanjiti tokom vožnje na određenoj udaljenosti (približno 30 km).**
- **Ako se indikator provere motora upali tokom vožnje ili povremeno, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**
- **Ako se indikator provere motora upali, performanse vožnje motora se mogu smanjiti ili se motor može blokirati. Ovaj simptom ukazuje na ulazak vozila u sigurnosni režim kako bi se zaštitili sistemi vozila. U takvom slučaju, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator upozorenja 4WD CHECK*



Indikator upozorenja 4WD CHECK se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ovaj indikator upozorenja se pali kad je 4WD sistem neispravan. Ako se upali indikator upozorenja 4WD CHECK, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.

Indikator režima 4WD LOW*



Indikator režima 4WD LOW se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kad postavite prekidač za 4WD u položaj 4L, ovaj indikator se pali.

Ako indikator 4WD LOW privremeno zatreperi, to označava da se režim vožnje menja iz režima 4WD HIGH (4H) u 4WD LOW (4L).

Indikator režima 4WD HIGH*



Indikator režima 4WD HIGH se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kad prebacite režim vožnje na 4WD HIGH (4H), ovaj indikator se pali.

Indikator grejanja upravljača*



Kada pritisnete dugme grejanja upravljača dok je prekidač START/STOP u statusu ON ili dok motor radi, indikator grejanja upravljača se pali ili gasi.

Obaveštenje

- **Ako se indikator grejanja upravljača upali, u gornjem delu displeja na instrument tabli se prikazuje poruka o ON/OFF statusu grejača oko 5 sekundi.**

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)*



Indikator aktiviranja ESP sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

- Indikator treperi: kada je aktivirana ESP funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESP sistem neispravan

⚠ Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja za aktiviranje ESP sistema, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)*



Indikator deaktiviranja ESP sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESP sistema (oko 3 sekunde ili duže) deaktivira se ESP funkcija i indikator deaktiviranja ESP sistema se pali.

☞ Pogledajte odeljak „Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESP” (str. 4–153)

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ako je preostali nivo goriva nedovoljan, pali se lampica upozorenja na nizak nivo goriva. Međutim, vreme paljenja lampice upozorenja može da varira u zavisnosti od statusa vozila ili stepena nagiba.

Ako je moguće, sipajte gorivo pre nego što se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva.

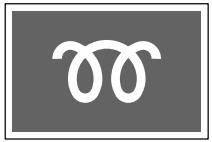
Ako se upali ova lampica upozorenja, nemojte voziti vozilo na dužim deonicama i odmah sipajte gorivo.

☞ Pogledajte odeljak „Ulivni otvor za gorivo“ (str. 3–29)

Obaveštenje

- **Ako vozite vozilo po strmom ili neravnom putu sa niskim nivoom goriva, može se upaliti lampica upozorenja na nizak nivo goriva.**

Indikator zagrevanja (samo DSL)



Indikator zagrevanja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON, a gasi se kada se grejači potpuno zagreju. Pokrenite motor kad se indikator zagrevanja ugasi.

Vreme potrebno za predgrevanje može da varira u zavisnosti od temperature rashladne tečnosti motora.

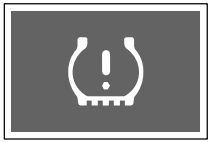
Oprez

- **Ako se indikator grejanja upali tokom vožnje ili ako se motor ne može lako pokrenuti, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Ako je motor već unapred zagrejan, indikator zagrevanja se možda neće upaliti.**

Lampica upozorenja TPMS sistema*



Lampica upozorenja TPMS sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako je sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) neispravan, lampica upozorenja TPMS sistema prvo treperi (oko 70 sekundi) a zatim ostaje upaljena. Ova lampica upozorenja se takođe pali ako je pritisak u gumama neodgovarajući (nedovoljno napumpane/previše napumpane/ispuštene).

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–26)

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja TPMS sistema, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u gumama. Ako ova lampica upozorenja ostane upaljena, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)*



Lampica upozorenja AEB sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako se očekuje sudar sa vozilom ispred kada je aktivirana funkcija AEB, lampica upozorenja AEB sistema se pali i oglašava se zvučno upozorenje.

- Treperi: AEB sistem radi (radi 5 sekundi nakon signalizacije upozorenja na sudar.)
- Pali se: AEB sistem je neispravan

☞ Pogledajte odeljak „Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)*“ (str. 4–159)

Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)*



Indikator deaktiviranja AEB-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kada je AEB sistem deaktiviran a funkcija ESP je onemogućena, indikator AEB sistema se pali i zaustavlja rad AEB-a.

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)*



Kada pritisnete prekidač HDC-a, sistem se prebacuje na status pripravnosti HDC sistema i pali se zeleni indikator HDC sistema.

Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator se gasi i deaktivira se funkcija HDC.

Indikator aktiviranja funkcije HDC funkcioniše u skladu sa statusom na sledeći način.

- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti.
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

☞ Pogledajte odeljak „Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)*“ (str. 4–154)

Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci



Pritisnite prekidač pomoći za održavanje vozila u traci da biste aktivirali upozorenje na napuštanje trake (LDW) ili pomoć za održavanje vozila u traci (LKA), zavisno od postavki vašeg vozila.

- Beli indikator svetli: sistem je u stanju pripravnosti
- Zeleni indikator svetli: normalan rad sistema
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravan sistem

☞ Pogledajte odeljak „LDW (Upozorenja na napuštanje trake)*“ (str. 4–176)
☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*“ (str. 4–181)
☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*“ (str. 4–187)

Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo kod u naš najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci



Kratkim pritiskanjem prekidača pomoći za održavanje vozila u traci aktivira se pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)

- Beli indikator svetli: upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) u stanju pripravnosti
- Zeleni indikator svetli: upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivna
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija upozorenja na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci

☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*" (str. 4–187)

⚠ Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo kod u naš najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW)*



Ako se detektuje nepažljiva vožnja od strane vozača, pali se odgovarajuća lampica upozorenja.

Detekcija nepažljive vožnje se zasniva na obrascima vožnje (cik-cak, oštro upravljanje, smanjen obrtni moment upravljača, brzo usporavanje, neprekidna vožnja).

- Zeleni indikator svetli: detektovana nepažljiva vožnja
- Narandžasta lampica upozorenja treperi: alarm za pažnju vozača je aktiviran

⚠ Upozorenje

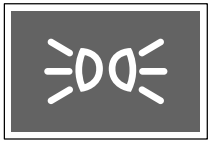
- **Nivo upozorenja se resetuje kada isključite paljenje ili otvorite sigurnosni pojas vozača i vrata vozača.**

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)*



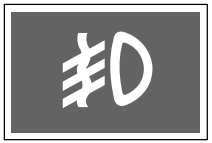
Ova lampica upozorenja se pali kada postoji greška u jedinici, senzoru itd. povezana sa sistemom alarma za pažnju vozača.

Indikator aktiviranja osvetljenja



Kada uključite prednje ili zadnje svetlo prekidačem za svetlo, uključuje se indikator uključenja osvetljenja.

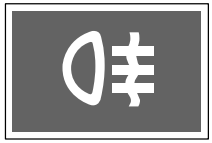
Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu*



Kad postavite prekidač za svetla u položaj (prednja svetla za maglu) dok su prednja svetla ili zadnja svetla upaljena, prednja svetla za maglu se pale i pali se indikator.

Kod vozila opremljenog dnevnim svetlima (DRL), kada prekidač svetla stavite u položaj (prednje svetlo za maglu) sa prekidačem u statusu ON, prednje svetlo za maglu se pali.

Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu*



Kad su prednja svetla upaljena, ako okrenete prekidač u položaj , zadnja svetla za maglu se pale a prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu. Zadnja i prednja svetla za maglu se pale istovremeno.

Indikator za SHB*



Indikator funkcije SHB se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kada prekidač gurnete prema instrument tabli kada je prekidač za svetlo u položaju AUTO, SHB se aktivira, a indikator se pali.

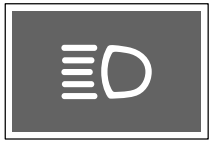
☞ Pogledajte odeljak „Pametna duga svetla (SHB)*" (str. 3–37)

⚠ Oprez

Funkcija SHB možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Indikator za duga svetla

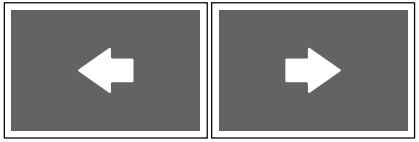


Kad gurnete ručicu prekidača za svetlo u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla i indikator za duga svetla na instrument tabli.

Upozorenje

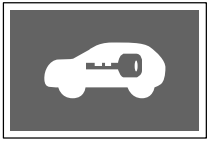
- **Vožnja vozila sa upaljenim dugim svetlima može da blokira pregled vozača u dolaznom vozilu i ometa bezbednu vožnju. Zato duga svetla koristite samo ako je okolina previše mračna ili ako je teško predvideti situaciju ispred vozila kada vozite noću.**

Pokazivač pravca /svetlo upozorenja u slučaju opasnosti



- Kada prekidač za svetlo gurnete nadole, treperi levi pokazivač pravca.
- Kada prekidač za svetlo gurnete nagore, treperi desni pokazivač pravca.
- Kada pritisnete prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti, levi i desni pokazivači pravca trepere istovremeno.

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa

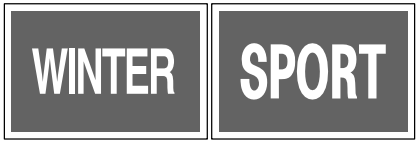


Ako sistem pametnog ključa ima nepravilnosti ili ako autentifikacija pametnog ključa (transpondera) ne uspe, lampica upozorenja treperi.

Oprez

- **Ako ova lampica upozorenja neprekidno treperi, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikatorska lampica ZIMSKOG/ SPORTSKOG režima (sa EPS)



Pritiskanjem prekidača za režim vožnje u normalnim uslovima vožnje režimi se menjaju na sledeći način:

- NORMALNI → SPORTSKI → ZIMSKI → NORMALNI

Zimski režim je funkcija kojom se minimizuje klizanje pri kretanju na klizavoj površini puta u zimskom periodu.

Oprez

- **Ako su istovremeno upaljeni indikatori za SPORTSKI i ZIMSKI režim zbog kvara sistema, neka sistem proveri i servisira KGM partner ili KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Ne postoji indikatorska lampica za NORMALNI režim vožnje.**

Indikator zimskog režima* (bez EPS)



Kad pritisnete prekidač za režim W pored ručice menjača, režim se menja na zimski i pali se indikatorska lampica zimskog režima.

Zimski režim se koristi za smanjenje proklizavanja pogonskih točkova prilikom vožnje na klizavom putu u zimskom periodu.

Indikator režima povećane snage* (bez EPS)



Ako se prekidač za režim (E → P → W) na tabli sa prekidačima sa leve strane pritisne jednom, pali se indikator režima povećane snage.

Oprez

- **Ako indikatori za režim povećane snage i zimski režim istovremeno trepere zbog kvara sistema, odvezite vozilo na servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Indikator ECO režima (bez EPS)



Indikator ECO režima je dostupan na vozilima sa automatskim menjačem. Ovaj indikator se pali na instrument tabli kad se paljenje postavi u položaj IGN ON.

Prekidač za režim vožnje se nalazi levo od ručice menjača. Kad se prekidač pritisne, indikator se pali redosledom ECO (E) → SNAGA (P) → ZIMSKI (W).

Obaveštenje

- **Kad se prekidač za paljenje isključi pa ponovo uključi, sistem prelazi u režim E (ECO) i ne vraća se u režim vožnje koji je bio izabran pre nego što je paljenje isključeno.**

Indikator/lampica upozorenja ISG-a



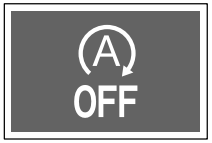
U zavisnosti od radnog statusa ISG-a, indikator ISG-a i lampica upozorenja funkcionišu na sledeći način:

- Zeleni indikator ON: motor se zaustavlja zbog rada sistema
- Žuta lampica upozorenja ON: neispravan ISG sistem

⚠ Oprez

- **Ako se upali žuta lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator deaktiviranja ISG-a



Kada pritisnete prekidač ISG ON/OFF, indikator se pali. Pritisnite ponovo prekidač da biste ugasili indikator.

Ako ne želite da koristite ISG sistem, pritisnite prekidač ISG ON/OFF da isključite ISG sistem.

Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)



Lampica upozorenja treperi uz ponavljanje (5 puta) zvuka zujalice kada vozilo premaši 120 km/h.

Ako lampica upozorenja treperi, usporite radi sopstvene bezbednosti.

Glavni simbol (Supervision tip)



Ako vozilo ima poruku upozorenja, glavni simbol će početi da svetli.

Ako glavni simbol svetli, obavezno proverite poruku upozorenja.

Obaveštenje

- **Poruke upozorenja vozila možete da pogledate pod korisničkim postavkama na instrument tabli.**
- **Kada poruka upozorenja nije pronađena, odgovarajuća stavka se ne prikazuje.**

Glavni meni

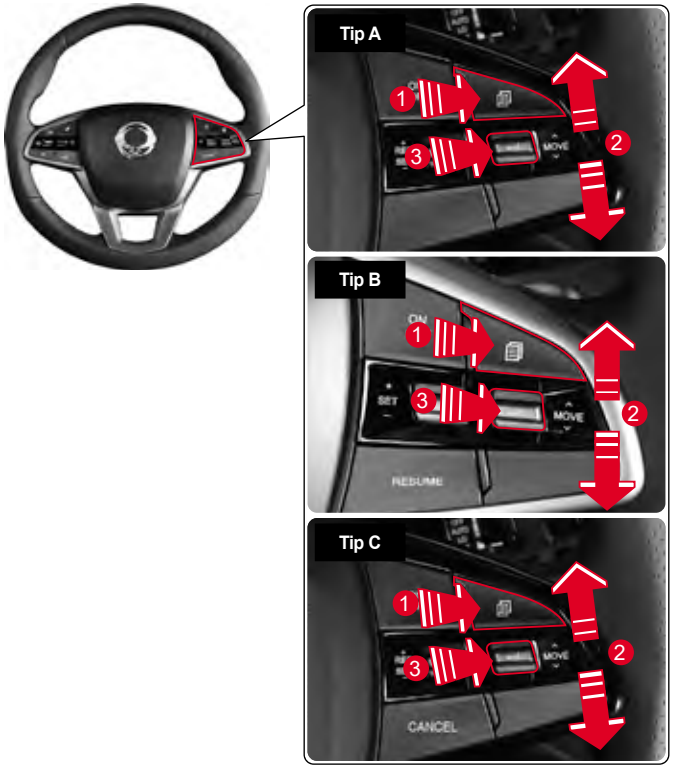
Na displeju instrument table možete proveriti informacije o vožnji vozila uključujući kilometražu i vreme vožnje ili promeniti postavke preko glavnog menija.

1 Pritisnite dugme (menu) sa desne strane upravljača.
Prikaz se prebacuje na listu glavnog menija.

2 Idite na željeni podmeni podizanjem ili spuštanjem ručice za pomeranje.

3 Pritisnite nakratko dugme (odabir) da biste ušli u meni ili promenili postavku.
Pritiskom i držanjem dugmeta (selection) se resetuju informacije o vožnji vozila.

Stavka	Rad prekidača	Funkcija
1	Kratko pritiskanje	Prelazak na glavni meni
2 MOVE	Pritiskanje gore/dole	Navigacija kroz pod-režime (menije)
3	Kratko pritiskanje	Ulazak u meni Provera postavki Odabir postavki
	Dugo pritiskanje	Resetovanje izabrane stavke



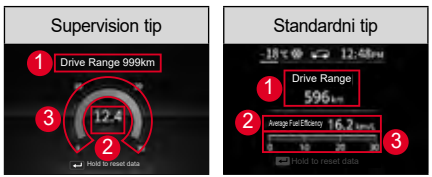
4

Lista glavnog menija

Glavni meni	Opis
Informacije o putnom računaru	• Pređena udaljenost A / PROS. brzina / vreme vožnje • Pređena udaljenost B / PROS. brzina / vreme vožnje • Nakon polaska • Prikaz opsega vožnje / PROS. uštede goriva / trenutne uštede goriva • Prikaz kumulativnog vremena ISG-a • Prikaz statusa sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) • Prikaz nivoa uree
Digitalni brzinomer	• Prikaz trenutne brzine vozila u digitalnim brojevima.(dva različita režima)
Meni pomoći pri vožnji	• Održavanje vozila u traci u stanju pripravnosti
AV ekran	• Prikaz ekrana povezanog sa audiom (AV)
Korisničke postavke	• Svetla na kontrolnoj tabli • Postavke pomoći pri vožnji • Postavke kontrolne table • Postavke displeja • Postavke vozila • Resetovanje svih postavki

Informacije o putnom računaru

Udaljenost do pražnjenja / prosečna ušteda goriva / trenutna ušteda goriva



1 Udaljenost do pražnjenja

Udaljenost koju vozilo može da pređe izračunava se na osnovu preostalog nivoa goriva, prosečne uštede goriva i akumuliranog obrasca vožnje.

Opseg prikaza je između 0 km i 1.500 km, a „----“ treperi ako je udaljenost do pražnjenja manja od 50 km.

Oprez

- **Stvarni nivo preostalog goriva u rezervoaru za gorivo može se razlikovati od nivoa goriva koji je izračunao putni računar zbog faktora koji uključuju horizontalno stanje i uslove vožnje vozila. Koristite udaljenost do pražnjenja samo u referentne svrhe i dopunite gorivo pre nego što se upali lampica upozorenja za nizak nivo goriva.**

Obaveštenje

- **Na instrument tabli Supervision tipa, udaljenost do pražnjenja se prikazuje u žutoj boji ako je 100 km ili manje, a kad se prikaže „----“, boja prelazi u crvenu.**

2 Prosečna ušteda goriva

Prikazuje se prosečna ušteda goriva izračunata korišćenjem ukupne količine potrošenog goriva i pređene kilometraže od kada je resetovana na „--.--“.

Označava udaljenost (km) koja je pređena sa 1 litrom goriva, a vrednost na ekranu se ažurira svakih 10 sekundi.

Prosečna ušteda goriva se izračunava bez prekida sve dok motor radi, čak i ako se vozilo ne vozi.

3 Trenutna ušteda goriva

Trenutna ušteda goriva se izračunava na osnovu pređene kilometraže i količine potrošnje goriva.

Prikazuje se kad se vozilo vozi brzinom od 10 km/h ili većom, a vrednost koja se prikazuje je u rasponu od 0 km/l do 30 km/l.

Resetovanje prosečne uštede goriva

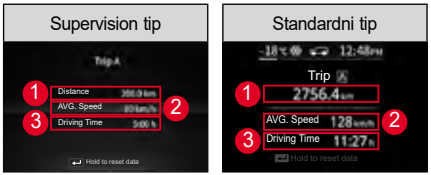
Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme (select) u trenutnom režimu.

Prosečna ušteda goriva se resetuje i prikazuje se „--.--“, a nakon što je vozilo prešlo određeno rastojanje, prikazuje se prosečna ušteda goriva.

Obaveštenje

- **Uštedu goriva možete podesiti tako da se resetuje u skladu sa stanjem vozila (prilikom pokretanja motora, sipanja goriva). Prosečnu potrošnju goriva možete da postavite na automatsko resetovanje pod (Korisničke postavke) → Postavke instrument table i informacije → Automatsko resetovanje prosečne potrošnje goriva na instrument tabli.**

Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje



1 Kilometraža (A/B)

Prikazuju se udaljenost koju je vozilo prešlo (km), prosečna brzina (km/h) i vreme vožnje (hh:mm).

Prikazana udaljenost se kreće između 0,0 km i 9999,9 km.

Kada udaljenost pređe 9999,9 km, vraća se na 0,0 km.

2 Prosečna brzina (A/B)

Prosečna brzina se izračunava na osnovu vremena i udaljenosti i ažurira se svakih 10 sekundi.

3 Vreme vožnje (A/B)

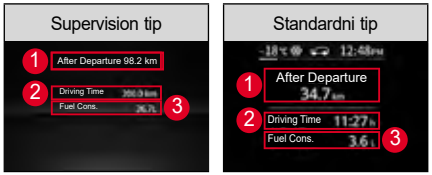
Vreme koje se prikazuje se kreće se između 0:00 i 99:59, a kada vreme pređe ovaj opseg, vraća se na 0:00.

Resetovanje kilometraže / prosečne brzine / vremena vožnje

Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme (select) u trenutnom režimu.

Prosečna brzina se resetuje na „---“ i vreme vožnje se vraća na „0:00“.

Informacije o vožnji nakon polaska



Prikazuju se pređena kilometraža nakon pokretanja motora (km), vreme polaska (hh:mm), vreme vožnje (hh:mm) i potrošnja goriva (l).

1 Nakon polaska

Prikazuje se ukupna akumulirana pređena udaljenost nakon pokretanja motora.

Prikazana udaljenost se kreće između 0,0 km i 9999,9 km.

2 Vreme vožnje

Vreme koje se prikazuje se kreće se između 0:00 i 99:59, a kada vreme pređe ovaj opseg, vraća se na 0:00.

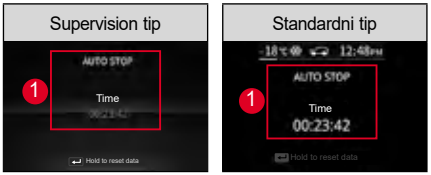
3 Potrošnja goriva

Ukupna količina potrošenog goriva nakon pokretanja motora prikazana je u litrima (l).

Resetovanje informacija o vožnji nakon polaska

Ove informacije se automatski resetuju kada isključite motor i ponovo ga pokrenete.

Kumulativno vreme ISG-a



1 Kumulativno vreme ISG-a

Prikaz kumulativnog vremena deaktiviranja ISG-a (zaustavljanje motora) od strane ISG sistema nakon pokretanja.

Resetovanje kumulativnog vremena ISG-a

Pritisnite i zadržite pritisnuto ↵ dugme (select) u trenutnom režimu.

Kumulativno vreme ISG-a je vraćeno na „00:00:00“.

TPMS status

Supervision tip



Standardni tip



Prikazuje se poruka sa statusom pritiska u pneumaticima.

- Ako je pritisak u pneumaticima normalan, prikazuje se „Pritisak u pneumaticima OK“.
- Ako je pritisak u pneumaticima abnormalan, prikazuje se odgovarajuća poruka u skladu sa stepenom abnormalnog pritiska u pneumaticima, a ova poruka ostaje uključena ili treperi u zavisnosti od stanja pritiska u pneumaticima.

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–26)

Obaveštenje

- **Oko 15 sekundi nakon ulaska u režim pritiska u pneumaticima, režim se automatski prebacuje na režim „Udaljenost do pražnjenja / prosečna ušteda goriva / trenutna ušteda goriva“.**

Nivo uree

Supervision tip



Standardni tip



Prikazuje preostalu količinu uree.

Upozorenje

- **Ako se pojavi upozorenje 1. nivoa, odmah dopunite oko 6 l uree. (Uslov za isključivanje upozorenja)**
- **Ako se pojavi upozorenje 2. nivoa, odmah dopunite najmanje 10 l uree. (Uslov za sprečavanje pojave upozorenja 3. nivoa i onemogućavanje ograničenja ponovnog pokretanja)**

☞ **Pogledajte odeljak „Upozorenje na nizak nivo rastvora uree“ (str. 6–63)**

Obaveštenje

- **Na instrument tabli Supervision tipa, 1. i 2. nivo uree se prikazuju u crvenoj boji, a 3. i viši nivoi uree se prikazuju u plavoj boji.**
- **Kapacitet rezervoara za ureu za ovo vozilo je do 25 l, i do 20 l se prikazuje na instrument tabli.**
- **Ulivni otvor za ureu se nalazi na desnoj strani ulivnog otvora za gorivo.**

Digitalni brzinomer

Supervision tip

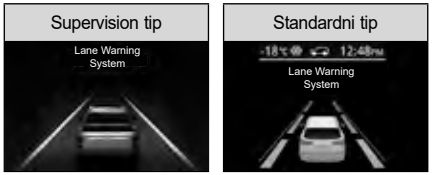


Standardni tip



- Prikazuje trenutnu brzinu vozila u digitalnim brojevima.
  - Supervision tip: na raspolaganju su dva dizajna.
  - Standardni tip: na raspolaganju je jedan dizajn.

Pomoć pri vožnji



Za vreme detektovanja traka u skladu sa stanjem vozila, detektovana traka se prikazuje belom bojom i za nju se može signalizirati alarm.

U zavisnosti od operativnog sistema, prikazuje se vozilo ispred.

Sledeći sistemi mogu da prikažu vozilo ispred u meniju pomoći u vožnji:

- Upozorenje na napuštanje trake (LDW)
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)
- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)
- LKA hands-off displej
- Automatski tempomat

AV ekran



Prikazuje se audio (AV) ekran povezan sa audio (AV) sistemom.

Slika koja je prikazana pri vrhu na poziciji glavnog menija varira na sledeći način u zavisnosti od režima ili funkcije koja se trenutno koristi.

Slika	Režim/funkcija
	Radio režim
	i-Pod režim
	Bluetooth režim reprodukcije muzike
	USB režim
	USB/SD foto režim
	Bluetooth hands-free režim
	Oncar (pametno preslikavanje)
	Povezivanje (Apple Car Play režim)
	USB/SD video režim
	USB/SD muzički režim
	MOJA MUZIKA
	Android Auto

Korisničke postavke

※ Konfiguracija menija može varirati u skladu sa specifikacijama instrument table.

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Svetla na kontrolnoj tabli	Iskačući prozor grafike	-	-
	POMOĆ	-	-
Postavka pomoći pri vožnji	Prednja pomoć za bezbednost	AEBS ☑	Označeno / nije označeno (Lampica upozorenja AEBS OFF je uključena kada nije označeno)
		Osetljivost na sudar spreda	● SPORO ○ SREDNJE ○ BRZO
		Stepen prilagodljivog tempomata	○ KOMPORT ● NORMALAN ○ DINAMIČKI
		Zvučno upozorenje na kretanje vozila ispred ☑	Označeno / nije označeno
		Pametno podešavanje brzine ☑	Označeno / nije označeno
		Zvučno upozorenje na sudar spreda ☑	Označeno / nije označeno
		POMOĆ	-

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavka pomoći pri vožnji	Pomoć za bezbednost na zadnjoj strani	Upozorenje na zadnjoj strani i pomoć pri sudaru	● ISKLJUČENO ○ Upozorenje na sudar ○ Pomoć pri sudaru
		Upozorenje na poprečni saobraćaj	● ISKLJUČENO ○ Upozorenje na sudar
		Upozorenje na bezbedan izlazak	● ISKLJUČENO ○ ON
		POMOĆ	-
Postavke kontrolne table	Postavke kontrolne table i informacije	Resetovanje uštede goriva	● ISKLJUČENO ○ Resetovanje nakon sipanja goriva ○ Resetovanje nakon paljenja
		Jedinica za uštedu goriva	● km/L ○ L/100 km
		Jedinica za temperaturu	● °C ○ °F
		Jedinica za pritisak u pneumaticima	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm^2
		Informacije o lampici upozorenja	-
		POMOĆ	-

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke kontrolne table	Alarm za proveru	Aktiviraj alarm za proveru ☐	Označeno / nije označeno (podstavke se aktiviraju kada je označeno)
		Ulje i filter	Nije podešeno ~ 99.500 km (500 km u koracima)
		Pneumatik	
		Ostalo	
		POMOĆ	-
	Zvuk	Tip zvučnog upozorenja	● Osnovni ○ Prirodan ○ Klasičan ○ Moderan ○ Korejski ○ Luksuzan
		Jačina zvuka pokazivača pravca	Nivo 1 / 2 / 3
		Jačina zvuka pomoći pri parkiranju (PA)	
		Zvuk sistema za mrtvi ugao	Zvučni alarm sistema BSW ☑
			Zvučni alarm sistema RCTW ☐
			Zvučni alarm sistema SEW ☑
		Zvuk dobrodošlice i ispraćanja ☑	-
		POMOĆ	-

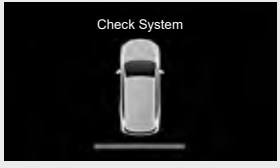
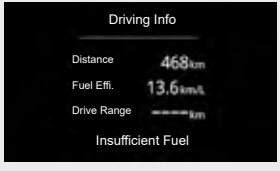
Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3	Vrednost pri inicijalnom pokretanju / vrednost pri resetovanju B+
Postavke displeja	Dnevni/noćni režim	● Automatsko prebacivanje ○ Dnevni režim ○ Noćni režim	-	AUTO / poslednji režim
	POMOĆ	-	-	-

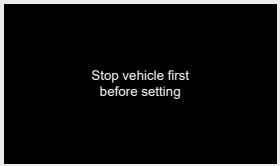
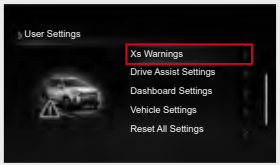
Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke vozila	Vrata	Automatsko zaključavanje	● ISKLJUČENO ○ Vožnja ○ Prebacivanje u položaj R,N,D
		Automatsko otključavanje	● ISKLJUČENO ○ Motor isključen ○ Prebacivanje u položaj P
		Postavka brzine za automatsko zaključavanje	● 10 km/h ○ 20 km/h ○ 30 km/h ○ 40 km/h ○ 50 km/h
		Zvuk zaključavanja/otključavanja ☑	-
		Pritisnite taster dvaput za otključavanje ☑	-
	Vrata / vrata prtljažnika	Pametno automatsko zaključavanje vrata ☑	-
		POMOĆ	-

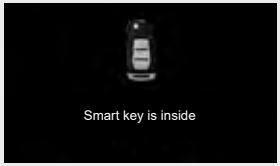
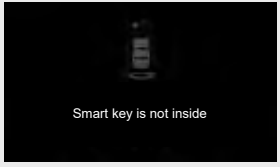
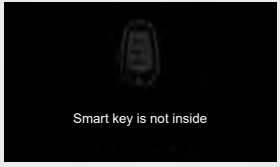
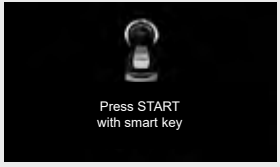
Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke vozila	Svetlo	Prednje svetlo za povratak kući	● ISKLJUČENO ○ 10 sek. ○ 20 sek. ○ 30 sek.
		POMOĆ	-
	Pogodnost	Alarm za usmeravanje upravljača ☑	Označeno / nije označeno
		Displej režima brisača ☑	Označeno / nije označeno
		Displej režima svetla ☑	Označeno / nije označeno
		Prilazna dobrodošlica ☑	Označeno / nije označeno
		Automatska prilazna dobrodošlica ☑	Označeno / nije označeno
		Dugotrajno parkiranje ☑	Označeno / nije označeno
		Sistem bežičnog punjenja ☑	Označeno / nije označeno
		POMOĆ	-
Resetovanje svih postavki	Da/Ne	-	-

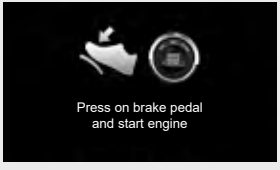
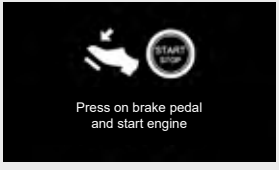
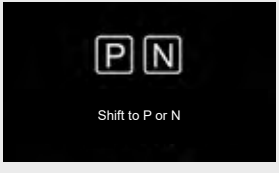
Poruka/iskačuća poruka na displeju instrument table

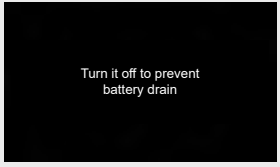
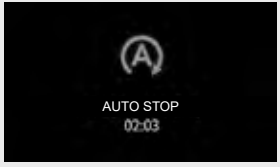
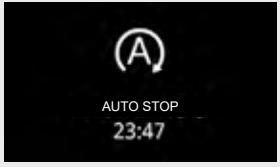
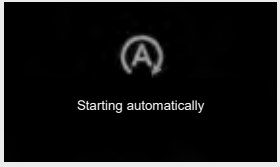
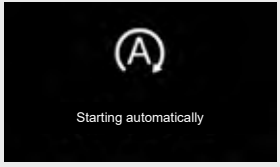
Poruka na displeju instrument table

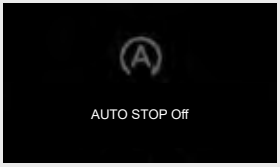
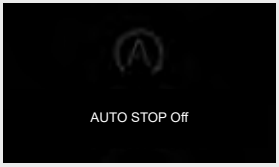
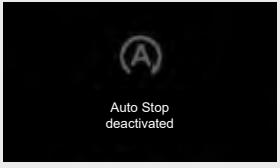
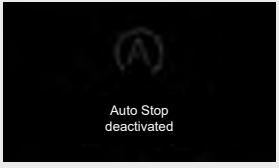
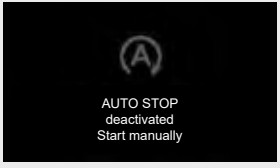
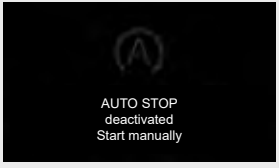
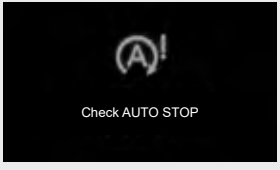
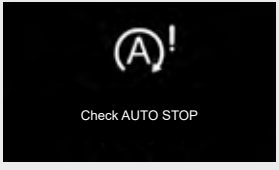
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Poruka dobrodošlice i zvuk			• Ako označite kvadratić ispred stavke Zvuk → Prikaz zvuka dobrodošlice i ispraćanja pod Korisničkim postavkana na instrument tabli, poruka se prikazuje 4 sekunde kada je deaktiviran režim za sprečavanje krađe i kada se vrata vozača otvore i zatvore. • Ako okrenete prekidač za paljenje u uključeni položaj dok se poruka prikazuje, prikaz na ekranu nestaje i zvuk dobrodošlice svira do kraja.
PROVERA SISTEMA	-		• Ako je prekidač za paljenje uključen, ova poruka se prikazuje 4 sekunde, jedanput. • Ako poruka ostane upaljena, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na servisiranje.
Informacije o vožnji	-		• Kad je (Korisničke postavke) **Postavke i informacije instrument table → Prikaz informacija o vožnji** označeno na instrument tabli, poruka „Informacije o vožnji“ se prikazuje na oko 4 sekunde kad se paljenje isključi. • Poruka „Nizak nivo goriva“ se prikazuje na donjem delu ekrana samo kad je lampica upozorenja na nizak nivo goriva upaljena.

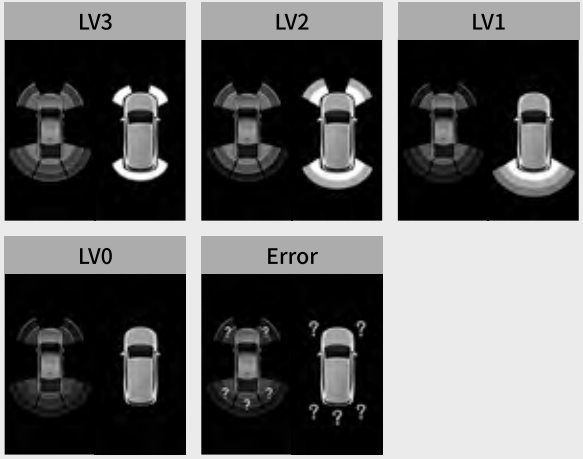
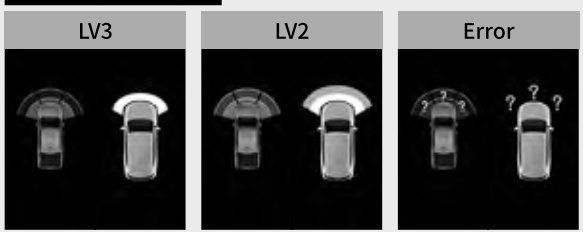
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Alarm za servisni interval	-		• Ako označite **Omogući obaveštenje o servisnom intervalu** pod (Korisničke postavke), poruka „Obaveštenje o servisnom intervalu“ se prikazuje kad se paljenje isključi. Međutim, ova poruka se ne prikazuje kad je udaljenost do sledećeg servisa veća od 300 km. • Ako je prošao rok za servis, ispred broja je znak „-“.
Postavke instrument table			• Ako se detektuje brzina vozila veća od 0 km/h kada uđete u meni Korisničke postavke, ovo upozorenje se 5 sekundi prikazuje na LCD ekranu. Međutim, osvetljenje instrument table, pomoć pri vožnji i meniji upozorenja vozila su isključeni.
Lampica upozorenja za led		-	• Iskačući prozor upozorenja za led (1) se prikazuje kao iskačuća poruka u trajanju od 5 sekundi kada temperatura okoline padne na 3°C ili niže. • Simbol upozorenja za led (2) se prikazuje u prikazu temperature okoline u gornjem delu instrument table. • Simbol upozorenja za led se isključuje kada je temperatura okoline 5°C ili viša.
Evidencija upozorenja vozila			• Poruke upozorenja vozila možete videti na instrument tabli (korisničke postavke). - Kada je poruka upozorenja dostupna u vozilu, prilagođeni simbol se menja u glavni simbol. - Kada poruka upozorenja nije dostupna, odgovarajuća stavka se ne prikazuje.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na pametni ključ			• Kada se spremate da zatvorite vrata pomoću drugog autentifikovanog pametnog ključa ili prekidača ručke na vratima dok su sva vrata zatvorena i autentifikovani pametni ključ je u vozilu, ova poruka će se prikazati u trajanju od 5 sekundi.
			• Ova poruka se prikazuje ako pametni ključ nije detektovan u vozilu a prekidač za paljenje je u položaju ON ili je upaljen motor.
			• Ako je prekidač za paljenje pritisnut a u vozilu nije detektovan validan pametni ključ, ova poruka se prikazuje u trajanju od oko 5 sekundi.
			• Ako je detektovan nizak nivo baterije pametnog ključa a funkcija automatskog zaključavanja je aktivirana, ova poruka se prikazuje na LCD ekranu u trajanju od 10 sekundi. • Ova poruka se prikazuje u trajanju od 10 sekundi kad se funkcija automatskog zaključavanja deaktivira → aktivira a nivo baterije pametnog ključa je nizak.

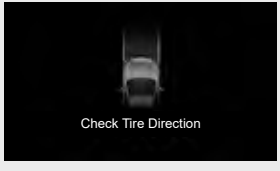
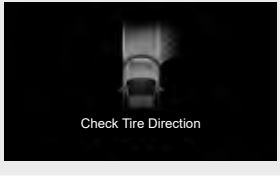
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na pametni ključ			• Ako modul pametnog ključa ne primi nikakav signal ili primi neispravan/netačan signal od upravljanja napajanja vozilom ili prekidača za paljenje nakon autentifikacije pametnog ključa, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako poruka ostane upaljena, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na servisiranje.
			• Ako je detektovan nizak nivo baterije pametnog ključa a funkcija automatskog zaključavanja je deaktivirana, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.
Upozorenje na prekidač za paljenje			• Za vozila sa A/T, kada se prekidač za paljenje drugi put okrene u položaj ACC neprekidnim pritiskanjem prekidača za paljenje bez pritiskanja pedale kočnice, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ova poruka obaveštava vozača da treba da pritisne pedalu kočnice uz pritisnit prekidač za paljenje kako bi se motor pokrenuo.
			• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kada vozač pokušava da pokrene motor a ručica menjača nije u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno). • Ova poruka obaveštava vozača da ručica menjača treba da bude u položaju P ili N pre nego što se pritisne prekidač za paljenje kako bi se pokrenuo motor.

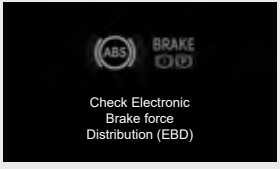
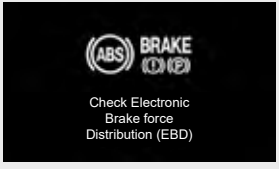
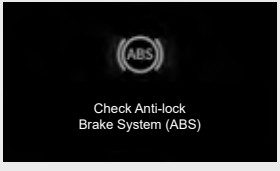
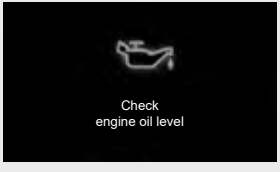
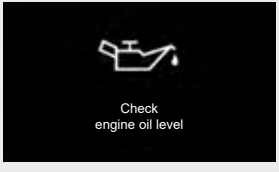
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na prekidač za paljenje			• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kada vozač isključi napajanje a ručica menjača nije u položaju P. • Ova poruka obaveštava vozača da ručica menjača mora da bude u položaju P i prekidač za paljenje mora da se pritisne kako bi se isključilo napajanje.
			• Da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kad je prekidač za paljenje u položaju ACC 12 minuta ili duže ili su vozačeva vrata otvorena a uključen je ACC.
ISG sistem			• Poruka koja prikazuje kumulativno vreme zaustavljenog motora se prikazuje dok ISG sistem radi normalno.
			• Ova poruka se prikazuje kada se motor zaustavi, a zatim automatski ponovo pokrene dok ISG sistem radi normalno.

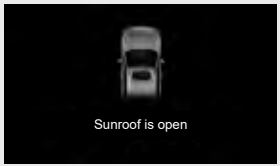
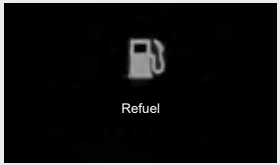
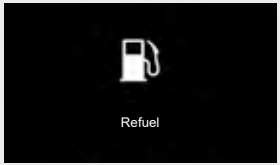
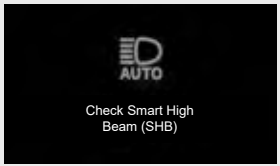
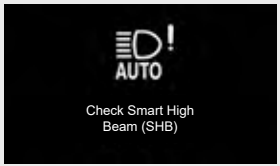
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
ISG sistem			• Kada pritisnete dugme ISG OFF, ISG sistem se deaktivira i poruka koja ukazuje na to da je sistem isključen se prikazuje oko 5 sekundi. Međutim, indikator deaktiviranja ISG-a će svetliti čak i ako odgovarajuća poruka nije prikazana, u skladu sa prioritetom iskačućih prozora.
			• Ako trenutni status vozila ne ispunjava uslove rada ISG sistema, prikazuje se ova poruka.
			• Ova poruka se prikazuje kada se motor zaustavi i ne pokrene se ponovo automatski u zavisnosti od statusa vozila dok ISG sistem radi normalno.
			• Ova poruka se prikazuje u slučaju neispravnog ISG sistema. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

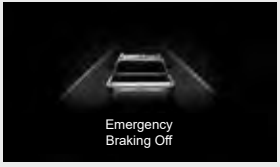
<table>
<tr><th>Stavka</th><th>Napredni tip</th><th>Standardni tip</th><th>Radni uslovi</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Prednja/zadnja detekcija prepreka</td><td colspan="2">U položaju R (kretanje unazad)

</td><td>• Zadnji PAS sistem (kad se ručica menjača postavi u položaj R a prekidač za paljenje je u položaju ON)
- Kad se ručica menjača pomeri u položaj R (kretanje unazad), alarm se jednom oglasi na kratko, a ako se detektuje prepreka oko vozila, položaj i udaljenost za svaki senzor se prikazuje u 4 koraka (0-3).
- U 1. koraku zadnjeg sistema pomoći pri parkiranju, rezultat detekcije prednjeg sistema pomoći pri parkiranju se ne prikazuje, a u 0. koraku se prikazuje samo oblik vozila.
- Kada je neki senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ na senzoru.</td></tr>
<tr><td colspan="2">U položaju D (vožnja)

</td><td>• Prednji PAS sistem (kad se ručica menjača postavi u položaj D a prekidač za paljenje je u položaju ON)
- Ako se detektuje prepreka ispred vozila, položaj i udaljenost se prikazuju u 2. i 3. koraku, ali ne u 1. i 0. koraku.
- Prednji sistem pomoći pri parkiranju ne radi ako je brzina vozila veća od 15 km/h.
☞ Pogledajte odeljak „Sistem pomoći pri parkiranju*“ (str. 4–196)
- Kada je neki senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ na senzoru.</td></tr>
</table>

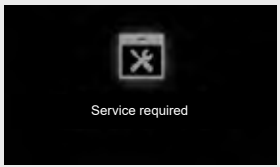
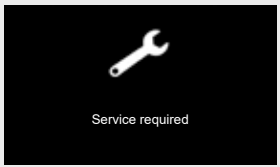
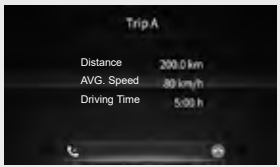
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Prikaz otvorenih vrata / haube / vrata prtljažnika	**Otvorena vrata vozača** 	**Otvorena vrata suvozača** 	• Napredni tip - Kad su vrata, hauba ili vrata prtljažnika otvoreni, prikazuje se animacija koja predstavlja odgovarajuću sliku. • Standardni tip - Prikazuje koja su vrata otvorena. - Kada su hauba ili vrata prtljažnika otvoreni, odgovarajući položaj treperi. • Kada su sva vrata zatvorena, slika vozila sa svim zatvorenim vratima se prikazuje 1 sekundu. • Kada su vrata otvorena, lampica upozorenja za odškrinuta vrata se prikazuje na LCD ekranu (položaj simbola glavnog menija). (simbol glavnog menija je promenjen u lampicu upozorenja za odškrinuta vrata)
	Otvorena zadnja leva vrata 	**Otvorena zadnja desna vrata** 	
	Otvorena hauba 	**Otvorena vrata prtljažnika** 	
	Standardni tip 		

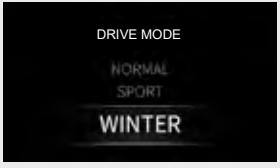
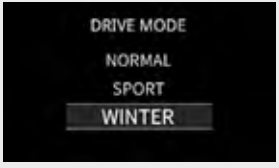
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Prikaz poravnanja točkova	Levo stepen 5 	Levo stepen 5 	• Kad se prekidač za paljenje iz položaja OFF okrene u položaj ON, ova poruka se prikazuje u stepenima od 1 do 5, u zavisnosti od stepena poravnanja točkova. Nikakva poruka se ne prikazuje ako je stepen poravnanja točkova 0. • Poruka se prikazuje 5 sekundi do 2. stepena, a od 3. stepena nadalje poruka će ostati na ekranu dok se uslovi ne ispune. • Poruka se prikazuje samo ako je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno).
	Stepen 0 	Stepen 0 	
	Desno stepen 5 	Desno stepen 5 	

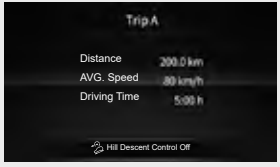
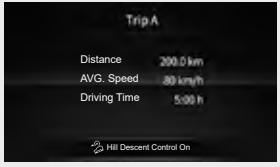
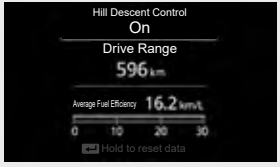
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na ESP sistem			• U slučaju neispravnosti ESP sistema, lampica upozorenja se pali i poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Upozorenje na EBD sistem			• U slučaju neispravnosti EBD sistema, lampica upozorenja se pali i poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Upozorenje na ABS			• U slučaju neispravnosti ABS-a, lampica upozorenja se pali i poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Provera nivoa motornog ulja			• Ako je nivo motornog ulja nizak ili je pritisak motornog ulja neodgovarajuć, lampica upozorenja se pali i poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.

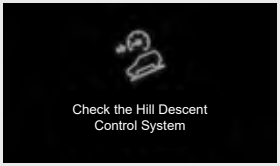
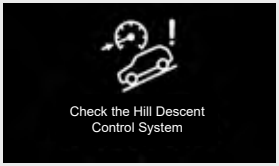
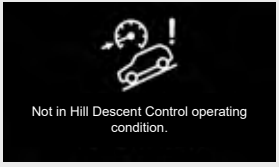
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upaljeno spoljno svetlo			• Ova poruka se prikazuje ako je upaljeno spoljno svetlo kada se vozačeva vrata otvore nakon isključivanja paljenja.
Upozorenje na otvoren panoramski krov			• Poruka će se prikazati ako je otvoren panoramski krov nakon isključenja paljenja.
Nizak nivo goriva			• Ako je nivo goriva nizak, lampica upozorenja se pali i poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Nizak nivo goriva (udaljenost do pražnjenja manja od 30 km)			• Ova poruka se prikazuje kad je udaljenost do pražnjenja manja od 30 km.
Upozorenje na sistem pametnih dugih svetala (SHB)			• U slučaju neispravnosti sistema pametnih dugih svetala (SHB), ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.

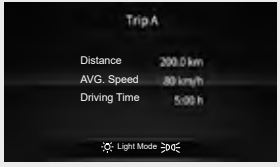
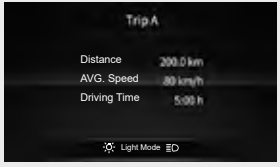
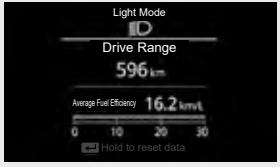
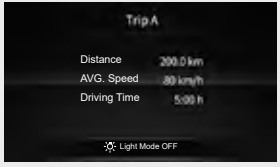
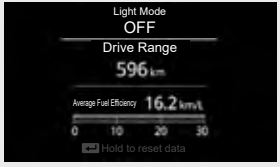
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)			• Kada je ispunjen uslov za rad autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB), pojavljuje se poruka „Upozorenje na sudar“ u trajanju od 5 sekundi. Lampica upozorenja za AEB takođe treperi 5 sekundi. • Ako se uslovi za prikazivanje poruke upozorenja ponovo ispune tokom 5 sekundi prikazivanja poruke, prikazuje se nova poruka upozorenja u trajanju od 5 sekundi, uz isto treperenje indikatora.
			• Ova poruka se prikazuje kada se vozilo zaustavi aktiviranjem kočenja u hitnom slučaju (maksimalne kontrole kočnice) u trenutku 3. upozorenja AEB sistema.
			• Ako AEB sistem nije ispravan 3 sekunde nakon pokretanja motora, ova poruka se prikazuje 5 sekundi.
			• Ova poruka se prikazuje kad modul prednje kamere (FCM) ne može da detektuje linije traka, vozila ispred, ljude itd, zbog prljavštine ili nečistoća na vetrobranskom staklu.

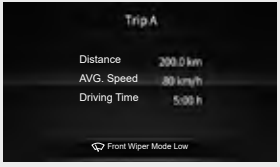
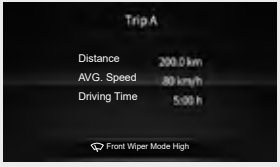
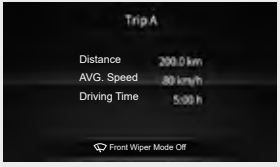
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Alarm za pauzu			• Ova poruka koja preporučuje da napravite pauzu se prikazuje oko 10 sekundi radi vaše bezbednosti kad vozite neko određeno vreme. • Interval alarma: - Samo vozila koja nemaju alarm za pažnju vozača će prikazivati ovu poruku na svaka 2 sata od trenutka prvog pokretanja motora sa prekidačem za paljenje u položaju ON. - Za vozila sa alarmom za pažnju vozača, iskačući prozor upozorenja se prikazuje pomoću DAA sistema.
Alarm za servisni interval			• Kada je stavka Omogući alarm za servisni interval označena pod (korisničke postavke) na instrument tabli i preostala udaljenost do pražnjenja dostigne 0 km, poruka se prikazuje jednom (kada se prekidač za paljenje prebaci iz OFF u ON).
Bluetooth telefonski poziv na čekanju			• Kada primite poziv sa povezanom hands-free funkcijom, ime ili broj telefona se prikazuje dok signal traje. Ako se ime i broj telefona prime u isto vreme, prikazuje se samo ime pozivaoca. • Na AV ekranu (glavni meni), iskačuća poruka se ne prikazuje.

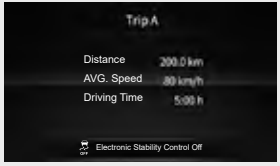
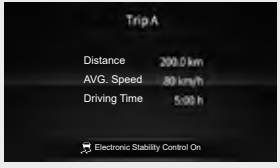
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Režim vožnje			• Režim vožnje (sa EPS) „ECO“, „SPORTSKI“ i „ZIMSKI“ se prikazuje u zavisnosti od rada prekidača za režim vožnje u toku vožnje. • Režim vožnje (bez EPS) „NORMALAN“, „SPORTSKI“ i „ZIMSKI“ se prikazuje u zavisnosti od rada prekidača za režim vožnje u toku vožnje.
			
			

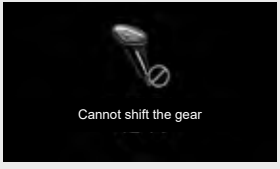
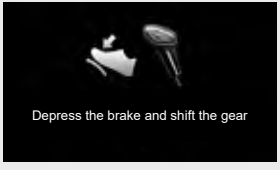
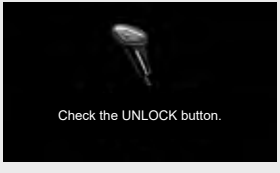
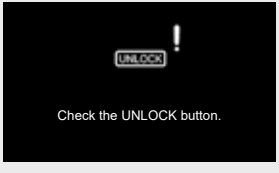
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Grejanje upravljača	 	 	• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa radnim statusom grejanja volana kad je uključeno paljenje ili kad je upaljen motor.
HDC ON/OFF	 	 	• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u zavisnosti od statusa ON / OFF HDC sistema. • Boja indikatora se menja u skladu sa radnim statusom funkcije HDC. - Zeleni indikator za HDC svetli: HDC je u statusu pripravnosti - Zeleni indikator za HDC treperi: HDC je u radu - Crvena lampica upozorenja za HDC svetli: HDC je pregrejan i sistemska greška

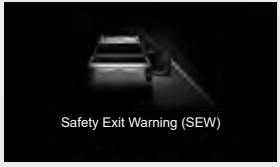
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Sistem HDC			• Ako je sistem HDC (kontrola spuštanja na nizbrdici) neispravan, prikazuje se ova poruka. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
			• Ako radni uslovi HDC sistema nisu ispunjeni, prikazuje se ova poruka.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Režim svetla			• U zavisnosti od položaja prekidača za svetlo, trenutni status se prikazuje u 4 režima u trajanju od oko 5 sekundi.
			
			
			

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Režim rada brisača			• U zavisnosti od položaja ručice za brisače, trenutni status se prikazuje u 4 režima u trajanju od oko 5 sekundi.
			
			
			

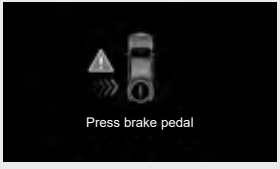
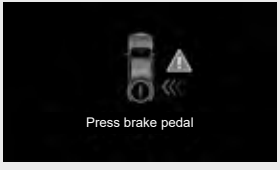
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
ESP sistem ON/ OFF			• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u zavisnosti od statusa prekidača ESP OFF.
			

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Ručica menjača			• Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
			• Ako trenutni status vozila ne ispunjava uslove menjanja brzina sistema ručice menjača, prikazuje se ova poruka.
			• Kad se rukuje elektronskom ručicom menjača, ova poruka se prikazuje ako se ručicom menjača rukuje bez pritiskanja pedale kočnice.
			• Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)			• Ako se spremate da otvorite vrata da biste izašli iz vozila dok se drugo vozilo približava sa zadnje strane, sistem alarma za izlazak iz vozila prikazuje poruku i generiše kratak zvučni signal. Međutim, to funkcioniše samo kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno).
			
			

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na mrtav ugao (BSW)			• Ova poruka se prikazuje u slučaju neispravnog BSW sistema. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
			• Ova poruka se prikazuje kad je uključen BSW sistem a senzor ne može normalno da detektuje mrtve uglove: kada ima stranih materija na spoljašnjoj ili unutrašnjoj strani zadnjeg branika, kada je prikolica ili druga oprema instalirana na zadnjem delu vozila, kada je širina puta velika, kada prejako pada sneg ili kiša itd.

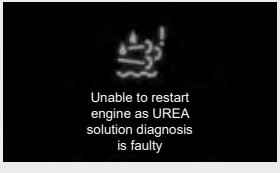
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW)			• Ova poruka se prikazuje kad se neko vozilo ili predmet približava zadnjoj levoj i/ili zadnjoj desnoj strani vozila tokom rada RCTW sistema.
			
			

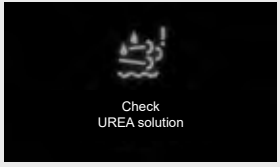
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Alarm za poprečni saobraćaj iza vozila i intervencija (RCTA)			• Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada RCTA sistema, vrši se kočenje u hitnom slučaju (pomoć pri kočenju) i prikazuje se odgovarajući alarm.
			
			

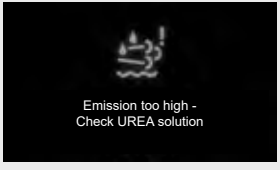
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)			• Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada BSA sistema, primenjuje se kontrola nad upravljačem i pokreće se odgovarajući alarm.
			
Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)			• Ova funkcija je omogućena ako označite kvadratić ispred stavke Pomoć pri vožnji → Alarm za kretanje vozila ispred pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
			• Ako postoji kvar u sistemu upozorenja za kretanje vozila ispred, prikazuje se ova poruka. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

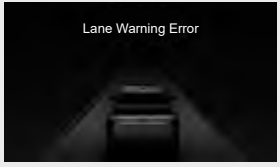
Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)

Funkcija oglašavanja zvuka i prikazivanja poruke ako vozač ne krene sa vozilom nakon što je vozilo ispred krenulo i prešlo određeno rastojanje.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Zahtev za rad sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova			• Ova poruka se prikazuje kada je sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova pun čađi i slično, i sistem za naknadnu obradu mora da se pokrene.
Upozorenje na začepljeni sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova			• Ova poruka se prikazuje u slučaju neispravnog sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova.
Poruka o napretku provere sistema uree			• U normalnom stanju (poruka upozorenja je nestala) nakon signaliziranja alarma zbog kvara sistema uree, poruka koja ukazuje na neophodnost provere sistema prikazuje se tokom približno 50 km vožnje.
Upozorenje na rezultate dijagnostike koji pokazuju nedostupnost sistema uree			• Ako je sistem uree i dalje u kvaru nakon provere sistema uree tokom 50 km vožnje, prikazuje se odgovarajuća poruka upozorenja i ponovno pokretanje motora nije moguće.

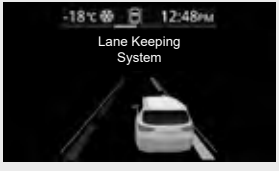
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na nizak nivo uree			• Ako je sistem uree u kvaru, poruka upozorenja se prikazuje posebno za 6 oblasti. • Svako upozorenje je podeljeno na 3 nivoa prema ozbiljnosti. Na 3. nivou upravljanje vozilom nije moguće. • Ako se upali lampica upozorenja ili se pojavi poruka upozorenja, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru. ☞ Pogledajte odeljak „Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova II (SCR)*“ (str. 6-63)
Upozorenje na sistem uree (DCU i električni defekt)			

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenja na sistem za ubrizgavanje uree			• Ako je sistem uree u kvaru, poruka upozorenja se prikazuje posebno za 6 oblasti. • Svako upozorenje je podeljeno na 3 nivoa prema ozbiljnosti. Na 3. nivou upravljanje vozilom nije moguće. • Ako se upali lampica upozorenja ili se pojavi poruka upozorenja, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru. ☞ Pogledajte odeljak „Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova II (SCR)*“ (str. 6-63)
Upozorenje na pogrešan reagens			
Niska efikasnost prečišćavanja SCR katalizatora			
Upozorenje na neispravne emisije izduvnih gasova			

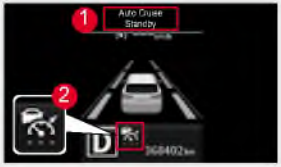
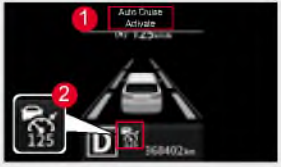
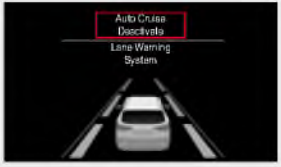
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Upozorenje na napuštanje trake (LDW)			• Prikazuje se kada je onemogućen sistem upozorenja na napuštanje trake.
			• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.
			• Prikazuje se kada je onemogućen sistem upozorenja na napuštanje trake.
			• Ova poruka se uvek prikazuje u slučaju neispravnog LDW sistema. • Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu upozorenja na napuštanje trake. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

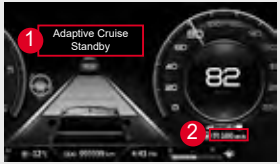
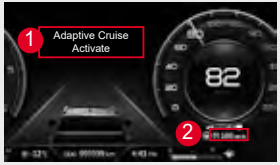
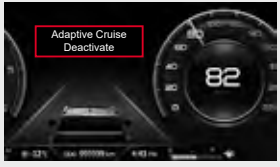
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Područje prikaza trake LDW sistema			• Iako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi desni pokazivač pravca a prilazi levoj traci, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo)
			• Ako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana u zelenoj boji. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi levi pokazivač pravca a prilazi desnoj traci, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo)
			• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake će biti prikazane. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo)

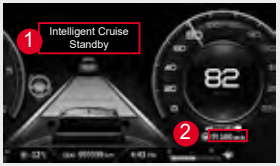
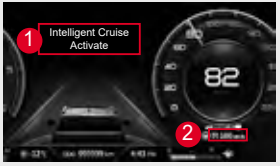
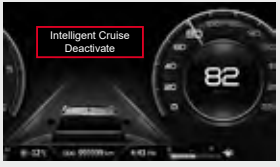
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Područje prikaza trake LDW sistema			• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo)
			
LKA (Pomoć za održavanje vozila u traci)			• Prikazuje se kada je onemogućen sistem pomoći za održavanje vozila u traci.
			• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)			• Prikazuje se kada je onemogućen sistem pomoći za održavanje vozila u traci.
			• Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu pomoći za održavanje vozila u traci. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
Područje prikaza trake LKA sistema			• Iako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo)(iskačuće poruke se ne prikazuju.) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi desni pokazivač pravca a prilazi levoj traci, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo) (iskačuće poruke se prikazuju)
			• Iako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo)(iskačuće poruke se ne prikazuju.) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi levi pokazivač pravca a prilazi desnoj traci, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo) (iskačuće poruke se prikazuju)

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Područje prikaza trake LKA sistema			• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake će biti prikazane. (napredni tip: zeleno, standardni tip: belo)
			• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, traka će treperiti. (napredni tip: zeleno ↔ crveno, standardni tip: osenčeno belo) (iskačuće poruke se prikazuju)
			

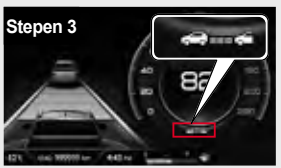
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Tempomat (bez radara)			• Kada pritisnete prekidač ON/OFF tempomata sa uključenim prekidačem za paljenje, prikazuju se poruka „Automatski tempomat spreman“ (1) i simbol (2) a automatski tempomat postaje spreman.
			• Kada povučete nadole ručicu za kontrolu brzine dok je automatski tempomat spreman, poruka „Automatski tempomat podešen“ (1), simbol i podešena brzina (2) su spremni i automatski tempomat se aktivira. • Podesite brzinu vozila tako što ćete ručicu za kontrolu brzine gurnuti nagore ili povući nadole.
			• Ako onemogućite tempomat tokom rada (spreman/automatski), prikazuje se poruka „Automatski tempomat onemogućen“ i tempomat je deaktiviran.

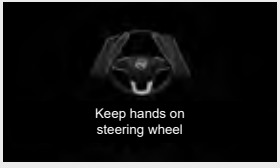
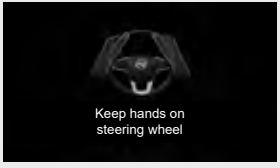
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Prilagodljivi tempomat (ACC) (sa radarom)		-	• Tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC), kad su ispunjeni uslovi za stanje pripravnosti kao što je pedala kočnice, prikazuju se poruka „Prilagodljivi tempomat spreman“ (1) i simbol (2), i prilagodljivi tempomat (ACC) ulazi u režim pripravnosti. • Kad je prilagodljivi tempomat (ACC) u režimu pripravnosti, aktivira se guranjem ručice za podešavanje brzine tempomata u smeru RES+.
		-	• Kada povučete nadole ručicu za kontrolu brzine dok je prilagodljivi tempomat spreman, poruka „Prilagodljivi tempomat podešen“ (1), simbol i podešena brzina (2) su spremni i prilagodljivi tempomat je aktiviran. • Ako ne postoji vozilo ispred, vozačevo vozilo nastavlja da se kreće podešenom brzinom. • Ako ispred postoji vozilo koje se kreće brzinom manjom od podešene brzine, vozačevo vozilo će se kretati uz održavanje podešenog rastojanja od vozila ispred.
		-	• Ako onemogućite prilagodljivi tempomat tokom rada (spreman/automatski), prikazuje se poruka „Prilagodljivi tempomat onemogućen“ i prilagodljivi tempomat je deaktiviran.

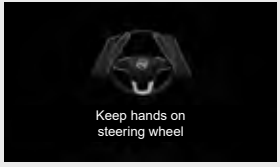
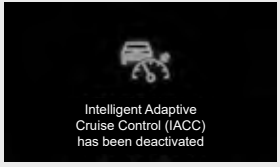
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Pametni tempomat (iACC) (sa radarom)		-	• Tokom rada pametnog tempomata (IACC), kad su ispunjeni uslovi za stanje pripravnosti kao što je pedala kočnice, prikazuju se poruka „Pametni tempomat spreman“ (1) i simbol (2), i pametni tempomat (IACC) ulazi u režim pripravnosti. • Kad je pametni tempomat (IACC) u režimu pripravnosti, aktivira se guranjem ručice za podešavanje brzine tempomata u smeru RES+.
		-	• Kada povučete nadole ručicu za kontrolu brzine dok je pametni tempomat spreman, prikazuju se poruka „Pametni tempomat podešen“ (1), simbol i podešena brzina (2), a pametni tempomat je aktiviran. • Ako ne postoji vozilo ispred, vozačevo vozilo nastavlja da se kreće podešenom brzinom. • Ako ispred postoji vozilo koje se kreće brzinom manjom od podešene brzine, vozačevo vozilo će se kretati uz održavanje podešenog rastojanja od vozila ispred.
		-	• Ako onemogućite pametni tempomat tokom rada (spreman/automatski), prikazuje se poruka „Pametni tempomat onemogućen“ i pametni tempomat je deaktiviran.

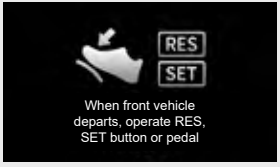
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Pametna kontrola pomoći pri upravljanju		-	• Simbol pomoći pri upravljanju se prikazuje u 3 koraka (Spremno za podešavanje, Podešeno i Aktivirano) u zavisnosti od radnog stanja pametnog tempomata. - 1. korak (1) : kada je pametni tempomat u režimu spremnosti u glavnom meniju za pomoć vozaču - 2. korak (2) : kada je pametni tempomat podešen - 3. korak (3) : tokom vožnje uz zadržavanje na sredini trake sa podešenim pametnim tempomatom
		-	
		-	

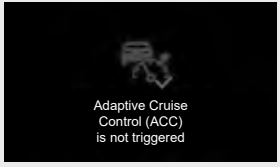
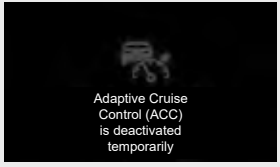
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Prikaz rastojanja pametnog tempomata (vozilo ispred nije prikazano)		-	• Kada pritisnete dugme za podešavanje bezbednog rastojanja sa aktiviranim pametnim tempomatom, prikazuje se odgovarajuća poruka dok se postavka pomera za jedan korak prema sledećem redosledu: 5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak → 5. korak. • Ovo je isto kao kada radi pametni tempomat, a na vozačevom vozilu se pojavljuje kružni simbol.
		-	
		-	
		-	
		-	

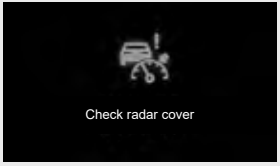
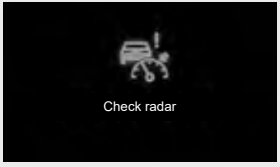
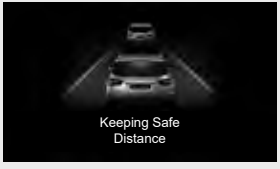
Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Prikaz rastojanja pametnog tempomata (vozilo ispred je prikazano)		-	• Kada pritisnete dugme za podešavanje bezbednog rastojanja sa aktiviranim pametnim tempomatom, prikazuje se odgovarajuća poruka dok se postavka pomera za jedan korak prema sledećem redosledu: 5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak → 5. korak. Tada je vozilo ispred takođe prikazano u poruci. • Ovo je isto kao kada radi pametni tempomat, a na vozačevom vozilu se pojavljuje kružni simbol.
		-	
		-	
		-	
		-	

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)			• Ako sistem utvrdi da vozač ne drži upravljač sa aktiviranim sistemom pomoći za održavanje vozila u traci, poruka se prikazuje kao upozorenje 1. stepena.
			• Kada prođe određeni period nakon upozorenja 1. stepena, poruka i zvučni signal se signaliziraju kao upozorenje 2. stepena.
			• Nakon upozorenja 2. stepena, radi bezbednog rada, sistem pametnog tempomata je onemogućen i prikazuje se odgovarajuća poruka.
			• Nakon upozorenja 3. stepena, radi bezbednog rada, sistem LKAS je onemogućen i prikazuje se odgovarajuća poruka.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Sklanjanje ruku pri upotrebi pametnog tempomata		-	• Ako sistem utvrdi da vozač ne drži upravljač sa aktiviranim sistemom pametnog tempomata, poruka se prikazuje kao upozorenje 1. stepena.
		-	• Kada prođe određeni period nakon upozorenja 1. stepena, poruka i zvučni signal se signaliziraju kao upozorenje 2. stepena.
		-	• Nakon upozorenja 2. stepena, radi bezbednog rada, sistem pametnog tempomata je onemogućen i prikazuje se odgovarajuća poruka.
		-	• Nakon upozorenja 3. stepena, radi bezbednog rada, sistem pametnog tempomata je privremeno onemogućen i prikazuje se odgovarajuća poruka.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Iskačući prozor alarma prilagodljivog tempomata		-	• Kada se tokom rada prilagodljivog tempomata vozilo ispred više ne detektuje zbog, na primer, promene trake, prikazuje se ova poruka.
		-	• Ako se vozilo zaustavi dok je prilagodljivi tempomat aktivan (ili je aktivan zajedno sa ISG sistemom), nakon određenog vremena od vas će se tražiti da pritisnete papučicu gasa ili da podignete ili spustite prekidač tempomata za pokretanje.
		-	• Poruka se prikazuje kada se rastojanje između vozačevog vozila i vozila ispred smanjuje sa aktiviranim prilagodljivim tempomatom.
		-	• Poruka se prikazuje kada vozač pritisne papučicu gasa sa aktiviranim prilagodljivim tempomatom.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Iskačući prozor alarma prilagodljivog tempomata		-	• Poruka se prikazuje kada je prilagodljivi tempomat deaktiviran automatski.
		-	• Poruka se prikazuje ako radni uslovi nisu ispunjeni tokom rada prilagodljivog tempomata.
		-	• Poruka se prikazuje ako radni uslovi nisu ispunjeni tokom rada prilagodljivog tempomata.

Stavka	Napredni tip	Standardni tip	Radni uslovi
Iskačući prozor za proveru prilagodljivog tempomata		-	• Poruka se prikazuje kada je prednji deo poklopca kamere zaklonjen prašinom, prljavštinom ili drugim materijama i ne može da detektuje traku, vozilo ispred ili osobe itd.
		-	• Ova poruka se prikazuje u slučaju neispravnog radarskog sistema. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
Alarm za bezbedno rastojanje		-	• Ova funkcija je omogućena ako označite kvadratić ispred stavke Pomoć pri vožnji → Alarm za bezbedno rastojanje pod (korisničke postavke) na instrument tabli. • Poruka se prikazuje kada se vaše vozilo približava vozilu ispred.
		-	• Poruka se prikazuje ako je neispravan sistem podsetnika na bezbedno rastojanje. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

SDA (Alarm za bezbedno rastojanje)

Funkcija za prikaz poruke vozaču kada se analizom informacija, kao što su udaljenost do vozila ispred, brzina i položaj, utvrdi da bezbedno rastojanje nije osigurano

Ručica menjača kod ručnog menjača

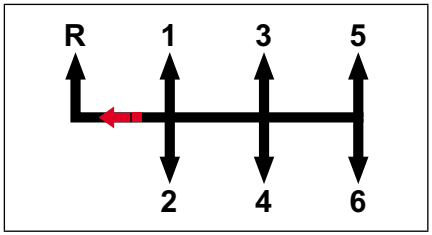
Ručni menjač u vašem vozilu ima 6 brzina za kretanje napred i 1 brzinu za kretanje unazad. Za promenu brzina, pritisnite do kraja pedalu kvačila. Zatim, pomerite ručicu menjača u željenu brzinu. Nakon prebacivanja, polako otpustite kvačilo.



Neutralni položaj

Položaj za pokretanje motora, zaustavljanje vozila i parkiranje

1. Brzina za kretanje unazad
2. 1. brzina
3. 3. brzina
4. 5. brzina
5. 6. brzina
6. 4. brzina
7. 2. brzina



Brzina za kretanje unazad

Položaj za vožnju unazad.

Prebacivanje u R (kretanje unazad)

Da bi se osigurala bezbednost prilikom prebacivanja u brzinu za kretanje unazad, predviđeno je da je za prebacivanje u brzinu za kretanje unazad potrebno primeniti veću silu nego za prebacivanje u brzinu za kretanje unapred (kod tipa koji predviđa veću silu). To omogućava vozaču da prepozna prebacivanje u brzinu za kretanje unazad, te pomaže u izbegavanju greške kod korišćenja menjača. Brzina za kretanje unazad se nalazi levo od 1. brzine. Kad je vozilo potpuno zaustavljeno, ubacite ručicu menjača u položaj R (kretanje unazad) tako što ga povučete ulevo jače nego kad prebacujete u 1. brzinu, pa gurnete prema napred.

Oprez

- **Ako vozač pokuša da brzo prebaci u 1. brzinu, zbog karakteristika načina prebacivanja u brzinu za kretanje unazad, trenutna primena jake sile može dovesti do ubacivanja u brzinu za kretanje unazad umesto u 1. brzinu.**
- **Kad pokrećete vozilo, dobro se upoznajte sa položajem 1. brzine i brzine za kretanje unazad.**
- **Pre pokretanja vozila, pritisnite pedalu kočnice i ubacite ručicu menjača u položaj R. Zatim proverite da se na instrument tabli upali indikator brzine za kretanje unazad, i da se oglasio zvučni signal. U protivnom odvezite vozilo na proveru i servisiranje kod KGM partnera.**

1. brzina

Položaj za vožnju i velika vučna sila. Pritisnite pedalu kvačila do kraja hoda i pomerite ručicu menjača na „1“. Zatim, polako otpustite pedalu kvačila dok lagano pritiskate pedalu gasa za polazak.

3. brzina

Za vožnju malom i srednjom brzinom.
Kada prebacujete u veću brzinu iz 2. brzine u 3. brzinu, naročito pazite da slučajno ne pritisnete bočno ručicu menjača na takav način da se aktivira 5. brzina.

5. brzina

Položaj za vožnju velikom brzinom na autoputu. Kada prebacujete u manju brzinu iz 5. brzine u 4. brzinu, naročito pazite da slučajno ne pritisnete bočno ručicu menjača na takav način da se aktivira 2. brzina.

6. brzina

Položaj za vožnju veoma velikom brzinom na autoputu.

4. brzina

Položaj za vožnju normalnom i velikom brzinom

2. brzina

Položaj za vožnju malom brzinom

Obaveštenje

- **Vaše vozilo je opremljeno indikatorom tačke promene brzine, koji se može prikazati na LCD ekranu. Za detalje pogledajte poglavlje 5. Instrument tabla.**

Prebacivanje u manju brzinu

Kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili dok vozite uz strme puteve, prebacite u manju brzinu da biste smanjili opterećenje motora. Prebacivanje u manju brzinu smanjuje mogućnost gašenja i daje bolje ubrzanje kada morate ponovo da povećate brzinu vozila. Kada se upravlja vozilom niz strme puteve, prebacivanje u manju brzinu obezbeđuje sigurnu brzinu i produžava životni vek kočionog sistema.

Položaj menjača prilikom parkiranja

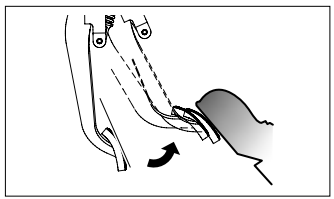
Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu do kraja i ugasite motor nakon parkiranja. Prebacite menjač u 1. brzinu kada je vozilo parkirano na ravnom terenu ili uzbrdici, a na nizbrdici prebacite u „R“.

Korišćenje kvačila

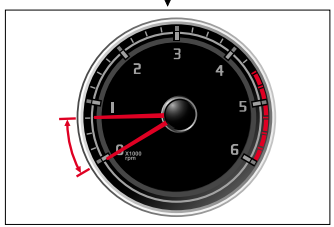
Pedalu kvačila treba pritisnuti do kraja hoda pre menjanja brzina. Pedalu kvačila treba do kraja otpustiti tokom vožnje. Ne oslanjajte nogu na pedalu kvačila tokom vožnje. To može dovesti do nepotrebnog habanja sistema kvačila. Ne pritiskajte pedalu kvačila naglo i više puta.

Saveti za vožnju za normalan polazak ili polazak na uzbrdici

1. Pritisnite pedalu kvačila i pedalu kočnice, startujte motor i pomerite ručicu menjača u položaj 1. brzine (brzina za kretanje unazad tokom kretanja unazad).
2. Ako se pedala kvačila malo otpusti sa pritisnutom pedalom kočnice, broj obrtaja motora se povećava. (Povećanje broja obrtaja motora varira u zavisnosti od nagiba puta).



Malo otpustite pedalu kvačila



Povećajte broj obrtaja motora

3 Vozilo počinje da se kreće glatko ako pritisnete pedalu gasa dok otpuštate pedalu kočnice nakon provere da je došlo do povećanja broja obrtaja motora.

4 Otpustite pedalu kvačila u potpunosti nakon što vozilo krene.

Obaveštenje

- **Vozilo opremljeno ESP sistemom ima funkciju HSA (Pomoć pri kretanju uzbrdo), koja zadržava pritisak kočnice određeni period vremena kako bi sprečila proklizavanje vozila na strmoj uzbrdici prilikom startovanja motora tako da možete bezbednije pokrenuti vozilo. HSA sistem se automatski deaktivira nakon rada za oko 3 sekunde ili vozilo počinje da se kreće sa pritisnutom pedalom gasa.**
- **Funkcija HSA ne radi kada pokrećete vozilo parkirano na uzbrdici u brzini za kretanje unazad ili kada pokrećete vozilo parkirano na nizbrdici u pogonskoj brzini.**

Oprez

- **Pošto se rad HSA na kočnici automatski otkazuje nakon oko 3 sekunde, morate svesno da otpustite pedalu kočnice i pritisnete pedalu gasa tako da vozilo ne sklizne nizbrdo.**

Korišćenje parkirne kočnice kod vožnje uzbrdo

Kad vozite uz strmu uzbrdicu, bezbednije je koristiti parkirnu kočnicu na sledeći način: aktivirajte parkirnu kočnicu, pratite korake (vozilo sa R/M: koraci 1–3), pa otpustite parkirnu kočnicu kad vozilo počne da se kreće.

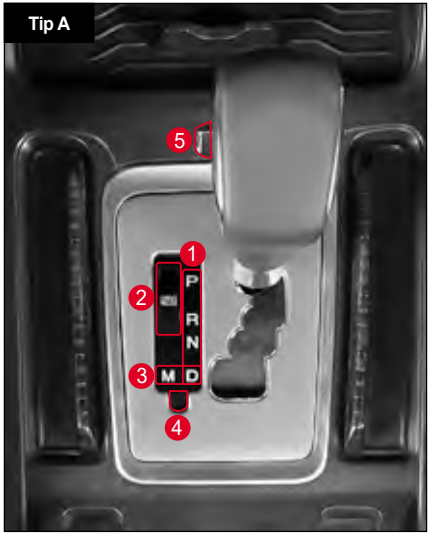
Oprez

- **Da biste startovali motor u vozilu sa ručnim menjačem, morate do kraja da pritisnete pedalu kvačila.**
- **Pre nego što prebacite u položaj za kretanje unazad, treba da zaustavite vozilo i do kraja pritisnete pedalu kvačila.**
- **Ako je pedala kvačila često do pola pritisnuta, disk kvačila će se brzo pohabati. Koristite samo po potrebi.**
- **Ne stavljajte nogu na pedalu kvačila ako ne menjate brzine.**
- **Kada prebacujete iz veće brzine u manju brzinu, uverite se da pokazivač merača broja obrtaja ne ulazi u crvenu zonu na merač. Naročito kada prebacujete iz 5. brzine u 4. brzinu, pomeranje ručice menjača previše ulevo može dovesti do prebacivanja u 2. brzinu. To će izazvati naglo povećanje brzine motora i može oštetiti motor i menjač.**

- **Ako je temperatura ulja za menjač veoma niska tokom hladnih dana, možda ćete imati neke teškoće sa menjanjem brzina. To je normalna pojava.**
- **Ako otežano prebacujete u 1. brzinu ili u brzinu za kretanje unazad, stavite ručicu menjača u neutralni položaj i otpustite pedalu kvačila. Zatim, ponovo pritisnite pedalu i prebacite u željenu brzinu.**
- **Dok se vozilo kreće, ne stavljajte ruku na ručicu menjača osim da biste menjali brzine. U suprotnom, brzina se može deaktivirati sa menjača a unutrašnje komponente menjača se mogu oštetiti.**
- **Ne prebacujte u sledeću veću brzinu iz manje brzine. Takođe, ne prebacujte u manju brzinu dok motor radi velikom brzinom.**
- **Kada korstite režim polukvačila, nema potrebe da naglo pritiskate pedalu gasa jer se snaga motora povećava. Kada se pedala gasa neprekidno pritiska u režimu polukvačila, unutrašnje komponente se mogu pohabati ili oštetiti. Često korišćenje režima polukvačila se ne preporučuje.**

Ručica menjača kod automatskog menjača*

Tip A



Tip B



1. Položaj brzine
2. Prekidač za režim
3. Odabir između funkcije ručnog i automatskog menjanja brzina
4. Dugme za deblokadu položaja P, N
5. Ručica ručnog menjača

Položaj brzine

- **P**: Parkiranje
- **R**: Kretanje unazad
- **N**: Neutralno
- **D**: Vožnja

Prekidač za režim

Tip A

- N: Normalan režim
- S: Sportski režim
- W: Zimski režim

Koristite standardni režim u normalnim uslovima vožnje.

Tip B

- E: Režim Eco
- P: Režim povećane snage
- W: Zimski režim

Koristite Eco režim u normalnim uslovima vožnje.

Odabir između funkcije ručnog i automatskog menjanja brzina

- **D**: Automatsko menjanje brzina prema uslovima vožnje
- **M**: Ručno menjanje brzina

Dugme za deblokadu položaja P, N

Kada je ručica menjača blokirana u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno), pomerite ručicu menjača sa dugmetom za deblokadu pritisnutim pomoću ključa za hitne slučajeve.

U tom trenutku, ugasite motor i pomerite ručicu menjača dok je pedala kočnice pritisnuta.

Ručica ručnog menjača

Možete menjati brzinu guranjem ili povlačenjem ručice ručnog menjača nakon što ručicu menjača pomerite iz položaja D (vožnja) u položaj M (ručni).

Položaj P (parkiranje)



Odaberite ovaj položaj za parkiranje vozila, pokretanje ili zagrevanje motora ili zaustavljanje vozila na duže vreme.

Upozorenje

- **Obavezno pomerite ručicu menjača iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj dok pritiskate pedalu kočnice sa prekidačem START/STOP u položaju ON. Ne primenjujte prekomernu silu na ručicu menjača kada je fiksirana u položaju P (parkiranje). Tako možete oštetiti ručicu i menjač.**
- **Nikada ne pomerajte ručicu menjača u položaj P (parkiranje) tokom vožnje. Tako možete izazvati mehaničko oštećenje i nezgodu. Obavezno pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) nakon potpunog zaustavljanja vozila.**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice. Aktivirajte parkirnu kočnicu tokom parkiranja ili zaustavljanja.**

Položaj R (kretanje unazad)



Odaberite ovaj položaj za kretanje vozila unazad.

Obavezno pomerite ručicu menjača iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u položaj R (kretanje unazad) sa pritisnutom pedalom kočnice nakon potpunog zaustavljanja vozila.

Kada ručicu menjača postavite u položaj R (kretanje unazad), PAS se aktivira.

Upozorenje

- **Ne postavljajte ručicu menjača u položaj R dok se vozilo kreće unapred. Tako možete izazvati udar menjača i oštetiti menjač.**
- **Ako se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), vozilo se polako pomera unazad čak i ako nije pritisnuta pedala gasa. Vozite pažljivo pritiskanjem pedale kočnice.**

Položaj N (neutralno)



U ovom položaju nema prenosa snage.

Pošto se snaga motora ne prenosi na točkove u položaju N (neutralno), vozilo se ne kreće na ravnom putu. Međutim, ako zaustavite vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), obavezno pritisnite pedalu kočnice zbog bezbednosti.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte primenjivati prekomernu silu na ručicu menjača kada je fiksirana u položaju N (neutralno). Tako možete oštetiti ručicu i menjač.**
- **Ne pomerajte ručicu menjača iz položaja D (vožnja) u položaj N (neutralno) ili iz položaja N (neutralno) u položaj D (vožnja) dok se vozilo kreće.**
- **Za zaustavljanje vozila sa ručicom menjača u položaju N (neutralno) na putu pod nagibom, obavezno pritisnite pedalu kočnice.**
- **Nikada nemojte postavljati ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje. Tako možete uzrokovati prestanak rada motorne kočnice, a time i nezgodu.**

Položaj D (vožnja)



Odaberite ovaj položaj za vožnju po uobičajenom putu ili brzom putu.

Brzina (1.–6.) se menja automatski u skladu sa brzinom vozila i stepenom pritiska na pedalu gasa.

⚠ Upozorenje

- **Kada se ručica menjača postavi u položaj D (vožnja), vozilo se polako pomera napred čak i ako nije pritisnuta pedala gasa, zato vozite pažljivo.**
- **Pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) nakon potpunog zaustavljanja vozila. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača.**
- **Ručicu menjača možete pomeriti iz položaja N (neutralno) u položaj D (vožnja) bez pritiskanja pedale kočnice. Radi sigurnosti, međutim, pomerajte ručicu menjača dok je pedala kočnice pritisnuta.**
- **Nemojte voziti ili naglo ubrzavati nakon pomeranja ručice menjača u položaj D (vožnja). Naročito kada vozite vozilo nakon zaustavljanja ili parkiranja vozila na putu pod nagibom, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) sa pritisnutom pedalom kočnice, sačekajte par sekundi da se snaga prenese u menjač i vozite polako.**
- **Čak i ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja), vozilo se može otkotrljati na putu pod nagibom, zato obavezno pritisnite pedalu kočnice.**

Položaj M (ručni)



Možete menjati brzinu ručno (od 1. do 6.) baš kao kod ručnog menjača kad ručicu menjača pomerite iz položaja D (vožnja) u položaj M (ručni).

⚠ Upozorenje

- **Pazite da ne pomerite ručicu menjača u položaj M (ručni) slučajno tokom vožnje. Time se menja brzina, i status vožnje postaje nestablan te može doći do nezgode. Naročito obratite pažnju tokom vožnje u zimskom periodu.**

⚠ Oprez

- **Prebacivanje u veću brzinu treba izvoditi pravilno u skladu sa uslovima na putu i uslovima vožnje. Vodite računa da broj obrtaja motora ne dođe u crvenu zonu na tahometru.**

Menjanje brzina



Možete menjati brzinu guranjem ili povlačenjem ručice ručnog menjača iz položaja M (ručni).

Obaveštenje

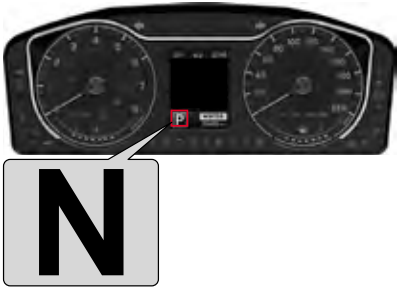
- **Kada pomerite ručicu menjača u položaj M (ručni) tokom zaustavljanja, možete prebaciti u manju brzinu i možete započeti vožnju u položaju 2. brzine na putevima prekrivenim snegom ili vlažnim putevima. (funkcija ZIMSKOG režima)**
- **Ponekad, brzina se ne može menjati kada koristite + (prebacivanje u veću brzinu) prema brzini vozila zbog osiguranja performansi vožnje. Takođe, brzina se možda neće promeniti radi sprečavanja prekomernog broja obrtaja motora čak i ako prebacite u manju brzinu u skladu sa brzinom vozila.**

Displej položaja ručice menjača na instrument tabli

Supervision tip



Standardni tip



Upozorenje

- **Nemojte iznenada prebacivati u nižu brzinu (3., 2., 1.) tokom vožnje vozila pri velikoj brzini. Tako možete značajno oštetiti vozilo. Vozilo takođe može proklizati i time dovesti do nezgoda (naročito kada vozite po klizavom putu).**

Oprez

- **Pomerajte ručicu ručnog menjača postepeno. Ako pritisnete i držite ručicu, brzina se može uzastopno prebaciti u više položaja brzine.**
- **Imajte na umu da se brzina može prebaciti u veću brzinu ako pritisnete papučicu gasa do kraja tokom vožnje u 1, 2, 3. i 4. brzini.**
- **Ako preterano prebacujete u manju brzinu pomeranjem ručice ručnog menjača, brzina se možda neće promeniti radi zaštite sistema vozila.**
- **Nemojte ubrzavati nasilno sa ručicom menjača u položaju manje brzine. Tako možete oštetiti automatski menjač.**

Korišćenje motorne kočnice

Da biste koristili motornu kočnicu, prebacite u manju brzinu za jedan položaj brzine niže pomoću ručice ručnog menjača iz položaja M (ručni).

Upozorenje

- **Izbegavajte naglo korišćenje motorne kočnice. To može dovesti do nestabilne vožnje. Naročito izbegavajte naglo korišćenje motorne kočnice tokom vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom.**

Oprez

- **Pomerajte ručicu menjača postepeno. Ako pritisnete i držite ručicu, brzina se može uzastopno prebaciti u više položaja brzine.**
- **Kada koristite motornu kočnicu, brzina se može menjati drugačije u zavisnosti od uslova vožnje vozila i možete osetiti jak udarac tokom menjanja brzina.**

Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj



Ako ručica menjača ne može da se pomeri iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj čak i kad je prekidač START/STOP u statusu ON a pedala kočnice je pritisnuta, ručno pomerite ručicu menjača na sledeći način.

1. Isključite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite pedalu kočnice, pritisnite dugme za otpuštanje blokade pomoću ključa za hitne slučajeve i pomerite ručicu menjača u položaj N (neutralno).
3. U položaju N (neutralno), pritisnite pedalu kočnice i pokrenite motor.
4. Pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja).
5. Otpustite parkirnu kočnicu, sklonite nogu sa pedale kočnice i vozite vozilo.

Oprez

- **Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj, obavezno odvezite svoje vozilo na popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i pokrenite motor dok je pedala kočnice pritisnuta.

1 Uverite se da broj obrtaja motora u normalnom opsegu i stavite ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) dok je pedala kočnice pritisnuta.

2 Otpustite parkirnu kočnicu, sklonite nogu sa pedale kočnice i polako vozite.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte pritiskati pedalu gasa dok pokrećete motor. To može dovesti do naglog kretanja vozila, a time i do nezgode.**
- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**
- **Nemojte naglo voziti ili naglo ubrzavati vozilo nakon pomeranja ručice menjača iz položaja P (parkiranje) u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad).**

  Naročito kada vozite vozilo nakon zaustavljanja na brdovitom putu, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) sa pritisnutom pedalom kočnice, sačekajte nekoliko sekundi da se snaga prenese u menjač i vozite polako.

- **Treba primeniti oprez da se vozilo može otkotrljati kada je parkirano na putu pod nagibom čak i ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad).**
- **Kada pomerate ručicu menjača dok zaustavljate vozilo, radi sigurnosti obavezno pritisnite pedalu kočnice.**
- **Nikada nemojte pritiskati pedalu gasa kada pomerate ručicu menjača.**
- **Obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite pedalu kočnice kada se zaustavljate na putu pod nagibom.**
- **Na strmoj uzbrdici ili nizbrdici, vozilo može da krene u suprotnom smeru od smera kretanja čak i ako dođe do fenomena puzanja. Obavezno pritisnite pedalu kočnice kada se zaustavljate na uzbrdici ili nizbrdici.**
- **Nemojte pomerati ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje. To može dovesti do toga da se motorna kočnica ne aktivira, a time i do nezgode. Uređaji unutar menjača se možda neće dobro podmazati što će oštetiti menjač.**

Obaveštenje

- **Sklonite nogu sa pedale kočnice i polako vozite vozilo pritiskajući pedalu gasa nakon što ste proverili da se vozilo polako kreće (fenomen puzanja).**
- **Pomeranje ručice menjača silom koja deluje na pogonski sistem vozila zbog nagiba, kao što je parkiranje ili zaustavljanje na brdovitom putu, može izazvati udar i buku. To je mehanička pojava koja se javlja u položaju P automatskog menjača i nije kvar sistema.**
- **Da bi se motor održao u optimalnom stanju, upravljačka jedinica motora uči i pamti karakteristike pregleda injektora u skladu sa različitim faktorima motora. Male vibracije i buka se mogu javiti u kratkom vremenskom periodu kada je u praznom hodu tokom takvog procesa. To je normalan rad sistema motora. Nemojte to pogrešno shvatiti kao kvar.**

Šta je fenomen puzanja?

Fenomen puzanja je pojava da se vozilo kreće polako bez pritisnute pedale gasa ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) dok motor radi.

Možete pomerati vozilo ili podesiti brzinu jednostavnim pritiskanjem pedale kočnice u gustom saobraćaju ili kada sporo vozite vozilo u uskom području.

Šta je automatska tačka promene?

Automatska tačka promene kod automatskog menjača može varirati u zavisnosti od različitih elemenata vožnje, uključujući uslove na putu (ravan teren, brdovit put), položaj ručice menjača, brzinu vozila i stepen pritiska na pedalu gasa. To je normalan rad za osiguranje glatkog i stabilnog menjanja brzina, odgovarajuće uštede i performansi vozila.

Korišćenje motorne kočnice

Ako vozite po dužoj nizbrdici, koristite istovremeno motornu i nožnu kočnicu. Kada smanjujete stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, radiće motorna kočnica.

Šta je motorna kočnica?

Motorna kočnica je sila usporavanja koja se javlja usled usporavanja motora kada tokom vožnje sklonite nogu sa pedale gasa. Prebacivanje u manju brzinu dok vozite nizbrdicom može dobiti efekat kočenja bez čestog korišćenja nožne kočnice usled sile usporavanja koja se javlja u motoru. Što je brzina manja, veći je efekat motorne kočnice.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte prekomerno koristiti nožnu kočnicu na nizbrdici. To može da dovede do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja.**
- **Motorna kočnica ne radi kada je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno).**
- **Nemojte naglo da aktivirate motornu kočnicu. Tako možete izazvati proklizavanje pneumatika, a time i nezgodu.**

Korišćenje funkcije kick-down

Možete koristiti funkciju kick-down pritiskanjem pedale gasa do kraja kada vam je potrebna trenutna sila ubrzanja za prolazak vozila.

Šta je funkcija kick-down?

Funkcija kick-down prebacuje u manju brzinu za jedan ili dva položaja brzine kada se tokom vožnje do kraja pritisne pedala gasa. Može da se koristi kada je potrebna trenutna sila ubrzanja.

Upozorenje

- **Nemojte koristiti funkciju kick-down na klizavom putu ili putu sa oštrim krivinama. Ako pneumatici proklizaju može doći do neočekivane nezgode.**
- **Prekomerno korišćenje funkcije kick-down može negativno da utiče na izdržljivost i potrošnju goriva vozila.**

Sigurnosni režim automatskog menjača

Kada dođe do električnog ili mehaničkog kvara u automatskom menjaču, automatski menjač ulazi u sigurnosni režim kako bi se sprečilo oštećenje menjača uz održanje minimalnog statusa vožnje.

Kada automatski menjač uđe u sigurnosni režim, može doći do bilo koje od sledećih pojava.

- Dolazi do značajnog udara prilikom pomeranja ručice menjača.
- Pogonska sila se smanjuje tokom vožnje vozila velikom brzinom.
- Kada je ručica menjača fiksirana u položaj za vožnju (D, R) i brzina vozila se ne povećava čak i kada se pritisne pedala gasa (brzina je fiksirana na srednju brzinu).

Oprez

- **Ako dođe do pojave sigurnosnog režima zbog električnog ili mehaničkog defekta automatskog menjača, nemojte voziti vozilo i odvezite ga na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.**

Resetovanje sigurnosnog režima kada je ručica menjača fiksirana u nekom položaju

Resetovanje sigurnosnog režima

1. Zaustavite vozilo i stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
2. Ugasite motor i sačekajte 10 sekundi ili duže.
3. Pokrenite motor.

Nakon resetovanja sigurnosnog režima možete da vozite vozilo na uobičajen način.

Ako se pojavi fenomen fiksirane ručice menjača nakon resetovanja sigurnosnog režima

Javlja se sledeća pojava fiksirane ručice menjača nakon resetovanja sigurnosnog režima.

- Ručica menjača je fiksirana u položaju D (vožnja)
- Ručica menjača je fiksirana u položaju R (kretanje unazad)

U tom slučaju, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako se pojava sigurnosnog režima nastavi nakon resetovanja sigurnosnog režima, nemojte na silu voziti vozilo i odmah ga odvezite na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenja za korišćenje vozila sa automatskim menjačem

Upozorenje

- Nikada ne pomerajte ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) tokom vožnje. To može da dovede do mehaničkog oštećenja i nezgode.
- Pokretanje vozila je dostupno kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno). Radi sigurnosti, pokrenite motor sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje).
- Nemojte iznenada prebacivati u manju brzinu tokom vožnje vozila velikom brzinom. Tako možete značajno oštetiti vozilo. To može da dovede do nestabilne vožnje, a i time i do nezgode.

Oprez

- Ne postavljajte ručicu menjača u položaj R dok se vozilo kreće unapred. Tako možete izazvati udar menjača i oštetiti menjač.
- Ne postavljajte ručicu menjača u položaj N (neutralno) kada vozite nizbrdo ili uzbrdo. Ako ponovo stavite ručicu menjača u položaj D (vožnja) radi vožnje nakon što ste je stavili u položaj N (neutralno), možete oštetiti pogonski sistem usled udara menjača.
- Funkcije P blokada (položaj P → položaj R) i R blokada (položaj N → položaj R) omogućavaju rad ručice menjača samo kada je pedala kočnice pritisnuta radi bezbedne vožnje.
- Kada deblokirate menjač uz pritisnutu pedalu kočnice pomoću funkcija P blokada i R blokada, možete čuti normalan radni zvuk blokade i deblokade ručice menjača.
- Kada ručicu menjača povezanu sa funkcijom R blokada brzo pomerite iz položaja D (vožnja) u položaj P (parkiranje), može doći do sporadičnog zaglavljivanja u položaju N (neutralno). To je normana pojava radi sigurnosti i zaštite menjača. Međutim, izbegavajte nagli rad ako je moguće.

4WD sistem je sistem koji pravilno distribuira snagu na četiri točka distribucijom snage prenete na zadnje točkove putem prenosnog menjača na prednje točkove.

Korišćenje 4WD sistema na klizavom putu, na primer u slučaju snega ili kiše, omogućava vam stabilniju vožnju u poređenju sa režimom 2WD (pogon na dva točka). Možete da promenite režim vožnje na 4WD LOW radi maksimalne vučne sile.

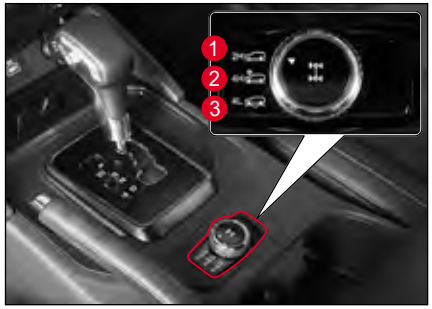
Šta je povremeni pogon na sve točkove?

Povremeni pogon na sve točkove je sistem koji prebacuje režim vožnje u režim 4WD HIGH (4H) ili 4WD LOW (4L) putem operacije prebacivanja po potrebi, dok se vozilo normalno vozi u režimu 2WD.

Sistem je opremljen upravljačkom jedinicom za prebacivanje režima, a u režimu 4WD, sistem deli pogonsku silu između prednjih točkova (50%) i zadnjih točkova (50%).

Prelazak na pogon na svim točkovima (4WD)

Izaberite odgovarajući režim vožnje okretanjem dugmeta za 4WD u skladu sa uslovima na putu (klizavost, nagib, neravnine na putu).



1. Režim pogona na dva točka (2H)
2. Režim pogona na svim točkovima HIGH (4H)
3. Režim pogona na svim točkovima LOW (4L)

Prebacivanje između režima 2H ⇔ 4H

Podesite režim na 2H ili 4H okretanjem dugmeta za odabir 4WD kad se vozilo kreće brzinom ne većom od 70 km/h.

Prebacivanje između režima 2H i 4H ⇔ 4L

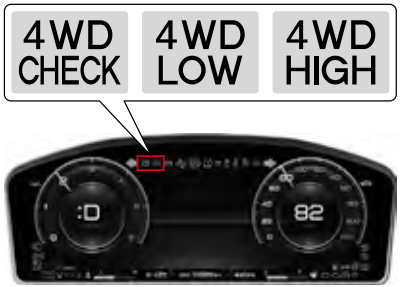
Zaustavite vozilo na ravnom tlu, stavite ručicu menjača u položaj N (neutralno) i podesite željeni režim vožnje okretanjem dugmeta za odabir 4WD.

Oprez

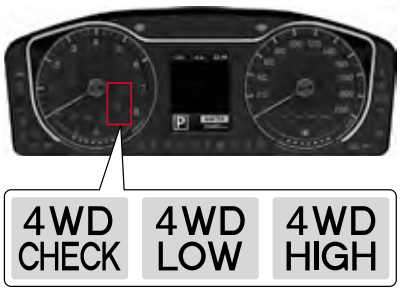
- **Kad prebacite režim na 4WD (4L ili 4H), obavezno krenite sa vožnjom tek kad se upali indikator za 4WD. Vožnja pre nego što se upali indikator može dovesti do prekomernog habanja ili pregrevanja pogonskog zupčanika.**

Režimi vožnje i indikatori

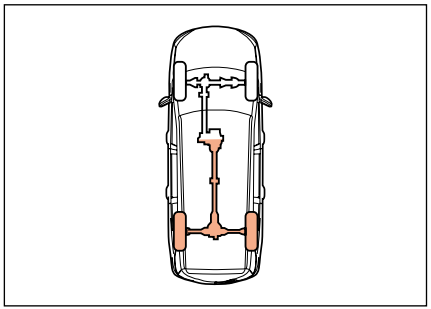
Supervision tip



Standardni tip



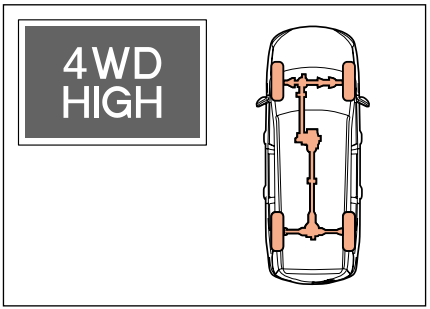
Režim pogona na dva točka (2H)



Režim 2WD (2H) služi za vožnju velikom brzinom sa pogonom na dva točka. Ovaj režim koristite za vožnju normalnom ili velikom brzinom na normalnom putu ili autoputu.

Obaveštenje
• **Indikator se u režimu 2WD (2H) ne uključuje.**

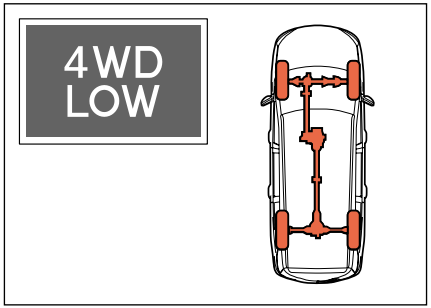
Režim pogona na svim točkovima HIGH (4H)



Režim pogona na svim točkovima 4WD HIGH (4H) koristite za vožnju po putu prekrivenom blatom, peskom ili snegom.

- Kad prebacite režim vožnje sa 2WD (2H) na 4WD HIGH (4H), uključuje se indikator 4WD HIGH.
- Kad prebacite režim vožnje sa 4WD LOW (4L) na 4WD HIGH (4H), indikator 4WD HIGH zatreperi, a kad se prebacivanje završi do kraja, indikator 4WD HIGH se uključuje.

Režim pogona na svim točkovima LOW (4L)



Režim 4WD LOW (4L) koristite kad je potrebna maksimalna vučna sila.

- Kad prebacite režim vožnje na 4WD LOW (4L), indikator 4WD LOW zatreperi, a kad se prebacivanje završi do kraja, indikator 4WD LOW se uključuje.
- Kad indikator 4WD LOW privremeno zatreperi, to označava da se režim vožnje menja u režim 4WD LOW (4L).

Oprez

- **U režimu 4WD LOW (4L), izbegavajte korišćenje 5. ili više brzine u položaju M (ručni) da ne bi došlo do oštećenja pogonskog sistema.**

Šta je tesno skretanje?

Prilikom skretanja u režimu 4WD (4L ili 4H) može se desiti da se vozilo trese ili da dođe do proklizavanja ili udara u pogonskom sistemu.

To se dešava zbog otpora unutrašnjeg pogonskog sklopa usled razlike u brzini obrtanja između prednjih i zadnjih točkova i ukazuje na to da sistem pogona na svim točkovima radi normalno.

Izbegavajte tesna skretanja u režimu pogona na svim točkovima jer to može da ošteti pogonski sistem.

Indikator upozorenja za proveru 4WD sistema



Indikator upozorenja za proveru 4WD sistema se pali ako je jedinica prekidača za 4WD neispravna.

Oprez

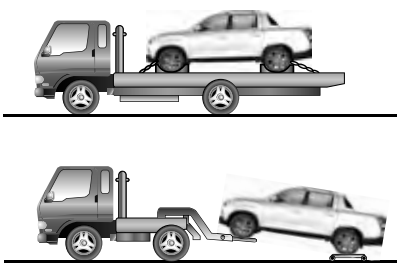
- **Ako se indikator upozorenja za proveru 4WD sistema upali, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Mere opreza pri korišćenju 4WD sistema

Oprez

- Dugme za 4WD koristite za odabir režima 4WD tek nakon pokretanja motora. Međutim, poništavanje režima 4WD u vozilu (statusa 4WD) čiji motor ne može da se pokrene je takođe moguće i kad je prekidač START/ STOP u položaju ON.
- Kad koristite dugme za 4WD, u procesu prebacivanja se mogu začuti mehanički zvuci i udari tokom prebacivanja. To je normalna pojava koja se dešava prilikom promene režima.
- Po normalnom putu vozite u režimu pogona na dva točka, ne na svim točkovima. Vožnja u režimu pogona na svim točkovima po normalnom putu čija površina nije klizava može da ošteti pogonski sistem.
- Vožnja u režimu pogona na svim točkovima po normalnom putu može da izazove nepotrebne zvukove i habanje pneumatika, i da poveća potrošnju goriva.
- Kad režim vožnje prebacujete na 4WD LOW ili iz 4WD LOW u drugi režim, potpuno zaustavite vozilo i pritisnite pedalu kočnice.
- Izbegavajte tesna skretanja u režimu pogona na svim točkovima jer to može da ošteti pogonski sistem.
- Ako režim ne može da se promeni u režim pogona na svim točkovima ili indikator 4WD, malo pomerite vozilo, zaustavite ga i ponovo promenite režim sa ručicom menjača u položaju N (neutralno). To se dešava kad se zupčanici međusobno ne povežu.
- Ako se upali lampica upozorenja 4WD CHECK, funkcija pogona na svim točkovima ne može da se koristi. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.
- Vozilo opremljeno 4WD sistemom treba da se odveze pomoću vozila sa ravnom platformom.

☞ Pogledajte odeljak „Kad vozilo mora da se vuče“ (str. 5–28)



Kolica za točkove

- Kad se koristi režim pogona na svim točkovima, stanje pneumatika osetno utiče na performanse vozila.
  - Periodično proveravajte stepen istrošenosti pneumatika i pritisak u pneumaticima.
  - Na vozilu sa pogonom na svim točkovima obavezno koristite pneumatike iste veličine i vrste od istog proizvođača na svim točkovima kako ne bi došlo do oštećenja pogonskog sistema. Kad menjate pneumatike i točkove, zamenite sve točkove zajedno na isti način.

*BD (Blokada diferencijala)

Ako neki točak proklizava ili je odignut sa tla, blokada diferencijala poboljšava pogonsku silu vozila prenošenjem najvećeg dela pogonske sile na točak sa suprotne strane.

Aktivira se samo kad se razlika u brzini između dva točka na istoj osovini naglo poveća. U drugim slučajevima sistem obavlja istu funkciju kao i vozilo bez BD.

Karakteristike

- Zaštita od proklizavanja po snegu
- Bolja kontrola upravljanja na klizavoj površini puta
- Poboljšana pogonska sila (prianjanje, sposobnost savladavanja uspona)
- Održava bezbednost vožnje u slučaju bočnih vetrova prilikom skretanja

⚠ Oprez

- **Ako se jedan točak na osovini okreće brže od drugog, izbegavajte da se točkovi okreću velikom brzinom. Blokada diferencijala bi mogla da popusti.**
- **Naglo ubrzavanje prilikom izlaska sa neravnog puta može dovesti do zanošenja vozila.**
- **BD se aktivira kad postoji razlika u brzini između dva točka na istoj osovini.**

⚠ Upozorenje

- **Kod vozila sa BD, rotiranje točka koji je dizalicom podignut sa tla je zabranjeno. Aktiviranje BD prenosi pogonsku silu na drugi točak na toj osovini te vozilo može naglo da se pokrene i da dovede do teške povrede ili smrti.**

Režim vožnje (sa EPS)

Pritiskanjem prekidača za režim vožnje u normalnim uslovima vožnje režimi se menjaju na sledeći način:

- NORMALNI → SPORTSKI → ZIMSKI → NORMALNI



Oprez

- **Režim vožnje je sistem u kom su elektronska ručica upravljača (elektronski servo upravljač, EPS) i raspored automatskog menjanja brzina međusobno povezani, pa se osećaj upravljanja vozilom može pomalo razlikovati u zavisnosti od izabranog režima vožnje.**

Režim vožnje (bez EPS)

Pritiskanjem prekidača za režim vožnje u normalnim uslovima vožnje režimi se menjaju na sledeći način:

- ECO → SNAGA → ZIMSKI → ECO

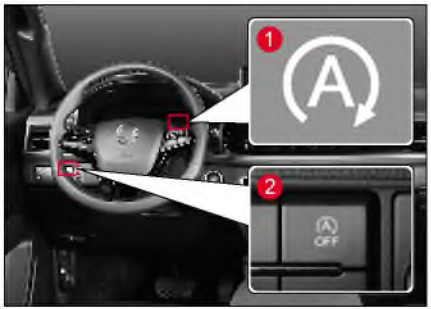


Obaveštenje

- **Zimski režim je funkcija kojom se minimizuje klizanje pri pokretanju na klizavoj površini puta u zimskom periodu.**

ISG sistem (Idle Stop & Go, automatsko zaustavljanje i kretanje)*

ISG sistem (Idle Stop & Go) zaustavlja motor kada je vozilo u stanju mirovanja i ponovo pokreće motor kada se vožnja nastavi, da bi se poboljšala ušteda goriva i smanjila emisija izduvnih gasova.



1. Indikator aktiviranja ISG-a
2. Prekidač za deaktiviranje ISG-a

Oprez

- **Neke lampice upozorenja mogu na trenutak da se upale kada se motor pokrene pomoću ISG sistema. To je normalna pojava zbog trenutne potrošnje struje.**

Automatsko isključivanje motora

Ako je brzina vozila 0 km/h (stanje mirovanja) i pedala kočnice je pritisnuta dok radi ISG sistem, motor će se automatski zaustaviti i zeleni indikator ISG-a (1) će svetliti na instrument tabli.

U tom trenutku prikazuje se kumulativno vreme zaustavljanja motora (2).

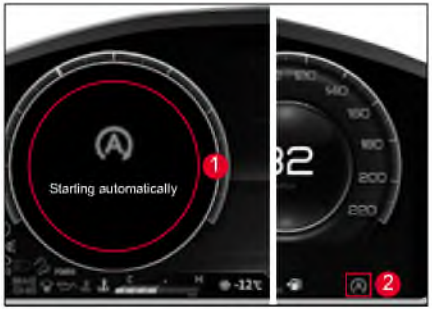


Obaveštenje

- **Automatsko isključivanje motora pomoću ISG sistema se održava do 3 minuta, a nakon 3 minuta motor se automatski ponovo pokreće.**

Automatsko ponovno pokretanje motora

Kada se motor automatski zaustavi, otpuštanjem pedale kočnice automatski se ponovo pokreće motor. U tom trenutku, zeleni indikator ISG-a (1) svetli na instrument tabli i prikazuje se poruka o ponovnom pokretanju (2).



Obaveštenje

Motor se automatski ponovo pokreće kada:

- **Otpustite pedalu kočnice (AUTO HOLD je onemogućen za vozila sa EPB) (ponovno pokretanje nakon što se boja indikatora promeni iz zelene → u belu)**
- **Pomerite ručicu menjača u položaj R ili +/- (za ručni) dok je pritisnuta pedala kočnice**
- **Pritisnete pedalu gasa dok je pritisnuta pedala kočnice**

Deaktiviranje ISG sistema

1 Kada pritisnete prekidač za deaktiviranje ISG-a (1) da biste zaustavili ISG sistem, indikator deaktiviranog ISG (2) svetli.

2 Ponovnim pritiskom prekidača ISG OFF (deaktiviranje ISG-a) vraća se normalan rad ISG sistema i indikator ISG OFF se isključuje na instrument tabli.





Uslovi za aktivaciju ISG sistema

- Sigurnosni pojas vozača je vezan
- Vrata vozača su zatvorena
- Hauba je zatvorena
- Pedala gasa pritisnuta u meri od 10% ili manje
- Brzina praznog hoda od 1.350 o/min ili manje
- Temperatura rashladne tečnosti je između 15 °C i 105 °C
- Odgovarajući negativni pritisak kočnice
- Senzor akumulatora je aktivan i ispunjava ISG uslove
- Upravljač je 180° ili manje u stanju mirovanja
- Nema određenog signala za komande grejača
- Blagi nagib puta
- Temperatura akumulatora je između -5 °C i 60 °C
- Temperatura okoline je -2 °C ili veća
- Vozilo se zaustavlja nakon što se pomeri najmanje 1 m (samo GSL)
- Vozilo se zaustavlja nakon što postigne brzinu iznad 13 km/h
- Nema neispravnih delova povezanih sa ISG sistemom
- Ručica menjača u položaju D (vožnja) ili N (neutralno)

Uslovi za prinudno ponovno pokretanje

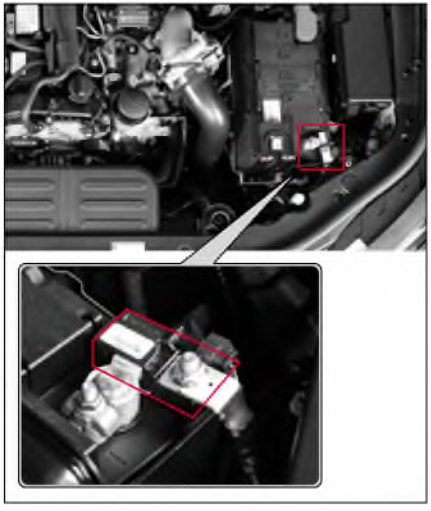
- Pritisnite prekidač ISG OFF (deaktiviranje ISG-a) da biste zaustavili ISG sistem
- Temperatura rashladne tečnosti za motor je veća od 110 °C
- Komande za grejanje i klima uređaj rade na maksimalnom nivou (zadata temperatura Hi ili Lo)
  - Automatske komande: Zadata temperatura Hi ili Lo i brzina ventilatora viša od 6. stepena
  - Manuelne komande: Zadata temperatura najniža ili najviša i brzina ventilatora viša od 5. stepena
- Odmagljivač radi
- Klima uređaj radi
- Brza promena unutrašnje/spoljašnje temperature (na osnovu senzora temperature)
- Nizak nivo punjenja akumulatora
- Brzina vozila je iznad 2 km/h
- Prošlo je maksimalno vreme automatskog isključivanja motora (3 min)
- Neispravne komponente ISG sistema i sistema za pokretanje
- Otpustite pedalu kočnice i lagano pritisnite pedalu gasa tokom izvršavanja AUTO HOLD
- Sigurnosni pojas vozača je odvezan ili su vrata vozača otvorena
- Ugao upravljača je 180° ili veći
- EPG radi

Senzor akumulatora (BSC)

Senzor akumulatora (BSC) je postavljen na negativni (-) terminal akumulatora i prati informacije o akumulatoru (kao što je napon, struja, temperatura i status punjenja) i komunicira sa EMS za upravljanje ISG sistemom (Idle Stop & Go).

Kada izvučete konektor senzora akumulatora zbog popravke vozila ili uklanjanja i ponovnog postavljanja negativnog (-) terminala akumulatora, senzor akumulatora će biti deaktiviran i funkcionalnost ISG sistema može biti ograničena.

Ako je senzor akumulatora deaktiviran, pogledajte uslove za aktivaciju da biste ga aktivirali pre korišćenja ISG sistema.



Uslovi za aktiviranje senzora akumulatora (BSC)

Senzor akumulatora će biti aktiviran ako je električna oprema u istom stanju kao u fabričkoj isporuci povezana nakon vraćanja akumulatora sa isključenim prekidačem za paljenje, ako vozilo prati napon akumulatora duže od oko 3 sata i ccnjuje da je stabilizovan.

⚠ Oprez

- **Ako ISG sistem ne radi nakon što se ispune uslovi za aktivaciju senzora akumulatora, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.**

⚠ Upozorenje

- **Kada menjate akumulator, uvek ga zamenite našim originalnim akumulatorom ISG sistema (AGM). U suprotnom, to može da dovede do ozbiljnih kvarova sistema, oštećenja akumulatora i eksplozije usled prekomernog punjenja itd.**

Sistem tempomata je pomoćni sistem pogodnosti koji omogućava vozaču da upravlja vozilom na podešenoj brzini bez pritiskanja pedale gasa u saobraćajnom toku gde je osigurano bezbedno rastojanje veće od propisanog.

Sistem tempomata nije sistem bezbedne vožnje. Uvek upravljajte vozilom uz obraćanje pažnje na brzinu vozila i okolne situacije.

Sistem tempomata može da se aktivira kada se upravlja vozilom pri brzini od oko 40 km/h ili većoj, ali najviše do 180 km/h.

Uslovi za korišćenje tempomata

Obavezno koristite tempomat samo u sledećim uslovima na putu i saobraćaju.

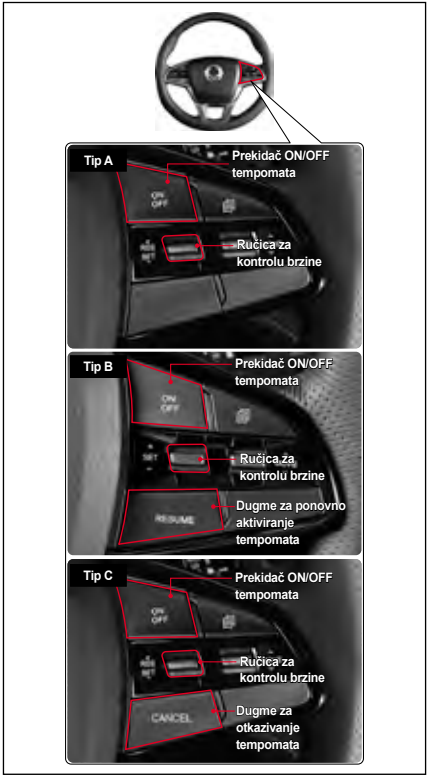
- Koristite tempomat kada je trenutno stanje u saobraćaju slabo.
- Koristite ga samo na prilazima ili na autoputu gde se ne očekuju promene uslova vožnje vozila zbog semafora, vozila, pešaka ili drugih faktora.
- Nemojte ga koristiti na uobičajenom putu.

Upozorenje

- **Koristite sistem tempomata samo na autoputu gde je put u dobrom stanju.**
- **Prestanite da koristite sistem tempomata u sledećim uslovima na putu jer kontrola može postati nemoguća, što dovodi do nezgode.**
  - **Kada duva jak vetar ili bočni vetar**
  - **Kada postoji gužva u saobraćaju**
  - **Klizavi putevi, putevi pod nagibom ili putevi sa stalnim krivinama**

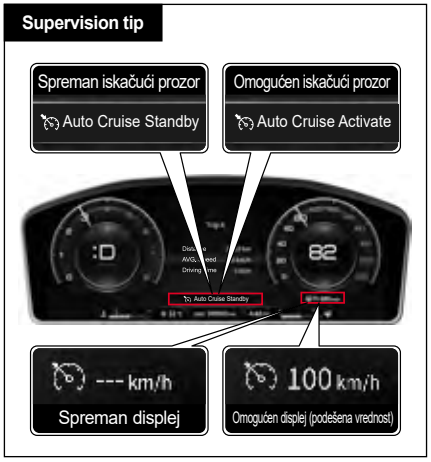
Prekidač i indikator tempomata

Prekidač tempomata

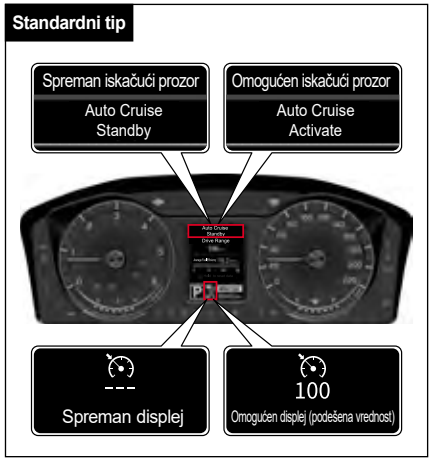


Tempomat spreman / omogućen displej

Supervision tip



Standardni tip



Automatski tempomat SPREMAN

Kada pritisnete prekidač ON/OFF tempomata, na LCD ekranu instrument table se prikazuje sledeća poruka i sistem ulazi u režim „automatski tempomat SPREMAN“.

- Prikazuje se iskačući prozor „Automatski tempomat SPREMAN“
- Simbol i „--- km/h“ označavaju da je sistem spreman za prikaz prikazane brzine

Automatski tempomat OMOGUĆEN

Kada je tempomat u režimu pripravnosti i ručica za kontrolu brzine je spuštena, na LCD ekranu instrument table se prikazuje sledeća poruka i tempomat je omogućen.

- Prikazuje se iskačući prozor „Podešen automatski tempomat“
- Prikazuju su simbol i podešena brzina, „100 km/h“

Tempomat radi tokom vožnje vozila brzinom od oko 40 km/h ili većom.

Postavka brzine vožnje tempomata

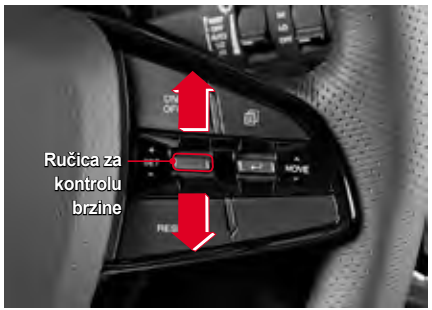
1 Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata.

Indikator READY na instrument tabli se uključuje.

2 Podesite brzinu vozila tako da opseg brzine za rad tempomata bude između oko 40 km/h i 180 km/h.

3 Podesite željenu brzinu vožnje podizanjem ili spuštanjem ručice za kontrolu brzine tempomata u smeru RES+ (SET+) ili SET-.

Sada se upravlja vozilom na podešenoj brzini bez pritiskanja pedale gasa.



Upozorenje

- **Aktivirajte ili deaktivirajte ovu funkciju nakon što se u potpunosti upoznate sa sistemom tempomata. Brzinu rada tempomata treba podesiti tokom vožnje. Ako nepravilno rukujete sistemom ili se niste u potpunosti upoznali sa sistemom, to može da dovede do nezgode.**
- **Kada aktivirate tempomat tokom vožnje, ne prebacujte ručicu menjača u položaj N (neutralno). Tako možete oštetiti odgovarajući sistem ili izazvati nezgodu.**
- **Kada upravljate vozilom pri fiksnoj brzini sa aktiviranim sistemom tempomata, obavezno vozite bezbedno da biste bili u stanju da se nosite sa svakom situacijom do koje dođe na putu i upravljate vozilom na način da možete odmah pritisnuti pedalu kočnice i pedalu gasa.**
- **Uvek osigurajte bezbedan zaustavni put, po potrebi pritisnite pedalu kočnice.**
- **Stvarna brzina za vožnju uzbrdo ili nizbrdo brdovitim putevima može malo da se razlikuje od podešene brzine. Ako je moguće, izbegavajte da koristite sistem tempomata na brdovitim putevima ili putevima pod nagibom.**

  Koristite motornu kočnicu ili nožnu kočnicu na klizavim putevima pod nagibom zbog bezbedne vožnje i zaštite sistema vozila.

Oprez

- **Kada ne koristite tempomat, pritisnite prekidač ON/OFF tempomata da biste isključili indikator READY.**

Obaveštenje

- **Da biste resetovali brzinu rada tempomata, ponovo izvršite korak br. 2 i br. 3 sa aktiviranim tempomatom.**
- **Pogledajte sledeće sadržaje za detaljan opis rada svakog radnog uslova vozila.**

Proces povećavanja brzine tempomata

Kada je sistem tempomata aktiviran

Da biste povećali podešenu brzinu vozila tokom vožnje sa aktiviranim tempomatom, podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) dok nije pritisnuta pedala gasa.



- Jednim kratkim podizanjem ručice za kontrolu brzine povećavate brzinu za 1 km/h.
- Podizanjem i držanjem ručice za kontrolu brzine se neprekidno povećava podešena brzina vozila.

Kada sistem tempomata nije aktiviran

Sledeći koraci opisuju kako da aktivirate sistem tempomata kada on nije aktiviran i kako da povećate podešenu brzinu vozila.

1. Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata.

   Indikator READY na instrument tabli se uključuje.

2. Da biste aktivirali tempomat, pritisnite pedalu gasa dok brzina vozila ne bude oko 40 km/h ili veća.

3. Kada se postigne željena brzina, podesite brzinu pritiskanjem ručice za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) ili SET-.

   Podizanjem i držanjem ručice za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) se postepeno povećava podešena brzina vozila.

4. Nakon što podesite brzinu, polako sklonite nogu sa pedale gasa.

Povećavanje podešene brzine po fazama sa aktiviranim tempomatom

Za blago povećanje brzine tempomata po fazama sa aktiviranim tempomatom, izvršite sledeće korake.

- Kratko podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) (najviše 0,5 sekunde). Podešena brzina vozila se povećava za oko 1 km/h svaki put kada podignete ručicu za kontrolu brzine.
- Na primer, ako želite da povećate podešenu brzinu vozila za oko 10 km/h, kratko podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET+ 10 puta.

Smanjivanje brzine tempomata

Kada je sistem tempomata aktiviran

Da biste smanjili podešenu brzinu vozila sa aktiviranim tempomatom, spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- dok nije pritisnuta pedala kočnice.



- Podešena brzina vozila se smanjuje za 1 km/h svaki put kada kratko spustite ručicu za kontrolu brzine.
- Spuštanjem i držanjem ručice za kontrolu brzine u spuštenom položaju se neprekidno smanjuje podešena brzina vozila.
  Međutim, kada brzina vozila bude oko 34 km/h ili manja, funkcija tempomata se deaktivira.

Smanjivanje podešene brzine po fazama sa aktiviranim tempomatom

Za malo smanjenje brzine tempomata po fazama sa aktiviranim tempomatom, izvršite sledeće korake.

- Kratko spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- (najviše 0,5 sekunde). Podešena brzina vozila se smanjuje za oko 1 km/h svaki put kada spustite ručicu za kontrolu brzine.
- Na primer, ako želite da smanjite podešenu brzinu vozila za oko 10 km/h, kratko spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- 10 puta.

Deaktiviranje tempomata

Kada se detektuje sledeći signal deaktivacije sa aktiviranim tempomatom, sistem tempomata se deaktivira (pali se indikator READY).

Uslov deaktivacije

- Kada je pedala kočnice pritisnuta radi kočenja
- Kada se prekidač ON/OFF tempomata pritisne jednom (otkazujete rad kada se prekidač pritisne dvaput)
- Kada se ručica menjača prebaci u položaj N (neutralno) tokom vožnje

Drugi uslovi deaktivacije u skladu sa stanjem vozila

- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada je smanjena brzina vozila oko 34 km/h ili manja
- Kada se parkirna kočnica pritisne tokom vožnje
- Pedala kvačila je pritisnuta radi menjanja brzina (samo R/M).

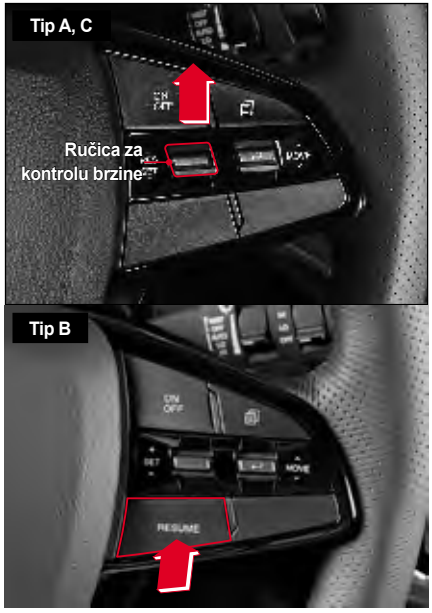
- Brzina se drastično povećava ili smanjuje (samo GSL).
  - kada vozite više od 20 km/h iznad podešene brzine
  - kada vozite manje od 20 km/h ispod podešene brzine
  - kada vozite 140 km/h ili više 4 minuta ili duže
- Kada je prekidač tempomata neispravan
- Kada se detektuje neispravan signal iz kočionog sistema
- Kada je broj obrtaja motora oko 4.400 o/min ili veći

Ako nisu ispunjeni normalni uslovi za deaktivaciju tempomata ili dolazi do povremenih kvarova, isključite motor, sačekajte malo i ponovo pokrenite motor. Sistem se resetuje tako da možete aktivirati sistem na uobičajen način.

Ponovno aktiviranje tempomata

Kada je tempomat deaktiviran zbog signala za zaustavljanje rada tempomata, tempomat se može ponovo aktivirati.

Pritisnite dugme RESUME (CANCEL) kad je brzina vozila oko 40 km/h ili veća i pedale kočnice i gasa nisu pritusnute.



- Poslednja podešena brzina koja je upamćena pre deaktiviranja tempomata se nastavlja.
- Indikator AUTOMATSKOG TEMPOMATA na instrument tabli se uključuje.

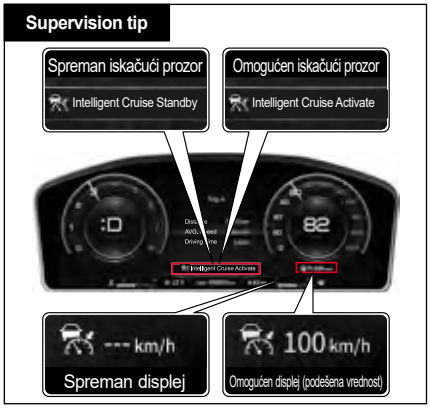
Pametni sistem tempomata

Ovaj sistem održava konstantnu brzinu vozila čak i ako vozač ne pritiska pedalu gasa i pedalu kočnice. Kada se detektuje vozilo ispred, on održava konstantno rastojanje do vozila ispred na unapred podešenom rastojanju. To omogućava vozilu da se kreće sredinom trake putem kontrole upravljača (sila upravljanja).

Prilagodljivi sistem tempomata

Ovo je pogodan uređaj za održavanje konstantne brzine vozila čak i ako vozač ne pritiska pedalu gasa i pedalu kočnice. Kada se detektuje vozilo ispred, on održava konstantno rastojanje do vozila ispred na unapred podešenom rastojanju.

Pametni tempomat spreman / omogućen displej



Pametni tempomat spreman

Tokom rada pametnog tempomata (IACC), kad su ispunjeni uslovi za stanje pripravnosti kao što je pedala kočnice, sledeće poruke se prikazuju na LCD ekranu instrument table i pametni tempomat ulazi u režim pripravnosti.

- Prikazuje se iskačući prozor „Pametni tempomat SPREMAN“
- Simbol i „--- km/h“ označavaju da je sistem spreman za prikaz prikazane brzine

Podešen pametni tempomat (omogućen)

Kada je pametni tempomat u režimu pripravnosti i ručica za kontrolu brzine je spuštena, na LCD ekranu instrument table se prikazuje sledeća poruka i pametni tempomat je omogućen.

- Prikazuje se iskačući prozor „Pametni tempomat podešen“
- Prikazuju se simbol i podešena brzina

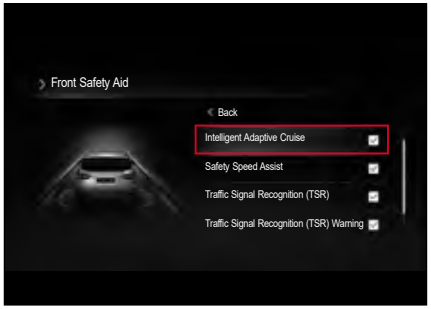
Prilagodljivi tempomat radi tokom vožnje vozila brzinom od oko 10 km/h ili većom.

Obaveštenje

- **Opis u ovom odeljku se zasniva na pametnom tempomatu. Kontrola upravljača (sila upravljanja) ne funkcioniše kada radi sistem prilagodljivog tempomata.**

Da biste omogućili pametni tempomat na instrument tabli

- Supervision tip / Standardni tip
  Idite na stavku Postavka pomoći pri vožnji → Pametni prilagodljivi tempomat pod (korisničke postavke) na instrument tabli i označite kvadratić.



Da biste podesili pametni tempomat

1. Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata. Pametni tempomat (IACC) se aktivira.
2. Podesite brzinu vozila u okviru radnog opsega brzina pametnog tempomata.
   - Podešena brzina (30 km/h do 180 km/h)
   - Radna brzina (0 km/h do 150 km/h)
3. Spustite ručicu za odabir brzine tempomata prema SET- da omogućite tempomat.
   - Prikazuje se poruka „Pametni tempomat podešen“ na instrument tabli.
   - Zatim, vozilo održava podešenu brzinu bez pritiskanja pedale gasa i nastavlja da vozi sredinom trake putem kontrole upravljača (sila upravljanja).
   - Ako se detektuje vozilo ispred, vozilo će se kretati uz održavanje podešene udaljenosti od vozila ispred.



Oprez

- **Brzina vozila se može privremeno smanjiti ili povećati na uzbrdici ili nizbrdici dok radi pametni tempomat.**

4

Povećanje brzine

Da biste povećali podešenu brzinu tokom rada pametnog tempomata, podignite ručicu za odabir brzine prema RES+ bez pritiskanja pedale gasa.



- Svaki put kada kratko podignete ručicu za odabir brzine, brzina se povećava za 5 km/h.
- Ako duže podižete ručicu za kontrolu brzine, povećavate brzinu za 10 km/h. Brzina postavke vozila se neprekidno povećava dok se podiže ručica (podešena brzina se povećava za faktor 10).
- Možete podesiti brzinu do 180 km/h.

Oprez

- **Pošto se, ako podignete i držite ručicu, brzina vozila brzo povećava, pazite na okolnu situaciju dok to radite.**

Smanjenje brzine

Da biste smanjili podešenu brzinu tokom rada pametnog tempomata, spustite ručicu za odabir brzine prema SET- bez pritiskanja pedale gasa.



- Svaki put kada kratko spustite ručicu za odabir brzine, brzina se smanjuje za 5 km/h.
- Ako spustite i držite ručicu za odabir brzine, smanjujete brzinu za 10 km/h. Brzina postavke vozila se neprekidno smanjuje dok se spušta ručica (podešena brzina se smanjuje za faktor 10).
- Najmanja podesiva brzina je 30 km/h.

Privremeno ubrzanje (preticanje)

Pritisnite pedalu gasa da biste privremeno ubrzali vozilo dok radi pametni tempomat.

Privremeno ubrzanje je moguće po želji vozača bez uticaja na podešenu brzinu.

Da biste vratili podešenu brzinu, otpustite pedalu gasa. Vozilo će se kretati podešenom brzinom.

Oprez

- **Ako pritiskate pedalu gasa duže od oko 60 sekundi zbog privremenog ubrzanja, sistem pametnog tempomata će prestati sa radom.**

Deaktiviranje

Ako se dole navedeni signali za deaktiviranje detektuju dok pametni tempomat (IACC) radi, pametni tempomat (IACC) će se deaktivirati (ulazi u režim pripravnosti).

Uslovi onemogućavanja

- Pedala kočnice je pritisnuta radi kočenja
- Prekidač ON/OFF tempomata je jednom pritisnut (pritiskanje dva puta deaktivira sistem)
- Pritiskanje pedale gasa duže od 60 sek. (preticanje)
- Sistem za kontrolu stabilnosti električnog vozila radi (npr., ESP, TCS i ABS)
- Sistem za kontrolu stabilnosti električnog vozila ISKLJUČEN (putem prekidača za deaktiviranje ESP-a)
- Ručica menjača u drugim položajima osim D (vožnja)
- Aktiviran EPB
- Otvorena vrata vozača
- Prekoračena maksimalna brzina prilagodljivog tempomata (180 km/h)
- Brzina motora ispod 350 o/min ili iznad 7.000 o/min
- 3. upozorenje, sistem kočenja u hitnom slučaju aktiviran putem AEBS sistema
- HDC sistem radi
- Jako zaprljan poklopac radarskog senzora

Drugi uslovi onemogućavanja

- Nema vozila ispred u trenutku ponovnog pokretanja nakon zaustavljanja vozila putem kontrole
- Udaljenost do vozila ispred prevelika ili premala tokom kontrolisanog zaustavljanja vozila
- Kontrolisano zaustavljanje vozila se često javlja

Obaveštenje

- **Ako se prikaže poruka „Pametni tempomat SPREMAN“ na instrument tabli sa ispunjenim uslovima onemogućavanja, kada kratko podignete ručicu za odabir brzine prema RES+, pametni tempomat se ponovo aktivira.**

Ako je pametni tempomat onemogućen, proverite situaciju na putu i uslove vožnje. Pored toga, pritisnite pedalu kočnice da biste pravilno podesili brzinu vozila.

Supervision tip



Obaveštenje

- **Poruka se prikazuje ako je pametni tempomat onemogućen na neispravan način.**

Ponovno aktiviranje

Ako je pametni tempomat onemogućen (pametni tempomat spreman), možete ga ponovo aktivirati.

Kratko podignite ručicu za kontrolu brzine prema RES+ pri brzini vozila od oko 10 km/h ili većoj bez pritiskanja pedale kočnice ili pedale gasa.



- Podešena brzina se vraća na vrednost pre onemogućavanja pametnog tempomata.

Oprez

- **Prilikom ponovnog aktiviranja, brzina vozila može brzo da se poveća ili smanji na podešenu brzinu neposredno pre nego što je onemogućen. Pazite na okolne uslove na putu pre ponovnog aktiviranja.**

Ako se sledeća poruka prikaže na instrument tabli dok je vozilo u stanju mirovanja, kratko podignite ili spustite ručicu za odabir brzine prema RES+ ili SET-.

Zatim se pametni tempomat ponovo aktivira.

Pritiskanjem pedale gasa se takođe ponovo aktivira pametni tempomat.



Deaktiviranje

Da biste u potpunosti deaktivirali pametni tempomat (IACC), pritisnite prekidač ON/OFF tempomata.

- Iskačući prozor pametnog tempomata nestaje sa instrument table.

Kada ne koristite pametni tempomat, uvek pritisnite prekidač da ga deaktivirate.

Oprez

- **Ako pritiskate pedalu gasa duže od oko 60 sekundi zbog privremenog ubrzanja, sistem pametnog tempomata će prestati sa radom.**

⚠ Upozorenje

- **Kada ne koristite pametni tempomat, uvek isključite sistem.**
- **Uvek podesite brzinu pametnog tempomata u okviru opsega brzina koji je propisan zakonom.**
- **Proverite okolne uslove na putu pre korišćenja pametnog tempomata.**
- **Nemojte koristiti pametni tempomat u sledećim okolnostima:**
  - **U blizini velikih petlji i naplatne rampe**
  - **Na mestu gde ima puno metala oko puta, kao što je gradilište i gvozdeni tunel**
  - **Na mestu gde su trake i zaštitne ograde u neposrednoj blizini**
  - **Na mestu gde nema trake kao što je parkiralište**
  - **Uzbrdo ili nizbrdo sa velikim nagibom**
  - **Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.**
- **Pametni tempomat je pogodna funkcija za vozača. Nemojte je koristiti kao sigurnosni uređaj.**
- **Upravljanje vozilom treba da odredi vozač po svojoj proceni. Oslanjanje samo na pametni tempomat povećava rizik od nezgoda.**

Alarm za kontrolu nad upravljačem (sila upravljanja)

Ako vozač ne drži upravljač dok se vožnja odvija tokom upravljanja volanom pametnog tempomata, vozaču će biti prikazano upozorenje na sklanjanje ruku u 3 koraka i sistem pametnog tempomata prestaje sa radom.

Supervision tip



1. korak: Poruka
- Prikazuje se poruka upozorenja.



2. korak: Poruka + zvučni signal
- Prikazuje se poruka upozorenja i čuje se zvuk „bip“.

Supervision tip



3. korak: Poruka + „bip“ (drugačiji nego u 2. koraku)
- Prikazuje se poruka upozorenja, i začuje se „bip“ drugačiji nego u 2. koraku.



Sistem deaktiviran: Poruka + sistem deaktiviran
- Prikazuje se poruka „Pametni prilagodljivi tempomat (IACC) je onemogućen“ a istovremeno je onemogućena i kontrola upravljanja. Međutim, tempomat i dalje funkcioniše.

Oprez

- Ako vozač drži upravljač toliko slabo da nema pokreta levo ili desno tokom vožnje po pravom putu, sistem može utvrditi da vozač ne drži upravljač i može generisati upozorenje na sklanjanje ruku.
- Upozorenje na sklanjanje ruku se može signalizirati kasnije u zavisnosti od uslova na putu. Uvek držite ruke na upravljaču tokom vožnje.

Oprez

Sistem za kontrolu upravljača (sila upravljanja) možda neće funkcionisati ili će nepotrebno intervenisati u sledećim okolnostima:

- Sistem ne može da prepozna oznake trake zbog kiše, snega, prašine, stajaće vode ili lokvi, kao i drugih prepreka na putu.
- Boja oznaka trake se ne razlikuje jasno od boje puta.
- Oznake trake nisu jasne ili su oštećene saobraćajem ili postoji 2 ili više oznaka trake na jednoj strani.
- Postoje druge oznake slične oznakama trake na putevima.

- Oznake trake su zaklonjene senkama središnjih barijera, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drvećem pored puta.
- Postoje barijere okruženja, kao što je stub.
- Saobraćaj je gust zbog građevinskih radova u tom području ili predmeta za kontrolu saobraćaja, kao što su saobraćajni čunjevi koji se koriste za razdvajanje saobraćajnih tokova.
- Oznake trake se iznenada prekidaju na kružnim tokovima i raskrsnicama puteva.
- Vozilo prolazi kroz određeni sektor, kao što je petlja na autoputu, gde se broj traka povećava ili smanjuje.
- Širina vozne trake je suviše uska ili široka.
- Rastojanje do vozila ispred je premalo ili točak na vozilu ispred dodiruje oznaku trake.
- Postoje druge kolovozne oznake na putevima, kao što su oznake pešačkog prelaza, strelice, simboli duž oznaka trake.
- Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.
- Teško se prepoznaju druga vozila i pešaci zbog loše vidljivosti.
- Postoji brza promena osvetljenja, na primer na ulaznim i izlaznim tačkama tunela.

- Prednja svetla nisu uključena ili je osvetljenost svetla previše slaba tokom vožnje noću ili kroz tunele.
- Kada se krećete unutar ili u blizini spoljnih ivica trake rezervisane samo za autobuse.
- Vozilo se vozi po strmom putu ili oko oštrih krivina.
- Vozilo se vozi u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije.
- Predmeti sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) se nalaze na kontrolnoj tabli.
- Vetrobransko staklo ispred modula kamere je prekriveno ledom, snegom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili nečistoćom.
- Magla ili izmaglica na vetrobranu.
- Temperatura oko kamere za pogled napred je previše visoka zbog direktne sunčeve svetlosti.
- Vozilo se kreće prema izvoru svetla.
- Svetlost od sunca, uličnih lampi ili prednjih svetala nadolazećih vozila se reflektuje od vlažne površine puta.
- Zavoj kao što je oštra S-krivina

Podešavanje bezbednog rastojanja do vozila ispred

Ako se detektuje vozilo ispred dok radi pametni tempomat, ovaj sistem omogućava vozilu da održava konstantno rastojanje do vozila ispred.

Ako je aktiviran pametni tempomat, on će raditi sa prethodno podešenim bezbednim rastojanjem bez zasebnog rada. Ako je potrebno, pritisnite dugme za podešavanje bezbednog rastojanja da biste promenili rastojanje između vozila (bezbedno rastojanje) u 5 koraka.

Podesite bezbedno rastojanje prema trenutnoj brzini vozila.



5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak

Supervision tip
1. korak 
2. korak 
3. korak 
4. korak 
5. korak 

- Ako se ne detektuje vozilo ispred, vozilo se kreće podešenom brzinom prema sistemu pametnog tempomata.
- Kada vozilo ispred ubrza i rastojanje između vozila se poveća, vozilo ubrzava samo do podešene brzine a zatim se kreće konstantnom brzinom.

Svest o situaciji ispred



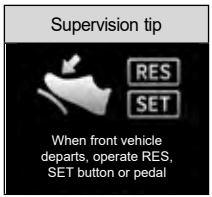
Ako je rastojanje do vozila ispred toliko malo da može doći do sudara ili ako vozilo ispred nestane iz vidokruga zbog promene trake, itd. dok je aktiviran pametni tempomat, poruka se prikazuje na instrument tabli.

- Ako vozač mora da pritisne pedalu kočnice ili da koristi upravljač, odmah smanjite brzinu vozila ili promenite smer.

Oprez

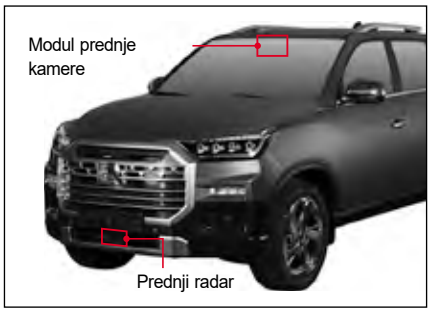
- **Ako vozilo ispred nestane iz vidokruga zbog promene trake, itd. tokom kretanja i održavanja konstantnog rastojanja do vozila ispred pri maloj brzini, vozilo može da se sudari sa stacionarnim vozilom ili objektom koji se tek pojavio.**

Pokretanje u zakrčenim područjima



Kada radi pametni tempomat, u zakrčenim područjima vozite vozilo dok održavate konstantno rastojanje do vozila ispred. Pritisnite pedalu gasa ili kratko podignite ručicu za odabir brzine prema RES+ ili je kratko spustite prema SET- da biste ponovo pokrenuli vozilo 3 sekundi nakon što se vozilo zaustavi zbog vozila koje stoji ispred.

Prednji senzor detekcije (prednji radar + prednja kamera)



Prednji radar

To je senzor koji detektuje vozilo ispred i omogućava vozilu da održi konstantno rastojanje do vozila ispred i da prati vozilo ispred. Ako se sneg, kiša ili strani predmeti ometu prednji senzor, performanse detekcije senzora se mogu pogoršati i pametni tempomat možda neće funkcionisati ili može biti privremeno onemogućen. Uvek održavajte čistim područje oko prednjeg radarskog senzora.

Prednja kamera

Kamera detektuje traku ispred vozila putem senzora modula prednje kamere (FCM), što omogućava vozilu da se drži sredinom trake tokom rada pametnog tempomata. Uvek održavajte čistim područje oko modula prednje kamere.



Oprez

- **Uvek održavajte čistim područje oko prednjeg senzora detekcije i nikada nemojte pričvršćivati bilo kakvu dodatnu opremu (ukras tablice, nalepnice itd.).**
- **Pazite da ne oštetite senzor usled pranja pod visokim pritiskom ili sprečite prodor vode tokom pranja automobila (donji deo).**
- **Nakon pranja automobila, obavezno obrišite vlagu oko senzora.**
- **Izbegavajte izlaganje prednjeg branika udarcima. Udar može da promeni područje oko senzora.**
- **Koristite samo originalni senzor.**
- **Nemojte proizvoljno farbati prednji branik.**

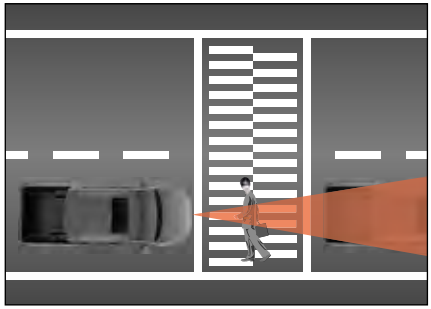
Detekcija vozila je otežana u sledećim okolnostima:

- Vožnja po strmim putevima ili oštrim krivinama
- Vožnja u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije
- Vozilo ili pešak neoprezno preseca put ispred vas
- Postoji vozilo koje se približava ili se kreće unazad
- Postoji vozilo proizvoljnog oblika
- Vozilo se kreće blizu jedne bočne trake ili ispred
- Vozilo se kreće veoma sporo ili naglo usporava
- Stacionarno vozilo
- Vozilo sa uskom zadnjom strukturom (prikolica, motocikl, bicikl, itd.)
- Tokom vožnje uskim putem ili putem sa oštrim krivinama
- Kada rukujete upravljačem
- Kada je prednji deo vozila izdignut usled prekomernog tereta u prtljažniku
- Strani predmeti zaglavljeni u senzoru usled snega, kiše, magle, itd.
- Vozilo koje se kreće ili je parkirano poprečno smeru vašeg vozila

Oprez

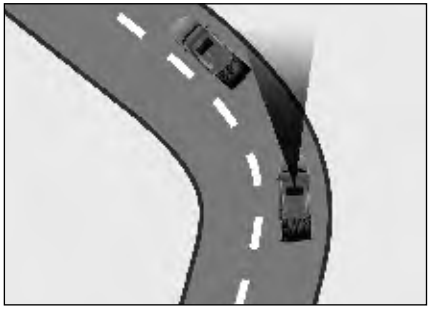
- **Sistem možda neće prepoznati vozilo ispred u okolnostima koje su ranije opisane. Potrebna je posebna pažnja. Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.**

Nije detektovan pešak ispred

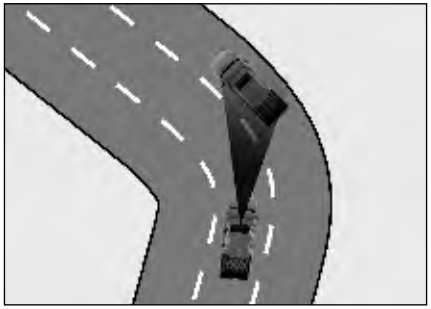


- Pametni tempomat možda neće detektovati ljude.
- Kada se krećete dok održavate rastojanje između vozila, ako se pešak pojavi ispred vašeg vozila, to može izazvati opasnu situaciju.

Put sa krivinama

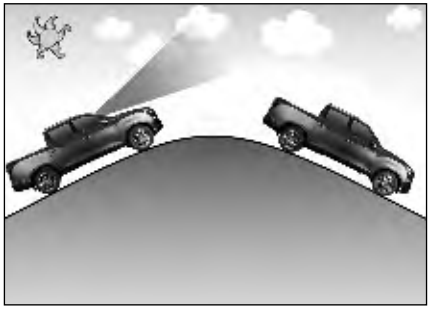


- Sistem možda neće uspeti da prepozna vozilo ispred u istoj traci na putu sa krivinama i može naglo ubrzati vozilo do podešene brzine.
- Ako se vozilo ispred iznenada detektuje, brzina vozila se može naglo smanjiti.
- Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.



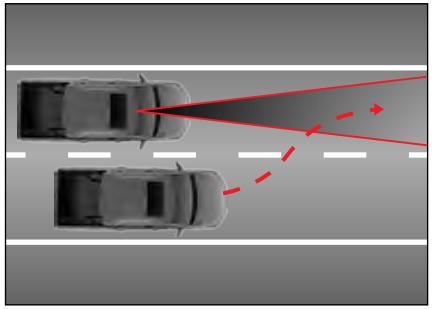
- Sistem može detektovati vozilo u drugoj traci u krivini, a to može uticati na brzinu vozačevog vozila. Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.
- U tom slučaju, proverite uslove saobraćaja oko sebe, zatim pritisnite pedalu gasa da biste sprečili nepotrebno usporavanje.

Uzbrdo ili nizbrdo

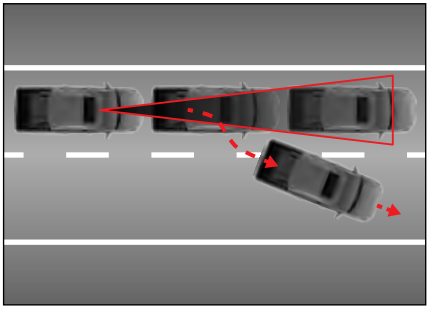


- Vozilo može naglo ubrzati do brzine koju je podesio vozač ne uspevajući da prepozna vozilo ispred u istoj traci na uzbrdici ili nizbrdici.
- Ako se vozilo ispred iznenada detektuje, brzina vozila se može naglo smanjiti.
- Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila na uzbrdici ili nizbrdici i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.

Za promenu trake

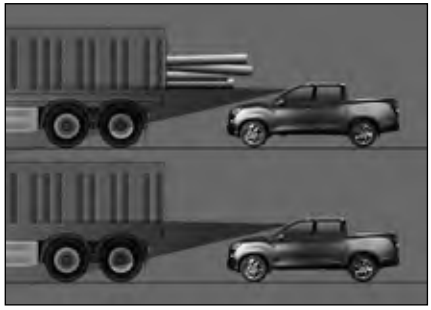


- Kada vozilo u traci pored vas ulazi u istu traku, sistem možda neće uspeti da prepozna ovo vozilo dok ne uđe u područje detekcije senzora.
- Budite stalno oprezni jer senzor može kasno detektovati vozilo koje iznenada uleće.
- Vodite računa da usporite da biste održali rastojanje između vozila kada je brzina vozila koje uleće manja od brzine vožnje.
- Vodite računa da zadržite podešenu brzinu da biste održali rastojanje do vozila ispred kada je brzina vozila koje uleće veća od brzine vožnje.



- Ako vozilo ispred napušta traku zbog promene trake, itd., pazite da nema rizika od sudara jer sistem ne može da detektuje drugo vozilo ispred.

Detektovanje vozila ispred



- Vaša pažnja je uvek potrebna tokom vožnje iza vozila koje prevozi teret duži od prostora za teret ili koje ima veliki razmak od tla jer AEBS možda neće raditi ispravno.

⚠ Upozorenje

- **U vanrednim situacijama, uvek zaustavite vozilo pritiskanjem pedale kočnice.**
- **Držite bezbedno rastojanje u svakom trenutku, Naročito ako ste podesili rastojanje do vozila ispred na bliže pri velikoj brzini, to može izazvati veoma opasnu situaciju kao što je sudar sa vozilom ispred.**
- **Sistem prilagodljivog tempomata ne može da se nosi sa parkiranim vozilima ispred, sa vozilom koje se iznenada zaustavlja, pešacima, vozilima koja dolaze sa suprotne strane, itd. Vozač uvek treba da pazi da gleda ispred i reaguje na nepredviđene okolnosti.**
- **Ako vozilo ispred često menja trake, stopa odgovora prepoznavanja senzora može biti sporija. Vozač uvek treba da pazi da gleda ispred i reaguje na nepredviđene okolnosti.**
- **Prilagodljivi tempomat je pogodan uređaj za vozača i nije sigurnosni uređaj. Bezbedni manevri i kontrole su uvek odgovornost vozača.**

⚠ Upozorenje

- **Vozač uvek treba da pazi na podešenu brzinu prilagodljivog tempomata i rastojanje do vozila ispred.**
- **Uvek omogućite dodatno rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. Po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.**
- **Prilagodljivi tempomat ne može prepoznati komplikovane uslove u saobraćaju, zato uvek treba da budete oprezni oko uslova u saobraćaju dok on radi i vozač mora lično da prilagodi brzinu vozila u opasnim situacijama.**
- **Da biste bezbednije koristili prilagodljivi tempomat, obavezno pročitajte i upoznajte se sa korisničkim priručnikom pre njegovog korišćenja.**

⚠ Oprez

- **Prilagodljivi tempomat se momentalno može deaktivirati jakim elektromagnetnim talasima.**

Lampica upozorenja i indikator u vezi sa kočnicom



Lampica upozorenja za ABS



Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja za EBD



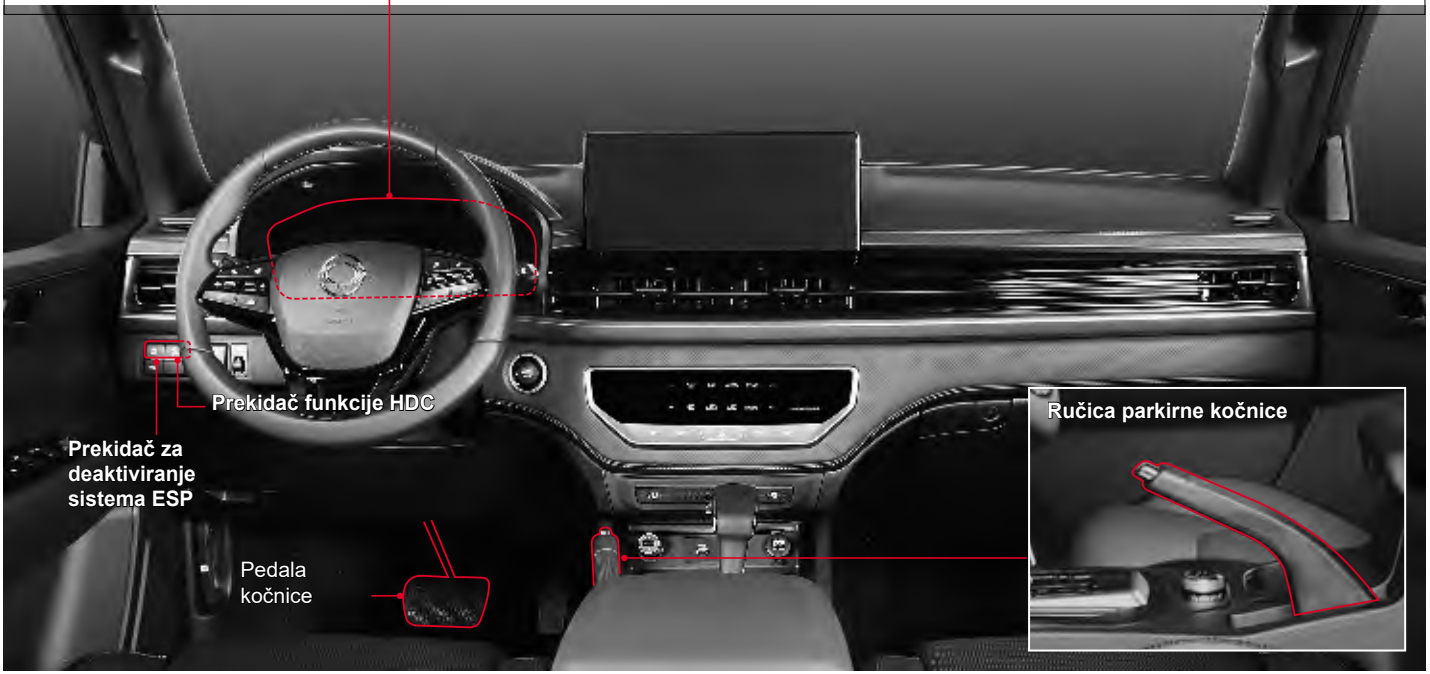
Lampica upozorenja za ESP



Indikator deaktiviranog ESP-a



Indikator HDC-a



Nožna kočnica

Pritiskanje pedale kočnice može smanjiti brzinu vozila ili zaustaviti vozilo.

Ako se nožna kočnica koristi u dužem vremenskom periodu po dužoj nizbrdici, može doći do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja i uzrokuje nezgoda.

Na dužim nizbrdicama koristite motornu kočnicu sa nižim stepenom prenosa zajedno sa nožnom kočnicom.

Oprez

- **Pravilno smanjite brzinu pomoću motorne kočnice na klizavom putu, kao što je put prekriven ledom ili snegom.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Provera prisustva stranih materija u radnom području pedale



- **Pre vožnje, očistite područje u kom se pritiska pedala kočnice ili pedala gasa. Ako se ispod pedale nalazi prazna konzerva ili neki predmet, to može da ometa rad pedale i dovede do nezgode. Obavezno proverite pre vožnje.**

Provera i zamena kočionih pločica/ diskova

Proverite kočione pločice i diskove na svakih 10.000 km vožnje i po potrebi ih zamenite. Kada menjate kočionu pločicu, zamenite istovremeno i levu i desnu kočionu pločicu.

Period zamene kočionih pločica i diskova može varirati u zavisnosti od stila vožnje vozača.

Upozorenje

- **Ako čujete škripanje kada pritisnete pedalu kočnice, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar. Ako to ne učinite, kočnica možda neće funkcionisati, što može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Ako kočnica ne radi

Ako nožna kočnica ne radi tokom vožnje, smanjite brzinu vozila što je moguće više pomoću motorne kočnice i bezbedno zaustavite vozilo polako povlačeći parkirnu kočnicu.

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica)*

Ako naglo zakočite ili kočite na klizavom putu, vozilo nastavlja da se kreće napred ali su točkovi blokirani, ne okreću se. U tom slučaju, upravljanje možda neće biti moguće ili se vozilo može okretati, dovodeći time do nezgode.

U tom slučaju, ABS pravilno kontroliše blokiranje točkova kako bi se održala sila upravljanja i poboljšala stabilnost upravljanja vozilom.

U uobičajenim uslovima vožnje, kočioni sistem vozila sa ABS-om radi na isti način kao kočioni sistem običnog vozila.

Upozorenje

- **ABS sistem sprečava situaciju da se točkovi blokiraju, onemogućavanjem upravljanja vozilom kada se primeni kočenje. Zbog toga ABS sistem ne utiče značajno na zaustavni put.**
- **Kada ABS sistem radi i stvara se kočiona sila, zaustavni put može postati duži ili kraći od zaustavnog puta vozila bez ABS sistema u skladu sa stanjem površine puta.**
- **Kod naglog kočenja, pritisnite pedalu kočnice do potpunog zaustavljanja vozila. Nikada ne sklanjajte nogu sa pedale ili pritiskajte pedalu na način pumpanja.**
- **Čak i vozilo sa ABS sistemom ne može da spreči rizik od bočnog klizanja vozila. Obavezno držite propisno bezbedno rastojanje od vozila ispred i upravljate vozilom pri maloj brzini na klizavom putu.**

Oprez

- **Vozilo opremljeno ABS sistemom obavlja funkciju samodijagnostike kako bi se proverilo da li je sistem neispravan nakon što se pokrene motor i upravlja vozilom. U ovom procesu se hidraulički pritisak prinudno prenosi na unutrašnji hidraulički sistem i motor shodno tome radi tako da može doći do buke i vibracija na pedali kočnice. To pokazuje da ABS normalno funkcioniše.**
- **Kada ABS sistem radi možete osetiti vibracije preko pedale kočnice uz određenu buku. To je normalna pojava koja se javlja dok radi ABS sistem.**

Lampica upozorenja za ABS



Ova lampica upozorenja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se ako sistem normalno radi.

Upozorenje

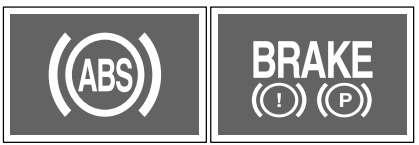
- **Ako lampica upozorenja za ABS ostaje upaljena nakon pokretanja motora ili se pali tokom vožnje, to označava da je sistem povezan sa ABS-om neispravan, da ABS sistem ne radi i da je samo funkcija običnog kočenja aktivirana. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Elektronska raspodela kočione sile (EBD)

EBD sistem efikasno raspoređuje kočionu silu na prednje i zadnje točkove putem elektronske kontrole pritiska kočenja kada se pritisne pedala kočnice.

EBD sistem se aktivira kada razlika u brzini između najbržeg prednjeg točka i najsporijeg zadnjeg točka iznosi oko 1 km/h ili više, a deaktivira se kada radi ABS.

Lampica upozorenja za EBD*



Kada se istovremeno upale lampica upozorenja za ABS i lampica upozorenja kočnice, to označava da je EBD sistem neispravan (ne postoji zasebna lampica upozorenja za EBD).

Oprez

- **Kada se upali lampica upozorenja za EBD, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Signal za hitno zaustavljanje (ESS)*

Funkcija ESS obaveštava vozilo iza vas o opasnoj situaciji brzim treperenjem svetla za kočenje u hitnom slučaju kada se primeni naglo kočenje ili kada ABS sistem radi tokom vožnje.

Funkcija ESS radi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća, a ona radi u redosledu „Ulazni ESS signal“ → „Aktiviranje svetla za kočenje u hitnom slučaju“ → „Aktiviranje svetla upozorenja u slučaju opasnosti“.

Obaveštenje
• **Ako je upaljeno svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, funkcija ESS nije aktivirana.**

Uslovi aktivacije i deaktivacije

	Svetlo za kočenje u hitnom slučaju
Uslovi aktivacije	• Kada je brzina vozila 50 km/h ili veća • Kada se primeni naglo kočenje uz usporavanje vozila od 6,5 m/s2 ili više • Kada ABS sistem radi tokom kočenja
Uslovi deaktivacije	• Ako nema ESS signala iz vozila • Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada je rad ABS-a završen

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
Uslovi aktivacije	• Ako je brzina vozila 50 km/h ili manja u trenutku kada je rad indikatora svetla upozorenja u slučaju opasnosti završen (otkazan) • Ako svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi 10 sekundi
Uslovi deaktivacije	• Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada prođe 10 sekundi nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti • Kada se brzina vozila poveća za 10 km/h ili više nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP)*

ESP sistem predstavlja pomoćni pogonski sigurnosni sistem koji kontroliše kočenje svakog točka ili snagu motora kako bi se ispravila stabilnost vozila u situacijama kada ono postane nestabilno, kao što je naglo skretanje, što pomaže vozilu da izbegne opasnu situaciju.

- Funkcija elektronskog sistema kontrole stabilnosti se aktivira samo kada vozilo postane ekstremno nestabilno i ne aktivira se u normalnim uslovima vožnje. Njegovu aktivaciju možete potvrditi treperenjem indikatora ESP na instrument tabli.

Indikator/lampica upozorenja za ESP



- Indikator treperi: kada je aktivirana ESP funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESP sistem neispravan

Oprez

- **Ako indikator ESP treperi, vozite polako bez ubrzavanja.**
- **Ako se upali lampica upozorenja za ESP, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi oko 10 sekundi da bi se omogućilo vozilu iza ili oko vas da se unapred pripremi kada naglo zakočite pri brzini vozila od 50 km/h ili većoj ili ako radi ABS sistem (signal za hitno zaustavljanje).**

Indikator deaktiviranog ESP-a



Kada deaktivirate ESP pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESP-a (3 sekunde ili duže), indikator se uključuje.

Oprez

- **Ako indikator deaktiviranog ESP sistema ostaje uključen iako niste deaktivirali funkciju ESP sistema, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje sistema ESP tokom 3 sekunde će se istovremeno uključiti indikator deaktiviranog ESP i indikator isključenja AEBS-a, a funkcije ESP i AEBS se deaktiviraju.**

Fenomen koji se javlja kada je ESP aktiviran

Ako se ESP aktivira usled tesnih skretanja, ESP kontroliše svaki točak tako da možete osetiti da se primenjuje kočenje na odgovarajući točak, a do vibracija na pedali kočnice i buke može doći usled promene hidrauličnog pritiska u sistemu.

Takođe, ako pritisnete pedalu gasa možda neće doći do povećanja broja obrtaja motora zbog funkcije kontrole snage motora.

Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESP

Ako levi i desni pogonski točkovi stalno proklizavaju na putu prekrivenom snegom ili ledom, aktivira se funkcija ESP za kontrolu pogonske snage motora. U skladu s tim, broj obrtaja motora ne može da se poveća čak i ako pritisnete pedalu gasa, što onemogućava da upravljate vozilom.
U tom slučaju, deaktivirajte funkciju ESP da biste vratili pogonsku snagu motora i mogli da upravljate vozilom.

- Da biste deaktivirali funkciju ESP, pritisnite i držite prekidač za deaktiviranje ESP (3 sekunde ili duže).
  Indikator deaktiviranog ESP na instrument tabli se uključuje i deaktivira se funkcija ESP.
- Ponovnim pritiskom prekidača za deaktiviranje ESP-a aktivira se funkcija ESP.



⚠ Upozorenje

- **Dok ESP radi, ne pritiskajte prekidač za deaktiviranje ESP-a. Ako deaktivirate funkciju ESP-a pritiskom na prekidač za deaktiviranje ESP-a dok naglo ubrzavate ili vršite oštro skretanje, vozilo može iznenada da prokliza i izazove opasnu situaciju. Da biste deaktivirali funkciju ESP-a, obavezno pritisnite prekidač za deaktiviranje ESP-a samo kada upravljate vozilom na pravom ravnom putu fiksnom brzinom.**

Obaveštenje

Vozilo opremljeno ESP sistemom uključuje različite pomoćne funkcije za poboljšanje bezbedne vožnje vozila. Tipične funkcije su sledeće.

- **BAS (Sistem pomoći pri kočenju)**

Funkcija sistema pomoći pri kočenju detektuje situaciju naglog kočenja i povećava pritisak kočnice za vozača sa snagom noge koja ne može da primeni naglo kočenje u situaciji naglog kočenja.

- **ARP (Aktivna zaštita od prevrtanja)**

ARP predstavlja pomoćnu sigurnosnu funkciju koja pomaže vozilu da održi normalnu stabilnost pre elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) kada je status vožnje vozila visoko nestabilan.

Oprez

- **ESP je samo sigurnosni sistem pomoći pri vožnji vozila i ne može da kontroliše vozilo iznad njegovih fizičkih ograničenja. Nemojte se previše oslanjati na ovaj sistem i obavezno vozite bezbedno.**
- **Aktivacija ESP sistema (indikator ESP treperi) označava da je vozilo veoma nestabilno. U tom slučaju, smanjite brzinu vozila i upravljajte vozilom bezbedno.**
- **ESP se ne aktivira prilikom vožnje unazad.**
- **Ne upravljajte vozilom odmah nakon pokretanja motora. Ako upravljate vozilom u periodu od 2 sekunde nakon pokretanja motora, funkcija samodijagnostike ESP sistema se ne obavlja i ESP se aktivira u ranoj fazi tokom vožnje tako da može doći do pojava kao što su uključivanje lampice upozorenja za ESP, zvučno upozorenje i generisanje kočione sile na svakom točku.**
- **Kada je aktivirana funkcija aktivne zaštite od prevrtanja, kočenje motora i svakog točka se kontroliše snažnije nego normalnim radom ESP sistema, tako da brzina vozila može naglo da se smanji ili da se stvori jaka kočiona sila na svakom točku čineći da status upravljanja bude nestabilan.**
- **Kada radi ESP sistem, može doći do vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređajima.**
- **Vozilo opremljeno ESP sistemom može imati male vibracije dok se obavlja funkcija samodijagnostike sistema, ali to je normalna pojava.**

Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)*

HDC predstavlja sistem koji usporava vozilo automatski kako bi se omogućilo vozaču da upravlja vozilom pri maloj brzini bez pritiskanja pedale kočnice kada vozač planira da upravlja vozilom na strmom putu malom brzinom.

HDC promenljivog tipa primenjen na ovo vozilo radi fleksibilno u opsegu između 5 km/h i 30 km/h u skladu sa okruženjem vozila (operativni status pedale kočnice i gasa).

Upozorenje

- **Nemojte koristiti HDC funkciju na uobičajenom putu. HDC funkcija služi za vožnju na nizbrdici, a njeno korišćenje na uobičajenom putu može izazvati sudar sa vozilom iza vas.**

Aktivacija/deaktivacija funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

- Pritiskom na prekidač HDC sistema pali se zeleni indikator HDC-a na instrument tabli i HDC je u statusu pripravnosti.
- Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator HDC-a se gasi i deaktivira se funkcija HDC.



Indikator/lampica upozorenja za HDC



- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, funkcija HDC nije aktivirana.**
- **Kada se upali crveni indikator HDC-a, to označava da je sistem kontrole spuštanja na nizbrdici pregrejan ili neispravan. Ako crveni indikator HDC-a ostane upaljen nakon što se uređaj povezan sa sistemom kontrole spuštanja na nizbrdici dobro ohladio, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Uslovi aktivacije HDC sistema

- Kada je aktivirana HDC funkcija (zeleni indikator HDC-a se pali)
- Unutar određenog stepena nagiba ili većeg i radnog opsega brzina (oko 5 km/h do 70 km/h)
- Kada nije aktivirana ESP funkcija (uključujući BAS funkciju)

Uslovi deaktivacije HDC sistema

- Kada je deaktivirana funkcija kontrole spuštanja na nizbrdici (zeleni indikator HDC-a se gasi)
- Stepen nagiba ispod uslova aktivacije HDC sistema
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 5 km/h ili većom od 70 km/h
- Kada je HDC sistem neispravan
- Kada je HDC sistem pregrejan

Obaveštenje

- **Dok je aktivirana HDC funkcija, vozač može da ubrza ili uspori vozilo do željene brzine vožnje (oko 5 do 30 km/h) pritiskanjem pedale kočnice ili pedale gasa. Međutim, ako se vozilo kreće brzinom manjom od 2 km/h ili većom od 70 km/h, deaktivira se HDC funkcija.**

Rad HDC sistema

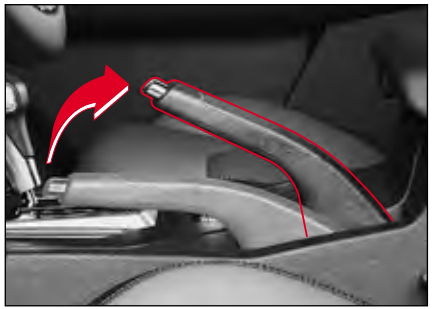
Ako su ispunjeni uslovi za aktivaciju HDC sistema, sistem se aktivira i zeleni indikator HDC-a na instrument tabli treperi. Ako brzina vozila postane manja od 2 km/h ili veća od 70 km/h ili nagib puta postane blaži dok je aktivirana HDC funkcija, HDC sistem prestaje sa radom.

Dok radi HDC funkcija, dolazi do pojave jakih radnih zvukova i vibracija na kočnici ali to je normalno kada radi HDC sistem.

Oprez

- **HDC funkcija služi za vožnju van puta na strmoj nizbrdici.**
- **Ako se često koristi HDC funkcija, kočioni sistem ili elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) možda neće raditi uobičajeno.**
- **Izbegavajte korišćenje HDC funkcije tokom vožnje na uobičajenom putu. Ako na ravnom putu upravljate vozilom dok je HDC u statusu pripravnosti, može doći do aktiviranja funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici kada vršite tesna skretanja ili prelazite preko ležećeg policajca.**
- **Kada se aktivira HDC sistem, dolazi do pojave vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređaju. To je normalna pojava kada se aktivira HDC sistem.**

Ručna parkirna kočnica



Za aktiviranje ručne parkirne kočnice

1 Parkirajte svoje vozilo na ravnom i bezbednom terenu.

2 Povucite polugu ručne parkirne kočnice.

Lampica upozorenja parkirne kočnice se pali na instrument tabli, što znači da je parkirna kočnica aktivirana.

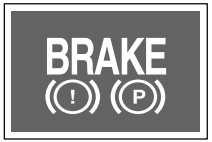
Za otpuštanje ručne parkirne kočnice

1 Pritisnite pedalu kočnice.

2 Pritisnite dugme za otpuštanje blokade da biste spustili polugu uz malo podizanje poluge ručne parkirne kočnice.

Lampica upozorenja parkirne kočnice se gasi na instrument tabli, što znači da je parkirna kočnica otpuštena.

Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja se pali kada:

- Parkirna kočnica je normalno aktivirana
- Nivo kočione tečnosti je nizak
- Tokom vožnje sa aktiviranom parkirnom kočnicom (vozilo se kreće brzinom iznad 10 km/h duže od 2 sekunde), lampica upozorenja treperi i čuje se zvuk „bip“. Kada se to dogodi, odmah zaustavite vozilo i otpustite parkirnu kočnicu.

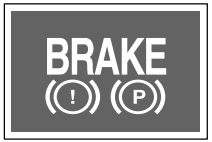
Oprez

- **Pre polaska obavezno proverite da li je ugašena lampica upozorenja parkirne kočnice ili za nizak nivo tečnosti.**
- **Uvek otpustite parkirnu kočnicu pre pokretanja. Vožnja sa aktiviranom parkirnom kočnicom može da ošteti kočioni sistem.**

Oprez

- **Kada se parkirna kočnica koristi za zaustavljanje vozila, radi sigurnosti pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **Ponovljeno korišćenje parkirne kočnice u dužem vremenskom periodu može da dovede do istezanja sajle parkirne kočnice i pogoršanja performansi parkirne kočnice. Zbog toga je potrebno da se parking sajla periodično proverava i po potrebi podesi.**
- **Ako se lampica upozorenja kočnice ne gasi nakon otpuštanja parkirne kočnice, odvezite vozilo na proveru kočionog sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte pokušavati da vratite parkirnu kočnicu postavljanjem ručice menjača u položaj P (parkiranje). Kada parkirate/ zaustavite vozilo, uvek čvrsto povucite parkirnu kočnicu.**
- **Kada parkirate vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), isključite paljenje i pomerite ručicu menjača u položaj N (neutralno) uz pritiskanje dugmeta za otpuštanje blokade ručice menjača.**
- **Kada parkirate/zaustavite vozilo, uvek postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje). U suprotnom, vozilo može da se otkotrlja u zavisnosti od spoljašnjeg udara ili stanja na putu.**

Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja se pali u bilo kojoj od sledećih situacija.

- Kada parkirna kočnica radi normalno
- Kada kočione tečnosti nema dovoljno
- Ako vozite bez otpuštanja parkirne kočnice, lampica upozorenja kočnice treperi i oglašava se zvučno upozorenje kad se vozilo kreće brzinom iznad 10 km/h duže od 2 sekunde. Kada se to dogodi, odmah zaustavite vozilo i otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

- **Ako temperatura padne ispod nule, na primer zimi, parkirna kočnica se možda neće otpustiti zbog smrzavanja opreme povezane sa parkirnom kočnicom.**
- **Ako na silu pokrenete vozilo bez otpuštanja smrznute parkirne kočnice, može doći do oštećenja povezanih delova. Takođe se može javiti i buka.**
- **Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu, ne na nagibu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite blokade za točkove umesto korišćenja parkirne kočnice.**

Oprez

- **Pre vožnje, obavezno proverite da li se pale lampica upozorenja parkirne kočnice i lampica upozorenja za nizak nivo ulja na instrument tabli.**
- **Obavezno otpustite parkirnu kočnicu pre vožnje. Upravljanje vozilom sa aktiviranom parkirnom kočnicom može da ošteti kočioni sistem.**
- **Kada koristite parkirnu kočnicu za zaustavljanje tokom vožnje, radi sigurnosti pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) ručice menjača umesto parkirne kočnice. Obavezno čvrsto podignite parkirnu kočnicu prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila.**
- **Ako planirate da ručicu menjača postavite u položaj N (neutralno) i parkirate vozilo, ugasite motor sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje), pritisnite dugme za otpuštanje blokade ručice menjača i pomerite je u položaj N (neutralno).**
- **Obavezno postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) kada parkirate ili zaustavljate vozilo. Ako ručica menjača nije u položaju P (parkiranje) prilikom parkiranja ili zaustavljanja, vozilo može krenuti usled udarca spolja ili o površinu puta.**

Kada se vozilo parkira na uzbrdici

- **Kada parkirate vozilo na uzbrdici, parkirajte vozilo sa okrenutim upravljačem u suprotnom smeru od ivičnjaka.**



4

Kada se vozilo parkira na nizbrdici

- **Kada parkirate vozilo na nizbrdici, parkirajte vozilo sa okrenutim upravljačem u smeru prema ivičnjaku.**



Dvostruko parkiranje

Da biste parkirali vozilo ispred drugog vozila a da pritom omogućite da se vozilo gura ili vuče, postupite na sledeći način:



1 Isključite paljenje dok je pedala kočnice pritisnuta a ručica menjača u položaju P.

Obaveštenje

- **Ako je ručica menjača u drugom položaju a ne u položaju P, napajanje vozila neće biti isključeno.**



2 Ubacite ručicu menjača u položaj N kad pritisnete dugme za otpuštanje blokade menjača dok je pedala kočnice pritisnuta.

Oprez

- **U režimu dvostrukog parkiranja, vozilo može da se otkotrlja. Stoga treba da se parkira na ravnom tlu i treba da se preduzmu odgovarajuće radnje, kao što je postavljanje blokade za točkove.**

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)*

AEB (Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju) predstavlja pomoćni uređaj koji upozorava vozača na rizik od sudara kada se očekuje sudar sa vozilom ispred ili pešakom putem senzora modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar).

Ovaj sistem obaveštava vozača o riziku od sudara putem poruke upozorenja i zvučnog upozorenja u zavisnosti od stepena rizika od sudara. Ako se ovaj rizik od sudara nastavi, ovaj sistem kontroliše kočionu silu kako bi se izbegao sudar ili ublažio udar kada dođe do sudara, što poboljšava bezbednost vozača i pešaka.

1. alarm za sudar → 2. upozorenje na sudar → 3. kočenje u hitnom slučaju → Zaustavljanje vozila



Upozorenje

- **AEBS je samo pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**

Obaveštenje

- **AEBS sistem je podešen, a osetljivost upozorenja na sudar spreda je podešena na Srednje kao podrazumevane fabričke postavke.**

Indikator/lampica upozorenja za AEB

Indikator deaktiviranja AEB-a



Kada su deaktivirani AEBS sistem i funkcija elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP), indikator deaktiviranja AEBS-a na instrument tabli se pali.

Obaveštenje

- **Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje sistema ESP tokom 3 sekunde će se istovremeno uključiti indikator deaktiviranja ESP-a i indikator deaktiviranja AEBS-a, i funkcije ESP i AEBS se deaktiviraju.**

Indikator/lampica upozorenja za AEB



Indikator i lampica upozorenja za AEB rade na sledeći način u zavisnosti od statusa AEB sistema.

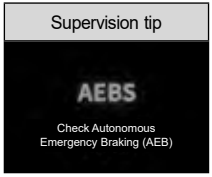
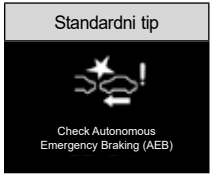
- Trepere: AEB radi
- Pale se: AEB je neispravan

Poruka upozorenja se prikazuje na displeju instrument table na sledeći način u zavisnosti od statusa AEBS sistema.

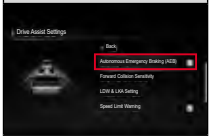
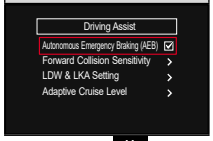
AEB radi

Supervision tip	Standardni tip
	

AEB je neispravan

Supervision tip	Standardni tip
	

Aktiviranje AEB-a

Supervision tip	Standardni tip
	

Kada potvrdite kvadratić ispred stavke (Korisničke postavke) → **Pomoć pri vožnji** → **AEB** na instrument tabli, funkcija se aktivira i indikator deaktiviranja AEBS-a na instrument tabli se gasi.

Kada skinete potvrdu iz kvadratića ispred stavke **AEB**, ta funkcija se deaktivira a indikator deaktiviranja AEBS-a se pali.

Oprez

- **Radi sigurnosti, aktivirajte ili deaktivirajte AEB sistem pre vožnje ili nakon zaustavljanja vozila na bezbednom mestu.**
- **Kada je deaktivirana funkcija ESP, funkcija AEB se takođe automatski deaktivira čak i ako je prethodno bila aktivirana. Funkcija AEB se takođe može aktivirati iz menija Korisničke postavke na instrument tabli.**

Postavka osetljivosti upozorenja na sudar spreda



Postavku možete da promenite pod ⚙ (korisničke postavke) → **Pomoć pri vožnji** → **Osetljivost na sudar spreda** na instrument tabli.

- Ako je podešena na **Brzo**, upozorenje AEB-a se signalizira brzo.
- Ako je upozorenje AEB-a suviše brzo, podesite ga na **Srednje** ili **Sporo**.

⚠ Oprez

- **Čak i ako je za osetljivost upozorenja AEB-a postavljeno Brzo, možete imati utisak da je sporo kada vozilo ispred naglo zakoči.**

Rad AEBS sistema

Klasifikacija	Alarm za sudar (1. upozorenje)	Alarm za sudar (2. upozorenje)	Kočenje u hitnom slučaju (3. upozorenje)	Zaustavljanje vozila
				
Prozor za prikaz instrument table				
Zvučno upozorenje	Čuje se 7 zvučnih signala u 1 sekundi			-
Kontrola nad vozilom	-	-	Potpuna kontrola kočenja pre sudara.	Zadržite kočionu silu oko 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila.

Upozorenje

- **AEB predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne garantuje bezbednost.**
- **AEB ne prepoznaje sve hitne i opasne situacije.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje AEB sistema.**
- **AEB sistem ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**
- **Uvek osigurajte bezbedan zaustavni put i po potrebi pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vozila.**
- **AEB se aktivira u zavisnosti od rastojanja od vozila ispred ili pešaka, relativne brzine i reakcije vozača.**
- **AEB detektuje situaciju u vožnji preko modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar). Ako situacija u vožnji nije pokrivena prednjom kamerom, performanse sistema se mogu pogoršati.**

Uslovi aktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktivacije AEB sistema, sistem radi normalno.

- Kada je AEB aktiviran
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada modul prednje kamere (FCM) normalno prepoznaje vozilo i pešaka ispred
- Kada se vozilo kreće brzinom između 8 km/h i 60 km/h

Obaveštenje

- **AEB je spreman za rad u pripremi za hitnu (opasnu) situaciju pa kada vozač pritisne pedalu kočnice, pomoćni sistem odmah reaguje.**
- **Kada je AEB aktiviran, on dopunjuje optimalnu silu kočenja koja je potrebna za usporavanje vozila.**
- **Ako je hitna (opasna) situacija razrešena, kontrola AEB sistema se zaustavlja.**
- **1. upozorenje se aktivira do brzine vozila od 180 km/h.**

Uslovi deaktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktiviranja AEBS sistema, sistem se deaktivira i AEB ne radi.

- Kada je AEBS deaktiviran
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) deaktiviran
- Kada se vozilo kreće brzinom većom od 60 km/h
- Kada se upravlja preko upravljača
- Kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili R (kretanje unazad)
- Kada je pritisnuta pedala gasa

AEB ne može ispravno da detektuje vozilo:

- na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- kada se vozilo značajno zaljulja
- kada su zadnja svetla na vozilu ispred nesimetrična ili nisu uključena noću
- kada je zadnja strana vozila ispred nesimetrična
- kada vozilo naglo preseca put
- Životinja, predmet ili vozilo koje se vozi, ili kada se vozilo kreće u suprotnom smeru
- Vozilo koje se približava ili vozilo koje se kreće unazad
- Vozilo ispred neobičnog oblika
- Kada postoji brza promena osvetljenja (ulaz u tunel, itd.)
- Kada se oblik ne vidi zbog senke neposredno ispod nadvožnjaka
- Kad je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što su sneg, kiša i magla
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada refleksija od predmeta postavljenog na kontrolnoj tabli ometa prepoznavanje modula prednje kamere (FCM)
- Kada ispred vozila postoji uzan objekat, kao što je motocikl ili bicikl
- Kada se neko vozilo kreće ili zaustavlja vertikalno na smer vožnje na raskrsnici

Oprez

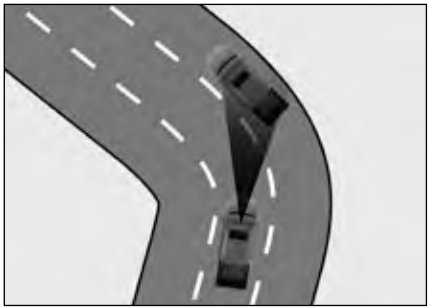
- **Pažnja vozača je neophodna jer AEB možda neće imati normalan odziv ili sistem može otkazati kada je otežana detekcija vozila.**

Put sa krivinama



Na putu sa krivinama, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

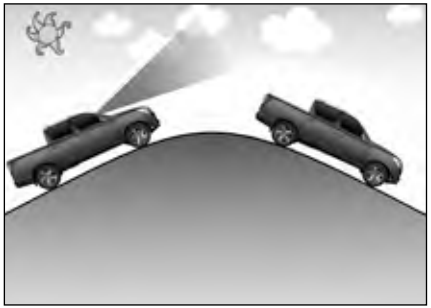
Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.



Možda će se detektovati vozilo u drugoj traci, što utiče na brzinu. Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

U tom slučaju, možete sprečiti nepotrebno usporavanje pritiskom na pedalu gasa.

Put pod nagibom

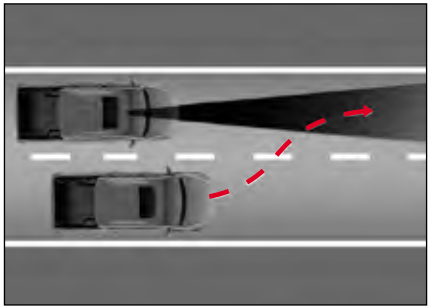


Na uzbrdici ili nizbrdici, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

Takođe, vozilo ispred se iznenada detektuje i možda će biti primenjeno upozorenje i kočenje.

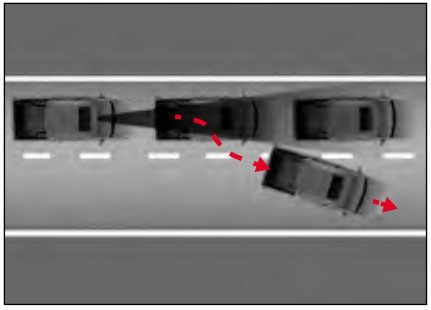
Proverite put ispred i uslove vožnje na uzbrdici ili nizbrdici i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

Prilikom promene trake



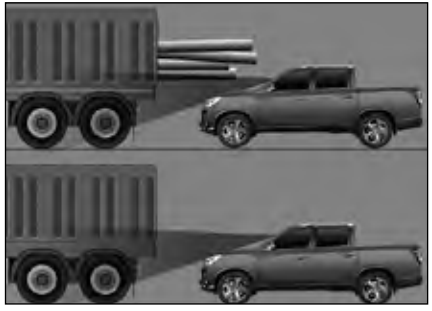
Kada vozilo iz susedne trake menja traku i ulazi u istu traku, to vozilo se možda neće detektovati dok ne uđe u domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Uvek obratite pažnju jer se vozilo koje iznenada uleće može kasno detektovati.



Treba biti oprezan jer ako postoji vozilo zaustavljeno ispred vozila ispred i vozilo ispred izađe iz trake dok je vaše vozilo usporeno zbog rada AEBS sistema, vozilo zaustavljeno ispred nije izabrano kao kontrolni cilj, što dovodi do rizika od sudara.

Prepoznavanje vozila ispred



Treba biti oprezan jer visoko vozilo ili vozilo sa teretom koji viri iz zadnjeg dela vozila može prouzrokovati opasnu situaciju.

AEB ne može da detektuje pešaka

- koji ne stoji na uobičajen način
- čije je telo zaklonjeno ili koji ne hoda uspravno
- koji se brzo kreće
- koji iznenada preseca put
- koji nosi odeću u boji sličnoj pozadini
- kada je jačina okolnog osvetljenja prevelika ili premala
- noću ili kada je okolno područje mračno
- ako postoji struktura slična osobi
- ako je osoba niska
- čije ponašanje je nestabilno
- Kada postoji situacija koja onemogućava AEB da detektuje pešaka u okruženju
- kada je okupljeno mnogo osoba
- kada postoji objekat (kolica, bicikl, dvotočkaš, kofer, dečja kolica, itd.) koji pešak gura

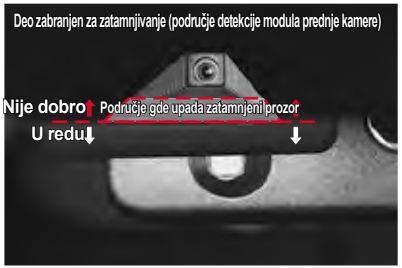
Upozorenje

- AEB se ne aktivira u svim situacijama. Zbog toga nemojte testirati AEB u pravcu osobe ili objekta. To može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.
- Kada pokrenete motor, AEB se uvek aktivira automatski. Ako je potrebno da deaktivirate tu funkciju, koristite meni Korisničke postavke na instrument tabli.
- Ako je AEB aktiviran i vi naglo zakočite, putnici u vozilu mogu biti u opasnosti. Zato uvek budite pažljivi, za svaki slučaj.
- Ako je prednja kamera zaprljana stranim materijama, njena funkcija detekcije je slabija i AEB se privremeno deaktivira. Kamera uvek mora biti čista.
- Ako je kamera usled udara odmaknuta od uobičajenog položaja, sistem možda neće raditi normalno čak i ako se ne pali lampica upozorenja ili se ne prikazuje poruka upozorenja na instrument tabli.
- Noću, performanse detekcije vozila i pešaka mogu biti slabije jer su uslovi osvetljenja lošiji nego danju.
- Ako se tokom zime na vetrobranu formira inje, prednja kamera možda neće detektovati uobičajeno. Obavezno uklonite inje.

- U suprotnom može doći do nepotrebnog upozorenja i kočenja, a upozorenje i kočenje se možda neće primeniti zbog ograničenja detekcije senzora.
- Ako vozilo ispred naglo zakoči, ispravna primena kočnice se možda neće obaviti, što može izazvati sudar. Uvek budite pažljivi u pripremi za opasnu situaciju.
- Ako vučete drugo vozilo ili prikolicu, otkažite postavku AEB-a. Kočenje tokom vuče može smanjiti bezbednost vozila.
- Kada tovarite vozilo na kamion, voz ili brod koji transportuje vozilo, deaktivirajte AEB. Sistem može biti aktiviran u zavisnosti od uslova kontakta u procesu utovara.

Oprez

- AEB se može privremeno deaktivirati jakim elektromagnetnim talasom.
- Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.



Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama*

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji detektuje i obaveštava o području mrtvog ugla koji vozač ne može da primeti, korišćenjem senzora za detekciju koji se nalaze unutar obeju ivica zadnjeg branika.

- Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama uključuje sledeće sisteme upozorenja.
  - Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW)
  - Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)
  - Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW)
  - Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW)
  - Sistem pomoći kod poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)
  - Sistem upozorenja na bezbedan izlazak (SEW)

Displej aktivacije sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama



1 Lampica upozorenja spoljašnjeg retrovizora



Kada lampica upozorenja za spoljašnji retrovizor zatreperi dva puta sa prekidačem START/STOP u položaju ON ili dok motor radi, to označava da sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama radi ispravno.

Napomena

- **Možete promeniti postavke sistema BSW u meniju Korisničke postavke na instrument tabli.**

Upozorenje

- **Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da bezbedno upravlja vozilom. U svakom slučaju izbegavajte zavisnost od sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama i proveravajte stanje na putu dok upravljate vozilom.**

Oprez

- **Pobrinite se da zadnji branik uvek bude čist. Senzor koji detektuje zadnju i obe strane vozila je postavljen unutar obeju ivica zadnjeg branika. Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama, senzori možda neće ispravno funkcionisati.**
- **Kada je zadnji branik zamenjen, ofarban ili popravljen, radne performanse sistema mogu biti slabije.**
- **Senzori detekcije sistema možda neće raditi u zavisnosti od okolnog okruženja. Upravljajte vozilom dok neposredno proveravate stanje na putu zbog vanredne situacije.**
- **Ako to ne učinite, može doći do neispravnog rada sistema usled jakog elektromagnetnog talasa.**

Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama

- **Supervision tip**
  Idite na Postavke instrument **table → Zvuk → Zvučni alarm sistema BSW → Omogući zvučni alarm sistema BSW, zvučni alarm sistema RCTW i zvučni alarm sistema SEW** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i označite odgovarajuće kvadratiće.
- **Standardni tip**
  Idite na **Zvuk → Zvučni alarm sistema BSW → Omogući zvučni alarm sistema BSW, zvučni alarm sistema RCTW i zvučni alarm sistema SEW** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i označite odgovarajuće kvadratiće.

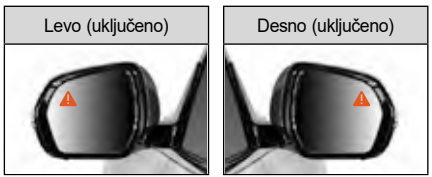
Obaveštenje

- **Poruka „Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama aktiviran“ ili „Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama deaktiviran“ se prikazuje oko 2 sekunda na vrhu prozora za prikaz na instrument tabli u zavisnosti od aktiviranja ili deaktiviranja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama. Lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru takođe zatreperi dvaput.**
- **Ako ne koristite sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama, obavezno deaktivirajte sistem.**
- **Ako želite da priključite prikolicu, obavezno deaktivirajte sistem da biste sprečili kvar sistema.**

Nivo upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama

Kada se detektuje mrtvi ugao na zadnjoj levoj ili desnoj strani vozila ili vozilo koje se približava velikom brzinom uz aktiviranu funkciju detekcije mrtvog ugla i sistema pomoći pri promeni trake, a brzina vožnje iznosi oko 30 km/h ili više, aktivira se sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama.

1. upozorenje



Kada se detektuje vozilo u području upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama vozila, pali se žuta lampica upozorenja / indikator na spoljašnjem retrovizoru.

Kada se odgovarajuće vozilo udalji od područja upozorenja tokom aktiviranog 1. upozorenja, upozorenje se zaustavlja u zavisnosti od uslova vožnje nakon određenog vremenskog perioda.

2. upozorenje

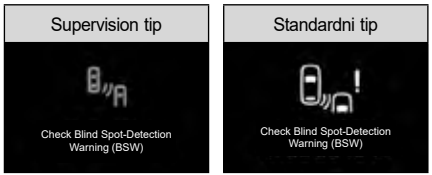


Kada uključite pokazivač pravca sa aktiviranim 1. upozorenjem (pali se žuta lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru), 2. upozorenje se aktivira na sledeći način.

- Žuta lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru treperi
- Zvučno upozorenje se oglašava u unutrašnjosti vozila.

Kada vratite prekidač pokazivača pravca u prvobitni položaj (status OFF) tokom aktiviranog 2. upozorenja, drugo upozorenje se zaustavlja.

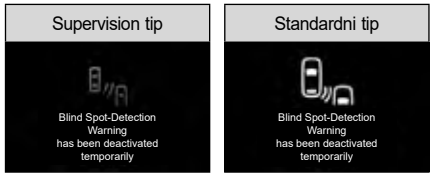
Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan



Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan, prikazuje se poruka upozorenja na displeju instrument table.

Oprez

- **Kada se prikaže poruka upozorenja za neispravan RCTW, sve odgovarajuće funkcije RCTW su onemogućene.**
- **Ako poruka upozorenja nastavi da se prikazuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**



Ako senzor ne može ispravno da detektuje zadnju i obe bočne strane vozila sa aktiviranim sistemom upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama, poruka se prikazuje na instrument tabli.

- Kada postoji strana materija na spoljašnjoj i unutrašnjoj strani zadnjeg branika
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada vozite na otvorenom prostoru gde nema stalno objekata oko puta (npr., pustinja, livada)
- Kada pada jak sneg ili jaka kiša
- Kada je put širok

Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW)

Sistem BSW detektuje vozilo koje se približava mrtvom uglu na zadnjoj i obema stranama vozila i o tome obaveštava vozača uključivanjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru.



Uslovi aktivacije

Sistem BSW se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi.

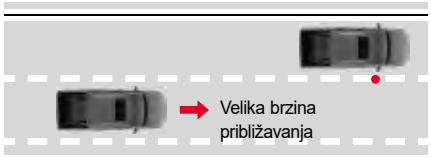
- Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama aktiviran
- Kad se vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h i manjom od 255 km/h
- Kada je vozilo prisutno u području detekcije mrtvog ugla

Upozorenje

- **Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW) samo može dati upozorenje u ograničenom području a funkcija upozorenja možda neće raditi za vozilo koje se približava zadnjem mrtvom uglu u zavisnosti od okolne situacije i uslova vožnje.**

Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW)

Sistem LCW (upozorenje pri promeni trake) upozorava vozača treperenjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru i aktiviranjem zvučnog upozorenja kad detektuje vozilo koje se približava velikom brzinom sa zadnje strane vozila.



Radni uslovi

Sistem LCW aktivira sistem upozorenja kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Sistem BSW je aktiviran.
- Brzina vozila je između 30 km/h i 255 km/h.
- Kada se vozilo približava velikom brzinom u području detekcije.
- Vozačevo vozilo se kreće po pravom putu.

Upozorenje

- **Ovaj sistem predstavlja pomoć koja obezbeđuje pogodnost za vozača. Ako zavisite od ovog sistema, to može da izazove nezgodu. Uvek proverite okolinu pomoću bočnog retrovizora kada menjate trake.**

Sistem BSA

Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) je sistem koji, ako se vozilo slučajno približi ivici trake, pomoću jednostranog kočenja usmeri vozilo ka sredini trake kad se očekuje sudar sa vozilom u mrtvom uglu na zadnjoj strani vozila, i o tome obaveštava vozača uključivanjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru.



Radni uslovi

Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) izdaje upozorenje kada:

- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) je podešena.
- Brzina vozila je između 60 km/h i 140 km/h.
- Vozilo se kreće po putu gde se obe trake normalno prepoznaju bez primenjivanja kočnice (uključujući AEB i ACC).

BSA se deaktivira kada:

- Vozač naglo okrene upravljač.
- Deo vozila je već prešao u susednu traku.
- Pedala kočnice je pritisnuta.
- Funkcija povezana sa kočnicom radi (kao što je ACC; AEB, ESP i ABS)

Oprez

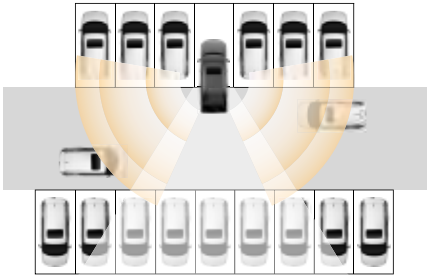
- **Kad promenite traku, morate da se pomerite na sredinu trake. Sistem možda neće raditi ako vozilo nastavi da se kreće blizu ivice trake.**

Upozorenje

- **Kontrola kočenja možda neće raditi u zavisnosti od elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP).**
- **Kad se upali lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP), kontrola kočenja ne radi.**
- **Kad elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) obavlja drugu funkciju, kontrola kočenja ne radi.**

Sistem RCTW

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW) je sistem koji, kad se detektuje vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane prilikom kretanja unazad, prikazuje poruku upozorenja u prozoru za prikaz instrument table, izdaje zvučni alarm i pali lampicu upozorenja na spoljnim retrovizorima kako bi obavestio vozača o detektovanom vozilu.



Aktivacija / deaktivacija sistema RCTW

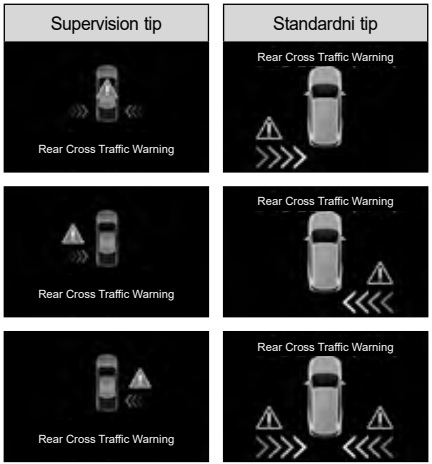


- Idite na **Postavka pomoći pri vožnji → Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu → Detekcija mrtvog ugla i pomoć za izbegavanje sudara → Omogući upozorenje na sudar** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i označite kvadratić.

Uslovi aktivacije

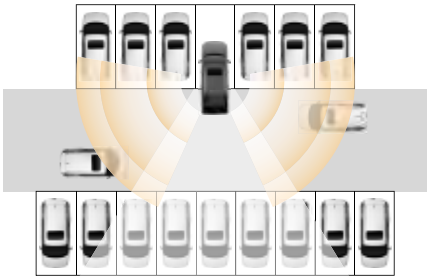
- RCTW sistem je aktiviran
- Ako se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad)
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 10 km/h
- Ako se vozilo nalazi unutar dometa RCTW sistema a brzina vozila koje se približava je 24 km/h ili manja

Ako se detektuje vozilo koje se približava, poruka o približavanju sa određene strane se prikazuje na instrument tabli.

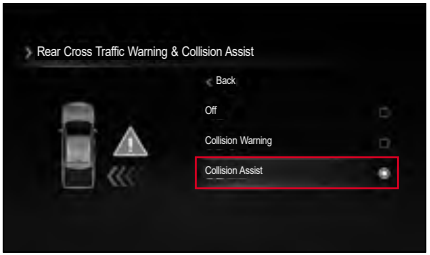


Sistem RCTA

Sistem RCTA (pomoć kod poprečnog saobraćaja iza vozila) predstavlja pomoćni uređaj koji generiše poruku upozorenja i zvuk kako bi vozača obavestio o riziku od sudara zbog vozila koje vam se približava sa strane dok se krećete unazad i pomaže u izbegavanju sudara ili ublažava štetu primenom pomoći pri kočenju.



Aktivacija / deaktivacija sistema RCTA



- Idite na **Postavka pomoći pri vožnji → Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu → Detekcija mrtvog ugla i pomoć za izbegavanje sudara → Omogući pomoć za izbegavanje sudara** pod (korisničke postavke) na instrument tabli i označite kvadratić.

Radni uslovi:

- Ručica menjača je u položaju R (kretanje unazad)
- Brzina vozila je manja od 8 km/h
- Vozilo u zoni upozorenja se približava brzinom manjom od 24 km/h

Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada RCTA sistema, vrši se kočenje u hitnom slučaju (pomoć pri kočenju).

- Pomoć pri kočenju ne pokreće se ponovo oko 10 sekundi nakon što se uključi.

Supervision tip







Napomena

- **Ovaj sistem možda neće funkcionisati u zavisnosti od rada ESC sistema.**
  - **Kada se upali lampica upozorenja za ESC**
  - **Kada radi ESC sistem**

Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi

U bilo kom od sledećih slučajeva RCTA sistem možda neće raditi.

- Ako je ciljno vozilo izvan područja detekcije RCTA sistema
- Ako je ciljno vozilo neposredno iza
- Ako se ciljno vozilo kreće u istom smeru
- Ako je brzina ciljnog vozila velika
- Ako se brzina ciljnog vozila naglo smanjuje
- Ako je senzor detekcije zaklonjen preprekom

Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi ispravno

U bilo kom od sledećih slučajeva sistem možda neće raditi ispravno, zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama (kiša, sneg, prašina, nalepnica, itd)
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada je zadnji branik oštećen ili karoserija vozila iskrivljena
- Oštra krivina, deonica ulaza i izlaza naplatne rampe
- Neravnoteža pritiska u pneumaticima i prekomerno opterećenje
- Loši vremenski uslovi (jak sneg, jaka kiša)
- Kada se na deonici puta ili deonici sa radovima nalazi fiksni objekat (srednje trake, zaštitne ograde, zvučne barijere)
- Kada se veliko vozilo ili mali motocikl (bicikl) vozi u blizini
- Kada vaše vozilo prolazi pored teške prikolice
- Kada istovremeno ubrzavate vozilo sa vozilom iza
- Kada je brzina vozila iza veoma velika (prolazak)
- Kada menjate traku
- Strma uzbrdica, nizbrdica ili stanje na putu gde je visina traka različita

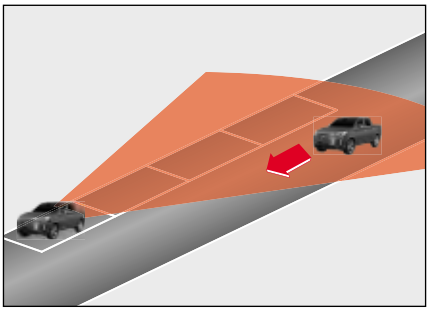
- Kada se vozilo iza kreće jako blizu zadnje strane vozila
- Kada vozilo iza prolazi blizu
- Kada se područje blizu senzora zakloni vozilom, stubom ili zidom na parkiralištu
- Kada se neko vozilo kreće u istom smeru dok se vozilo kreće unazad
- Mali objekat koji se kreće, kao što je osoba, kolica za kupovinu ili dečja kolica
- Kada su uslovi parkiranja komplikovani (dijagonalno parkiranje, u blizini rampe, prepreke, itd.)
- Vozilo sa veoma niskom karoserijom
- Uzak put sa gusto obraslim drvećem ili travom
- Kada je put veoma širok
- Kada je površina puta vlažna
- Kada je područje detekcije senzora izmenjeno usled sudara sa zadnje strane

⚠ Upozorenje

- **Sistem upozorenja na poprečni saobraćaja iza vozila (RCTW) ne upozorava na predmet u blizini vozila i funkcija upozorenja se možda neće aktivirati za vozilo koje se brzo približava pozadi.**
- **Sistemi BSW i RCTW su pomoćni uređaji, a ne sigurnosni uređaji. Ako zavisite od ovih sistema, to može izazvati nezgode. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju korišćenjem pedale kočnice. U zavisnosti od okruženja i uslova vožnje, funkcije sistema za upozorenje i kontrolu možda neće raditi ili će raditi nepotrebno. Uvek proveravajte okolinu tokom vožnje.**

Sistem SEW

Sistem SEW (upozorenje na bezbedan izlazak) je pomoćni uređaj koji upozorava vozača i putnike na rizik od nezgode prikazom poruke upozorenja na instrument tabli i zvučnim upozorenjem kada se vozilo približava sa zadnje strane dok vozač ili suvozač izlaze iz vozila.



⚠ Oprez

- **Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila radi oko 10 minuta nakon što se isključi prekidač za paljenje. Nakon oko 10 minuta, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila ne radi da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**
- **Kada vrata zaključate pametnim ključem, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila neće odmah raditi.**

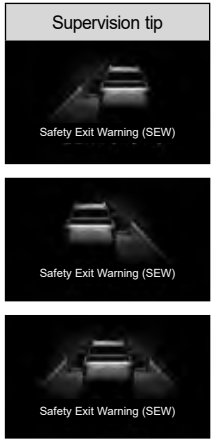
Aktivacija / deaktivacija sistema SEW

- Idite na **Postavka pomoći pri vožnji → Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu → Omogući SEW** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i označite kvadratić.

Radni uslovi:

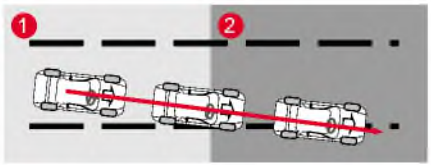
- Ručica menjača je u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno)
- Vozilo je parkirano
- Spremate se da otvorite vrata da izađete iz vozila dok se vozilo približava sa zadnje strane

Ako se detektuje vozilo koje se približava sa zadnje strane, prikazuje se poruka upozorenja na instrument tabli i zvučno upozorenje za obaveštavanje vozača i suvozača.



LDW (Upozorenje na napuštanje trake)*

Upozorenje na napuštanje trake (LDW) predstavlja sistem pomoći pri vožnji čiji modul prednje kamere (FCM) detektuje trake ispred i izdaje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje da bi pomogao vozaču da upravlja vozilom dok pravilno održava vozilo u traci ako vozilo skrene iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca.



1. Detektuje skretanje iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca
2. Prikazuje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje

Upozorenje

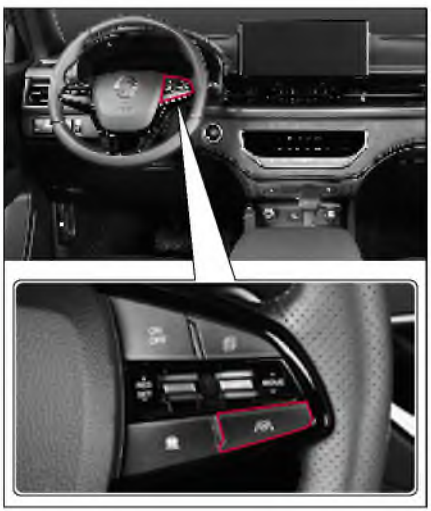
- **LDW sistem sprečava napuštanje trake, upozorava vozača i oglašava zvučno upozorenje. Ni u kom slučaju se nemojte oslanjati na sistem upozorenja na napuštanje trake i proveravajte stanje na putu dok vozite.**

Aktivacija/deaktivacija sistema LDW

Kada je "Upozorenje na napuštanje trake (LDW)" podešeno (označeno) u Korisničkim postavkama na instrument tabli, okrenite prekidač za paljenje u položaj "ON" i pritisnite dugme za LKA postavku.

Tada će indikator upozorenja na napuštanje trake (LDW) da se upali i LDW će biti aktiviran bez obzira na postavke pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA).

Dok je upozorenje na napuštanje trake (LDW) aktivno, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator LDW ON



Kada se aktivira upozorenje na napuštanje trake, pali se indikator na instrument tabli.

- Beli indikator se pali: upozorenje na napuštanje trake je u statusu pripravnosti (brzina vozila je ispod propisane brzine ili traka nije prepoznata).
- Zeleni indikator se pali: upozorenja na napuštanje trake radi ispravno
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Uslovi aktivacije

Upozorenje na napuštanje trake se aktivira ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- Kada je podešen LDW
- Kada se vozilo kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Kada prednja kamera prepoznaje levu i desnu traku
- Put je prav ili je sa blagim krivinama

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci" (str. 4-45)

Obaveštenje

- **Aktivacija i deaktivacija zavise od brzine vozila**
  - **Uslov za aktivaciju: 40 km/h ili više, 175 km/h ili manje**
  - **Uslov za deaktivaciju: 35 km/h ili manje, 185 km/h ili više**

⚠ Upozorenje

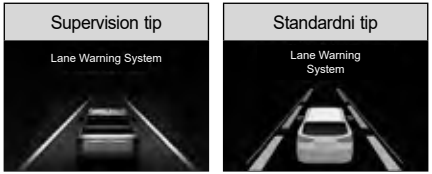
- **Obavezno držite upravljač tokom vožnje.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem kako bi osigurao bezbedno upravljanje vozilom.**
- **Nemojte brzo skrenuti vozilo kada je aktiviran sistem upozorenja na napuštanje trake.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake samo upozorava i čuje se zvučno upozorenje. Zbog toga, vozač treba da održava vozilo u traci pažljivim okretanjem upravljača tokom vožnje.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake može biti deaktiviran, možda neće raditi ili može nepotrebno raditi u zavisnosti od stanja na putu i okruženja. Zato budite pažljivi tokom vožnje.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje sistema upozorenja na napuštanje trake.**

⚠ Oprez

- **Nemojte zatamnjivati ili stavljati nalepnicu ili dodatnu opremu na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati kvar ili neispravan rad odgovarajućeg sistema.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake prepoznaje traku korišćenjem kamere, a ako se traka ne prepozna pravilno sistem može biti deaktiviran ili može nepotrebno raditi, zato budite pažljivi kada koristite sistem.**
- **Ako traka nije pravilno prepoznata, obavezno proverite uslove za pažnju vozača.**
- **Nemojte skidati nijednu komponentu sa LDW sistema niti udarati LDW sistem.**
- **Ne stavljajte reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo) na kontrolnu tablu. To može izazvati kvar sistema usled refleksije svetlosti.**
- **Zvučno upozorenje LDW sistema se možda neće čuti zbog jakog zvuka iz audio sistema.**

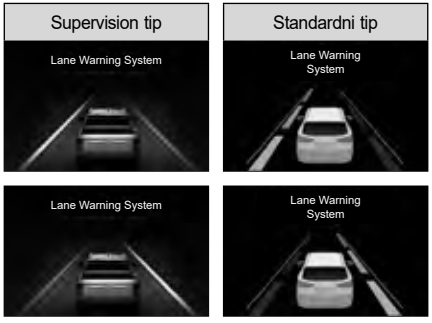
Poruka na instrument tabli

Obe linije trake su detektovane



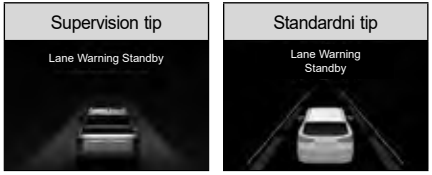
Kad su obe linije trake detektovane dok se vozilo kreće brzinom od 40 km/h ili brže, obe oznake trake na displeju prelaze u zelenu boju.

Samo jedna linija trake je detektovana



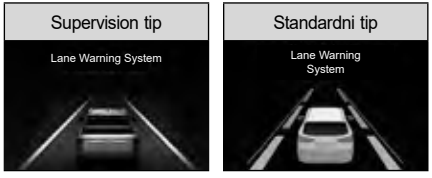
Kad je samo jedna linija trake detektovane dok se vozilo kreće brzinom od 40 km/h ili brže, odgovarajuća oznaka trake na displeju prelazi u zelenu boju.

Vožnja malom brzinom ili nisu detektovane obe linije trake



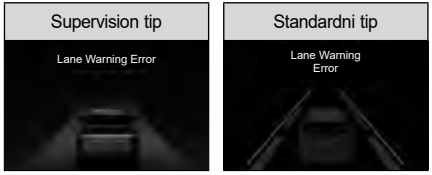
Kad se vozilo kreće brzinom ispod 40 km/h (uslovi male brzine) ili nisu detektovane obe linije trake, oznaka trake je osenčena.

Približavanje liniji trake bez uključenog pokazivača pravca



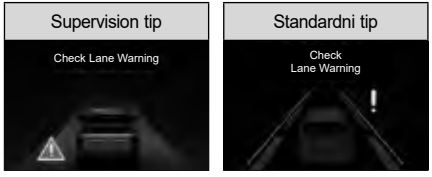
Aktivira se kad pokazivač pravca nije aktiviran ili vozilo skrene sa sredine trake.

LDW ne može da radi



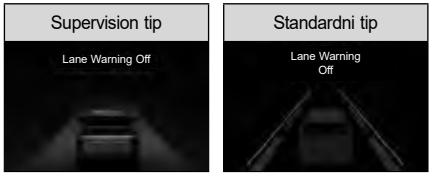
Ova poruka se prikazuje kad LDW nije dostupan.

Provera sistema u toku



Ova poruka se prikazuje kad se LDW sistem proverava.

Sistem deaktiviran



Ova poruka se prikazuje kad se LDW sistem deaktivira.

Slučajevi kada se sistem ne aktivira

- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 35 km/h ili većom od 180 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

⚠ Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

⚠ Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



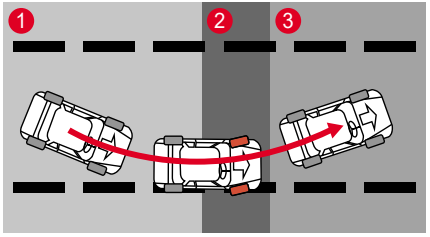
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima
- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)
- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu
- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila
- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu
- Kad se prednja kamera proizvoljno ponovo postavi. (Obavezno odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar radi kalibrisanja prednje kamere. U suprotnom kamera možda neće raditi ispravno.)

Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*

LKA (pomoć za održavanje vozila u traci) je pomoćna tehnologija za upravljanje vozilom koja detektuje vozila ispred korišćenjem FCM (modula prednje kamere), a ako sistem detektuje da vozilo napušta trenutnu traku bez indikacije promene trake, vozilo vizuelno i zvučno upozorava vozača putem LDW (upozorenja na napuštanje trake), a ako vozilo nastavi da napušta traku, vozilo ostaje u traci preuzimanjem kontrole pomoću EPS sistema (elektronsko servo upravljanje).



1. Detektovano napuštanje trake bez aktivacije pokazivača pravca
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Vozilo se skreće ka sredini trake.

Upozorenje

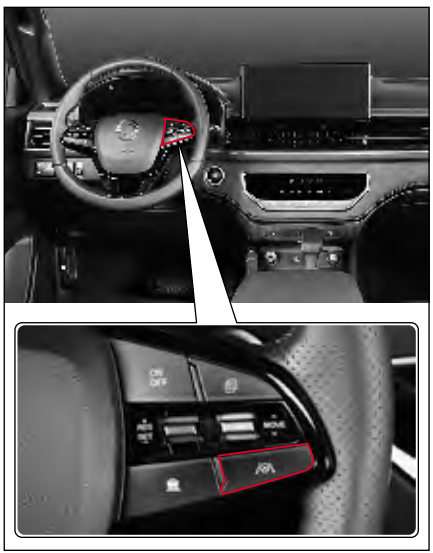
- **LKA sistem pomaže vozaču zvučnim i vizuelnim upozorenjem kako vozilo ne bi nenamerno izašlo iz trake. Ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način oslanjanjem na LKA sistem. Uvek vozite bezbedno pazeći na uslove puta.**
- **LKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi napustilo traku bez obzira na nameru vozača.**

Da omogućite/onemogućite LKA sistem

Kada je “Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)” podešena (označena) u Korisničkim postavkama na instrument tabli, okrenite prekidač za paljenje u položaj “ON” i pritisnite dugme za LKA postavku.

Tada će indikator pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) da se upali i LKA će biti aktiviran bez obzira na postavke pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA).

Dok je pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) aktivna, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator LKA ON



Ovaj indikator se pali na instrument tabli kada se aktivira LKA sistem.

- Indikator ON bele boje: sistem je u stanju SPREMNO (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: LKA sistem radi ispravno
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)

Radni uslovi

LKA sistem se aktivira kada:

- LKA omogućen
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku
- Vožnja po pravom putu ili putu sa blagim krivinama
- Pokazivač pravca nije aktiviran

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci" (str. 4-45)

Obaveštenje

- **Aktivacija i deaktivacija zavise od brzine vozila**
  - **Uslov za aktivaciju: 40 km/h ili više, 175 km/h ili manje**
  - **Uslov za deaktivaciju: 35 km/h ili manje, 180 km/h ili više**

Upozorenje

- **Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte brzo skretati vozilo kada je aktiviran LKA sistem.**
- **LKA sistem ne kontroliše uvek upravljač automatski.**

Upozorenje

- **LKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.**
- **LKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali LKA sistem.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Oprez

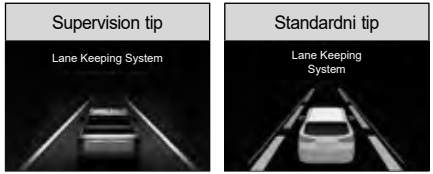
- **Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.**
- **Upozorenja na napuštanje trake (LDW) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da LDW sistem može da se deaktivira il aktivira kada to nije poželjno ako trake nisu uspešno prepoznate.**
- **Budite veoma pažljivi naročito kada LKA sistem ne uspe da detektuje oznake trake.**

Oprez

- **Nemojte uklanjati nijedan deo LDW sistema niti po njemu udarati.**
- **Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.**
- **Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) ako je zvuk iz audio izvora preglasan.**
- **Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, LKA sistem će se automatski isključiti nakon alarma za sklanjanje ruku.**
- **Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za održavanje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.**
- **Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog LKA sistema.**
- **Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja LKA sistema kada:**
  - **Vremenski uslovi su loši**
  - **Stanje na putu nije dobro**
  - **Potrebna je česta kontrola nad upravljačem**
- **Možda ćete osetiti da je upravljač težak ili lagan kada LKA sistem ne radi.**

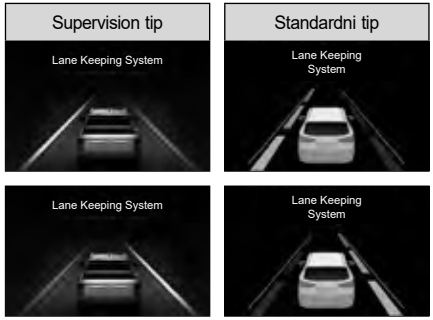
Poruka na instrument tabli

Obe linije trake su detektovane



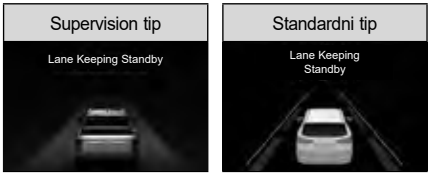
Kad su obe linije trake detektovane dok se vozilo kreće brzinom od 40 km/h ili brže, obe oznake trake na displeju prelaze u zelenu boju.

Samo jedna linija trake je detektovana



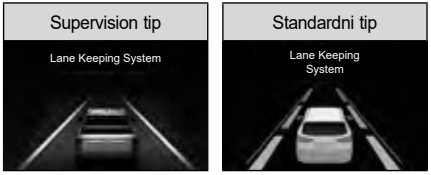
Kad je samo jedna linija trake detektovane dok se vozilo kreće brzinom od 40 km/h ili brže, odgovarajuća oznaka trake na displeju prelazi u zelenu boju.

Vožnja malom brzinom ili nisu detektovane obe linije trake



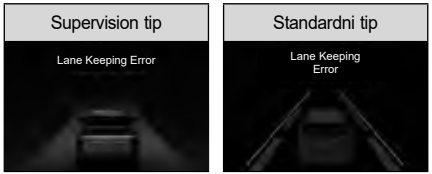
Kad se vozilo kreće brzinom ispod 40 km/h (uslovi male brzine) ili nisu detektovane obe linije trake, oznaka trake je osenčena.

Približavanje liniji trake bez uključenog pokazivača pravca



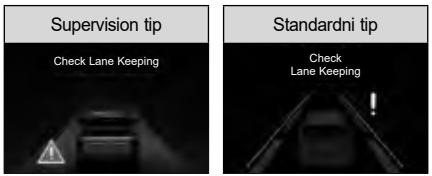
Ako se vaše vozilo približi bilo kojoj ivici trake bez uključivanja odgovarajućeg pokazivača pravca dok LKA radi, odgovarajuća oznaka trake na displeju počinje da treperi (zeleno ↔ crveno).

LKA ne može da radi



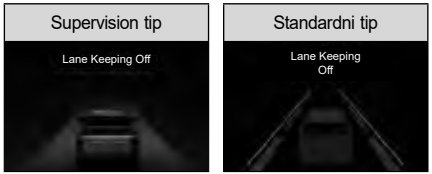
Ova poruka se prikazuje kad LKA nije dostupan.

Provera sistema u toku



Ova poruka se prikazuje kad se LKA sistem proverava.

Sistem deaktiviran



Ova poruka se prikazuje kad se LKA sistem deaktivira.

Slučajevi kada se sistem ne aktivira

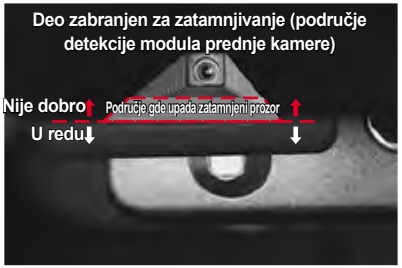
- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 35 km/h ili većom od 165 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

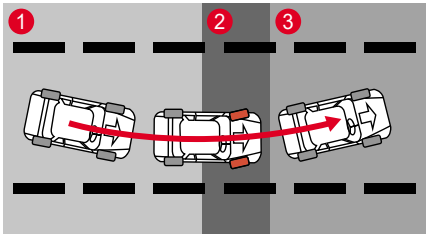
U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima
- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)
- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu
- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila

- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu
- Kad se prednja kamera proizvoljno ponovo postavi. (Obavezno odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar radi kalibrisanja prednje kamere. U suprotnom kamera možda neće raditi ispravno.)

Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*

Pomoć za centriranje vozila u traci je pomoć pri vožnji koja, kada modul prednje kamere (FCM) prepozna traku ispred, pomaže da vozačevo vozilo ostaje na ivici puta putem servo upravljanja (EPS).



1. Detektovano je da vozilo napušta sredinu saobraćajne trake
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Upravlja vozilom i pomera ga na sredinu saobraćajne trake

Upozorenje

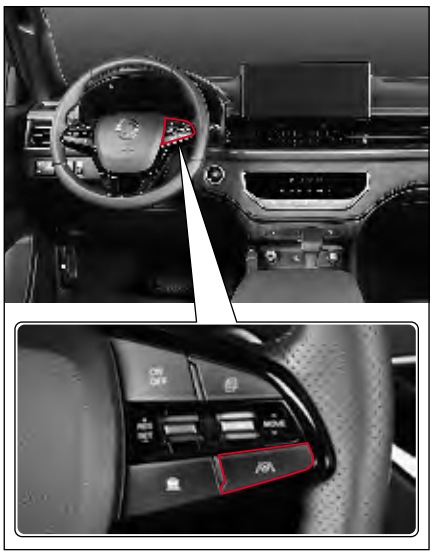
- **CLKA je sistem koji pruža vizuelno i zvučno upozorenje vozaču da zadrži vozačevo vozilo između traka (na sredini). Ni u kom slučaju ne upravljajte vozilom tako da se oslanjate na CLKA. Uvek vozite bezbedno vodeći računa o uslovima na putu.**
- **CLKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi otišlo van sredine saobraćajne trake bez obzira na nameru vozača.**

Da omogućite/onemogućite CLKA sistem

Okrenite prekidač za paljenje u položaj “ON” i kratko pritisnite dugme za postavku LKA.

Tada će se indikator pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) upaliti i biće aktivirana njegova funkcija.

Dok je pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivna, ponovo kratko pritisnite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator CLKA ON



Ovaj indikator se pali na instrument tabli kada se aktivira CLKA sistem.

- Indikator ON bele boje: sistem je u stanju SPREMNO (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: sistem radi ispravno
- Indikator ON žute boje / treperi: neispravan sistem

Radni uslovi

CLKA sistem se aktivira kada:

- Vozilo se kreće brzinom između 1 km/h i 175 km/h
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku
- Vožnja po pravom putu ili putu sa blagim krivinama
- Pokazivač pravca nije aktiviran
- Uključen je pokazivač pravca na suprotnoj strani od pravca u kome nameravate da se krećete

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci” (str. 4-45)

⚠ Upozorenje

- **Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte brzo skretati vozilo kada je aktiviran CLKA sistem.**
- **CLKA sistem ne kontroliše uvek upravljač automatski.**

⚠ Upozorenje

- **CLKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.**
- **CLKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali CLKA sistem.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

⚠ Oprez

- **Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.**
- **Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da CLKA sistem može da se deaktivira il aktivira kada to nije poželjno ako trake nisu uspešno prepoznate.**
- **Budite veoma pažljivi naročito kada LKA sistem ne uspe da detektuje oznake trake.**

Oprez

- **Nemojte uklanjati nijedan deo CLKA sistema niti po njemu udarati.**
- **Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.**
- **Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) CLKA sistema ako je zvuk iz audio izvora preglasan.**
- **Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, CLKA sistem će se automatski isključiti nakon alarma za sklanjanje ruku.**
- **Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za centriranje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.**
- **Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog CLKA sistema.**
- **Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja CLKA sistema kada:**
  - **Vremenski uslovi su loši**
  - **Stanje na putu nije dobro**
  - **Potrebna je česta kontrola nad upravljačem**
- **Možda ćete osetiti da je upravljač težak ili lagan kada CLKA sistem ne radi.**

CLKA ne radi kada:

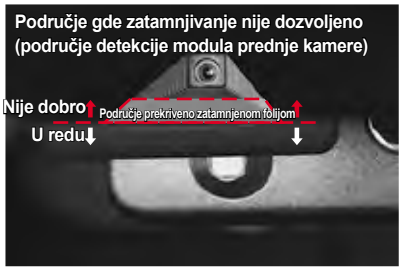
- Vozač aktivira lampice pokazivača pravca ili svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
- Obe trake nisu detektovane.
- Vozilo nastavlja da se kreće preblizu bilo koje strane trake nakon promene trake.
- Vozač menja traku naglim okretanjem upravljača (sistem je privremeno neaktiviran).
- ESP sistem (elektronski sistem kontrole stabilnosti) je aktiviran.
- Vozilo skreće velikom brzinom.
- Brzina vozila je ispod 1 km/h ili iznad 180 km/h
- Vozač naglo menja traku.
- Traka je preuska ili preširoka da bi se prepoznala.
- Postoji 2 ili više oznaka trake (npr. građevinska zona).
- Vozilo se vozi oko krivine premalog radijusa.
- Vozilo se vozi po strmim putevima.
- Vozilo naglo ubrzava.
- Zatamnjena folija vetrobranskog stakla zaklanja domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Upozorenje

- **Aktivirajte lampice pokazivača pravca pre pokušaja da promenite traku.**

Oprez

- **Nemojte stavljati zatamnjenu foliju na područje detekcije FCM modula. To može izazvati kvar ili prestanak rada povezanog sistema.**



Potrebna je pažnja vozača

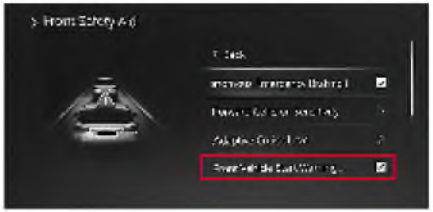
Sistem CLKA možda neće uopšte raditi ili može da se aktivira kada to nije poželjno u sledećim uslovima:

- Sistem ne može da prepozna oznake trake zbog kiše, snega, prašine, stajaće vode ili lokvi, kao i drugih prepreka na putu.
- Boja oznaka trake se ne razlikuje jasno od boje puta.
- Oznake trake nisu jasne ili su oštećene saobraćajem ili postoji 2 ili više oznaka trake na jednoj strani.
- Postoje druge oznake slične oznakama trake na putevima.
- Oznake trake su zaklonjene senkama središnjih barijera, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drvećem pored puta.
- Postoje barijere okruženja, kao što je stub.
- Saobraćaj je gust zbog građevinskih radova u tom području ili predmeta za kontrolu saobraćaja, kao što su saobraćajni čunjevi koji se koriste za razdvajanje saobraćajnih tokova.
- Oznake trake se iznenada prekidaju na kružnim tokovima i raskrsnicama puteva.
- Vozilo prolazi kroz određeni sektor, kao što je petlja na autoputu, gde se broj traka povećava ili smanjuje.
- Širina vozne trake je suviše uska ili široka.
- Rastojanje do vozila ispred je premalo ili točak na vozilu ispred dodiruje oznaku trake.
- Postoje druge kolovozne oznake na putevima, kao što su oznake pešačkog prelaza, strelice, simboli duž oznaka trake.
- Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.
- Teško se prepoznaju druga vozila i pešaci zbog loše vidljivosti.
- Postoji brza promena osvetljenja, na primer na ulaznim i izlaznim tačkama tunela.
- Prednja svetla nisu uključena ili je osvetljenost svetla previše slaba tokom vožnje noću ili kroz tunele.
- Kada se krećete unutar ili u blizini spoljnih ivica trake rezervisane samo za autobuse.
- Vozilo se vozi po strmom putu ili oko oštrih krivina.
- Vozilo se vozi u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije.
- Predmeti sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) se nalaze na kontrolnoj tabli.
- Vetrobransko staklo ispred modula kamere je prekriveno ledom, snegom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili nečistoćom.
- Magla ili izmaglica na vetrobranu.
- Temperatura oko kamere za pogled napred je previše visoka zbog direktne sunčeve svetlosti.
- Vozilo se kreće prema izvoru svetla.
- Svetlost od sunca, uličnih lampi ili prednjih svetala nadolazećih vozila se reflektuje od vlažne površine puta.

FVSW (upozorenje na kretanje vozila ispred)*

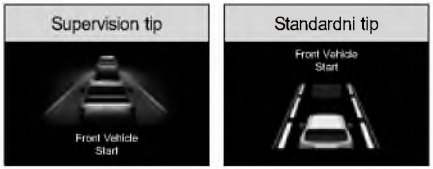
To je sistem koji obaveštava vozača kada vozač ne prepozna da vozilo ispred polazi dok vozačevo vozilo miruje, pomoću senzora modula prednje kamere (FCM) na prednjoj strani vozila.

Kako podesiti



Ovu funkciju možete omogućiti (potvrditi kvadratić) ili onemogućiti (poništiti potvrdu kvadratića) u glavnom meniju instrument table, pod „Korisničke postavke > Pomoć pri vožnji > Upozorenje na kretanje vozila ispred“ dok je vozilo uključeno.

Rad



Ako vozač ne vrši nikakav rad (npr. ne pokreće vozilo) oko 1 sekundu nakon što vozilo ispred krene, prikazaće se poruka na LCD ekranu i oglasiće se alarm.

⚠ Oprez

- **Radi bezbedne vožnje, obavezno proverite uslove na putu ispred i u okruženju pre pokretanja vozila.**

4

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)*

ISA (Pametna pomoć za podešavanje brzine) je bezbednosni sistem vozača koji prepoznaje ograničenje brzine pomoću modula prednje kamere i kontroliše brzinu vozila vizuelnim i zvučnim upozorenjima kako bi osigurao da vozilo ne prekorači ograničenje brzine.

Obaveštenje

- **Koristi ugrađenu kameru i navigaciju u vozilu da prikaže informacije o ograničenju brzine na putu kojim se trenutno krećete na instrument tabli kako bi pomogao vozačima da ostanu unutar ograničenja brzine.**

Oprez

- **U zavisnosti od vaših informacija za navigaciju i brzine vozila, udaljenost na kojoj se prepoznaju saobraćajni znakovi može da varira. U nekim slučajevima, sistem možda neće prepoznati saobraćajne znakove.**

Obaveštenje

- **Ako želite da isključite ISA sistem, onemogućite ga u meniju.**
- **ISA sistem se automatski aktivira pri svakom pokretanju.**

Indikacija da je ISA sistem onemogućen (nije kvar)

Upozorenje

- **Nijedno upozorenje ISA sistema koje je instalirano u vozilu ne krši konkretna ograničenja brzine na putu i vozač je jedini odgovoran za proveru i usklađivanje sa njima.**
- **ISA sistem možda neće odraziti privremene promene ograničenja brzine za određene vremenske periode i na određenim deonicama zbog nerutinskih događaja kao što su nesreće ili gradnja.**

Kako podesiti ISA



- U glavnom meniju instrument table izaberite Postavke vozila ( ) → Postavke pomoći pri vožnji → Pomoć za bezbednost na prednjoj strani → Pametno podešavanje brzine → označeno/nije označeno.

Kako se ISA pojavljuje na instrument tabli



Na osnovu informacija sa prednje kamere (detekcija saobraćajnih znakova) i navigacije, instrument tabla prikazuje informacije o ograničenju brzine za traku u kojoj vozite.

Obaveštenje
• **Detekcija saobraćajnih znakova je dostupna samo pri brzinama vozila ispod 250 km/h i prikazuje znak na instrument tabli u roku od 0,1 sekunde od detekcije.**

Upozorenje na ograničenje brzine

Omogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Osnovni uslovi za funkcionisanje upozorenja na prekoračenje brzine

- Ograničenje brzine je prepoznato
- Brzina vozila kojim upravljate je veća od 1 km/h iznad dozvoljene brzine

Ako su ispunjeni svi podrazumevani uslovi upozorenja na ograničenje brzine, sistem obaveštava vozača vizuelnim upozorenjem.

Onemogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Upozorenje na ograničenje brzine se isključuje ako se ispune bilo koji od sledećih uslova:

- Ograničenje brzine nije prepoznato
- Brzina vozila koje vozite je ispod ograničenja brzine

Prepoznavanje saobraćajnih znakova

Uslov bočne udaljenosti na osnovu brzine

- U zavisnosti od brzine vozila, saobraćajni znakovi možda neće biti prepoznati.

Obaveštenje
• **Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA) određuje karakteristike puta (lokalni putevi, auto-putevi) na osnovu informacije iz navigacije.**

Saobraćajni znakovi koji se mogu prepoznati

Znakovi za ograničavanje brzine

- Prečnici koji se mogu prepoznati: 0,3 m do 1,0 m
- Tipični znakovi za ograničenje brzine (10 do 140 km/h)
- LED znakovi za ograničenje brzine (30 do 140 km/h)
- Znakovi za uklanjanje ograničenja brzine



Ako vidite iskačući prozor koji pokazuje da je potrebno servisiranje, odvezite vozilo u najbliži servisni centar.

Saobraćajni znakovi se teško raspoznaju u sledećim slučajevima:

- Znakovi su zaklonjeni senkom od nadvožnjaka ili uličnog drveća.
- Otežano prepoznavanje prednje kamere zbog pozadinskog osvetljenja, kiše ili snežnih padavina.
- Znak je zaklonjen drugim objektima, kao što su grane drveća duž puta.
- Znak je oštećen.
- Vidljivost nije dovoljna i otežava prepoznavanje znakova.
- Znak se ne prepoznaje pod određenim uglom osvetljenja farova ili ako se detektuje samo deo znaka.
- Bljesak usled refleksije od znaka.
- Svetlost izvora svetlosti se reflektuje usled kiše ili snežnih padavina.

Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)*

Upozorenje na bezbedno rastojanje je sistem koji koristi modul prednje kamere (FCM) i prednji radar (FRM) da upozori vozača kada vozilo ne održava bezbedno rastojanje od vozila ispred u odnosu na brzinu vozila tokom vožnje.

Kako podesiti upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Postavke pomoći pri vožnji → Pomoć za bezbednost na prednjoj strani → Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW) → uključeno/isključeno.

Kako radi upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)



Iskačući prozor „Održavajte bezbedno rastojanje“ se pojavljuje kada se rastojanje od vozila ispred vas smanjuje.

Usporite vozilo kojim upravljate da biste se udaljili od vozila ispred vas.

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka je sistem pomoći pri parkiranju koji detektuje prepreku preko ultrazvučnog senzora koji je instaliran na braniku i obaveštava vozača zvučnim upozorenjem kada vozač postavi ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) i vozi vozilo.

Displej instrument table

Supervision	Standard
	

Rastojanje od prepreke se prikazuje na instrument tabli uz zvučno upozorenje.

Možete uključiti ili isključiti prednji sistem za detekciju prepreka. Kada svetli indikator OFF pritiskom na prekidač, isključuje se prednji sistem za detekciju prepreka.

Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka





Prednji senzor detekcije prepreka



Desna strana Na sredini Leva strana

- 4 prednja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se pri kretanju napred ili unazad
- Detektuje pri brzini vozila od oko 15 km/h ili manjoj

- 4 zadnja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se samo pri kretanju unazad

Zadnji senzor detekcije prepreka



Leva strana Na sredini Desna strana

Aktiviranje sistema za detekciju prepreka

Kada se prepreka detektuje putem prednjeg/zadnjeg senzora za detekciju prepreke, prikazuju se rastojanje do prepreke i pravac uz zvučno upozorenje u zavisnosti od detektovanog rastojanja.

Položaj D (vožnja)	4 senzora detekcije prepreka



Ako je ručica menjača u položaju D (vožnja), senzor detekcije radi kada:

- Vozilo počne da se kreće nakon početnog pokretanja (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).
- Ručica menjača se prebacuje iz položaja R (kretanje unazad) u položaj D (vožnja) (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).
- Prekidač za upozorenje na detekciju prepreke ispred je uključen (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).

  Međutim, ostaće isključen ako brzina vozila premaši 15 km/h.

Položaj R (kretanje unazad)	6 senzora detekcije prepreka



Kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), istovremeno se aktiviraju 2 prednja senzora detekcije prepreka i 4 zadnja senzora detekcije prepreka.

Obaveštenje

- **Prednji senzor detekcije prepreka uvek radi dok se krećete unazad uz pritisnut prekidač ON/OFF alarma za detekciju prepreka napred (indikator OFF svetli).**
- **Prednji senzor detekcije prepreka uvek radi pri malim brzinama. Alarm se može povremeno oglasiti u slučaju kiše i to nije kvar već normalan rad.**

Indikacija na displeju instrument table

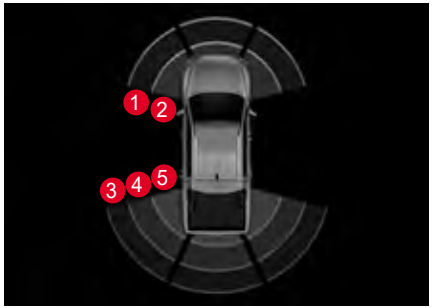
Kada se detektuje prepreka, treperi odgovarajuća ivica koja označava rastojanje detekcije i pravac.

Standardni tip



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)
	

4



Kada se prepreka ne detektuje



Domet prednjih i zadnjih senzora se prikazuje i treperi (nema zvučnog upozorenja)

Ako se prepreka detektuje na 40 cm na prednjoj levoj strani ili prednjoj desnoj strani



Linija br. 1 na prednjoj levoj strani se briše, a linija br. 2 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Ako se prepreka detektuje na 80 cm na zadnjoj levoj strani, prednjoj strani ili desnoj strani



Linija br. 3 na zadnjoj desnoj strani se briše, a linija br. 4 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Interval zvučnog upozorenja

Zvučno upozorenje se oglašava na sledeći način u zavisnosti od rastojanja do prepreke.

Prednji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 2. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
Nema zvučnog upozorenja	100 cm	60 cm
1 0,15 sekundi	50 cm do 100 cm	40 cm do 60 cm
2 Neprekidno	25 cm do 50 cm	25 cm do 40 cm

Zadnji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 3. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
3 0,3 sekunde	80 cm do 120 cm	-
4 0,15 sekundi	50 cm do 80 cm	
5 Neprekidno	25 cm do 50 cm	

Kvar senzora i odgovarajućeg sistema

Standardni tip



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)
	

Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ za odgovarajući senzor. Ako se ova poruka prikazuje na instrument tabli, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako je rastojanje između senzora i prepreke 25 cm ili manje, ne oglašava se zvučno upozorenje. Međutim, ako se prepreka jasno prepozna, može da se oglasi zvučno upozorenje.**
- **Kada se oglasi zvučno upozorenje, rastojanje do prepreke može da se razlikuje od stvarnog rastojanja za oko ± 10 cm.**
- **Nemojte se previše oslanjati na sistem pomoći pri parkiranju i proveravajte zadnju stranu dok vozite unazad.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

Ako sistem ne radi ili je u kvaru

Ako postoji predmet koji senzor ne može da detektuje

- Tanak predmet kao što je čelična žica, uže ili lanac
- Predmet kao što je krpa, sunđer, vlakna ili sneg koji apsorbuje zvučne talase
- Predmet koji se nalazi niže od branika (primer: kanal ili bara)

Senzor ne može da detektuje

- Kada je senzor zaleđen (normalna funkcija se vraća nakon odleđivanja)
- Kada je senzor blokiran stranim materijama, kao što je sneg, blato ili kapi vode (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)

Kada domet detekcije senzora postane uži

- Senzor je delimično prekriven snegom ili blatom tako da se područje detekcije signala sužava (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)
- Kada je temperatura u blizini senzora ekstremno visoka ili niska

Slučajevi koji mogu izazvati kvar iako se ne radi o kvaru sistema

- Vožnja vozila po neravnim putevima, makadam putevima, putevima pod nagibom ili travi
- Kada je visina branika spuštena zbog teškog tereta
- Kada se primaju drugi ultrazvučni talasi (metalni zvuk, zvuk vazdušne kočnice velikog vozila, itd)
- Kada se koristi radio aparat velike snage
- Kada pada jaka kiša
- Kada je dodatna oprema postavljena na ili u blizini površine gde je instaliran senzor

Kada se vuče prikolica

- Senzor može detektovati prikolicu, pri čemu će se neprekidno oglašavati zvučno upozorenje.

Oprez u vezi sa prednjim/zadnjim sistemom za detekciju prepreka

⚠ Oprez

- **Prilikom parkiranja ili kretanja unazad, proverite da li se u blizini nalazi neka osoba, životinja ili naročito dete. Ako to ne možete ispravno da proverite, obavezno izađite iz vozila i proverite.**
- **Sistem pomoći pri parkiranju predstavlja sistem samo za komfor korisnika i sistem ne garantuje bezbednost. Vozač treba da obrati pažnju na sve moguće uslove.**
- **Kada jako pritisnete ili udarite deo senzora na braniku ili primenite jak pritisak vode tokom pranja automobila, senzor može da se ošteti.**
- **Kada je sistem ispravan i ručica menjača postavljena u položaj R (kretanje unazad) sa prekidačem START/STOP u položaju ON, oglašava se jedan kratki zvučni signal.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

- **Na mestu za parkiranje prikazanom na slici ispod, gornji deo vozila može da se udari pre nego što proradi senzor detekcije u donjem delu. Parkirajte vozilo dok proveravate u spoljašnjem retrovizoru ili dok neposredno okrećete glavu.**

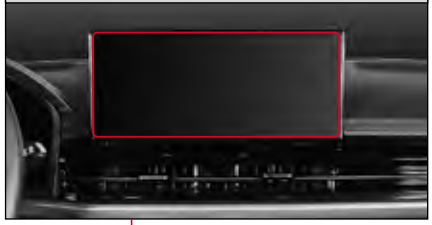


Sistem zadnje kamere

Sistem zadnje kamere predstavlja pomoćni sigurnosni sistem koji omogućava vozaču pregled situacije iza vozila putem zadnje kamere korišćenjem monitora kada je ručica menjača u položaju R (kretanje unazad).

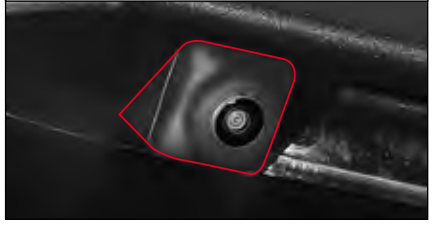


Monitor za pogled pozadi





Zadnja kamera



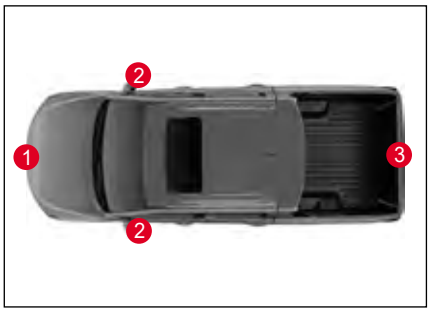
Oprez

- **Zadnja kamera koristi širokougaono sočivo koje obezbeđuje širok prikaz, tako da se stvarno rastojanje razlikuje od onog koje vidite na monitoru. Obavezno neposredno proverite pogled pozadi, levo i desno.**
- **Ekran prikazan na monitoru je deo, a ne ceo prikaz pozadine vozila.**
- **Često čistite sočivo zadnje kamere pomoću sredstva za čišćenje sočiva kamere da biste sprečili da bude zaprljano.**

Sistem nadzora sa svih strana (AVM)

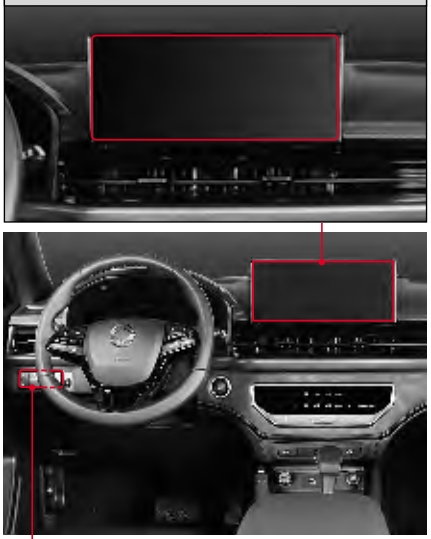
Sistem AVM je sistem pomoći pri parkiranju koji pomaže vozaču da bezbedno parkira vozilo tako što mu omogućava da situaciju izvan vozila sagleda na monitoru.

Vozač na monitoru vidi informacije primljene sa 4 kamere postavljene na spoljnoj strani vozila. Može po potrebi da aktivira prikaz u 3D i da proveri okolinu oko vozila u željenom pravcu.



1. Prednja kamera
2. Leva/desna kamera
3. Zadnja kamera

Monitor za prikaz



Prekidač za aktivaciju sistema nadzora sa svih strana



Oprez

- **Sistem AVM kombinuje slike sa 4 kamere i na monitoru prikazuje kombinovanu sliku. Stoga, stvarni položaj vozila i smernica za parkiranje se razlikuje od onih prikazanih na ekranu. Kada parkirajte vozilo obavezno neposredno proverite i pogled pozadi, levo i desno, iz bezbednosnih razloga.**
- **Pošto kamera za AVM koristi širokougaono sočivo koje obezbeđuje širok prikaz, stvarno rastojanje može da se razlikuje od onog koje vidite na monitoru. Obavezno neposredno proverite i pogled pozadi, levo i desno, iz bezbednosnih razloga.**
- **Ako je površina sočiva kamere zaprljana stranim materijalima, može doći do sistemske greške usled slabljenja performansi. Pazite da sočivo uvek bude čisto.**

Uslovi aktivacije

Sistem AVM se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- Kad je prekidač START/STOP u statusu ON ili kada motor radi
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 20 km/h
- Kad se prekidač za rad nadzora sa svih strana uključi dok je ručica menjača u položaju P (parkiranje), R (kretanje unazad), N (neutralno) ili D (vožnja)

Obaveštenje

- **Ako se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem AVR se aktivira bez obzira na status prekidača ON/OFF.**
- **Ako je ručica menjača u položaju P (parkiranje), sistem AVM je aktiviran, ali se na monitoru prikazuje prethodni prikaz.**
- **Kad vozite brzinom od oko 20 km/h ili brže kad je prednji sistem AVM aktiviran, AVM se deaktivira. Čak i ako se brzina vozila smanji na oko 20 km/h ili manje u ovom statusu, sistem AVM će ostati deaktiviran.**

Postavke za AVM

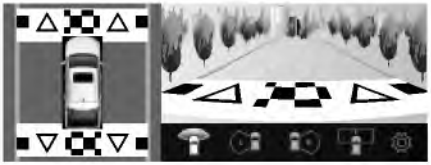
Da pređete na ekran sa postavkama za AVM, pritisnite dugme (Postavke).



- **Veza sa smernicama PGS**: Uključuje/isključuje funkciju veze sa smernicama PGS.
- **Prikaz upozorenja PAS na blizinu**: Uključuje/isključuje prikaz upozorenja PAS na blizinu.
- **Prikaz u 3D**: Kad se izabere postavka prikaza u 3D, ekran se prikazuje u 3D režimu.

Rad prednjeg sistema AVM

Kad pritisnete dugme (kamera) dok je ručica menjača u položaju N (neutralno) ili D (vožnja) nakon pokretanja motora, prednji sistem AVM se aktivira.



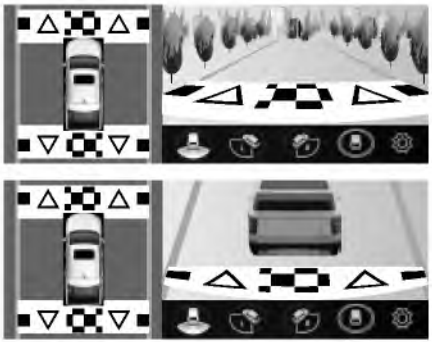


- Prikaz informacija sistema pomoći pri parkiranju: prikazuje se rezultat detekcije predmeta sa prednje i zadnje strane.
- Ekran prednje kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa prednje strane.
- Ekran leve kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa leve strane.

- Ekran desne kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa desne strane.
- Ekran za kompletan pregled da prednje strane/3D
  - U režimu 2D, prikazuje se kompletan pregled sa prednje strane.
  - U režimu 3D, prikazuje se kompletan pregled u režimu 3D.
- (Postavke): Prelazak na ekran za postavke sistema AVM.

Rad zadnjeg sistema AVM

Kada ručicu menjača postavite u položaj R (kretanje unazad), zadnji sistem AVM se aktivira.



- Prikaz informacija sistema pomoći pri parkiranju: prikazuje se rezultat detekcije predmeta sa zadnje strane.
- Ekran zadnje kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa zadnje strane.
- Ekran leve kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa leve strane.
- Ekran desne kamere: prikazuje se pogled sa kamere sa desne strane.
- Ekran za kompletan pregled da zadnje strane/3D
  - U režimu 2D, prikazuje se pregled sa zadnje strane.
  - U režimu 3D, prikazuje se pogled u režimu 3D.
- (Postavke): Prelazak na ekran za postavke sistema AVM.

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.

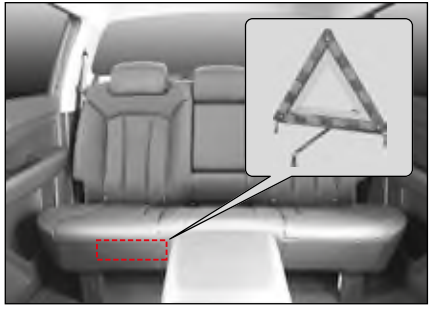
Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, pregrevanja motora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

Sigurnosni trougao*

Sigurnosni trougao je znak za zaustavljanje koji treba postaviti iza vozila kako bi se sprečile sekundarne nezgode u slučaju vanredne situacije kao što su problemi sa vozilom ili saobraćajna nezgoda.

Posedovanje i postavljanje sigurnosnog trougla je obavezno na osnovu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Nepoštovanje ove obaveze se kažnjava novčanom kaznom.

Mesto za skladištenje sigurnosnog trougla



Sigurnosni trougao se skladišti sa donje strane poda prtljažnika.

Oprez

- **Prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima, u vozilu treba da postoji standardni sigurnosni trougao (znak za vozilo u kvaru). U suprotnom se određuje novčana kazna.**
- **Uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja, postavite sigurnosni trougao na mestu gde je njegova reflektujuća površina jasno vidljiva vozilima koja nailaze od pozadi.**
- **Noću osim sigurnosnog trougla postavite i svetlo upozorenja.**
- **Ako vozilo ponovo bude u voznom stanju ili se problem reši, pomerite vozilo što pre uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja.**

Osnovni alat

Osnovni alat su uređaji i alat koji se drže u vozilu za slučaj kvara ili vanredne situacije koja može nastati tokom vožnje.



1. Dizalica
2. Kompresor
3. Zaptivno sredstvo
4. Šipka za dizalicu
5. Kuka za vuču
6. Odvijač (+ i -)
7. Ključ
8. Torbica za osnovni alat
9. Ključ za navrtke točkova

- Za rezervni točak*: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Set za reparaciju guma: 2, 3, 5, 6, 7, 8

※ CE, UKCA sertifikovani delovi: kompresor (2), dizalica (1)

(1) CE

-- Predstavnik: KG Mobility European Parts Center B.V.

Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandija

(2) UKCA

-- Uvoznik: KG Mobility UK Ltd

Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Mesto gde se drži osnovni alat



Izvadite osnovni alat i koristite ga kad god vam je potreban.

Kad motor ne može da se pokrene zbog praznog akumulatora

Ako motor ne može da se pokrene zbog toga što se ispraznio akumulator, možete ga pokrenuti povezivanjem akumulatora istog standarda i kapaciteta iz drugog vozila ili pomoćnog akumulatora na vaš akumulator pomoću kablova za paljenje.

Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje

Postavite drugo vozilo koje ima akumulator iste snage od 12 V ili pomoćni akumulator blizu praznog akumulatora tako da kablovi za paljenje mogu da dosegnu do njega i pokrenite motor sledećim redosledom radnji.

1. Isključite svu električnu dodatnu opremu vozila sa praznim akumulatorom.
2. Postavite ručicu menjača vozila sa praznim akumulatorom u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Povežite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - + terminal (1) praznog akumulatora
   - + terminal (2) akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - - terminal (3) akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - Karoserija vozila sa praznim akumulatorom (4) (mesto udaljeno od akumulatora)
4. Ako se koristi akumulator drugog vozila, pokrenite motor tog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu.
5. Pokrenite motor vozila sa praznim akumulatorom.
6. Kad se motor pokrene, odvojite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - Kabl povezan na negativni (-) terminal
   - Kabl povezan na pozitivni (+) terminal



⚠ Upozorenje

- Za pokretanje motora pomoću kablova za paljenje pratite proceduru opisanu u ovom korisničkom priručniku. U suprotnom može doći do povrede ili oštećenja vozila usled eksplozije akumulatora.
- Ako je akumulator zaleđen, nemojte pokušavati da pokrenete motor pomoću kablova za paljenje. To može dovesti do pucanja ili eksplozije akumulatora, te do teške povrede.
- Obavezno nosite rukavice sa izolacijom kad pokrećete motor pomoću kablova za paljenje kako biste sprečili strujni udar.
- Pazite da predmetna dva vozila ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U suprotnom može doći do zemljospoja, te do strujnog udara i kvara vozila.
- Obavezno koristite kablove za paljenje preciziranog standarda i akumulator istog standarda i kapaciteta. U suprotnom može doći do varničenja kad se kablovi za paljenje povežu a gas generisan iz akumulatora može da eksplodira.
- Kad koristite akumulator drugog vozila, iz bezbednosnih razloga povežite kabl za paljenje dok je motor tog drugog vozila ugašen.

- Kad povezujete kablove za paljenje, pazite da pozitivni (+) i negativni (-) kabl ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U protivnom može doći do pojave električnih varnica, te do eksplozije akumulatora.
- Nemojte da povežete kabl za paljenje direktno sa negativnim (-) terminalom praznog akumulatora. U protivnom može doći do pojave električnih varnica, te do eksplozije akumulatora. Obavezno povežite kabl za paljenje sa karoserijom vozila sa praznim akumulatorom.
- Pazite da su kablovi za paljenje dobro pričvršćeni za svaki terminal. U suprotnom se kablovi mogu otkačiti usled trenutne vibracije kad se motor pokrene. Ako se kabl za paljenje odvoji i dođe u kontakt sa karoserijom, može doći do strujnog udara u vozilo, te do oštećenja električnih i elektronskih komponenti.
- Tečnost iz akumulatora je veoma jaka kiselina. Ako dođe u kontakt sa očima ili kožom, odmah skinite odeću poprskanu kiselinom, dobro isperite pogođeni deo tela čistom vodom i obratite se lekaru. Tokom transporta u bolnicu sve vreme nežno brišite pogođeni deo tela mekom krpom ili sunđerom koje ste nakvasili vodom.

⚠ Oprez

- Prilikom pokretanja motora pazite da kablovi za paljenje nisu obmotani oko ventilatora u prostoru motora.
- Kad pokrenete motor pomoću kablova za paljenje, nemojte ga gasiti neko vreme kako bi prazan akumulator mogao da se napuni. U suprotnom nećete moći ponovo da pokrenete motor zbog ispražnjenosti akumulatora.
- Ako uzrok pražnjenja akumulatora nije očigledan, odvezite vozilo na pregled u KGM ovlašćeni servisni centar.

Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja



Kad se motor pregreje, javljaju se razni simptomi poput paljenja lampice upozorenja i pare koja izlazi iz motora.

U tom slučaju odmah parkirajte vozilo na bezbednom mestu i preduzmite potrebne korake.



Simptomi pregrevanja motora

- Lampica upozorenja na pregrevanje motora treperi i oglašava se zvučno upozorenje.
- Merač temperature rashladne tečnosti ukazuje na zonu H.
- Para izlazi iz motora.
- Slabljenje učinka motora

Hitne mere u slučaju pregrevanja motora

Postavite sigurnosni trougao iza vozila, evakuišite sve putnike na bezbedno mesto, po potrebi ponovo proverite da li je bezbedno i preduzmite hitne mere prema sledećoj proceduri.

1 Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.

2 Isključite grejanje i klima uređaj.

3 Otvorite haubu da bi prostor motora mogao dobro da se provetri.

Ako iz motora u tom trenutku izlazi para, odmah ugasite motor.

Ako ne izlazi para, ostavite motor da kontinuirano radi u praznom hodu sa otvorenom haubom.

Ako merač temperature rashladne tečnosti ne opada dok motor radi u praznom hodu, ugasite motor i pustite ga da se dobro ohladi.

4 Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.

Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, dospite rashladnu tečnost i proverite da li negde curi na spojevima svakog creva i hladnjaka.

Stavite krpu preko čepa rezervoara, malo okrenite čep da ispustite pritisak pare, a zatim skinite čep i dospite rashladnu tečnost. Zatim ponovo zatvorite čep rezervoara.

Ako se motor pregrejao kad je nivo rashladne tečnosti bio normalan, odvezite vozilo na pregled i popravku rashladnih sistema (uključujući ventilatora) i kaiševa u KGM ovlašćeni servisni centar.

⚠ Upozorenje

- **Treba primeniti oprez kod otvaranja haube budući da mogu da iscure vrela para ili rashladna tečnost.**
- **Pazite da vam odeća i ruke ne dođu u kontakt sa pogonskim delovima (kaiševima, itd.) motora kad otvarate haubu dok motor radi.**
- **Nemojte naglo otvarati čep rezervoara za rashladnu tečnost kad je motor vruć. Mogu da iscure vrela para ili voda i da izazovu opekotine. Obavezno otvorite čep rezervoara polako, kad je motor ugašen i kad se propisno ohladio.**

Oprez

- **Ako se motor pregrejao kad je nivo rashladne tečnosti bio prenizak, odmah ugasite motor, rashladite motor i dospite rashladnu tečnost.**
- **Nemojte naglo dosipati hladnu rashladnu tečnost dok je motor pregrejan. To može da ošteti motor ili hladnjak.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost koja ispunjava standard.**
- **Ako se motor neprekidno pregreva nakon preduzimanja hitnih mera, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Nezgoda ili požar



Ako se vozilo zapali, nemojte paničiti. Evakuišite sve putnike i upotrebite protivpožarni aparat.

Nezgoda

Uključite prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti. Ako je moguće, pomerite vozilo na bezbedno mesto kako biste izbegli sekundarne nezgode. Ako je neko povređen, pozovite hitnu pomoć i policiju.

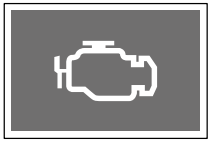
Požar

Odmah se zaustavite na bezbednom mestu. Ugasite motor. Upotrebite protivpožarni aparat da ugasite vatru. Ako se vatra ne može ugasiti, pozovite vatrogasce ili policiju.

Upozorenje

- **Kada dođe do nezgode, iz vozila može da curi gorivo. Zato ugasite motor i izbegavajte varnite i otvoreni plamen.**
- **Ako imate makar i malu opekotinu, obratite se lekaru.**

Kad se upali indikator za proveru motora



Indikator za proveru motora se pali kad različiti senzori (uključujući onaj za automatski menjač) i oprema u vezi sa kontrolom motora registruju abnormalne vrednosti.

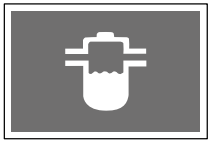
Ako se indikator provere motora upali tokom vožnje, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.

☞ Pogledajte odeljak „Uređaj za smanjenje emisija” (str. 6–62)

⚠ Oprez

- **Ako se upali indikator za proveru motora, može se smanjiti snaga motora ili bi motor mogao da se ugasi.**

Kad se upali lampica upozorenja za separator vode (vozilo sa dizel motorom)



Ako voda u filteru za gorivo premaši propisani nivo, pali se lampica upozorenja za separator vode i snaga motora se smanjuje a istovremeno se oglašava i zvučno upozorenje.

Tada bi vodu trebalo odmah ukloniti iz filtera za gorivo.

Odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

⚠ Oprez

- **Kontinuirana vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za separator vode može znatno da ošteti sistem za gorivo i motor vozila.**
- **Ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta sa velikom količinom vode, voda se može brže nakupljati u filteru za gorivo, što dovodi do paljenja lampice upozorenja za separator vode. Nikad nemojte koristiti gorivo lošeg kvaliteta.**

Kad se izduva guma



Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Upalite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.

   Da biste to učinili, čvrsto držite upravljač, podignite stopalo sa papučice gasa, polako usporavajte i lagano pritiskajte papučicu kočnice da biste bezbedno zaustavili vozilo.
3. Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od točka sa izduvanom gumom.
5. Obavezno postavite sigurnosni trougao na putu ili autoputu gde ima drugih vozila.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).
6. Ako u vozilu ima drugih putnika osim vozača, evakuišite ih na bezbedno mesto.
7. Procenite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma (koji se nalazi u skladišnom prostoru u prtljažniku) i preduzmite odgovarajuće radnje.

⚠ Upozorenje

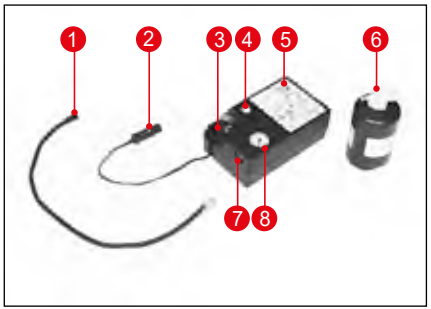
- **Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte naglo da okrećete volan ni da pritiskate papučicu kočnice. Vozilo bi moglo da izgubi stabilnost, te bi moglo da dođe do nezgode.**
- **Nemojte voziti ni kratko rastojanje sa izduvanom gumom. To može da ošteti točkove i spreči normalnu vožnju, te da dovede do opasne situacije.**
- **Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, pomerite vozilo na bankinu ili na bezbedno mesto i postavite sigurnosni trougao na mesto koje vozač nailazećeg vozila može lako da uoči.**
- **Ako je moguće, parkirajte vozilo na ravnu, čvrstu površinu puta koja nije klizava i popravite gumu bez putnika u vozilu.**

Obaveštenje

- **Ako niste vešti u popravci izduvane gume, zatražite pomoć od KGM ovlašćenog servisnog centra ili osiguravača kod kojeg je vozilo osigurano.**

Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma

Sadržaj seta za reparaciju guma (Tip A)



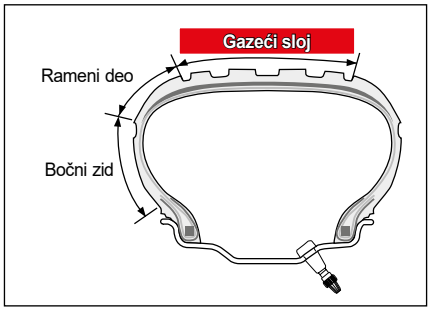
1. Crevo za vazduh
2. Kabl za napajanje
3. Deo za montažu zaptivnog sredstva
4. Prekidač za ispuštanje vazduha
5. Kompresor
6. Zaptivno sredstvo
7. Prekidač za struju
8. Merač pritiska

Mesto za skladištenje seta za reparaciju guma



Set za reparaciju guma možete da dohvatite iz zadnjeg podnog skladišnog prostora naginjanjem naslona zadnjeg sedišta unazad.

Utvrđivanje da li se izduvana guma može popraviti pomoću seta za reparaciju ili ne



Kad se guma izduva, prvo proverite lokaciju rupe i set za reparaciju upotrebite tek kad utvrdite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma ili ne.

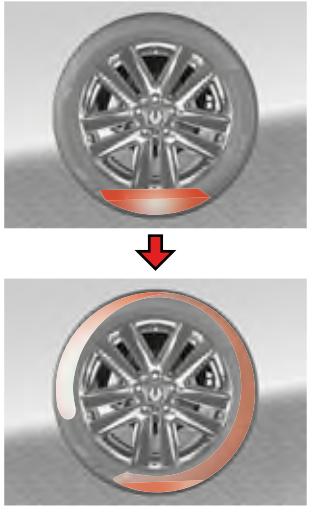
- Ako je veličina rupe na gazećem sloju gume manja od 6 mm, može se popraviti pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Nemojte popravljati gumu pomoću seta za reparaciju guma ako je rameni deo ili bočni zid gume pokidan ili ima znake pukotina ili oštećenja. U tom slučaju odvezite gumu na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar ili se obratite svom osiguravajućem društvu.**

Princip rada seta za reparaciju guma

Kad se vozilo vozi nakon ubrizgavanja zaptivnog sredstva pomoću kompresora, zaptivno sredstvo se širi po unutrašnjoj strani gume, popunjava rupu i privremeno omogućava vožnju.



Popravka izduvane gume

Kad se guma izduva, može se popraviti na sledeći način pomoću seta za reparaciju guma.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz zadnjeg podnog skladišnog prostora (kutija sa osnovnim alatom i mesto za skladištenje seta za reparaciju guma).



2 Skinite nalepnicu sa ograničenjem brzine sa dna boce zaptivnog sredstva i zalepite je na upravljač.

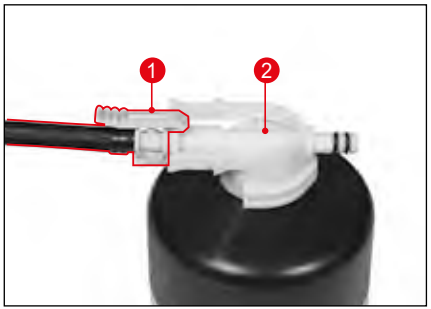


Oprez

- **Nalepnica sa ograničenjem brzine upozorava vozača da je guma popravljena pomoću seta za reparaciju guma i da brzina kretanja treba da se ograniči. Nemojte ni u kom trenutku voziti brže od 80 km/h.**

5

3 Povežite crevo za vazduh(1) iz seta za reparaciju guma na priključak na boci zaptivnog sredstva (2).



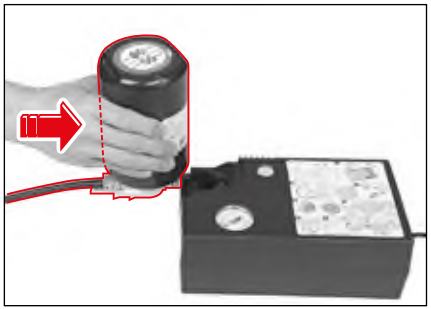
Oprez

- **Proverite rok trajanja zaptivnog sredstva. Rok trajanja je naznačen na vrhu boce. Zamenite zaptivno sredstvo sa isteklim rokom trajanja novim jer bi učinak zaptivanja sredstva sa isteklim rokom trajanja mogao da bude degradiran.**
- **Obavezno pročitajte mere opreza na boci pre korišćenja zaptivnog sredstva.**

Obaveštenje

- **Pre korišćenja zaptivnog sredstva, dobro promućkajte bocu da izmešate njen sadržaj.**

4 Do kraja pričvrstite bocu zaptivnog sredstva na telo kompresora.



5 Skinite čep sa ventila izduvane gume.

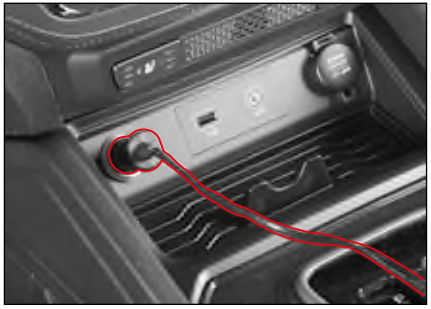
6 Čvrsto povežite crevo za vazduh sa boce zaptivnog sredstva na ventil gume.



Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

7 Uključite kabl za napajanje seta za reparaciju gume u USB port za punjenje na prednjoj strani centralne konzole.



Upozorenje

- **Nemojte uključivati kabl za napajanje seta za reparaciju guma (12V/20A, 240W) u utičnicu za struju (12V/10A, 120W) u vozilu. To može da dovede do preopterećenja električnog sistema utičnice za struju, te do požara i oštećenja električne dodatne opreme.**

8 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

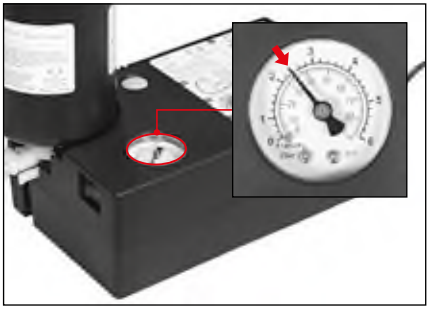
9 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.



Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

10 Proveravajte merač pritiska iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara).



Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



11 Kad se dostigne propisani pritisak, isključite set za reparaciju guma.

Oprez

- **Ako pritisak u gumi ne pređe 26 psi nakon što je kompresor radio duže od 10 minuta, guma se ne može popraviti pomoću seta za reparaciju guma. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.**

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Ugasite motor.

15 Skinite bocu zaptivnog sredstva i crevo za vazduh sa seta za reparaciju guma i vratite set za reparaciju nazad na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

16 Odmah vozite oko 10 km da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.

17 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i izmerite pritisak u gumi pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Koristite set za reparaciju guma samo u slučaju male rupe (oko 6 mm ili manje) na gazećem sloju gume.**
- **Nemojte koristiti set za reparaciju guma ako je pokidan rameni deo ili bočni zid gume ili je rupa prevelika. U tom slučaju organizujte vučenje ili popravku vozila u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Kad se guma popravi pomoću seta za reparaciju guma, vozite brzinom manjom od 80 km/h.**
- **Set za reparaciju guma treba koristiti samo za privremene popravke. Maksimalno rastojanje koje se sme preći na gumi popravljenoj ubrizgavanjem zaptivnog sredstva je oko 200 km.**
- **Ako se tokom vožnje jave vibracije ili je upravljanje nestabilno i čuje se buka, odmah zaustavite vozilo. U tom slučaju vozilo treba da se popravi u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Oprez

- **Pažljivo skinite bocu zaptivnog sredstva da vam sredstvo ne bi došlo u kontakt sa kožom. Ako vam ipak dođe u kontakt sa kožom, isperite ga sapunjavom vodom.**
- **Boca sa zaptivnim sredstvom se nakon korišćenja ne može koristiti ponovo. U tom slučaju kupite novo zaptivno sredstvo i zamenite ga.**
- **Nemojte nigde baciti iskorišćenu bocu zaptivnog sredstva. Vratite ga KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Nemojte koristiti neovlašćeno zaptivno sredstvo koje nije originalno KGM zaptivno sredstvo. To može da ošteti senzor sistema za praćenje pritiska u gumama.**
- **Guma popravljena zaptivnim sredstvom treba da se zameni novom gumom u KGM ovlašćenom servisnom centru čim to bude moguće i sistem za praćenje pritiska u gumama treba da se pregleda za nepravilnosti u radu.**

☞ **Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–26)**

Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume

Pritisak gume popravljene pomoću seta za reparaciju gume treba nakon pređenih oko 10 km proveriti na sledeći način.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz skladišnog prostora na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

2 Izvadite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume.

3 Skinite čep sa ventila gume.

4 Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.

5 Proverite pritisak u gumi pomoću merača pritiska iz seta za reparaciju gume.

Ako je pritisak u gumi viši ili niži od propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara), podesite ga na propisani pritisak pomoću ventila gume.

⚠ Upozorenje

- **Ako se pritisak u gumi ne održava na propisanoj vrednosti (34 psi, 2,3 bara), odmah prestanite da vozite i obratite se KGM ovlašćenom servisu za pomoć.**

Naduvavanje gume

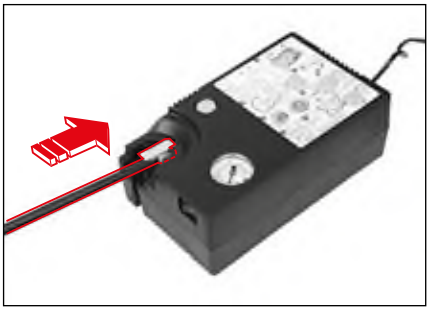
Kad je pritisak u gumi nedovoljan, možete je naduvati do propisanog pritiska na sledeći način pomoću seta za reparaciju gume.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz skladišnog prostora na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

2 Izvadite crevo za vazduh i kabl za napajanje iz seta za reparaciju guma.



3 Povežite crevo za vazduh na kompresor seta za reparaciju guma.



5

4 Skinite čep sa ventila gume koju želite da naduvate.

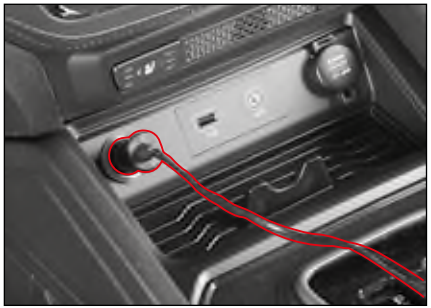
5 Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.



Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

6 Uključite kabl za napajanje seta za reparaciju gume u USB port za punjenje na prednjoj strani centralne konzole.



Upozorenje

- **Nemojte uključivati kabl za napajanje seta za reparaciju guma (12V/20A, 240W) u utičnicu za struju (12V/10A, 120W) u vozilu. To može da dovede do preopterećenja električnog sistema utičnice za struju, te do požara i oštećenja električne dodatne opreme.**

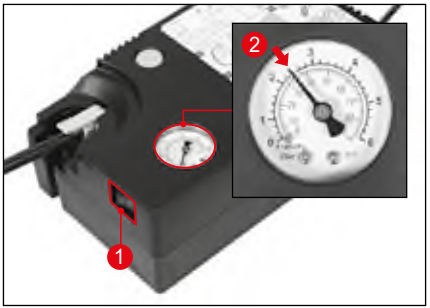
7 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

8 Pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.

9 Proveravajte merač pritiska (2) iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara).



Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



10 Kad se dostigne propisani pritisak, pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste ga isključili.

Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

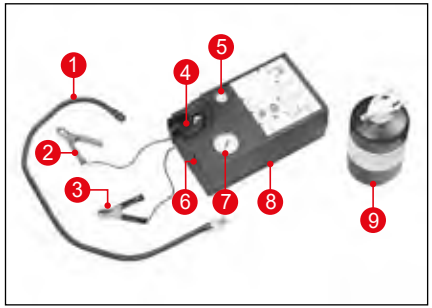
11 Ugasite motor.

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Vratite set za reparaciju guma na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

Sadržaj seta za reparaciju guma (Tip B)



1. Crevo za vazduh
2. Pozitivni (+) kabl
3. Negativni (-) kabl
4. Deo za montažu zaptivnog sredstva
5. Prekidač za ispuštanje vazduha
6. Kompresor
7. Zaptivno sredstvo
8. Prekidač za struju
9. Merač pritiska

Popravka izduvane gume

Kad se guma izduva, može se popraviti na sledeći način pomoću seta za reparaciju guma.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz skladišnog prostora na zadnjoj levoj strani prtljažnika.



5

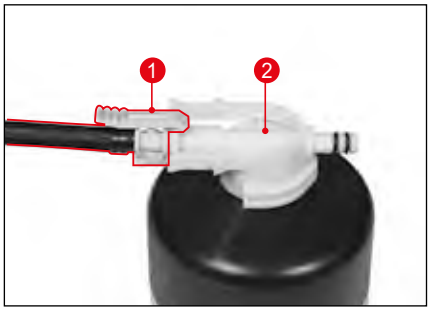
2 Skinite nalepnicu sa ograničenjem brzine sa dna boce zaptivnog sredstva i zalepite je na upravljač.



Oprez

- **Nalepnica sa ograničenjem brzine upozorava vozača da je guma popravljena pomoću seta za reparaciju guma i da brzina kretanja treba da se ograniči. Nemojte ni u kom trenutku voziti brže od 80 km/h.**

3 Povežite crevo za vazduh(1) iz seta za reparaciju guma na priključak na boci zaptivnog sredstva (2).



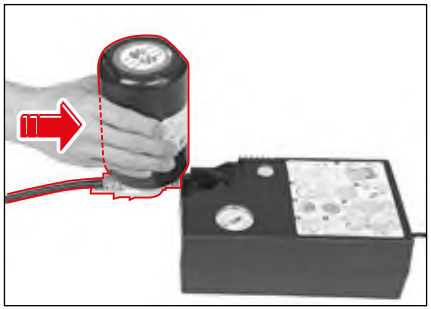
Oprez

- **Proverite rok trajanja zaptivnog sredstva. Rok trajanja je naznačen na vrhu boce. Zamenite zaptivno sredstvo sa isteklim rokom trajanja novim jer bi učinak zaptivanja sredstva sa isteklim rokom trajanja mogao da bude degradiran.**
- **Obavezno pročitajte mere opreza na boci pre korišćenja zaptivnog sredstva.**

Obaveštenje

- **Pre korišćenja zaptivnog sredstva, dobro promućkajte bocu da izmešate njen sadržaj.**

4 Do kraja pričvrstite bocu zaptivnog sredstva na telo kompresora.



5 Skinite čep sa ventila izduvane gume.

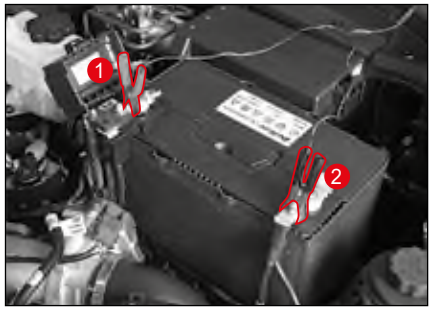
6 Čvrsto povežite crevo za vazduh sa boce zaptivnog sredstva na ventil gume.



Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

7 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



Upozorenje

- **Primenite oprez kada povezujete kablove. Mogu se javiti varnice.**

Oprez

- **Povezivanje pozitivnog (+) i negativnog (-) terminala akumulatora obrnutim redosledom može dovesti do oštećenja akumulatora i seta za reparaciju guma. Obavezno povežite kablove pravilnim redosledom.**
- **Obavezno skinite prvo negativni (-) terminal (crni kabl) kada budete skidali kablove.**

8 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

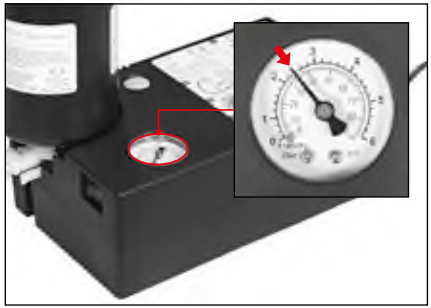
9 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.



Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

10 Proveravajte merač pritiska iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara).



⚠ Upozorenje

- **Ako se propisani pritisak ne dostigne za 8 minuta (ali je pritisak stigao do najmanje 26 psi), ponovo naduvajte gumu na sledeći način:**
  1. **Prestanite da koristite set za reparaciju guma i uklonite zaptivno sredstvo sa kompresora.**
  2. **Vratite set za reparaciju guma na mesto (donja strana poda prtljažnika).**
  3. **Vozite polako oko 10 m da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.**
  4. **Postavite crevo za ubrizgavanje vazduha na kompresoru na izduvanu gumu.**
  5. **Povežite kabl za napajanje sa donje strane kompresora na akumulator vozila.**
  6. **Pokrenite motor da biste aktivirali kompresor.**
  7. **Pustite kompresor da radi dok pritisak u gumi ne dostigne propisanu vrednost (34 psi, 2,3 bara).**

Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



11 Kad se dostigne propisani pritisak, isključite set za reparaciju guma.

⚠ Oprez

- **Ako pritisak u gumi ne pređe 26 psi nakon što je kompresor radio duže od 10 minuta, guma se ne može popraviti pomoću seta za reparaciju guma. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.**

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Ugasite motor.

15 Skinite bocu zaptivnog sredstva i crevo za vazduh sa seta za reparaciju guma i vratite set za reparaciju nazad na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

16 Odmah vozite oko 10 km da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.

17 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i izmerite pritisak u gumi pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Koristite set za reparaciju guma samo u slučaju male rupe (oko 6 mm ili manje) na gazećem sloju gume.**
- **Nemojte koristiti set za reparaciju guma ako je pokidan rameni deo ili bočni zid gume ili je rupa prevelika. U tom slučaju organizujte vučenje ili popravku vozila u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Kad se guma popravi pomoću seta za reparaciju guma, vozite brzinom manjom od 80 km/h.**
- **Set za reparaciju guma treba koristiti samo za privremene popravke. Maksimalno rastojanje koje se sme preći na gumi popravljenoj ubrizgavanjem zaptivnog sredstva je oko 200 km.**
- **Ako se tokom vožnje jave vibracije ili je upravljanje nestabilno i čuje se buka, odmah zaustavite vozilo. U tom slučaju vozilo treba da se popravi u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Oprez

- **Pažljivo skinite bocu zaptivnog sredstva da vam sredstvo ne bi došlo u kontakt sa kožom. Ako vam ipak dođe u kontakt sa kožom, isperite ga sapunjavom vodom.**
- **Boca sa zaptivnim sredstvom se nakon korišćenja ne može koristiti ponovo. U tom slučaju kupite novo zaptivno sredstvo i zamenite ga.**
- **Nemojte nigde baciti iskorišćenu bocu zaptivnog sredstva. Vratite ga KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Nemojte koristiti neovlašćeno zaptivno sredstvo koje nije originalno KGM zaptivno sredstvo. To može da ošteti senzor sistema za praćenje pritiska u gumama.**
- **Guma popravljena zaptivnim sredstvom treba da se zameni novom gumom u KGM ovlašćenom servisnom centru čim to bude moguće i sistem za praćenje pritiska u gumama treba da se pregleda za nepravilnosti u radu.**

☞ **Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–26)**

Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume

Pritisak gume popravljene pomoću seta za reparaciju gume treba nakon pređenih oko 10 km proveriti na sledeći način.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz skladišnog prostora na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

2 Izvadite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume.

3 Skinite čep sa ventila gume.

4 Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.

5 Proverite pritisak u gumi pomoću merača pritiska iz seta za reparaciju gume.

Ako je pritisak u gumi viši ili niži od propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara), podesite ga na propisani pritisak pomoću ventila gume.

Upozorenje

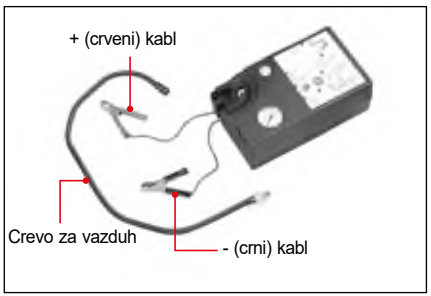
- **Ako se pritisak u gumi ne održava na propisanoj vrednosti (34 psi, 2,3 bara), odmah prestanite da vozite i obratite se KGM ovlašćenom servisu za pomoć.**

Naduvavanje gume

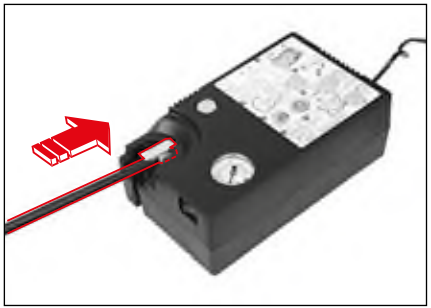
Kad je pritisak u gumi nedovoljan, možete je naduvati do propisanog pritiska na sledeći način pomoću seta za reparaciju gume.

1 Izvadite set za reparaciju guma iz skladišnog prostora na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

2 Izvadite crevo za vazduh i (+) crveni / (-) crni kabl sa dna kutije seta za reparaciju guma.

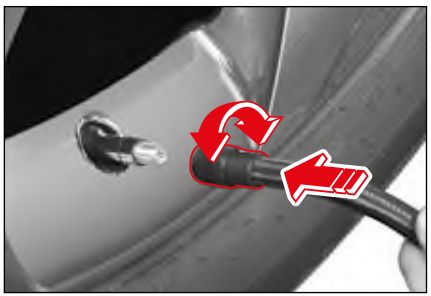


3 Povežite crevo za vazduh na kompresor seta za reparaciju guma.



4 Skinite čep sa ventila gume koju želite da naduvate.

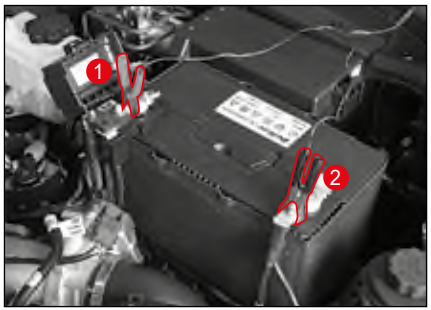
5 Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.



Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

6 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



Upozorenje

- **Primenite oprez kada povezujete kablove. Mogu se javiti varnice.**

Oprez

- **Povezivanje pozitivnog (+) i negativnog (-) terminala akumulatora obrnutim redosledom može dovesti do oštećenja akumulatora i seta za reparaciju guma. Obavezno povežite kablove pravilnim redosledom.**
- **Obavezno skinite prvo negativni (-) terminal (crni kabl) kada budete skidali kablove.**

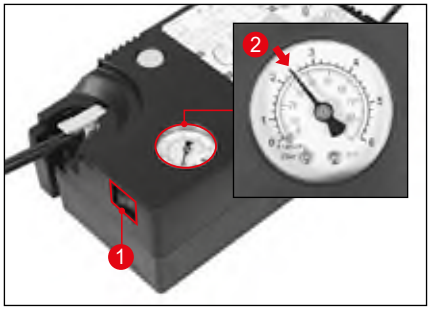
7 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

8 Pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.

9 Proveravajte merač pritiska (2) iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (34 psi, 2,3 bara).



Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



10 Kad se dostigne propisani pritisak, pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste ga isključili.

Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

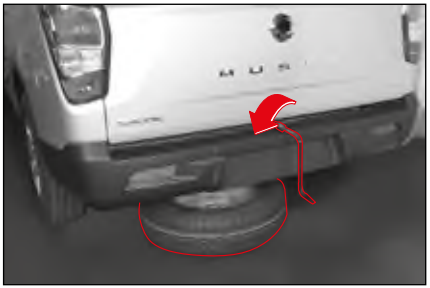
11 Ugasite motor.

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Vratite set za reparaciju guma na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

Vađenje rezervnog točka



1 Umetnite šipku dizalice u rupu koja se nalazi na gornjem središnjem delu branika kad otvorite vrata prtljažnika, pa spojite ključ za navrtke točkova sa šipkom.

2 Okrenite ključ za navrtke točkova u smeru suprotno od kazaljke na satu da spustite rezervni točak.

3 Kad se rezervni točak spusti na zemlju, skinite ga skidanjem podizne ploče.

Oprez

- **Kad vraćate rezervni točak u nosač, obavezno ga dobro pričvrstite za držač nosača.**
- **Dok se vozilo podiže pomoću dizalice, izbegavajte bilo kakve udare u vozilo. U suprotnom biste mogli da se povredite.**

Upozorenje

- **Privremeni rezervni točak se koristi samo za hitne situacije. Nikad ga nemojte koristiti za redovnu vožnju. Kad postavite rezervni točak na vozilo, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar ili kod vulkanizera da ga zameni novim regularnim točkom.**

Zamena rezervnog točka



1 Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od točka koji treba da se zameni.

Upozorenje

- **Parkirna kočnica uvek treba da bude aktivirana prilikom zamene izduvane gume.**

2 Olabavite navrtke na točku za dva do tri okreta okrećući ih suprotno od smera kazaljke na satu pomoću ključa za navrtke točkova.

Oprez

- **Kad vraćate ratkapne, pazite da potpuno nalegnu na mesto.**

Upozorenje

- **Nemojte još skidati navrtke sa točka. Ako se skinu, točak može da sklizne sa vozila. Zatim će karoserija vozila pasti na vas i može vas teško povrediti.**
- **Olabavite navrtke točka za dva do tri okreta.**
- **Parkirna kočnica uvek treba da bude aktivirana prilikom zamene izduvane gume.**
- **Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi prekoputa točka koji treba da se zameni.**

Zamena prednje gume



Prednje mesto za postavljanje dizalice

3 Postavite dizalicu direktno ispod mesta za postavljanje dizalice tako da vrh dizalice dođe u kontakt sa vozilom na mestu za postavljanje dizalice.

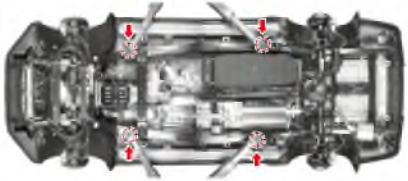
Upozorenje

- **Dizalicu treba koristiti na čvrstoj i ravnoj površini kad god je to moguće.**
- **Preporučljivo je da se pod točkove vozila postave blokade i da niko ne ostane u vozilu koje se podiže pomoću dizalice.**
- **Niko ne treba da postavlja nijedan deo tela ispod vozila koje je podignuto na dizalicu.**
- **Gornja granica radne nosivosti dizalice je 1.300 kg.**

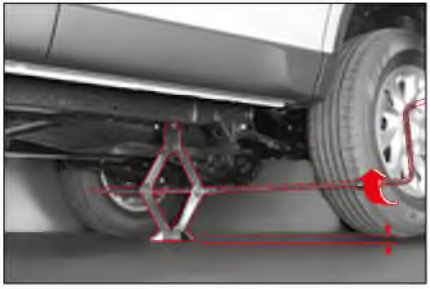
Zamena zadnje gume



Zadnje mesto za postavljanje dizalice



Mesta za postavljanje dizalice



4 Spojite dizalicu, nastavak dizalice i ključ za navrtke točkova na način prikazan na slici. Dižite vozilo okretanjem spojenog ključa u pravcu kazaljke na satu dok točak ne bude odignut od zemlje oko 3 cm.

5 Skinite navrtke točka rukom dok je vozilo stacionarno. Skinite sve navrtke točka.

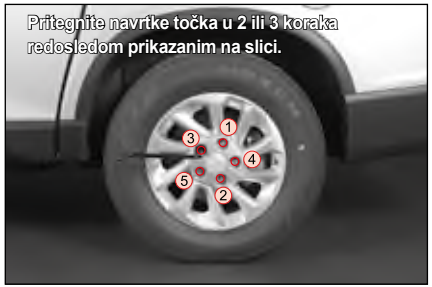
Upozorenje

- **Nemojte pokušavati da podignete vozilo dok dizalica ne bude u pravilnom položaju, te čvrsto oslonjena i na vozilo i na tlo. To može dovesti do telesne povrede ili oštećenja vozila.**



6 Skinite točak i postavite ga ispod karoserije. To pomaže da se smanji opasnost u slučaju da dizalica spadne sa mesta za postavljanje.

5



7 Zatim postavite rezervni točak i privremeno pritegnite navrtke točka tako da rezervni točak više ne bude labav.

⚠ Upozorenje

- **Pritezanjem rezervnog točka tako da više ne bude labav možete da izbegnete krivljenje točka na glavčini kad točak dodirne tlo.**

8 Spustite vozilo okretanjem spojenog ključa u smeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok točak ne dodirne tlo. Zatim uklonite dizalicu.

⚠ Upozorenje

- **Dok je vozilo podignuto na dizalicu, nemojte primenjivati previše sile prilikom pritezanja navrtki. U protivnom vozilo može da sklizne i može da vas povredi.**

9 Pritegnite navrtke točka u 2 ili 3 koraka redosledom prikazanim na slici.

10 Kad završite postavljanje rezervnog točka, odložite izduvanu gumu u prtljažnik. Vratite dizalicu i ostali alat na njihova mesta.



Ako se previše pritegnu, navrtke točka mogu da se oštete. Nemojte previše pritezati navrtke točka pritiskanjem ključa za navrtke stopalom ili pomoću dodatne cevi.

⚠ Oprez

- **Nakon zamene gume i vožnje oko 1000 km, ponovo pritegnite navrtke točka.**
  - Moment pritezanja navrtki točka: 120 ~ 140 Nm

⚠ Upozorenje

- **Nemojte voziti brže od 60 km/h dok je montiran privremeni rezervni točak.**
- **Privremeni rezervni točak se koristi samo za hitne situacije. Nikad ga nemojte koristiti za redovnu vožnju. Kad postavite rezervni točak na vozilo, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar ili kod vulkanizera da ga zameni novim regularnim točkom.**
- **Ako navrtke točka nisu dobro pritegnute, točak može da se olabavi ili čak i da spadne ili može doći do neispravnog rada upravljačkog i kočionog sistema.**
- **To može dovesti do nezgode. Obavezno pritegnite navrtke točkova na propisani način. Ako točak spadne zbog labave navrtke točka, možete doživeti nezgodu sa smrtnim posledicama.**
- **Korišćenje različitih guma može dovesti do gubitka kontrole tokom vožnje. Obavezno koristite istu veličinu i tip gume od istog proizvođača na svim točkovima.**

Mere opreza prilikom zamene gume

Oprez

► Pre zamene gume

- Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i pomerite se sa puta na bezbedno mesto gde nema saobraćaja. Parkirajte vozilo na čvrsto i ravno tlo.
- Postavite dizalicu na propisano mesto. Nikad se nemojte uvlačiti ispod vozila dok je podignuto na dizalicu. Kad je vozilo na dizalici, nikad nemojte da pokrećete motor ni da ga pustite da radi i nemojte gurati vozilo.
- Svi putnici treba da izađu iz vozila i ostanu na bezbednom mestu gde nema saobraćaja.

► Tokom zamene gume

- Nemojte odjednom pritezati navrtke točka do kraja. Pritegnite ih dijagonalnim redosledom u 2 ili 3 koraka.
- Nikad nemojte nanositi ulje ili mast na vijke ili navrtke točka jer će to dovesti do preteranog pritezanja.

► Nakon zamene gume

- Nakon hitne promene gume, treba izvršiti proveru, popravku i ponovno pritezanje zamenjene gume u najbližem KGM ovlašćenom servisnom centru ili kod vulkanizera.
- Dobro pričvrstite izduvanu gumu u nosač. Proverite da li je rezervna guma dobro pričvršćena u nosač bez ikakve labavosti. U protivnom može praviti neuobičajene zvuke ili ispasti iz nosača na put dok je vozilo u pokretu. Tako može da izazove nezgodu ili da udari u pešaka.
- Ako se to dogodi, ispala guma može da predstavlja veliku opasnost po druga vozila i ljude. Pre vožnje proverite pritegnutost navrtki točkova i pritisak u gumi.
- Rezervni točak je projektovan samo kao privremena rezerva. Nemojte voziti brže od 60 km/h kad je na vozilo postavljen rezervni točak.

Oprez

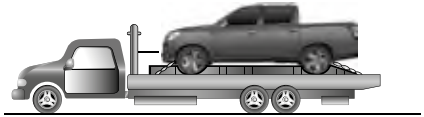
- Popravite ili zamenite izduvanu gumu. Pravilno odložite rezervnu gumu na njeno mesto.
- Pre vožnje obavezno proverite da li su gume dobro pričvršćene i naduvane.
- U vozilo koje ima sistem za praćenje pritiska u gumama, lampica upozorenja sistema za praćenje pritiska u gumama se pali i sistem ne radi dok se montira rezervni točak.

Upozorenje

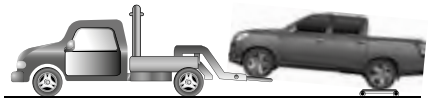
- Nakon zamene gume, obavezno ponovo pritegnite navrtke točka nakon pređenih oko 1000 km.
- Kad je na vozilo postavljen rezervni točak, vozite brzinom od 60 km/h ili manje (maksimalnom brzinom tokom 80 km; maksimalno rastojanje 200 km).
- Kad je postavljen rezervni točak, vozite u režimu 2H. Vožnja u režimu 4H će oštetiti pogonski sistem.
- Obavezno koristite gume iste veličine i tipa od istog proizvođača na svim točkovima kako bi se bezbedno očuvale karakteristike vozila.

Vučenje neispravnog vozila

- Podignuto na ravnu platformu

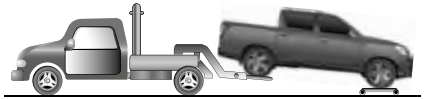


- Vučenje sa prednjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

- Vučenje sa zadnjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

Vučenje pomoću vozila vučne službe

Najbolji način vučenja jeste da se celo vozilo podigne na ravnu platformu tako da svi točkovi budu podignuti sa zemlje. Ako to nije moguće, postavite prednje ili zadnje točkove na postolje i vucite vozilo uz upotrebu kolica za točkove, sa ostalim točkovima podignutim sa zemlje.

Za vozilo sa 4WD sistemom

Vaše vozilo se mora vući pomoću dizalice za točkove i kolica za točkove ili vozila sa ravnom platformom tako da svi točkovi budu podignuti sa zemlje.

Upozorenje

- **Vozilo opremljeno 4WD sistemom nikad ne treba da se vuče tako da su mu točkovi na zemlji. To može dovesti do ozbiljnog oštećenja transmisije ili 4WD sistema.**
- **Ako vaše vozilo mora da se vuče zbog toga što mu točkovi proklizavaju u blatu ili pesku, možete koristiti kuke za vuču na vozilu. Međutim, ako je opterećenje kuka preveliko, kuka, konopac ili sajla za vuču se mogu pokidati, što može dovesti do ozbiljne telesne povrede i oštećenja vozila.**
- **Da biste sprečili oštećenje vozila, treba primeniti pravilne procedure za podizanje i vuču. Ako vam je potrebna vučna služba, obratite se KGM partneru ili KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Za vozila sa 2WD sistemom

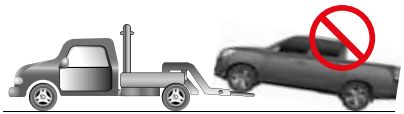
Nije dozvoljeno koristiti vozilo vučne službe ili sprečiti pomeranje zadnjih točkova sa otpuštenom parkirnom kočnicom za vučenje, kako je prikazano na sledećoj slici.

Nemojte vući vozilo sa zadnjim točkovima na zemlji.



Oprez





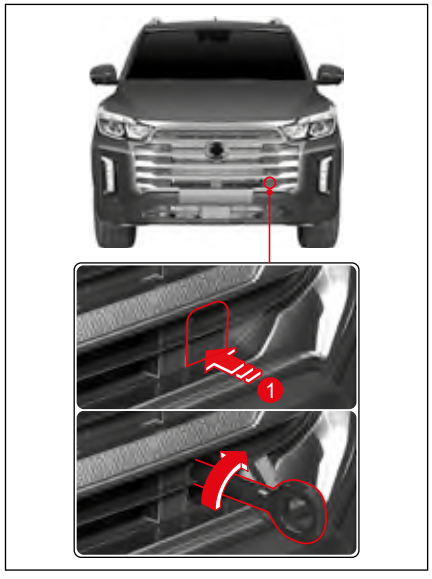
- **Nemojte držati vozilo podignuto pomoću opreme tipa remenja jer se branik i donji delovi vozila mogu oštetiti.**
- **Ako se vozilo vuče sa pogonskim točkovima na zemlji, to može da ošteti transmisiju.**
- **Pazite da se tokom vučenja ne oštete branik i donji delovi vozila.**

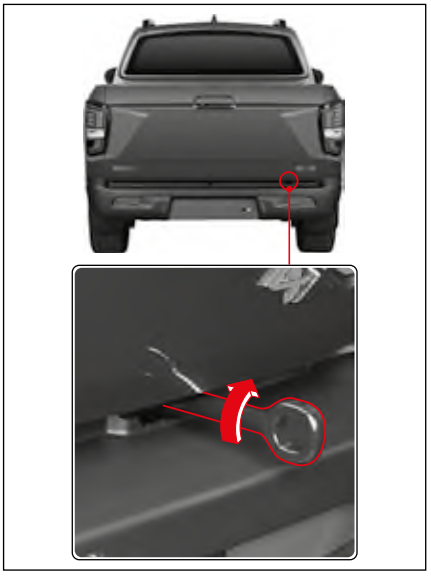
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama)

Ako vozilo treba da se vuče a vozilo vučne službe nije na raspolaganju, vozilo se može vući i montiranjem kuke za vuču na drugo vučno vozilo i na vozilo koje treba da se vuče i povezivanjem ta dva vozila pomoću užeta za vuču (koje se prodaje zasebno).

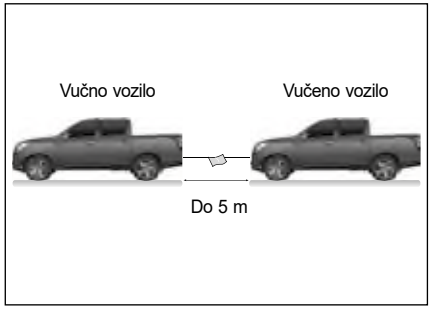
Montiranje kuke za vuču

1. Izvadite kuke za vuču iz osnovnog alata koji se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.
2. Pritisnite donju stranu (1) poklopca otvora na prednjem braniku vozila koje treba da se vuče i zadnjem braniku vučnog vozila da biste skinuli oba poklopca.
3. Umetnite po kuku za vuču u svaku rupu i dobro ih pričvrstite.





Korišćenje užeta za vuču



1. Dobro pričvrstite uže za vuču na kuku za vuču vučnog vozila i vozila koje se vuče.
2. Vežite belu krpu na sredinu užeta da bi uže za vuču bilo jasno vidljivo.
3. Otpustite parkirnu kočnicu vučenog vozila i postavite ručicu menjača u položaj N (neutralni).
4. Ako je motor vučenog vozila ugašen, postavite prekidač START/STOP u položaj ON.
5. Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i na vučnom i na vučenom vozilu.
6. Pokrenite motor vučnog vozila i počnite da vučete vučeno vozilo.

   Tada dužina užeta za vuču treba da bude manja od 5 m, dok ukupna dužina vučnog vozila i vučenog vozila ne treba da prelazi 25 m.

   Vucite vozilo brzinom od 5 km/h ili manje.

⚠ Upozorenje

- **Koristite kuku za vuču isključivo za vučenje vozila na kratkom rastojanju ili u hitnoj situaciji. Izbegavajte korišćenje kuke za vučenje sve vreme.**
- **Ako želite da vučete vozilo pomoću kuke za vuču, pazite da se sila primenjuje u pravcu unapred, unazad i horizontalno. Nemojte kretati naglo ni nesmotreno jer to može da primeni prekomerno opterećenje na kuku za vuču. To može da ošteti uže ili sajlu za vuču, te da dovede do oštećenja vozila ili do teške povrede.**

⚠ Oprez

- **Izbegavajte nepraktično vučenje i vučenje vozila koje je teže od vučnog vozila.**
- **Ako na putu kuda će se vozilo vući ima mnogo strmih nizbrdica ili nagiba, nemojte pokušavati da vučete vozilo pomoću kuke za vuču.**
- **Učinak kočnice je znatno slabiji kad motor nije upaljen. Stoga pritiskajte papučicu kočnice jače nego obično kad se vozilo vuče pomoću kuke za vuču.**
- **Dok se vozilo vuče primenjujte pokazivače pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zajedno sa signalizacijom vučnog vozila.**

Vučenje prikolice

Vaše vozilo je prvenstveno projektovano kao putničko vozilo, te će vučenje prikolice uticati na upravljanje, kočenje, izdržljivost i potrošnju goriva.

Vaša bezbednost i zadovoljstvo zavise od pravilnog korišćenja ispravne opreme. Takođe, treba da izbegavate pretovarivanje i drugu zloupotrebu vozila.

Maksimalna težina natovarene prikolice koji možete vući vašim vozilom zavisi od nameravane upotrebe i od ugrađene specijalne opreme. Pre nego što pokušate bilo kakvo vučenje, proverite da je ispravna oprema montirana na vaše vozilo.

Vaš KGM partner će pomoći da se obezbedi i montira vučna oprema koja odgovara vašim potrebama.

Tovarenje prikolice

Da biste pravilno natovarili prikolicu, morate znati kako da izmerite bruto težinu prikolice i opterećenje kugle za vuču. Bruto težina prikolice je težina prikolice zajedno sa svim teretom u njoj.

Bruto težinu prikolice možete da izmerite tako što natovarenu prikolicu navezete na kolsku vagu.

Opterećenje kugle za vuču je sila koju vertikalno prema dole na kuku vrši spojka prikolice pri normalnoj visini vučenja. Ovo opterećenje se može izmeriti pomoću kupatilske vage.

Težina natovarene prikolice (bruto težina prikolice) nikad ne treba da premašuje propisane vrednosti.

Dozvoljene nosivosti prikolice važe za nekoliko različitih nagiba od 6,8% do 12,6% prema primenjenoj snazi motora.

Kad je prikolica spojena sa vozilom, dozvoljeno opterećenje zadnje osovine za potpuno natovareno vučno vozilo (zajedno sa putnicima) ne sme da bude premašeno.

Maksimalna nosivost

MUSSO

jedinica: kg, [ ]: 2WD

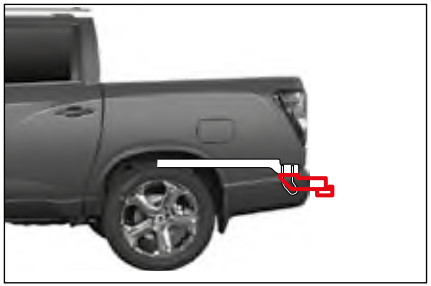
Motor		Tip		Maksimum za prikolicu	Opterećenje spoja prikolice	
					Maksimalno dozvoljeno statično vertikalno opterećenje spojnog elementa	Maksimum za kuku za prikolicu
EU/ OPŠTE (EU6b, EU6d)	D22DTR	sa kočnicom	RM	2.800 [2.800]	112 [112]	25
			AM	3.500 [2.800]	140 [112]	
		bez kočnice	RM	750 [750]	30 [30]	
			AM			
OPŠTE (EU4)	D22DTR	sa kočnicom		2.300 [2.300]	92 [92]	25
		bez kočnice		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	sa kočnicom	RM	2.300 [2.300]	92 [92]	25
			AM			
		bez kočnice	RM	750 [750]	30 [30]	
			AM			

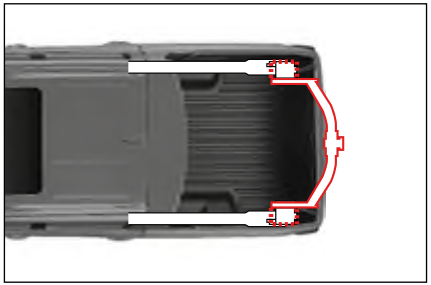
MUSSO GRAND (5-zglobno vešanje) jedinica: kg, [ ]: 2WD

Motor		Tip		Maksimum za prikolicu	Opterećenje spoja prikolice	
					Maksimalno dozvoljeno statično vertikalno opterećenje spojnog elementa	Maksimum za kuku za prikolicu
EU/ OPŠTE (EU6b, EU6d)	D22DTR	sa kočnicom	RM	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			AM	3.500 [2.600]	140 [104]	
		bez kočnice	RM	750 [750]	30 [30]	
			AM			

MUSSO GRAND (lisnata opruga) jedinica: kg, [ ]: 2WD

Motor		Tip		Maksimum za prikolicu	Opterećenje spoja prikolice	
					Maksimalno dozvoljeno statično vertikalno opterećenje spojnog elementa	Maksimum za kuku za prikolicu
EU/ OPŠTE (EU6b, EU6d)	D22DTR	sa kočnicom	RM	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			AM	3.500 [3.000]	140 [120]	
		bez kočnice	RM	750 [750]	30 [30]	
			AM			
OPŠTE (EU4)	D22DTR	sa kočnicom		2.300 [2.300]	92 [92]	25
		bez kočnice		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	sa kočnicom		2.000 [2.000]	80 [80]	25
		bez kočnice		750 [750]	30 [30]	





Ako želite da vučete prikolicu

Važne napomene:

- Morate uzeti u obzir kontrolu zanošenja. Kontrolu zanošenja možete proveriti kod prodavca kuke.
- Ako je ukupno pređeno rastojanje vašeg novog vozila manje od 800 km, nemojte vući prikolicu. Prvih 800 km vučenja prikolice nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte pokretati vozilo pri punom gasu. U protivnom bi se motor i drugi delovi mogli oštetiti usled većeg opterećenja.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manjom od 80 km/h).
- Morate uzeti u obzir težinu prikolice.
- Dozvoljeno opterećenje kugle za vuču se razlikuje u zavisnosti od utovarene težine tereta.
- Mora se ograničiti broj putnika na 5 ljudi uključujući vozača.

Težina prikolice

Radi bezbednosti vozila i prikolice, morate uzeti u obzir mnogo faktora osim maksimalne nosivosti.

Bezbednost vozila i prikolice zavise od načina na koji koristite prikolicu. Brzina vozila, nadmorska visina, opterećenje, spoljašnja temperatura i učestalost korišćenja prikolice su sve veoma važni faktori. Eventualna specijalna oprema na vašem vozilu takođe utiče na vozilo.

Težina rude prikolice

Vertikalno opterećenje rude prikolice se takođe uzima u obzir veoma pažljivo jer utiče na bruto težinu vozila. Bruto težina uključuje težinu praznog vozila, sav prtljag u prikolici kao i putnike u vozilu. Uz to, u bruto težinu vozila morate da uračunate i vertikalno opterećenje rude prikolice budući da je i to teret kojeg će vaše vozilo morati da nosi.

Ruda prikolice treba da teži maksimalno 4% ukupne težine natovarene prikolice. Da biste proverili da li su težine odgovarajuće, morate odvojeno da izmerite težinu prikolice i težinu rude kad je prikolica natovarena. Ako težine nisu odgovarajuće, istovarite deo predmeta iz prikolice.

Oprez

- **Nikad nemojte natovariti prikolicu tako da se više tereta nalazi pozadi nego napred. (Preporuka - napred: oko 60%, nazad: oko 40%)**
- **Nikad nemojte premašiti maksimalnu nosivost prikolice ni vučne opreme. Neodgovarajuće opterećenje može dovesti do oštećenja vašeg vozila. Mogu nastati i telesne povrede. Pre vožnje proverite težinu i opterećenje na komercijalnoj vagi ili na policijskom patrolnom punktu koji je opremljen vagom.**
- **Nepravilno natovarena prikolica može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.**

Kočnice prikolice

Ako koristite kočnice prikolice, pratite sva uputstva koja je dao proizvođač. Nikad nemojte modifikovati kočioni sistem vozila.

Svetla na prikolici

Vodite računa da prikolica bude opremljena svetlima koja ispunjavaju zahteve državnih i lokalnih propisa.

Uvek proverite da li sva svetla prikolice ispravno rade pre nego što počnete sa vučenjem.

Gume

Kad vučete prikolicu, pazite da gume budu naduvane do propisanog pritiska.

Sigurnosni lanci

Uvek pričvrstite sigurnosne lance između vozila i prikolice. Ukrstite sigurnosne lance ispod rude prikolice tako da ruda ne može da padne na put ako se otkači sa kuke za vuču. Pratite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite taman dovoljno dodatne dužine da može da se obavi pun okret. Nikad nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po putu.

Kočiona tečnost

Zamenite kočionu tečnost na svakih 15.000 km pod sledećim uslovima.

- Često vučenje prikolice.
- Vožnja po brdovitom ili planinskom terenu.

Tečnost za automatski menjač

Ako vaše vozilo često vuče prikolicu, potrebno je češće održavanje.

Saveti za vučenje prikolice

Kad vučete prikolicu, vaše vozilo će se drugačije ponašati nego u uobičajenim uslovima vožnje.

- Bezbednosti radi, pratite sledeće mere predostrožnosti:
- Uvežbajte okretanje, zaustavljanje i vožnju unazad pre nego što počnete da vučete prikolicu u saobraćaju. Nemojte da vučete prikolicu u saobraćaju dok niste uvereni da možete bezbedno da rukujete vozilom i prikolicom.
- Pre vožnje, proverite da sistem svetala na prikolici ispravno radi.
- Nemojte voziti brže od 80 km/h.
- Uverite se da imate dovoljno prostora za skretanje i izbegavajte naglo manevrisanje.
- Izbegavajte naglo kretanje, ubrzavanje i zaustavljanje.
- Izbegavajte oštro skretanje i menjanje saobraćajne trake.
- Uvek imajte nekog da vas usmerava prilikom vožnje unazad.
- Ostavite dovoljno prostora za zaustavljanje. Zaustavni put je veći kad vučete prikolicu.
- Izbegavajte da predugo ili prečesto pritiskate papučicu kočnice. To će dovesti do pregrevanja kočnica i smanjene efikasnosti kočenja.
- Kod parkiranja uvek blokirajte točkove i na vozilu i na prikolici. Dobro povucite parkirnu kočnicu.
- Parkiranje na strmom nagibu nije preporučljivo. Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, na primer ako se prikolica otkači, može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.
- Ako osoba koja uklanja blokade točkova stoji direktno iza prikolice, mogla bi da ga povredi. Ako kočnice proklizaju ili se kuka otkači, prikolica može da se otkotrlja unazad. Vodite računa da osoba koja uklanja blokade točkova stoji sa strane.
- Obratite pažnju na uputstva proizvođača.

Vožnja uzbrdo i nizbrdo

Smanjite brzinu i pređite u niži stepen prenosa pre nego što krenete niz dugu ili strmu nizbrdicu. Ako ne pređete u niži stepen prenosa, možda ćete morati toliko da koristite kočnice da se one pregreju i prestanu dobro da rade.

Na dugačkoj uzbrdici pređite u niži stepen prenosa i smanjite brzinu toliko da se mogućnost pregrevanja motora i transmisije smanji na minimum.

Obaveštenje

- **Kad vučete prikolicu po strmom putu (preko 12%), obratite naročitu pažnju na merač temperature rashladne tečnosti motora da biste bili sigurni da se motor neće pregrejati. Ako merač stigne do oznake „H“, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i pustite motor da radi u praznom hodu dok se ne ohladi. Kad se motor dovoljno ohladi možete da nastavite put.**
- **Da biste izbegli pregrevanje motora i transmisije, morate da regulišete brzinu vožnje prema težini prikolice i strmini nagiba.**

Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici

Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, vaše vozilo i prikolica bi mogli da se pomere. Može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.

Ali ako ikada morate da se parkirate na uzbrdici ili nizbrdici, postupite na sledeći način:

1. Pritisnite papučicu nožne kočnice, ali nemojte još ubaciti menjač u položaj P (parkiranje) u slučaju automatskog menjača, ni u neku brzinu u slučaju ručnog menjača.
2. Neka neko postavi blokade ispod točkova prikolice.
3. Kad su blokade postavljene, otpustite nožnu kočnicu dok blokade ne budu apsorbovale opterećenje.
4. Ponovo pritisnite nožnu kočnicu. Zatim aktivirajte parkirnu kočnicu, pa ubacite menjač u položaj P (parkiranje) u slučaju automatskog menjača, odnosno u prvu brzinu ili rikverc u slučaju ručnog menjača.
5. Otpustite nožnu kočnicu.

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici

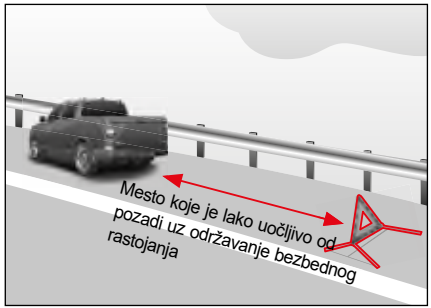
1. Pritisnite papučicu nožne kočnice i dok je držite uradite sledeće:
   - Pokrenite motor
   - Ubacite menjač u brzinu.
   - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Pustite papučicu kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od blokada točkova.
4. Stanite i neka neko pokupi i odloži blokade točkova.

Održavanje u slučaju vučenja prikolice

Vašem vozilu će biti potrebno češće servisiranje kada vučete prikolicu. Pogledajte raspored održavanja za više informacija o tome. Ono što je naročito važno kod rada prikolice jeste motorno ulje, obloge i diskovi kočnica, tečnost za automatski menjač. Sve je to pokriveno u ovom priručniku i pomoću indeksa možete lako da pronađete šta vam treba. Ako želite da vučete prikolicu, bilo bi dobro da pročitate te odeljke pre nego što krenete na put.

Povremeno proveravajte da li su sve matice i zavrtnji kuke za vuču dobro pritegnuti.

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara



Ako se tokom vožnje vozilo pokvari i zaustavi, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.

U slučaju nezgode

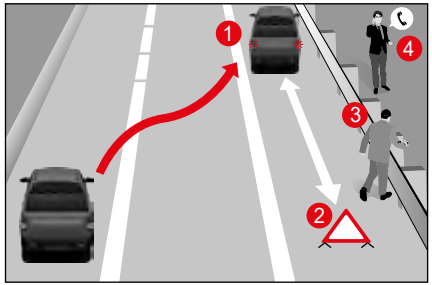
Ako je tokom vožnje došlo do nezgode, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Ako je neko povređen, pružite prvu pomoć i pozovite hitnu pomoć.
6. Pozovite najbližu policijsku stanicu i kad policajac dođe, pratite njegova/njena uputstva.
7. Čak i u slučaju manje nezgode idite kod lekara na pregled.

Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu



Kad zaustavite vozilo na autoputu zbog nezgode ili kvara, preduzmite korake prema sledećem redosledu kako biste sprečili nastupanje sekundarne nezgode.

1. Odmah uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i pomerite vozilo do ivice puta (1).
2. Postavite sigurnosni trougao iza vozila (2). (Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja)
3. Vozač i svi putnici treba da se evakuišu na bezbedno mesto, na primer iza zaštitne ograde (3).
4. Pozovite policiju (192), vatrogasce (193) ili Auto-moto savez Srbije (1987) i zatražite pomoć (4).

5

U slučaju požara

Ako je došlo do požara u vozilu, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i ugasite motor.
3. Ugasite požar pomoću protivpožarnog aparata.
4. Ako ne možete da ugasite požar, pozovite policiju ili vatrogasce.

   Tada nemojte prilaziti vozilu već ostanite na bezbednom rastojanju.

⚠ Upozorenje

- **Kad dođe do saobraćajne nezgode, može da iscuri gorivo i da izazove požar. Odmah ugasite motor i udaljite sve zapaljive materijale od vozila.**



Postavljanje protivpožarnog aparata u vozilo

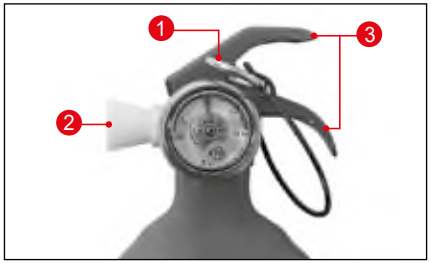
Postavite protivpožarni aparat u vozilo, budući da je potreban za rano gašenje vatre u slučaju požara.

Kupite protivpožarni aparat od najbliže prodavnice protivpožarne opreme i držite ga u vozilu.

Obaveštenje

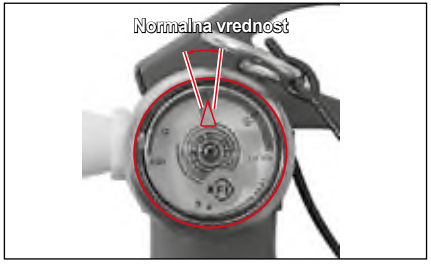
- **Na nalepnici na protivpožarnom aparatu se nalaze detaljne informacije i saveti kako se koristi i rukuje protivpožarnim aparatom.**

Korišćenje protivpožarnog aparata*



1. Izvadite osigurač (1) iz aparata tako da vam vetar duva u leđa.
2. Okrenite mlaznicu aparata (2) prema mestu nastanka požara.
3. Držite ručicu (3) i prskajte prema mestu nastanka požara brišućim pokretom ruke.

Provera i održavanje protivpožarnog aparata



- Najmanje jednom mesečno proverite da li je igla na meraču pritiska protivpožarnog aparata u normalnom rasponu.
  Ako je došlo do gubitka pritiska ili drugih nepravilnosti, odmah odnesite protivpožarni aparat na servisiranje.
- Životni vek protivpožarnog aparata je oko 5 godina kad se održava u normalnim uslovima.
  Nakon 5 godina, firma za održavanje protivpožarne opreme treba da ga pregleda i atestira na svake 2 godine.
- Nakon korišćenja protivpožarnog aparata, obavezno do kraja ispustite hemikalije (ABC prah) iz protivpožarnog aparata i ponovo ga napunite ABC prahom za gašenje vatre.
  Ako protivpožarni aparat dugo stoji nekorišćen, sadržaj može da se stvrdne i postane neupotrebljiv. Povremeno protresite protivpožarni aparat.

U slučaju jakog snega

U slučaju jakog snega, nemojte paničiti već pogledajte sledeće savete za postupanje.

- Uvek slušajte radio i koristite pozivni broj za informacije o stanju na putevima.
- Vozite polako na putu sa krivinama, na uzbrdici i na mostu.
- Izbegavajte parkiranje ili ostavljanje vozila na ivici puta gde će ometati rad službi za uklanjanje snega.
- Obavezno ostavite svoje kontakt podatke ako neizbežno morate da ostavite vozilo.
- Vozite polako i održavajte bezbedno rastojanje između vozila.
- Izbegavajte korišćenje kočnice i zaustavite vozilo smanjivanjem brzine pomoću kočenja motorom.
- Često uklanjajte sneg iz blizine vozila kako se izduvna cev ne bi zapušila.

6. Periodični pregledi i održavanje

Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Redovno servisno održavanje (EU) - D22DTR

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš	P	P	P	P	P	P	P	P
* Motorno ulje i filter *1(1)* (3)* (4)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Creva i priključci rashladnog sistema	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)* (4)*	Zameniti na svakih 200.000 km ili 5 godina. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
* Filter za gorivo (1)*	P	Z*	P	Z*	P	Z*	P	Z*
	Ispuštanje vode iz filtera za gorivo: prilikom svake zamene motornog ulja							
Vodovi i priključci za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Nivo rastvora uree	Redovno proveravati / dosipati (dosuti odmah ako se upali lampcica za nizak nivo rastvora uree i prikaže poruka upozorenja)							
Curenje vodova / priključaka za ureu	P	P	P	P	P	P	P	P

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.
  *1 Proveriti nivo motornog ulja i da li negde curi na svakih 3.000 km ili pred dugačak put.

Z - Zameniti.
  (1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
  - Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
  - Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
  - Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
  - Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

  (2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, po prašnjavom ili peskovitom terenu, u zagađenom području ili van puta, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.
  (3)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u prašnjavim uslovima.
  (4)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti, rashladna tečnost i maziva“.

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači		P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*		Zameniti na svake 2 godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*				P			P		
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosni menjač (3)*		P	P	Z	P	P	Z	P	P
		Često proveravati da li curi ulje							
Ulje za osovinu	Prednja	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Zadnja strana	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tečnost za automatski menjač (6)*		Proveriti i dopuniti na svake 3 godine / 60.000 km Nakon toga proveriti na svakih 30.000 km, po potrebi dopuniti i zameniti. (Proveriti i zameniti na svakih 60.000 km kod vožnje u teškim uslovima)							
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*		Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više; ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km (ili 3 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje i vodovi za servo upravljač (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Opruge šarki vrata prtljažnika	Nanesite mazivo kad čujete škripu iz vrata prtljažnika. Raspored održavanja: proverite opruge šarki na svakih 20.000 km ili 1 godinu (upotreba u teškim uslovima: često proveravajte opruge šarki i mazivo)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(7)* Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.
- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više

Redovno servisno održavanje (OPŠTE) - D22DTR

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš	P	P	P	P	P	P	P	P
* Motorno ulje i filter *1 (1)* (3)* (4)* (11)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Prva provera: 7.500 km, i dopuniti po potrebi. Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Creva i priključci rashladnog sistema	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)* (4)*	Zameniti na svakih 200.000 km ili 5 godina. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
* Filter za gorivo (1)*	P	Z*	P	Z*	P	Z*	P	Z*
	Ispuštanje vode iz filtera za gorivo: prilikom svake zamene motornog ulja							
Vodovi i priključci za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Prva provera: 7.500 km, i očistiti po potrebi. Proveravati često i očistiti po potrebi. Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

*1 Proveriti nivo motornog ulja i da li negde curi na svakih 3.000 km ili pred dugačak put.

Z - Zameniti.

(1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

(2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, po prašnjavom ili peskovitom terenu, u zagađenom području ili van puta, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.

(3)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u prašnjavim uslovima.

(4)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti, rashladna tečnost i maziva“.

(11)* Zemlje koje primenjuju propise o emisijama EURO5 ili EURO6:
Prva zamena na 15.000 km (vožnja u teškim uslovima: 7.500 km)

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači		P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*		Zameniti na svake 2 godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*		Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km ili 3 godine. (Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)							
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosni menjač (3)*		P	P	P	Z	P	P	P	Z
		Često proveravati da li curi ulje							
Ulje za osovinu	Prednja	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Zadnja strana	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tečnost za automatski menjač (6)*		Proveriti i dopuniti na svake 3 godine / 60.000 km Nakon toga proveriti na svakih 30.000 km, po potrebi dopuniti i zameniti. (Proveriti i zameniti na svakih 60.000 km kod vožnje u teškim uslovima)							
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*		Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više; ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km (ili 3 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje i vodovi za servo upravljač (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Opruge šarki vrata prtljažnika	Nanesite mazivo kad čujete škripu iz vrata prtljažnika. Raspored održavanja: proverite opruge šarki na svakih 15.000 km ili 1 godinu (upotreba u teškim uslovima: često proveravajte opruge šarki i mazivo)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(7)* Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.
- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više

Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) - D22DTR

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš	P	P	P	P	P	P	P	P
* Motorno ulje i filter *1 (1)* (3)* (4)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Creva i priključci rashladnog sistema	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)* (4)	Zameniti na svakih 100.000 km ili 3 godine. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
Filter za gorivo (1)*	P	P	Z	P	P	Z	P	P
	Ispuštanje vode iz filtera za gorivo: prilikom svake zamene motornog ulja							
Vodovi i priključci za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.
  *1 Proveriti nivo motornog ulja i da li negde curi na svakih 3.000 km ili pred dugačak put.

Z - Zameniti.
  (1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima:
  Skratiti servisni interval.
  - Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
  - Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
  - Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
  - Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

  (2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, po prašnjavom ili peskovitom terenu, u zagađenom području ili van puta, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.
  (3)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u prašnjavim uslovima.
  (4)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti, rashladna tečnost i maziva“.

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači		P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*		Zameniti svake godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač)		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*					P				P
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosni menjač (3)*		P	P	P	Z	P	P	P	Z
Ulje za osovinu	Prednja	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Zadnja strana	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tečnost za automatski menjač (6)*					P				Z
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*		Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti (zameniti na svakih 100.000 km samo kuglasti zglob)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više; ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 30.000 km (ili 2 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
  -Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje i vodovi za servo upravljač (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Opruge šarki vrata prtljažnika	Nanesite mazivo kad čujete škripu iz vrata prtljažnika. Raspored održavanja: proverite opruge šarki na svakih 7.500 km ili 6 meseci (upotreba u teškim uslovima: često proveravajte opruge šarki i mazivo)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(7)* Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.
- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

Redovno servisno održavanje - G20DTR

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter za motorno ulje (1)* (3)* (Prva provera: 7.500 km)	Z**	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Creva i priključci rashladnog sistema	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)*	Zameniti na svakih 200.000 km ili 5 godina. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
Filter za gorivo (2)*	Zameniti na svakih 100.000 km (ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta, zameniti na svakih 30.000 km)							
Vodovi i priključci za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Prva provera: 7.500 km, i očistiti po potrebi. Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Tačka paljenja	P	P	P	P	P	P	P	P
Svećice	Zameniti na svakih 60.000 km ili 3 godine.							
Filter sa aktivnim ugljem i vodovi za isparenja	-	-	P	-	-	P	-	-

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

** - Kako bi se obezbedio dug životni vek i delotvorna razrada motora, preporučuje se da se prvo ulje (napunjeno u fabrici) ispusti u roku od 10.000 km.

(1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: vožnja na kratkim rastojanjima, produženi rad u praznom hodu, vožnja po prašnjavom terenu, skratiti servisni interval.

(2)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima, u zagađenom području ili van puta, po prašnjavom ili peskovitom terenu, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači		P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*		Zameniti na svake 2 godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*		Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km ili 3 godine. (Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)							
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosni menjač (3)*		P	P	P	Z	P	P	P	Z
		Često proveravati da li curi ulje							
Ulje za osovinu	Prednja	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Zadnja strana	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tečnost za automatski menjač (6)*		Proveriti i dopuniti na svake 3 godine / 60.000 km Nakon toga proveriti na svakih 30.000 km, po potrebi dopuniti i zameniti. (Proveriti i zameniti na svakih 60.000 km kod vožnje u teškim uslovima)							
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*		Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više; ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km (ili 3 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi								
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje i vodovi za servo upravljač (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Opruge šarki vrata prtljažnika	Nanesite mazivo kad čujete škripu iz vrata prtljažnika. Raspored održavanja: proverite opruge šarki na svakih 15.000 km ili 1 godinu (upotreba u teškim uslovima: često proveravajte opruge šarki i mazivo)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(7)* Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.
- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više

Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) - G20DTR

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

*Zemlje EU: Samo zemlje članice Evropske Unije (ne odnosi se na sve zemlje u Evropi).

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter za motorno ulje (1)* (3)*	Z**	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Creva i priključci rashladnog sistema	P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)*	Zameniti na svakih 100.000 km ili 3 godine. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
Filter za gorivo (2)*	Zameniti na svakih 50.000 km (ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta, zameniti na svakih 15.000 km)							
Vodovi i priključci za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Tačka paljenja	P	P	P	P	P	P	P	P
Svećice	Zameniti na svakih 30.000 km ili 2 godine.							
Filter sa aktivnim ugljem i vodovi za isparenja	-	-	P	-	-	P	-	-

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

** - Kako bi se obezbedio dug životni vek i delotvorna razrada motora, preporučuje se da se prvo ulje (napunjeno u fabrici) ispusti u roku od 10.000 km.

(1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima:
Skratiti servisni interval.
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

(2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, u zagađenom području ili van puta, po prašnjavom ili peskovitom terenu, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači		P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*		Zameniti svake godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač)		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*					P				P
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosni menjač (3)*		P	P	P	Z	P	P	P	Z
Ulje za osovinu	Prednja	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Zadnja strana	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tečnost za automatski menjač (6)*					P				Z
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*		Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti (zameniti na svakih 100.000 km samo kuglasti zglob)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više; ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 30.000 km (ili 2 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
  -Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje i vodovi za servo upravljač (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Opruge šarki vrata prtljažnika	Nanesite mazivo kad čujete škripu iz vrata prtljažnika. Raspored održavanja: proverite opruge šarki na svakih 7.500 km ili 6 meseci (upotreba u teškim uslovima: često proveravajte opruge šarki i mazivo)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

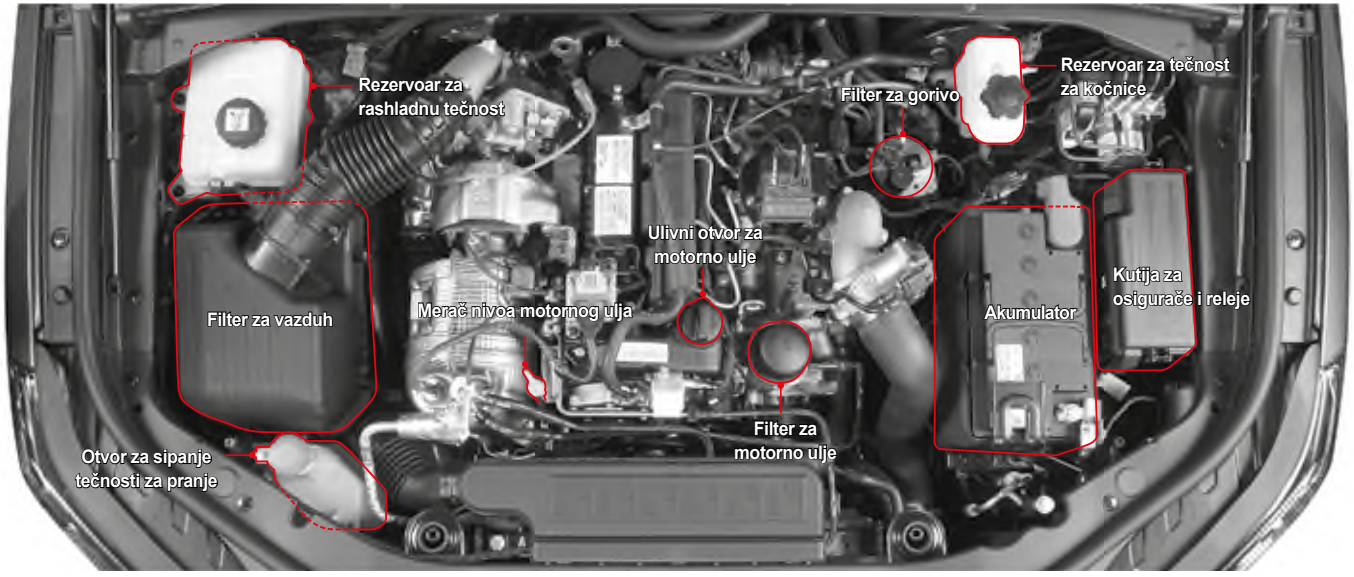
(7)* Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

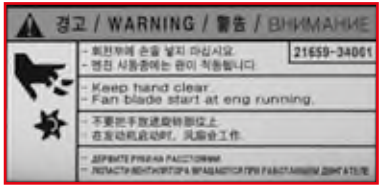
(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.
- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

Dizel motor (D22DTR)

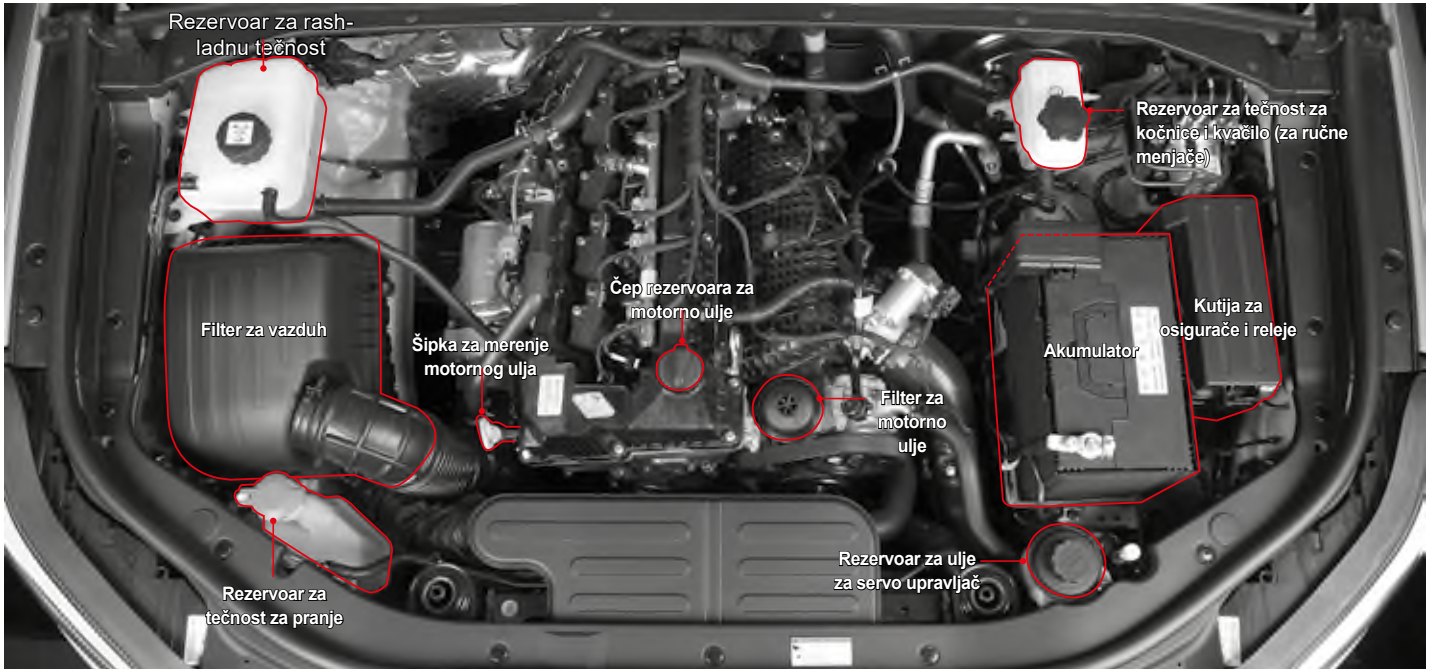


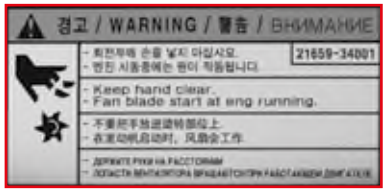


Upozorenje

- **Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.**
- **Prilikom provere i rada u odeljku motora postoji rizik od teške povrede od okretnih delova kao što je ventilator za hlađenje motora. Uz to, ventilator za hlađenje bi se mogao okretati bez obzira na to da li je motor upaljen ili ne.**

Benzinski motor (G20DTR)

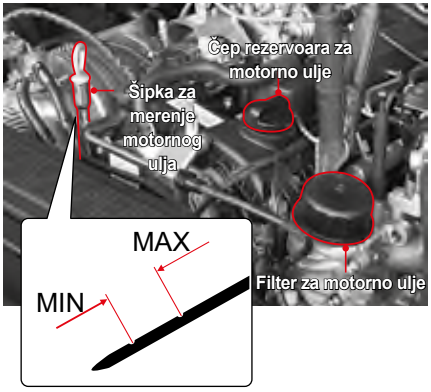




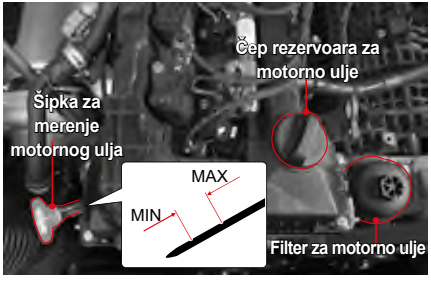
Upozorenje

- Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.
- Prilikom provere i rada u odeljku motora postoji rizik od teške povrede od okretnih delova kao što je ventilator za hlađenje motora. Uz to, ventilator za hlađenje bi se mogao okretati bez obzira na to da li je motor upaljen ili ne.

Dizel motor



Benzinski motor



Provera nivoa

Parkirajte vozilo na ravno tlo i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Zaustavite motor i sačekajte da prođe najmanje 5 minuta.

1. Izvucite šipku za merenje i obrišite je čistom krpom. Vratite je nazad do kraja.
2. Ponovo je izvucite i proverite nivo ulja.
3. Nivo ulja treba da bude između oznake za maksimum (Max) i oznake za minimum (Min) na šipki za merenje ulja. Ulje treba dopuniti pre nego što se nivo spusti ispod oznake za minimum.

Dopuna

1. Ako se nivo ulja spusti do donje oznake, otvorite čep na vrhu bloka cilindara i dospite originalno ulje tako da ne pređe nivo gornje oznake.
2. Ponovo proverite nivo ulja nakon 5 minuta.

Oprez

- **Redovno proveravajte nivo motornog ulja i po potrebi dospite KGM originalno motorno ulje.**
- **Čistite šipku za merenje čistom krpom da strane materije ne bi dospele u motor.**
- **Ulje ne treba da pređe nivo gornje oznake na šipki za merenje.**
- **Potrošnja motornog ulja bi mogla biti veća dok je motor nov.**

Upozorenje

- **Korišćenje vozila sa nedovoljnom količinom motornog ulja može da ošteti motor. Pazite da nivo motornog ulja bude ispravan i dosipajte ulje po potrebi.**

Funkcija motornog ulja

Glavna funkcija motornog ulja jeste da podmazuje i hladi delove motora, što omogućava motoru da radi ispravno.

Potrošnja motornog ulja

Potrošnja motornog ulja zavisi od viskoznosti i kvaliteta ulja, kao i od stila vožnje. Moglo bi biti potrebno više ulja pod sledećim uslovima:

- Kad je vozilo novo

Nov motor obično troši više ulja zbog toga što klipovi, klipni prsten i zidovi cilindra još nisu dobro podešeni na optimalno stanje.

Potrošnja ulja: maks. 0,5 litara na 1.000 km

Stoga vozač treba često da proverava nivo ulja i da dospe ulje po potrebi. KG Mobility Corporation preporučuje da se nivo ulja proverava prilikom svakog sipanja goriva u vozilo ili kod svake duže vožnje do prvih 5.000 km.

- Kad se vozi pri velikim brzinama motora

Ukoliko se pažljivo pridržavate sledećih preporuka u početku korišćenja vozila, one vam garantuju odličan i komforan rad vozila u dugom vremenskom periodu.

- Ne zaboravite da proveravate nivo motornog ulja i da skratite ciklus dopune ulja kad vozite u teškim uslovima.
- Izbegavajte da podvrgavate motor velikom opterećenju vožnjom pri punom gasu, a budite naročito pažljivi kad je spoljašnja temperatura sve vreme ispod nule tokom prvih 1.000 km.
- Nemojte vući prikolicu u prvih 1.000 km vožnje

*** Šta je vožnja u teškim uslovima?**

- Vožnja pri velikoj brzini motora ili pri velikoj brzini
- Vožnja pri velikoj brzini dva sata bez prestanka
- Vožnja po neasfaltiranom putu, van puta, po zemljanom putu i po blatnjavom putu
- Vožnja na mestima gde se koristi so i drugi korozivni materijali
- Kontinuirana vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja sa prekomernim praznim hodom
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice

Održavanje motora

Poštujte sledeće preporuke da biste održali motor u dobrom stanju:

- Često proveravajte nivo motornog ulja kad vozite u teškim uslovima i dospite ulje po potrebi. Interval zamene ulja takođe treba da se skrati.
- Nemojte voziti nov motor pri velikoj brzini dok ne pređe 1.000 km. Budite naročito pažljivi kad je motor hladan.
- Nakon ugradnje novog motora, nemojte vući drugo vozilo ni prikolicu dok motor ne pređe 1.000 km.

Interval zamene

- Filter za motorno ulje treba da se menja u isto vreme kada i motorno ulje.
- Koristite samo KGM originalno motorno ulje i filtere.

Motorno ulje

Pogledajte odeljak „Redovno servisno održavanje“.

Filter za motorno ulje

Servisni interval
Isti interval kao za motorno ulje

Oprez

- **Servisni interval može biti skraćen ako se vozilo vozi u teškim uslovima.**
- **Zamenite motorno ulje prema pređem broju kilometara ili meseci, šta prvo nastupi.**

Specifikacije i kapacitet

	Servisni interval		
Specifi-kacije	Dizel	EU	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30
		OPŠTE	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30 ili MB 229.51 SAE 5W-30
	Benzin		Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili ACEA C2 SAE 0W-30 ili MB 229.51 SAE 5W-30
Kapacitet	D22DTR		6,0 ℓ
	G20DTR		5,0 ℓ

Upozorenje

- **Koristite samo KGM originalno motorno ulje i filtere. Upotreba proizvoda koji nisu preporučeni može dovesti do oštećenja motora.**

Upozorenja i mere opreza kod provera

Oprez

- **Redovno proveravajte nivo motornog ulja i po potrebi dospite KGM originalno motorno ulje.**

Upozorenje

- **Čistite šipku za merenje čistom krpom da strane materije ne bi dospele u motor.**
- **Koristite samo KGM originalno motorno ulje.**
- **Ulje ne treba da pređe nivo gornje oznake na šipki za merenje.**
- **Rad sa nedovoljnom ili prevelikom količinom ulja može da ošteti motor.**

SAE klase viskoznosti

SAE klase (viskoznosti) treba birati u skladu sa prosečnom temperaturom vazduha relevantnog godišnjeg doba.

Primena SAE klase na osnovu stvarne spoljašnje temperature vazduha bi zahtevala čestu zamenu motornog ulja. Stoga temperaturne granice SAE klasa treba posmatrati kao referentne temperature a stvarna temperatura vazduha može biti viša ili niža u kraćem vremenskom periodu.

*** Kako proveriti specifikacije motornog ulja**

Primer:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Zimska viskoznost ulja (W: Winter (zima))

20, 30, 40, 50, 60 — Letnja viskoznost ulja

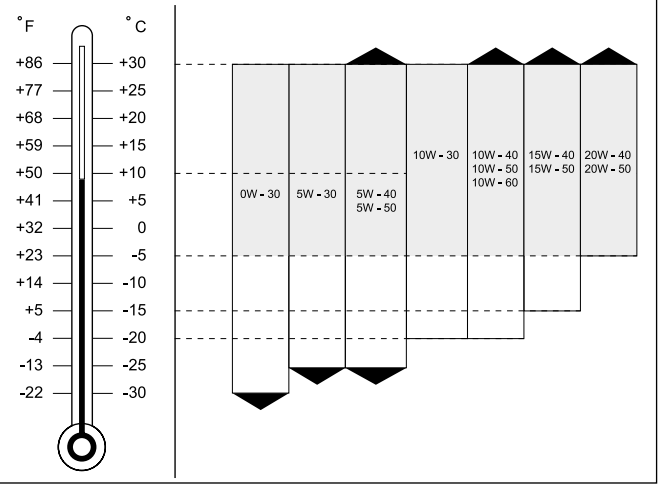
- Brojčana oznaka, na primer kod SAE 10W, odnosi se na viskoznost pri određenoj temperaturi, a slovna oznaka „W“ odnosi se na podesnost ulja za hladnije temperature.
- Kod letnje viskoznosti ulja, veći broj označava veću viskoznost.

Obaveštenje

- **Nije obezbeđen odvojen rezervoar za tečnost za pranje zadnjeg stakla. Tečnost za pranje se snabdeva iz rezervoara za vetrobransko staklo.**

Motor

Viskoznost treba birati prema spoljašnjoj temperaturi. Nemojte prelaziti na drugu viskoznost u slučaju kratkotrajnih fluktuacija temperature.



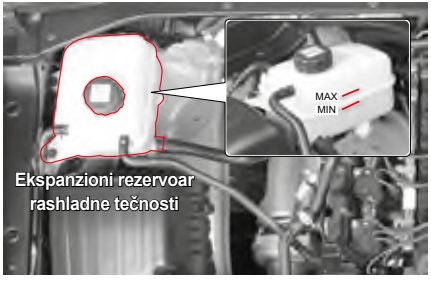
Rashladna tečnost za motor

Dizel motor



Ekspanzioni rezervoar rashladne tečnosti

Benzinski motor



Ekspanzioni rezervoar rashladne tečnosti

Provera nivoa

Parkirajte vozilo na ravno tlo i aktivirajte parkirnu kočnicu. Zaustavite motor i sačekajte da se ohladi.

1. Nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznake MAX i oznake MIN na rezervoaru za rashladnu tečnost.
2. Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nivo ispod oznake „MIN“, odmah dospite rashladnu tečnost.

Servisni interval

- Zamena: na svakih 5 godina ili 200.000 km

Dizel motor (D22DTR)	10,2 ℓ	KGM originalna rashladna tečnost Antifriz SYC-1025, antifriz:voda = 50:50 ORGANSKI ANTIFRIZ, BOJA: PLAVA
Benzinski motor (G20DTR)	11,0 ℓ	

- Provera: svakog dana pre početka vožnje
- Dopuna: po potrebi

Upozorenje

- **Nemojte da skidate poklopac rezervoara za rashladnu tečnost dok su motor i hladnjak vrući. Kada se poklopac skine, iz rashladnog sistema može da izbije vrela rashladna tečnost i izazove teške povrede.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost i antifriz.**

6

Dopuna

Koristite samo mešavinu meke vode i antifriza u razmeri 50/50 kao što je propisano.

1. Otvorite čep ekspanzionog rezervoara rashladne tečnosti polako, kad se motor ohladi. Može se desiti da začujete šištanje..
2. Kad se šištanje više ne čuje, skinite čep sa rezervoara.
3. Dospite mešavinu vode i antifriza u razmeri 50:50 u rezervoar za rashladnu tečnost.
4. Ako se ništa neuobičajeno ne dogodi, pritegnite čep rezervoara za rashladnu tečnost.

⚠ Oprez

- **Izbegavajte direktan kontakt rashladne tečnosti sa farbom na karoseriji vozila.**

⚠ Oprez

- **Neodgovarajuća smeša rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.**
- **Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifriza ili manje od 35% antifriza, jer bi tako umanjili efikasnost rastvora.**
- **Proverite odnos smeše antifriza nakon dodavanja ili zamene rashladne tečnosti.**

Obaveštenje

- **Ako niste sigurni u odnos mešavine, najlakše je pomešati mešavinu od 50% vode i 50% antifriza jer će biti ista količina svake od njih. Pogodan je za upotrebu za većinu temperaturnih opsega od -36°C (-33°F) i više.**
- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

⚠ Upozorenje

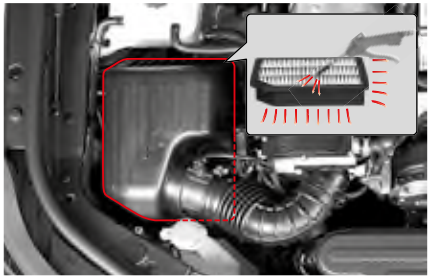
- **Kad je nivo rashladne tečnosti prenizak, motor bi mogao da se pregreje. Ako merač temperature rashladne tečnosti na instrument tabli prikaže abnormalno visoku vrednost, odmah proverite nivo rashladne tečnosti. Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost i antifriz. Ako za dopunu koristite različite tipove rashladne tečnosti ili neodobrenu rashladnu tečnost, mogu nastati hemijske reakcije koje mogu da blokiraju protok rashladne tečnosti. To može da izazove pregrevanje motora ili požar u motoru.**

⚠ Upozorenje

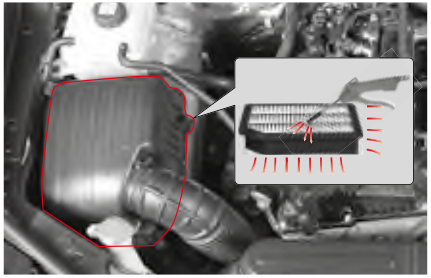
- **Vrela rashladna tečnost i para mogu da izbiju pod pritiskom, što može dovesti do teške povrede. Nikad nemojte skidati čep ekspanzionog rezervoara rashladne tečnosti kad su motor i hladnjak vreli.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost i antifriz.**

Filter za vazduh

Dizel motor



Benzinski motor



Čišćenje

Pogledajte odeljak „REDOVNO SERVISNO ODRŽAVANJE“.

Duvajte komprimovani vazduh kroz element u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha da biste očistili element.

Oprez

- **Ako duvate komprimovani vazduh u normalnom smeru protoka vazduha, motor će se oštetiti zbog prodora stranih materija.**
- **Pazite na smer duvanja komprimovanog vazduha na filter za vazduh.**

Oprez

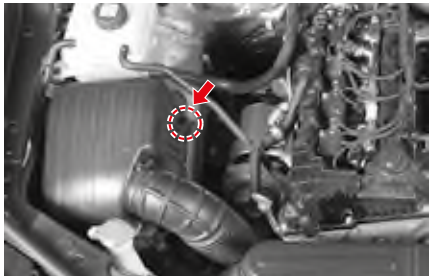
Ako se vozilo koristi u teškim uslovima

- **Zagađeno područje ili vožnja van puta**
- **Vožnja u prašnjavim ili peskovitim uslovima**

Često proveravajte filter za vazduh, i po potrebi ga zamenite.

Upozorenje

- **Nemojte voziti vozilo ako je filter za vazduh nepravilno postavljen ili ga nema. To može da ošteti motor ili da izazove požar.**
- **Pazite da neki predmet ne prodre u kućište dok čistite filter za vazduh. Može da ošteti motor ili da dovede do gašenja motora.**

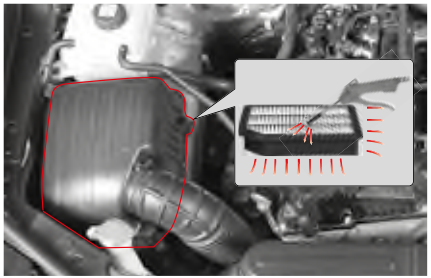


Ako se vozilo koristi u veoma prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter za vazduh češće u odnosu na uobičajeno preporučene intervale. Ako je element prljav, protresite ga da skinete prašinu. Očistite unutrašnjost kućišta i poklopca filtera za vazduh vlažnom krpom.

Očistite element filtera za vazduh duvanjem komprimovanog vazduha kroz njega u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha.

⚠ Upozorenje

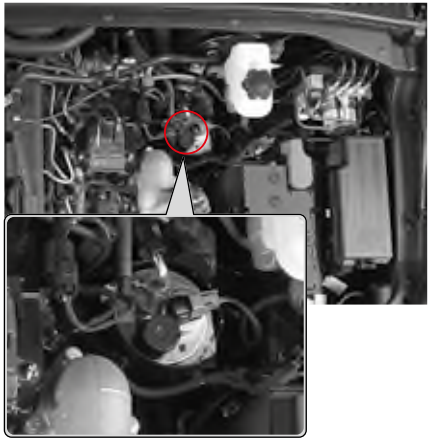
- **Može se oštetiti motor.**
- **Nemojte koristiti vozilo bez filtera za vazduh.**



Duvajte komprimovani vazduh kroz element u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha da biste očistili element, kao što je gore prikazano.

Zamena

1. Otvorite bravicu i skinite poklopac.
2. Zamenite element filtera za vazduh novim. Pazite da se element pravilno postavi u kućište filtera za vazduh.
3. Zatvorite poklopac i zatvorite bravicu.



Radni uslovi ručne pumpe za početno punjenje

1 Ako je vozilo ostalo bez goriva

2 Nakon pražnjenja vode iz filtera za gorivo

3 Nakon zamene filtera za gorivo

Ako se to dogodi, pumpajte gorivo dok se filter za gorivo ne napuni do kraja. Zatim pokrenite motor.

Upozorenje

- **Nakon zamene filtera za gorivo ili pražnjenja vode iz filtera za gorivo, ispustite vazduh iz filtera za gorivo pomoću ručne pumpe za početno punjenje. U suprotnom, motor ne može da se pokrene ili se sistem za gorivo može oštetiti zbog vazduha u vodu za gorivo.**

Funkcija separacije vode

Ako voda u gorivu dospe u motor i sistem za gorivo, sistem za gorivo može da pretrpi ozbiljna oštećenja. Filter za gorivo obezbeđuje funkciju separacije vode kako bi se ulaz vode blokirao. Kad nivo vode u separatoru vode filtera za gorivo pređe određeni nivo, pali se lampica upozorenja i oglašava se zvučno upozorenje. Ako se to dogodi, odvezite vozilo na proveru sistema za gorivo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

	Servisni interval
EU	Zameniti na svakih 40.000 km (ispuštanje vode iz filtera za gorivo: prilikom svake zamene motornog ulja)
Nije za EU	Zameniti na svakih 30.000 km (ispuštanje vode iz filtera za gorivo: prilikom svake zamene motornog ulja)

Oprez

- **Zamenu filtera za gorivo vršite prema propisanom servisnom intervalu.**

Korišćenje ručne pumpe za početno punjenje

Radni uslovi

U bilo kom od sledećih slučajeva, pritisnite ručnu pumpu za početno punjenje nekoliko puta da se filter za gorivo napuni gorivom sve dok određena količina goriva ne izađe iz otvora na ručnoj pumpi, a zatim pokrenite motor.

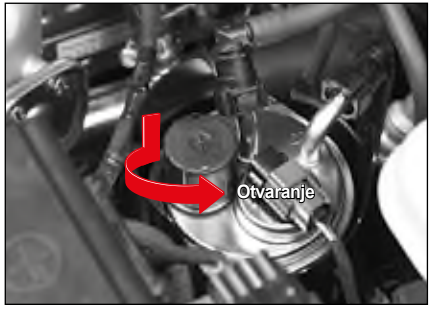
- Kad se cela količina goriva potroši tako da se vozilo dopuni gorivom sa ugašenim motorom
- Kad se izvrši separacija vode iz filtera za gorivo
- Kad se filter za gorivo zameni

Upozorenje

- **Nakon zamene filtera za gorivo ili obavljanja separacije vode, pritisnite ručnu pumpu za početno punjenje nekoliko puta sve dok određena količina goriva ne izađe iz otvora na ručnoj pumpi. Ako ne pritisnete ručnu pumpu na odgovarajući način, vazduh može da dospe u vod za gorivo, i dovede do toga da motor ne može da se pokrene, ili do oštećenja sistema za gorivo.**

Način korišćenja

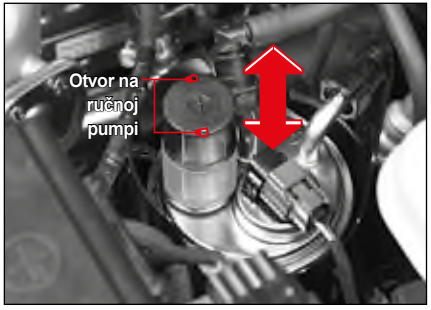
1 Kad je ručna pumpa za početno punjenje pritisnuta, okrenite je u smeru otvaranja.



Oprez

- **Treba primeniti oprez pošto otvaranje i zatvaranje ručne pumpe za početno punjenje pomoću klešta može da ošteti pumpu.**

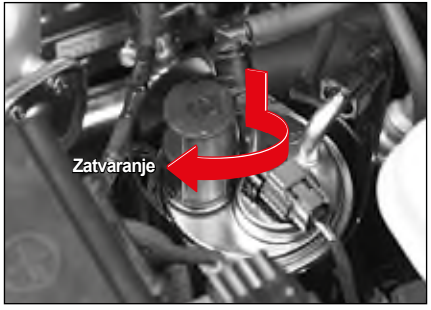
2 Kad je ručna pumpa otvorena, pritisnite je nekoliko puta dok određena količina goriva ne izađe iz otvora na ručnoj pumpi.



Upozorenje

- **Kad se koristi ručna pumpa, komprimovano gorivo može u trenutku da prsne iz otvora na ručnoj pumpi. Pazite da vam komprimovano gorivo ne dođe u dodir sa očima ili drugim delovima tela.**

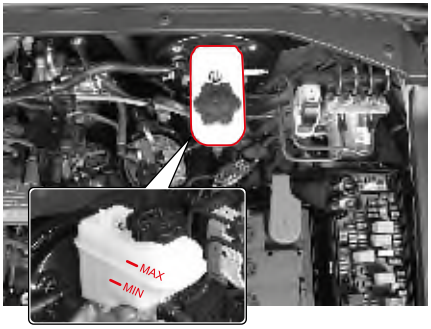
3 Kad je ručna pumpa za početno punjenje pritisnuta, okrenite je u smeru zatvaranja.



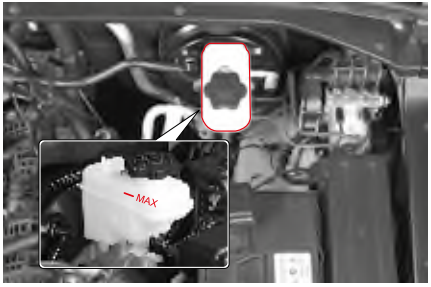
4 Zatvorite haubu i pokrenite motor.

Tečnost za kočnice i kvačilo (za R/M)

Dizel motor



Benzinski motor



Specifikacije i zamena

Specifikacije	DOT 4
Servisni interval	Na svake 2 godine

Provera nivoa i dopuna

- Nivo tečnosti treba da bude između oznaka „MAX“ i „MIN“ na rezervoaru.
- Proverite nivo na ravnoj površini. Ako nivo opadne do ili ispod oznake „MIN“, dopunite rezervoar propisanom tečnošću. Koristite samo propisanu tečnost.

Oprez

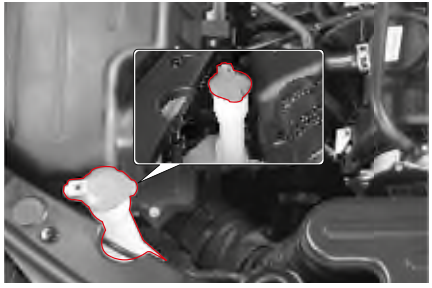
- **Pazite da strane materije ne dospeju u rezervoar prilikom dosipanja tečnosti.**
- **Nemojte dosipati tečnost iznad nivoa „MAX“.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa farbom na karoseriji vozila.**
- **Nakon dosipanja tečnosti, dobro zatvorite čep.**
- **Ako je često potrebno dosipanje, odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje

- **Koristite samo KGM originalnu tečnost za kočnice.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite pogođena mesta sa puno vode. Ako se iritacija nastavi, obratite se lekaru.**
- **Količina tečnosti se postepeno smanjuje u skladu sa trošenjem kočionih pločica. Naglo opadanje nivoa tečnosti može ukazivati na curenje u sistemu. U tom slučaju odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Dosipanje tečnosti za pranje

Dizel motor



Benzinski motor



Često proveravajte nivo tečnosti za pranje i po potrebi dospite propisani proizvod.

Zimi koristite samo propisanu zimsku tečnost za pranje.

Oprez

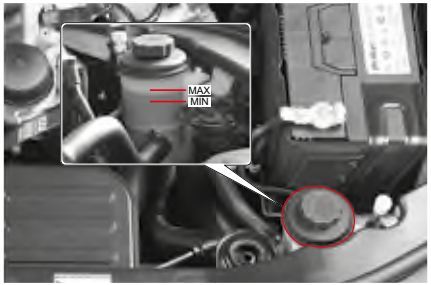
- **Ako koristite običnu vodu kao tečnost za pranje, ona će se tokom zime zaleditи i oštetiti rezervoar tečnosti za pranje i motor. Koristite samo propisanu tečnost za pranje.**
- **Ako pritiskate prekidač za tečnost za pranje kad je rezervoar prazan, motor bi se mogao oštetiti usled preopterećenja. Stoga, ako je rezervoar tečnosti za pranje prazan, nemojte pritiskati prekidač.**
- **Korišćenje brisača na suvoj površini vetrobranskog ili zadnjeg stakla bez tečnosti za pranje može da ošteti staklo. Koristite brisače nakon prskanja dovoljne količine tečnosti za pranje.**
- **Izbegavajte prosipanje tečnosti za pranje po motoru ili farbi na karoseriji vozila tokom dosipanja. Ako vam se tečnost za pranje prospe na ruke ili drugi deo tela, isperite je čistom tekućom vodom.**
- **Ne postoji odvojeni rezervoar za tečnost za pranje zadnjeg stakla. Rezervoar za tečnost za pranje vetrobranskog stakla se koristi i za zadnje staklo.**

Upozorenje

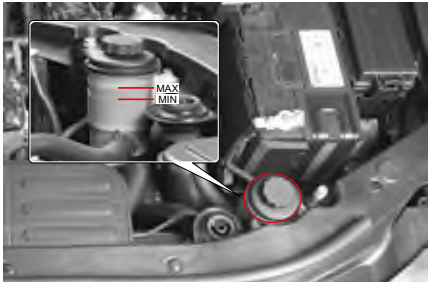
- **Tečnost za pranje sadrži zapaljive materije koje sprečavaju smrzavanje. Može da se zapali u slučaju direktnog kontakta sa plamenom. Kad proveravate nivo tečnosti za pranje, nemojte približavati plamen rezervoaru tečnosti za pranje.**
- **Ako se motorno ulje ili antifriz koriste kao tečnost za pranje, to će smanjiti vidljivost kroz vetrobransko staklo i može dovesti do nezgode.**

Ulje za servo upravljač

Dizel motor



Benzinski motor



Proverite nivo ulja na ravnom tlu kad je motor ugašen. Nivo ulja treba da bude između oznaka MIN i MAX na merača na čepu rezervoara. Ako nivo opadne do ili ispod oznake MIN, dopunite rezervoar propisanim uljem. Koristite samo propisano ulje. Razlika između oznaka MIN i MAX odražava fluktuaciju količine ulja za upravljač kad je toplo i kad je hladno.

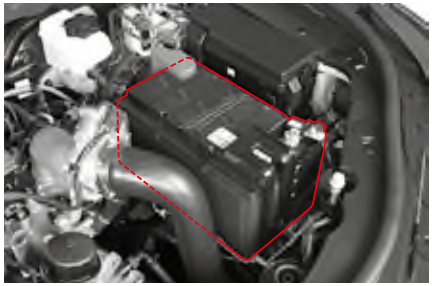
Specifikacije i kapacitet

Specifikacije	S-PSF4
Kapacitet (l)	Oko 1,1 Videti NAPOMENU 1: TOTAL FLUIDE DA (samo za ekstremno hladne uslove)

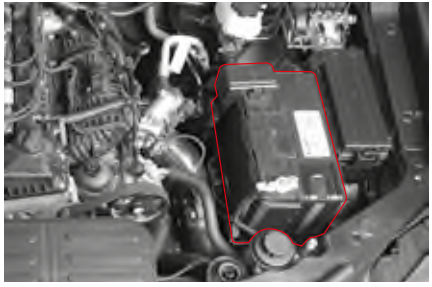
NAPOMENA 1: Super multigradno ulje sa izuzetno visokim indeksom viskoznosti i veoma niskom tačkom tečenja, koje omogućava funkcionalnost hidrauličnih sistema pri izuzetno niskim temperaturama. Odlična svojstva podmazivanja pri veoma niskim i veoma visokim temperaturama.

Obaveštenje
• **Kad je vreme izuzetno hladno, viskoznost ulja za servo upravljač se povećava, što može dovesti do privremene neuobičajene buke prilikom pokretanja motora.**

Dizel motor



Benzinski motor



Kad se lampica upozorenja za punjenje akumulatora ( ) na instrument tabli upali, akumulator se ne puni normalno. Ako se lampica upali tokom vožnje, isključite sve nepotrebne električne uređaje i odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Održavanje akumulatora

- Pazite da su priključci terminala dobro pričvršćeni.
- Ako su terminali korodirali, očistite ih žičanom četkom ili šmirglom.
- Terminal akumulatora treba skidati samo kad je ključ za paljenje izvađen iz cilindra brave. Skidanje terminala kad je ključ u položaju „ON“ ili „ACC“ može dovesti do nagle promene napona te do oštećenja raznih električnih sistema.
- Proverite da li akumulator ima pukotine ili oštećenja i da li negde curi. Zamenite ga po potrebi. Da biste obrisali tečnost iz akumulatora sa njegove površine, nosite gumene rukavice i obrišite tečnost mokrom, sapunjavom krpom.

Specifikacije

	Ostali	ISG
Specifikacije	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Kapacitet	90AH	80AH

Oprez

- **Ako skinete terminal akumulatora dok motor radi, može doći do oštećenja električnih sistema.**
- **Kad skidate kablove sa akumulatora, skinite prvo negativni kabl i pazite na polaritet terminala akumulatora prilikom priključivanja kablova. Negativni i pozitivni kabl se ne smeju pomešati.**
- **Polaritet akumulatora, odnosno priključci za pozitivni i negativni kabl se ne smeju pomešati. Nikad nemojte da izazovete kratak spoj akumulatora.**
- **Kad je spoljašnja temperatura preniska, kapacitet akumulatora će opasti i on se može zalediti.**
- **Držite elektrolite akumulatora na propisanom nivou. Ako je nivo elektrolita viši od nivoa „MAX“, može se preliti tokom punjenja akumulatora a ako se elektrolit previše napuni, akumulator može da eksplodira.**
- **Koristite samo akumulator propisanog napona i kapaciteta. U suprotnom, nekompatibilni akumulator bi mogao da se zapali.**

Upozorenje

- Akumulator sadrži kiselinu koja može da vas opeče. Njegov gas može da eksplodira. Možete zadobiti teške povrede ako ne budete pažljivi. Otvoreni plamen, varnice i predmete koji se puše držite dalje od akumulatora.
- Labavo pričvršćeni terminali akumulatora mogu da stvaraju varnice. Te varnice mogu da zapale zapaljive gasove. Prema tome, dobro pričvrstite terminale.
- Ako odeljak motora morate da proverite noću, nemojte koristiti upaljač, nego baterijsku lampu.
- Zbog toga što je elektrolit akumulatora veoma jaka kiselina, izbegavajte direktan kontakt elektrolita sa kožom ili sa karoserijom vozila. Ako kiselina ipak dođe u dodir sa vašom kožom, dobro isperite kožu svežom vodom i obratite se lekaru. Isto učinite i sa vozilom.
- Nosite zaštitne naočare kada radite sa akumulatorom. Ako radite na zatvorenom, prostorija treba dobro da se provetrava.

Upozorenje

- Uvek koristite akumulator odgovarajućeg napona za vaše vozilo. U suprotnom postoji rizik od požara.
- Poštujte naznake na akumulatoru.



Uvek pročitajte bezbednosna uputstva u korisničkom priručniku pre obavljanja rada na akumulatoru.



Ćelija akumulatora uvek sadrži veoma zapaljivi gas vodonik koji može da eksplodira ako se zapali. Pazite da ga držite dalje od cigareta, varnica i drugih izvora plamena.



Nosite zaštite naočare prilikom punjenja akumulatora ili obavljanja bilo kakvih radova na njemu.
Uz to, obezbedite odgovarajuće provetravanje zatvorenog prostora.



Rastvor elektrolita u akumulatoru sadrži veoma korozivnu sumpornu kiselinu. Pazite da ne dođe u dodir sa kožom, očima, odećom ili farbom. Naročito pazite da bude van dohvata dece.



Ako dođe u dodir sa kožom, isperite mesto dodira. U slučaju dodira sa očima, isperite tekućom vodom najmanje 15 minuta i odmah zatražite pomoć lekara.



Gas vodonik u akumulatoru je veoma zapaljiv i može da eksplodira ako se zapali.



Nemojte izbacivati stare akumulatore pošto se time zagađuje životna sredina i opasno je po zdravlje. Radi zaštite životne sredine, istrošene akumulatore pravilno odlažite samo na propisana mesta za odlaganje.

6

Svećice - benzinski motor



Svećice treba povremeno pregledati za naslage ugljenika. Kad se stvore naslage ugljenika na svećici, možda neće proizvoditi jake varnice.

Nemojte čistiti elektrode finom žičanom četkom i pažljivo sastružite ugljenik sa izolatora malom turpijom. Svećice zatim treba da se produvaju komprimovanim vazduhom i gornji izolator treba da se prebriše. Nemojte podešavati zazor svećice.

Servisni interval

Zamena (G20DTR)	Zameniti na svakih 60.000 km	
Specifikacije (G20DTR)	NGK	SILKAR8H9G
	Zazor	0,9 ± 0,1 mm

⚠ Oprez

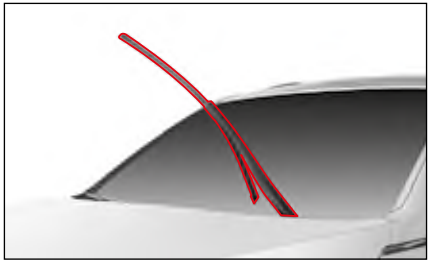
- **Prilikom zamene svećica, skinite negativni terminal sa akumulatora i isključite sve prekidače.**
- **Preporučljivo je da motor bude mlak ili hladan kad se vrši zamena svećica (mogli biste da se opečete).**
- **Nemojte koristiti svećice koje nisu preporučene.**
- **Pazite da zagađivači ne prodru u rupu za svećice.**

⚠ Upozorenje

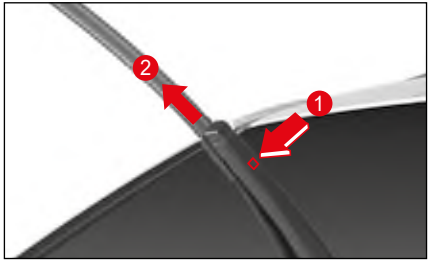
- **Svećice mogu da budu vrele. Pazite da se ne opečete.**

Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla

1 Podignite krak brisača kad je motor ugašen.



2 Pritisnite pričvršćivač metlice (1) i izvucite metlicu u smeru strelice (2).



3 Uvucite novu metlicu brisača.

4 Spustite krak brisača.

Specifikacije metlica brisača

Brisači	
Vozačeva strana	**Suvozačeva strana**
650 mm	500 mm
26"	20"

Upozorenje

- **Ako postoji neki problem sa radom brisača, to može biti smrtonosna prepreka bezbednoj vožnji po kiši ili snegu. Nikad nemojte voziti po snegu ili kiši ako brisači ne rade ispravno.**
- **Držanje kraka brisača ili postavljanje ruke blizu pokretnog dela dok brisač radi može da dovede do povrede.**

Oprez

- **Nemojte otvarati haubu dok su brisači podignuti. To može da ošteti i haubu i brisače.**
- **Nemojte koristiti brisače kad je vetrobransko staklo suvo.**
- **Nemojte brisati vetrobransko ni zadnje staklo krpom umazanom uljem ili voskom. Ako se vetrobransko ili zadnje staklo umaže uljem ili voskom, može se javiti neuobičajeni zvuk prilikom rada brisača ili se noću može reflektovati svetlo, pa nećete moći dobro da vidite ispred sebe.**
- **Kad proveravate brisače, obavezno prvo podignite krak brisača sa vozačeve strane a zatim krak brisača sa suvuzačeve strane.**
- **Kad podignete krak brisača sa vozačeve strane, može da zakači krak brisača sa suvozačeve strane, ali to je normalno.**

Provera i zamena osigurača i releja

Ako neki električni sistem ne radi ispravno, prvo proverite odgovarajući osigurač. Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga osiguračem istog kapaciteta.

Upozorenje

- **Nekorišćenje sijalice ili korišćenje sijalice čiji kapacitet ne odgovara specifikacijama ili proizvoljno modifikovanje ožičenja HID sijalice ili LED diode mogu dovesti do rastavljanja osigurača, kvara ili oštećenja drugih uređaja povezanih sa ožičenjem.**

Oprez

- **Uklanjanje osigurača dok se još uvek vrši dovod električne energije može da ošteti relevantni električni sistem. Obavezno menjajte osigurač kad isključite sve električne sisteme i motor.**
- **Zamenite osigurač novim istog kapaciteta koji je u skladu sa specifikacijama.**
- **Ako je zamenjeni osigurač neprekidno pregoreo, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

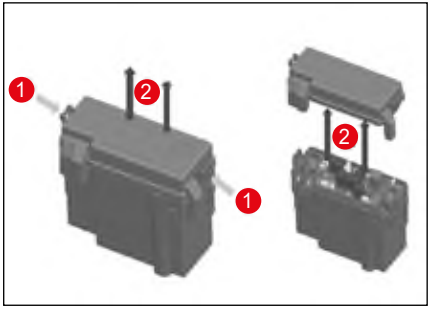
Obaveštenje

- **Na nalepnici na poklopcu kutije za osigurače i releje je naveden kapacitet i naziv osigurača.**

Kutija za osigurače i releje u odeljku motora

1 Otvorite haubu.

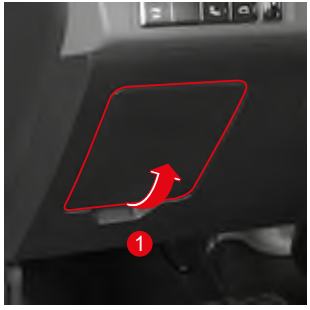
2 Podignite poklopac kutije sa osigurače (2) pritiskom na bravice sa obe strane (1).





Kutija za osigurače u kabini

Otvorite vozačeva vrata i otvorite kutiju za osigurače u kabini tako što umetnete prst u žleb na poklopcu kutije za osigurače u kabini (1) i povučete.





Provera i zamena osigurača

1 Isključite sve električne sisteme i motor.

2 Otvorite poklopac kutije za osigurače u odeljku motora ili kutije za osigurače u kabini.

3 Proverite koji je osigurač u pitanju tako što pogledate dijagram osigurača prikazan na unutrašnjoj strani poklopca kutije za osigurače.

4 Izvucite relevantni osigurač pomoću izvlakača za osigurače.

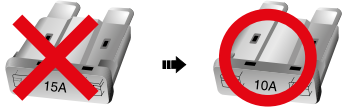
Izvlakač za osigurače se nalazi u kutiji za osigurače u odeljku motora.



5 Gledanjem proverite da li je osigurač pregoreo ili ne.

6 Ako je osigurač ispravan, vratite ga na njegovo mesto.

7 Ako je osigurač pregoreo, proverite kapacitet naznačen na vrhu osigurača i zamenite ga novim osiguračem istog kapaciteta.



Osigurač većeg kapaciteta | Osigurač propisanog kapaciteta



Ispravan | Rastavljen

Upozorenje

- **Upotreba čelične žice, bakarne žice ili aluminijumske folije umesto osigurača može da izazove požar usled preopterećenja električnog sistema. Uvek koristite osigurač propisanog kapaciteta.**
- **Nikad nemojte koristiti osigurač kapaciteta većeg od propisanog kapaciteta naznačenog na kutiji za osigurače i releje budući da osigurač većeg kapaciteta može da ošteti električne sisteme ili da izazove požar.**
- **Ako je osigurač rastavljen, upotrebite ispravan osigurač propisanog kapaciteta.**

Obaveštenje

- **Rezervni osigurači svih kapaciteta obezbeđeni su u kutiji za osigurače i releje. Ako upotrebite rezervni osigurač, odmah ga zamenite novim. Kapacitet je naznačen na vrhu osigurača.**

Specifikacije svetala i provere

Specifikacije i količina svetala i sijalica

Komponente				Količina	Specifikacije
Prednja strana	Prednje svetlo (tip A)	Dugo svetlo		-	LED
		Kratko svetlo		-	LED
		Svetlo pokazivača pravca / bočno poziciono svetlo / dnevno svetlo		-	LED
	Prednje svetlo (tip B)	Dugo svetlo		2	H1-55W
		Kratko svetlo	Sijalica	2	H7-55W
			HID*		D8S 25W
		Svetlo pokazivača pravca / bočno poziciono svetlo / dnevno svetlo		-	LED
	Prednje svetlo (tip C)	Dugo svetlo / kratko svetlo (integralno)		2	H4 60W/55W
		Svetlo pokazivača pravca		2	PY21W
		Dnevno svetlo / bočno poziciono svetlo		2	21W/5W
	Prednje svetlo za maglu		Sijalica	2	H16
			LED	-	LED
	Bočni pokazivač pravca (sekundarni)			-	LED
	Svetlo na spoljašnjem retrovizoru			-	LED

※ Prednje svetlo (tip A): tip sa 4 svetla
Prednje svetlo (tip B): tip sa 2 svetla

Komponente				Količina	Specifikacije
Zadnja strana	Zadnje svetlo (tip A)	Zadnje (stop) svetlo		-	LED
		Svetlo pokazivača pravca		2	PY21W
		Svetlo za kretanje unazad		2	W16W
	Zadnje svetlo (tip B)	Zadnje (stop) svetlo		4 (2)	P21/5W
		Zadnje svetlo za maglu (OPC)		(2)	21W
		Svetlo pokazivača pravca		2	PY21W
		Svetlo za kretanje unazad		2	W16W
	Svetlo za tablicu			2	W5W
Svetla u vozilu	Prednje svetlo u kabini		LED	-	LED
			Sijalica	2	W10W
	Centralno svetlo u kabini		LED	-	LED
			Sijalica	2	W8W
	Svetlo u kaseti			1	W5W
	Svetlo za štitnik od sunca			2	W5W
	Pomoćno svetlo u prednjim/zadnjim vratima			2	W5W

※ Zadnje svetlo (tip A): osim specifikacije za zadnje svetlo za maglu
Zadnje svetlo (tip B): "( )" primeniti na opciju za zadnje svetlo za maglu

Provera svetala

Pritisnite prekidač ON/OFF za razna svetla da vidite da li se svetlo normalno pali i gasi.

Ako se svetlo ne pali, proverite svetlo sledećim redosledom i zamenite relevantni deo ako je neispravan.

- Osigurač
- Sijalica

Ako su osigurač i sijalica ispravni, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

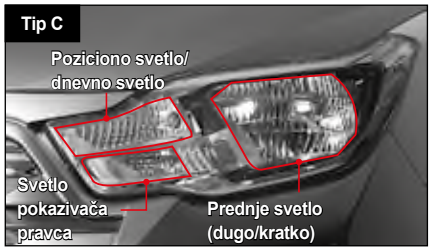
⚠ Oprez

- **Prilikom zamene svetala koristite samo sijalicu propisanog kapaciteta.**
- **Obavezno skinite negativni (-) kabl akumulatora ili ugasite motor pre zamene svetala.**
- **Nasilno skidanje poklopca svetla može da ga ošteti tako da ne može ponovo da se koristi, pa treba primeniti oprez prilikom skidanja poklopca svetla.**
- **Pre zamene sijalice, obavezno ugasite relevantno svetlo i motor.**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**
- **Ako držite rukom stakleni deo sijalice može ostati otisak, prašina ili vlaga na sijalici, što može da joj skrati životni vek ili dovede do njene eksplozije. U tom slučaju obrišite stakleni deo mekom krpom.**
- **Obavezno podesite ugao usmerenja prednjih svetala u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Unutrašnja površina prednjih svetala i stop svetala može biti privremeno zamagljena pod uslovima poput kiše ili pranja vozila. To je kondenzacija usled temperaturne razlike između spoljašnje i unutrašnje strane svetla i to ne predstavlja problem u radu. Međutim, ako voda prodre u svetlo ili se u svetlu pojavi velika kap vode. obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Za zamenu sijalice spoljašnjeg svetla obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Položaj spoljašnjih svetala i lampi
















Bočni pokazivač pravca
Svetlo na spoljašnjem retrovizoru
Katadiopter
Svetlo za tablicu
Tip A
Stop svetlo
Svetlo pokazivača pravca
Zadnje svetlo
Svetlo za kretanje unazad
Zadnje svetlo
Tip B
Zadnje svetlo/ stop svetlo
Svetlo pokazivača pravca
Zadnje svetlo ili zadnje svetlo za maglu
Svetlo za kretanje unazad

Karakteristike prednjeg svetla tipa HID

- Sijalica za prednje svetlo tipa HID (pražnjenje visokog intenziteta) ima bolje performanse i duže traje od obične (halogene) sijalice, ali često paljenje i gašenje može da joj skrati vek trajanja.
- Za razliku od obične (halogene) sijalice, sijalica za prednje svetlo tipa HID se upali i polako priguši ako se upali kad je sijalica pregorela. Prema tome, ako se prednje svetlo tipa HID ugasi pa ponovo upali kad uključite prekidač, treba zameniti sijalicu prednjeg svetla tipa HID.
- Prednje svetlo tipa HID ima kompleksniju strukturu nego obično (halogeno) prednje svetlo, pa zamena iziskuje dodatni trošak.
- Kad se jedinica i sijalica prednjeg svetla tipa HID skinu ili postave, ugao prednjeg svetla (gore, dole, levo i desno) treba podesiti prema potrebi. Obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru za pomoć.

☞ Pogledajte odeljak „Podešavanje ugla prednjih svetala“ (str. 3-35)

Obaveštenje

Informacije o karakteristikama prednjeg svetla tipa HID

- **Prilikom prvog paljenja, boja svetla se menja dok se sijalica ne stabilizuje (oko 4 sekunde).**
- **Boja svetla se menja prema broju sati upotrebe, i ovo je karakteristika koja je jedinstvena za sijalice tipa HID.**
  - **Inicijalna faza: svetlo žuta**
  - **Više od 100 sati: svetlo plava**
  - **Više od 1000 sati: plava**
  - **Kasnija faza: skerletno-crvena, ljubičasta, postaje tamnija**

⚠ Upozorenje

- **Nikada nemojte odvajati, rastavljati ni zamenjivati nijedan deo prednjeg svetla tipa HID (projektor, visokonaponski kabl, balast). To može dovesti do strujnog udara, a time do teške povrede.**
- **U vozilu koje je opremljeno prednjim svetlom tipa HID, struja visokog napona teče kroz lampu i povezane sisteme, pa postoji opasnost od strujnog udara ako bilo koji deo tela dođe u dodir sa lampom i povezanim sistemima.**
- **Nemojte proizvoljno da modifikujete vozilo koje nije opremljeno prednjim svetlom tipa HID tako da mu ugradite prednje svetlo tipa HID. To može da dovede do problema sa vozilom zbog smanjenog učinka relevantnog dela ili do prejakog učinka i zaslepljivanja vozača nailazećeg vozila, te do nezgode sa smrtnim posledicama.**
- **Svetlo tipa HID nosi rizik od strujnog udara zbog visokog napona, stoga provera i zamena obavezno treba da se obavlja u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Kod vozila opremljenog prednjim svetlom tipa HID, pravilno podesite ugao prednjeg svetla u skladu sa brojem putnika i količinom prtljaga u vozilu kako ne biste zaslepljivali vozače u nailazećim vozilima.**

⚠ Oprez

- **Ako se prednje svetlo tipa HID (kratko) ne upali kad se aktivira, relevantni sistem treba podrobnije da se proveri, a ne samo da se zameni sijalica, osigurač ili relej. Odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru.**

Zamena spoljašnjih svetala

Sva svetla osim sledećih treba da se proveravaju i menjaju u obližnjem KGM ovlašćenom servisnom centru.

- Svetlo zadnjeg pokazivača pravca
- Svetlo za kretanje unazad

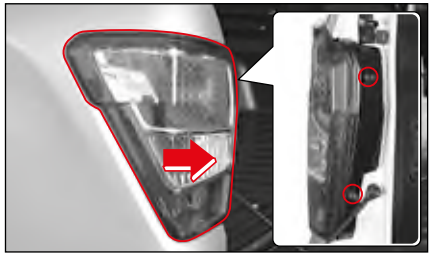
Upozorenje

- **Zamena sa svetlom koje nije u skladu sa specifikacijama može da dovede do rastavljanja osigurača, kvara ili požara.**
- **Pre zamene svetla, parkirajte vozilo na bezbednom mestu, ugasite motor i skinite negativni (-) kabl akumulatora. (Kada ponovo povežete akumulator, resetujte neke funkcije vozila.)**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**

Oprez

- **Kada postavite svetlo nakon zamene, postavite grlo čvrsto u otvor i okrenite ga u smeru kazaljke na satu.**
- **Obavezno koristite originalne delove za svetlo.**
- **Nemojte postavljati dodatno svetlo ni LED diodu za svetla koja su prvobitno postavljena na vozilu.**

Zamena svetla zadnjeg pokazivača pravca



1 Odvojite (-) terminal akumulatora i skinite dva pričvrsna zavrtnja (10 mm) zadnjeg kombinovanog svetla. Povucite sklop svetla u smeru strelice na slici da odvojite konektor i skinete svetlo.

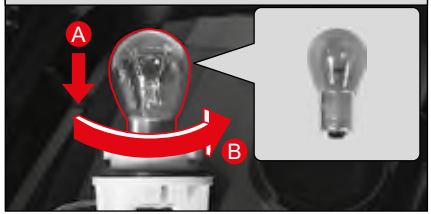
Oprez

- **Pazite da ne oštetite farbu na karoseriji i sklop zadnjeg kombinovanog svetla prilikom skidanja.**



2 Okrenite grlo sijalice u smeru suprotno od kazaljke na satu da ga skinete.

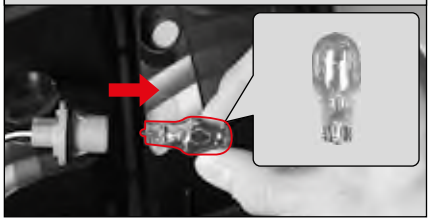
Zadnje svetlo i stop svetlo / svetlo pokazivača pravca / zadnje svetlo



3 Izvadite sijalicu iz skinutog grla okretanjem sijalice u smeru strelice (B) dok je pritiskate u smeru strelice (A).

4 Sklopite obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Zadnje svetlo za maglu iil stop svetlo



5 Izvucite zadnje svetlo za maglu ili stop svetlo u smeru strelice iz izvađenog sijaličnog grla.

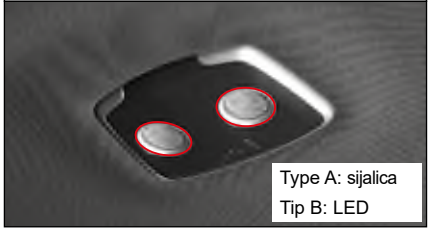
6 Sklopite obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Položaj unutrašnjih svetala

Prednje svetlo u kabini

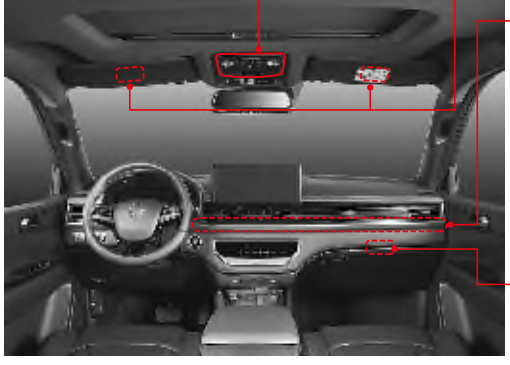


Centralno svetlo u kabini

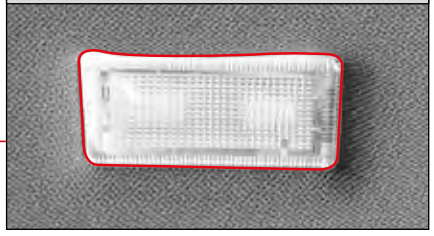


Pomoćno svetlo u vratima





Svetlo za štitnik od sunca



Ambijentalno svetlo na kontrolnoj tabli (kod suvozača)



Svetlo u kaseti



6

Zamena unutrašnjih svetala

Centralno svetlo u kabini



1 Ugasite prekidač svetla u kabini i skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.

Oprez

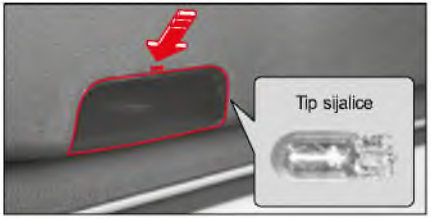
- **Kada skidate poklopac, pazite da prvo skinete prednji deo poklopca (označen strelicama). Ako prvo skinete zadnji deo poklopca, možete da oštetite poklopac.**



2 Skinite svetlo povlačenjem prema dole (u smeru strelice) i zamenite ga novim.

3 Vratite poklopac.

Pomoćno svetlo u vratima



1 Skinite negativni kabl akumulatora pa skinite poklopac pomoću ravnog odvijača.

Oprez

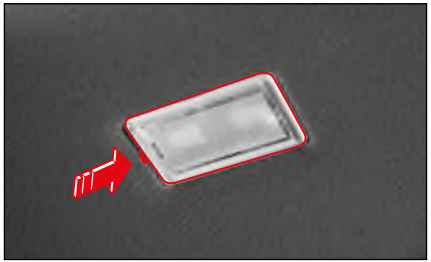
- **Kada skidate poklopac, pazite da prvo skinete gornji deo poklopca (označen strelicama). Ako prvo skinete donji deo poklopca, možete da oštetite poklopac.**



2 Skinite svetlo povlačenjem (u smeru strelice) i zamenite ga novim. Pazite da se površina sijalice ne zaprlja stranim materijalima.

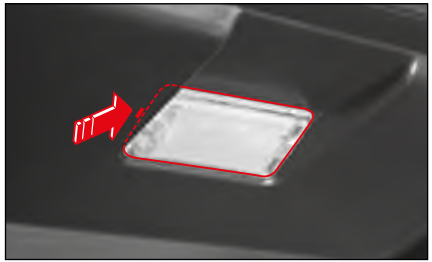
3 Vratite poklopac.

Svetlo za štitnik od sunca

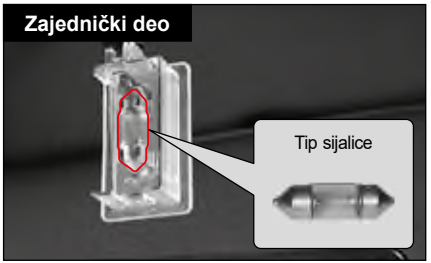


1 Okrenite prekidač za paljenje u položak OFF pa skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.

Svetlo u kaseti



1 Skinite negativni kabl akumulatora pa skinite poklopac pomoću ravnog odvijača.



2 Skinite svetlo.

3 Zamenite sijalicu novom. Pazite da se površina sijalice ne zaprlja otiscima prstiju ili stranim materijalima.

4 Vratite poklopac.

Oprez

- **Kada skidate poklopac (svetlo za štitnik od sunca, svetlo u kaseti, svetlo kod vozača/suvozača), prvo skinite deo označen strelicom. U protivnom mogu da se oštete poklopac i priključci.**

Zamena filtera klima uređaja

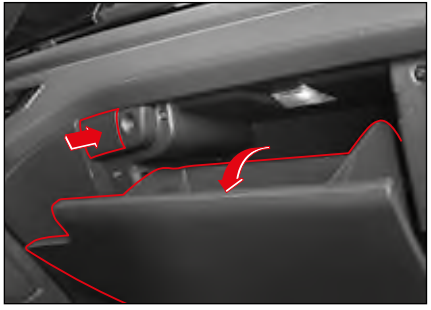
U bilo kom od sledećih slučajeva zamenite filter klima uređaja, čak i ako nije još istekao redovan interval za zamenu.

- Ako se oseća neprijatan miris kad uključite klima uređaj nakon što ga duže vreme niste uključivali
- Ako je smanjen učinak hlađenja i grejanja ili učinak duvanja vazduha

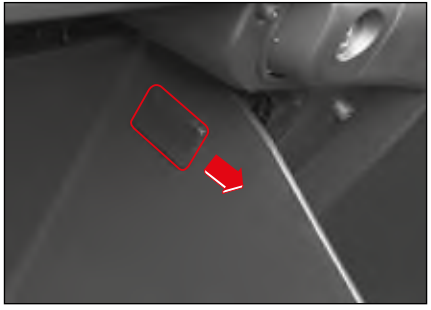
Oprez

- **Zamenite filter klima uređaja na svakih 10.000 km. Međutim, ako se vozilo vozi po putu gde je vazduh veoma zagađen, po neasfaltiranom putu ili se klima uređaj i grejanje prekomerno koriste, zamenite filter klima uređaja pre isteka intervala za zamenu.**
- **Ako je filter klima uređaja zaprljan, učinak hlađenja može biti smanjen i može se javljati neprijatan miris prilikom rada klima uređaja.**
- **Pazite da ne zamenite smer postavljanja kad menjate filter klima uređaja.**

1 Otvorite kasetu pritiskom na prekidač za otvaranje.



2 Povucite pričvršćivač sa leve i desne strane kasete u smeru strelice.



Oprez

- **Nemojte jako da vučete pričvršćivač kasete. Mogao bi da se deformiše, pa bi kaseta bila labavo pričvršćena kada je ponovo montirate.**

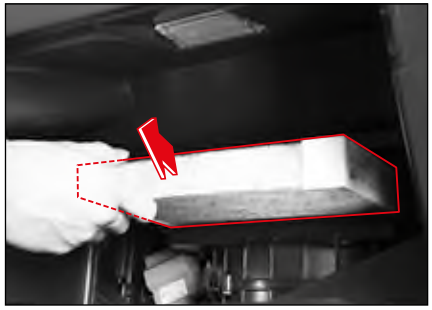
3 Odvojite prigušnu stezaljku kasete sa donje desne strane kasete.



4 Skinite poklopac filtera klima uređaja pritiskom na desnu stranu poklopca filtera.

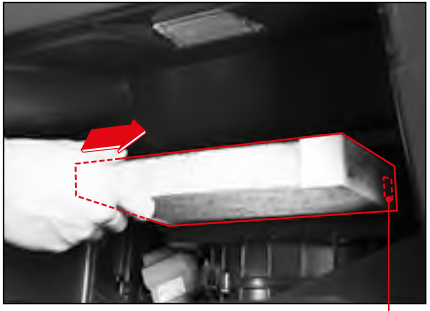


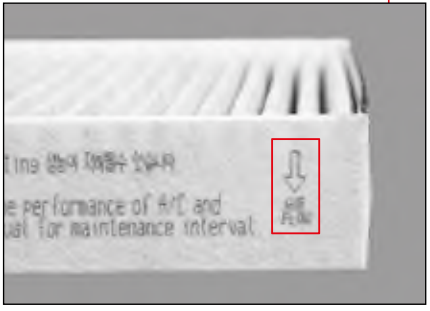
5 Skinite filter klima uređaja.



6 Zamenite ga novim.

Postavite ga tako strelica uz oznaku „AIR FLOW“ (protok vazduha) bude okrenuta prema dole.

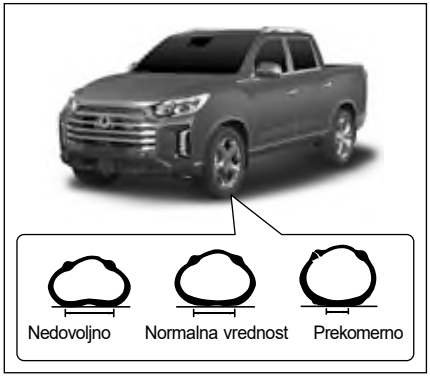




7 Nakon zamene filtera, sklopite ga obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Provera pritiska u pneumaticima

Proverite pritisak u pneumaticima pre početka vožnje ili kad se pneumatici potpuno ohlade.



Oprez

- **Ako je pritisak u pneumaticima viši ili niži od propisanog, smanjuju se udobnost vožnje i stabilnost upravljanja i pneumatici se lako oštećuju, te dolazi do neravnomernog trošenja gazećeg sloja. Obavezno podesite pritisak u pneumaticima na propisanu vrednost.**

Propisani pritisak u pneumaticima

Dimenzije pneumatika Dimenzije felne	Maksimalno opterećenje	Preporučeni pritisak u hladnom pneumatiku -kPa (psi)			
		Normalno opterećenje		Maksimalno opterećenje	
		Prednji	Zadnja strana	Prednji	Zadnja strana
235/70R17XL 111H 7,0x17 (LISNATA OPRUGA)	1,090 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	310 (45)
235/70R17 107H 7,0x17 (5-ZGLOBNO VEŠANJE)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/60R18 108H 7,5Jx18 (5-ZGLOBNO VEŠANJE)	1,000 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/50R20 105H 8,0Jx20 (5-ZGLOBNO VEŠANJE)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)

Obaveštenje

- **Propisani pritisak u pneumaticima se meri kad se pneumatici potpuno ohlade na sobnu temperaturu. Ako morate duže vreme da vozite po autoputu, povećajte pritisak u pneumaticima za 4 do 5 psi u odnosu na propisanu vrednost iz tabele.**

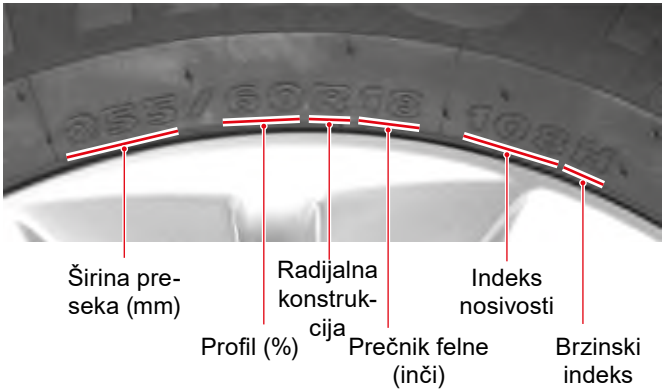
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova

Ako točkovi nisu propisno poravnati, to dovodi do neravnomernog ili ubrzanog trošenja pneumatika te do skretanja vozila na jednu stranu prilikom vožnje.

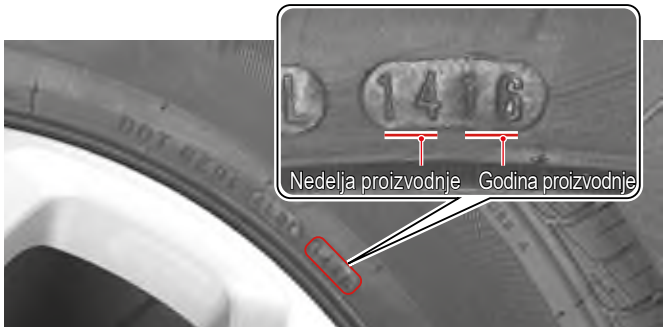
Ako pneumatici i točkovi nisu balansirani, to može dovesti do vibriranja vozila ili do neravnomernog trošenja pneumatika.

U tom slučaju, odvezite vozilo na pregled i održavanje u KGM ovlašćeni servisni centar.

Tabela specifikacija pneumatika



Indeks nosivosti		Brzinski indeks	
Oznaka	**Maksimalno opterećenje (kg)**	**Oznaka**	**Maksimalna brzina (km/h)**
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1.000	H	210
110	1,060	V	240
112	1,120	Z	Preko 240



Datum proizvodnje

Generalno, sve pneumatike treba zameniti nakon šest godina od datuma proizvodnje, bez obzira na preostalu debljinu gazećeg sloja.

Datum proizvodnje možete proveriti ako potražite DOT identifikacioni broj pneumatika. Poslednje 4 cifre identifikacionog broja označavaju datum proizvodnje, od kojih prve dve cifre predstavljaju nedelju a poslednje dve cifre godinu proizvodnje pneumatika.

Temperatura u pneumaticima



Temperatura u pneumaticima raste tokom vožnje.

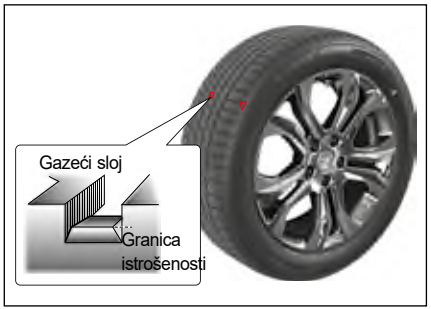
Pretovareno vozilo, nizak pritisak u pneumaticima i vožnja velikom brzinom generišu više toplote, i toplota u pneumaticima raste. Granična temperatura za pneumatike je oko 125°C. Ako temperatura pređe ovu granicu, adhezija između slojeva pneumatika je značajno slabija, što može dovesti do nezgode.

Uvek održavajte ispravan pritisak u pneumaticima kako je propisao proizvođač, i pravite pauzu na svaka 2 ili 3 sata vožnje autoputem.

Temperatura u pneumaticima opada za oko 20°C tokom 10 minuta stajanja vozila.

Provera istrošenosti pneumatika

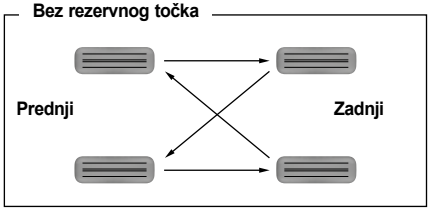
Proverite istrošenost pneumatika na dodirnoj površini pneumatika duž označenog dela. Zamenite pneumatik pre nego što se gazeći sloj spusti ispod granice istrošenosti.

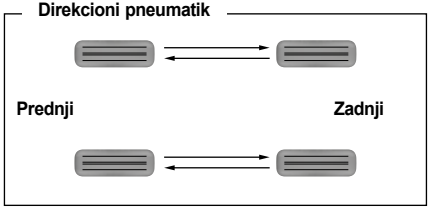


Upozorenje

- **Često proveravajte pneumatike za oštećenja i znake istrošenosti i zamenite ih po potrebi.**
- **Ako su pneumatici prekomerno istrošeni, može se povećati zaustavni put ili otežati upravljanje. Takođe, pneumatik može da pukne, te da dovede do nezgode.**

Rotiranje položaja pneumatika





☞ Pogledajte odeljak „Kad ste rotirali pneumatike" (str. 2–30)

Upozorenje

- **Obavezno zamenite pneumatike u KGM ovlašćenom servisnom centru ili kod vulkanizera.**
- **Obavezno postavite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama i nemojte mešati različite tipove pneumatika.**

Zimski pneumatici

Koristite zimske pneumatike radi bezbedne vožnje zimi po putevima prekrivenim snegom ili ledom.

Zimski pneumatici treba da se postave na sva 4 točka.

Upozorenje

- **Ako za vožnju po putu prekrivenom snegom i ledom nisu postavljeni zimski pneumatici, vozite što sporije.**
- **Zimski pneumatici sa strelicom za smer vožnje na bočnom zidu treba da se postave u skladu sa smerom vožnje.**
- **Zimski pneumatici se proizvode uzimajući u obzir karakteristike kolovoza tokom zime. Međutim, to je pomoćno sredstvo, pa radi bezbedne vožnje postavite lance kad se nalazite na putu prekrivenom snegom i ledom i vozite što sporije.**
- **Zamenite zimske pneumatike letnjima kada zima prođe. Odložite zimske pneumatike na svežem mestu bez direktne sunčeve svetlosti i pazite da ne dođu u dodir sa uljem, mašću ili gorivom.**

Lanci za točkove

- Postavite lance na zadnje točkove u slučaju vozila sa pogonom na 2 točka, a u slučaju vozila sa pogonom na sva četiri točka postavite lance i na prednje i na zadnje točkove. Ako to nije moguće, obavezno postavite lance na zadnje točkove.
- U slučaju vozila sa aluminijumskim felnama, točkovi se mogu oštetiti ako se koriste lanci. Stoga koristite zimske pneumatike umesto lanaca. Ako to nije moguće, postavite lance žičanog tipa.
- Kad vozite sa postavljenim lancima, vozite propisanom brzinom koju preporučuje proizvođač lanaca ili brzinom od 30 km/h ili manje.
- Ako začujete udarac lanca o karoseriju, odmah zaustavite vozilo, proverite da li su lanci dobro postavljeni i po potrebi ih pritegnite.
- Na putu bez snega i leda odmah skinite lance kako se lanci ne bi oštetili.
- Nemojte koristiti lance na čistom putu, samo na putu prekrivenom snegom ili ledom.

⚠ Upozorenje

- **Kad pređete određeno rastojanje sa postavljenim lancima (0,5 do 1 km), proverite da li su lanci dobro postavljeni i da li je došlo do oštećenja karoserije. Ako su lanci labavi, pritegnite ih ponovo.**
- **Obavezno koristite lance koji su u skladu sa specifikacijama i pravilno ih postavite. Ako lanci nisu u skladu sa specifikacijama ili se nepravilno postave, može doći do oštećenja vozila ili do ozbiljnih problema sa upravljivošću i bezbednošću vozila.**

Mere opreza prilikom provere pneumatika i točkova

⚠ Oprez

- **Obavezno koristite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama za sve pneumatike kako biste očuvali karakteristike bezbednosti vozila.**
- **Obavezno proverite istrošenost pneumatika i pritisak u njima pre početka vožnje.**
- **Pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova treba često proveravati. Obavezno proverite stanje vozila, pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova pre početka dugog putovanja.**
- **Koristite samo pneumatike istog proizvođača koji su u skladu sa specifikacijama. Ako se postavi pneumatik koji nije u skladu sa specifikacijama, ne možete normalno da koristite upravljač, može se povećati potrošnja goriva i pogonski sistem ili kočioni sistem mogu postati neispravni. Uz to, može doći i do vibracija upravljača i neravnomernog trošenja pneumatika kada vozite pri velikim brzinama.**
- **Postavljanje pneumatika koji nije u skladu sa specifikacijama ili obnovljenog pneumatika poništava garanciju za popravku.**

Oprez

- **Pre vožnje uvek proverite pneumatike i točkove. Ako su točkovi oštećeni, pritisak u pneumaticima bi se mogao smanjiti te se pneumatici mogu oštetiti.**
- **Ako je pneumatik pogođen kamenom ili nekim drugim predmetom tokom vožnje, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte mešati pneumatike i točkove sa kojima je vozilo isporučeno sa drugim pneumaticima i točkovima. To može uticati na stabilnost vozila u vožnji, te da izazove nezgodu.**
- **Proverite stanje kompleta za hitnu popravku pneumatika. Uvek proverite ispravnost kompresora i stanje zaptivnog sredstva.**
- **Obavezno proverite i regulišite pritisak u pneumaticima pre polaska na duži put ili vožnju velikom brzinom. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**

Održavanje vozila tokom zime

Tokom zime se na putu javljaju razni elementi koji otežavaju vožnju, pa treba unapred da se pripremite kako biste reagovali na odgovarajući način.

Pokretanje motora i vožnja

Tokom zime se povećava otpor pogonskog sklopa u motoru i smanjuje se učinak akumulatora i startera tako da motor možda neće lako da se pokrene. Pokrenite motor na ispravan način.

Prilikom pokretanja motora, ostavite dovoljno vremena da se motor zagreje pre početka vožnje. To će povećati vek trajanja motora i osigurati nesmetanu vožnju.

Oprez

- **Zamenite motorno ulje i filter za gorivo prema intervalima za zamenu. Smanjenje protočnosti i zapušenost filtera za gorivo i filtera za ulje usled zaprljanosti motornog ulja mogu postati smetnja za pokretanje motora tokom zime.**
- **Nemojte proizvoljno dodavati aditive kao što su beli kerozin ili alkohol u originalno gorivo kako biste poboljšali pokretanje motora. To može da ošteti motor i relevantne delove ili da izazove prekomerne emisije izduvnih gasova usled neadekvatnog podmazivanja važnih delova u sistemu za gorivo i različitih karakteristika kao što je tačka paljenja.**
- **Vozilu sa dizel motorom je potrebno predzagrevanje pre pokretanja motora.**

Održavanje motornog ulja

Vozilo se isporučuje nakon sipanja svesezonskog motornog ulja. Ako nije još istekao interval za zamenu, nema potrebe da zamenite motorno ulje.

Održavanje rashladne tečnosti

Obavezno proverite koncentraciju rashladne tečnosti pre nego što temperatura počne da opada.

Ako je prilikom dopune rashladne tečnosti u vozilo dodata samo voda bez antifriza, rashladna tečnost bi mogla da se zaledi, te ozbiljno da ošteti motor i rashladni sistem kad temperatura padne ispod 0 °C.

Oprez

- **Prilikom dosipanja ili zamene rashladne tečnosti, obavezno koristite mešavinu vode i antifriza u odnosu 50:50.**
- **Koristite samo KGM originalni antifriz za rashladnu tečnost.**

Obaveštenje

- **Vozilo se isporučuje nakon sipanja svesezonskog antifriza.**
- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

Održavanje tečnosti za pranje

Koristite samo originalnu tečnost za pranje koja se ne zamrzava na hladnim temperaturama.

Ako se tečnost za pranje zamrzne zbog korišćenja nestandardne tečnosti, može da ošteti motor za pranje stakala i da ometa bezbednu vožnju.

Postavljanje zimskih pneumatika

Preporučuje se da se pneumatici zimi zamene zimskim pneumaticima kako bi se sprečilo proklizavanje vozila na putu prekrivenom snegom ili ledom.

Oprez

- **Vozite sporije nego obično ako su na vozilo postavljeni zimski pneumatici.**
- **Postavite lance pravilno. Nepravilno postavljanje lanaca može dovesti do oštećenja kućišta točka ili karoserije vozila.**

Održavanje klima uređaja

Ako se klima uređaj duže vreme ne koristi, ne vrši se podmazivanje unutar uređaja. Usled toga pakovanje unutar klima uređaja može da se stvrdne, što može dovesti do curenja rashladnog sredstva i kvara usled rđanja.

Preporučuje se da klima uređaj radi 5 do 10 minuta jednom nedeljno bez obzira na godišnje doba, kako bi se održao konstantan učinak klima uređaja.

Oprez

- **Nemojte uklanjati rashladno sredstvo tokom zime čak i ako se klima uređaj ne koristi.**

Održavanje vozila sa dizel motorom

Pri ekstremnim hladnoćama, može doći do separacije parafina, koji je jedan od sastojaka dizel goriva, te do smanjenja učinka pokretanja motora. Sredstvo za poboljšanje protoka se dodaje u dizel gorivo (za zimu) koje se prodaje u zemlji tokom zime.

Međutim, sastav sredstva za poboljšanje protoka goriva se može razlikovati od regiona do regiona u zavisnosti od prosečne temperature tokom zime.

Ako je moguće, parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru tokom zime kako biste osigurali nesmetano pokretanje motora i dopunite rezervoar za gorivo nakon vožnje kako se sistem za gorivo ne bi zaledio usled kondenzacije vodenih isparenja.

Ostala održavanja

- Unapred pripremite u vozilu vreće sa peskom, lance za sneg, lopatu, rukavice i staru odeću kako biste bili spremni za vožnju u ruralnim predelima ili po jakom snegu.
- Nemojte voziti prebrzo ni naglo ubrzavati, kočiti ili okretati upravljač kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom, održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas dvaput veće od uobičajenog i prebacite u niži stepen prenosa kako biste koristili efekat kočenja motorom kad zaustavljate vozilo.
- Nemojte koristiti brisače ako su se zaledili. To može da izazove preopterećenje, te kvar motora brisača.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom, može doći do nakupljanja veće količine snega u kućištu točka, što otežava okretanje upravljača, pa stoga često proveravajte i uklanjajte sneg.
- Kad prođete putem po kom je posut kalcijum hlorid, operite vozilo što pre da donja strana vozila ne bi korodirala.

- Ako parkirate vozilo na snegu, kočioni sistem bi mogao da se zaledi, što bi umanjilo kočionu silu tokom vožnje. U tom slučaju vozite polako uz često pritiskanje papučice kočnice, dok se kočiona sila ne oporavi, a zatim nastavite da vozite normalno.
- Nemojte kretati naglo kad je kočioni sistem zaleđen. To može da ošteti vozilo. Krenite sa vožnjom tek nakon što se parkirna kočnica odmrzne.

Mere opreza kod parkiranja tokom zime

- Kada temperatura padne ispod nule, parkirna kočnica se možda neće otpustiti zbog smrzavanja uređaja povezanih sa elektronskom parkirnom kočnicom.
- Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite blokade za točkove umesto korišćenja elektronske parkirne kočnice.
- Ako je vozilo parkirano/zaustavljeno u praznom hodu duže vreme nakon pokretanja motora po hladnom vremenu, vodena para u izduvnom gasu se kondenzuje i akumulira unutar izduvne cevi. Akumulacija vode unutar izduvne cevi može izazvati buku. Međutim, ona se prazni tokom vožnje srednjim i velikim brzinama.
- Kad parkirate vozilo u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, može se zaleditи vlaga koja je preostala u izduvnoj cevi. To je normalno stanje vozila. Nemojte pritiskati papučicu gasa ni držati motor dugo u praznom hodu da biste uklonili zaleđenu vlagu.

Mere opreza kod korišćenja biodizela

⚠ Oprez

Sistem za gorivo motora sa direktnim ubrizgavanjem sa zajedničkim vodom (CRDI) precizno je konstruisan, pa korišćenje goriva lošeg kvaliteta ili prevelike količine biodizela može dovesti do teškog oštećenja motora zbog vode, nečistoća ili suspendovanih čestica u gorivu.

- **Korišćenje goriva pomešanog sa prevelikom količinom biodizela može dovesti do zapušavanja filtera za gorivo, gubitka snage, problema sa praznim hodom motora, gašenja motora i poteškoća sa pokretanjem motora tokom zime usled stvaranja suspendovanih čestica u skladu sa svojstvima biodizela, te do oštećenja motora i sistema za gorivo.**
- **U ovom trenutku, vozilo KGM je projektovano tako da se za bezbednu vožnju mogu koristiti samo proizvodi čiji je odnos biodizela i običnog dizela u mešavini u okviru zakonom dozvoljenih granica.**
- **Korišćenje biodizela čiji je odnos u mešavini iznad zakonom dozvoljene granice ili korišćenja dizela koji se prodaje na tržištu nakon dodavanja biodizela može dovesti do kvara vozila, a takav kvar nije pokriven garancijom.**

Šta je biodizel?

Biodizel je gorivo proizvedeno reakcijom između biljnog ulja izdvojenog iz pasulja, semenki uljane repice i pirinčanih mekinja sa alkoholom. Njegova fizička i hemijska svojstva su slična svojstvima običnog dizela, te se smatra alternativnim (obnovljivim) gorivom za dizel motore.

Mere opreza kod vožnje vozila sa turbokompresorom

⚠ Oprez

Ako dođe do zastoja u dovodu ulja dok se ležajevi u turbokompresoru obrću velikom brzinom, turbokompresor bi mogao da se zablokira. Stoga sa vozilom treba postupati na sledeći način.

- **Poštujte propisani interval za zamenu motornog ulja. Ako se motorno ulje ne zameni prema propisanom intervalu, ležajevi turbokompresora se neće dobro podmazivati, što može dovesti do njihovog blokiranja ili oštećenja.**
- **Nemojte naglo kretati ni ubrzavati odmah nakon pokretanja motora, ni naglo povećavati broj obrtaja motora u minutu tokom rada u praznom hodu. To može dovesti do toga da nema dovoda ulja do ležajeva turbokompresora, te do njihovog oštećenja.**
- **Nakon vožnje velikom brzinom ili po brdovitom putu, nemojte odmah da ugasite motor. Pustite ga da radi u praznom hodu oko 1 minut a zatim ga ugasite. Gašenje motora odmah dok se turbokompresor još vrti velikom brzinom može dovesti do toga da nema dovoda ulja do turbokompresora, te do oštećenja ležajeva.**
- **Nakon zamene motornog ulja ili filtera za ulje, nemojte odmah kretati sa vozilom. Krenite nakon što je motor radio u praznom hodu oko 2 minuta ili duže.**

Šta je turbokompresor?

Turbokompresor okreće turbinu silom izduvnih gasova, komprimuje vazduh tom obrtnom silom i dovodi komprimovani vazduh u komoru za sagorevanje u motoru kako bi se povećala izlazna snaga motora.

Zatim, pomoću interkulera postavljenog između turbokompresora i usisne grane motora kako bi se vazduh rashladio, gustina vazduha se u ovom procesu povećava, što dalje poboljšava izlaznu snagu motora.

Upozorenja za samostalno održavanje

Kad vozač sam pregleda i popravlja motor, potrebno je odgovarajuće znanje i posebna pažnja kako bi se sprečile povrede vozača i oštećenje vozila.

⚠ Upozorenje

- **Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.**
- **Obavezno ugasite motor, postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu kada proveravate vozilo.**
- **Obavezno ugasite motor kad proveravate vozilo u garaži ili prostoru koji nema dobro provetravanje.**
- **Nemojte pušiti tokom provere akumulatora, delova u vezi sa gorivom ili tečnosti za pranje. Nemojte proveravati akumulator, delove u vezi sa gorivom ili tečnost za pranje na mestu gde se lako javlja plamen ili varnice.**
- **Nemojte povezivati ni odvajati akumulator kad je prekidač START/STOP u položaju ON.**

- **Kad povezujete kablove akumulatora, pazite da ne zamenite mesta pozitivnog i negativnog kabla.**
- **Kablovi akumulatora i žice u vozilu prenose jaku struju i visok napon. Pazite da ne nastane kratak spoj.**
- **Držite korišćeno ulje, rashladnu tečnost i ostale tečnost van dohvata dece. (Obratite se stručnom preduzeću radi odlaganja.)**
- **Ventilator za hlađenje bi mogao da se vrti čak i ako motor nije upaljen. Odvojite negativni kabl akumulatora kad pregledate vozilo u blizini ventilatora za hlađenje ili hladnjaka.**
- **Svakodnevno proveravajte nivo raznih ulja i rashladne tečnosti. Vožnja sa nedovoljnom količinom ulja ili rashladne tečnosti može da ošteti vozilo koje u tom slučaju ne podleže garanciji.**
- **Obavezno koristite originalne delove prilikom zamene potrošnih delova.**
- **Kad dosipate ulje ili rashladnu tečnost, pazite da ulje ili rashladna tečnost ne dođe u dodir sa vašim telom, odećom ili sa farbom na vozilu. Ako vam dođe u dodir sa telom, odmah ga isperite i obratite se lekaru.**
- **Dosipanje ulja ili rashladne tečnosti preko propisanog nivoa može da ošteti sisteme. Uvek dospite odgovarajuću količinu ulja ili rashladne tečnosti.**

- **Kad ubrizgavate ili dosipate bilo koje ulje ili tečnost, pazite da strane materije poput vlage ili prašine ne prodru unutra. To bi moglo da oslabi učinak vozila te dovede do neispravnosti normalnih funkcija, što može izazvati nezgodu tokom vožnje.**
- **Kad protekne dug vremenski period, čak i kad je kilometraža mala, može se desiti da opadne nivo ulja ili rashladne tečnosti. Često proveravajte nivoe i dospite po potrebi.**
- **Korišćeno ulje, rashladnu tečnost i ostale rastvore i njihove posude ne treba bacati sa kućnim otpadom. Ulje, rashladnu tečnost i ostale rastvore odložite u skladu sa propisanom procedurom odlaganja.**

Upravljanje smanjenjem količine čestica kod vozila sa dizel motorom

Stvaranje čestica je usko povezano sa stanjem filtera za vazduh, filtera za gorivo i samog goriva, injektora i podešavanja motora, sa količinom opterećenja i brojem putnika u vozilu.

Kod vozila sa dizel motorom, količina čestica se može smanjiti na bilo koji od sledećih načina.

- **Nemojte dugo puštati motor da radi u praznom hodu.**

  Kad motor radi u praznom hodu, emisija izduvnih gasova je spora, što stvara poteškoće kod emisije čestica (otpadnog ugljenika), pa može doći do nakupljanja čestica u izduvnoj cevi. Nakupljanje čestica se naročito može povećati ako motor dugo radi u praznom hodu dok su uključeni klima uređaj i električni sistemi.

- **Poštujte intervale za zamenu potrošnih delova i često čistite vozilo.**

  Pošto filter za gorivo, filter za vazduh i motorno ulje osetno utiču na izduvne gasove, izlaznu snagu vozila i potrošnju goriva, te delove treba periodično zameniti i očistiti.

  Velika količina čestica se naročito stvara kada je zapušen filter za vazduh. Čistite i menjajte delove filtera za vazduh često ako za tim postoji potreba.

  Ako se vozilo vozi u teškim uslovima kao što je neasfaltiran put, čistite i menjajte delove filtera za vazduh i pre isteka intervala za zamenu, u skladu sa stanjem zaprljanosti.

- **Nemojte nezakonito da menjate ili modifikujete vozilo.**

  Vozilo kod kojeg su usisno-izduvni sistem motora i elektronska kontrolna jedinica nezakonito modifikovani emituje prekomernu količinu izduvnih gasova i čestica.

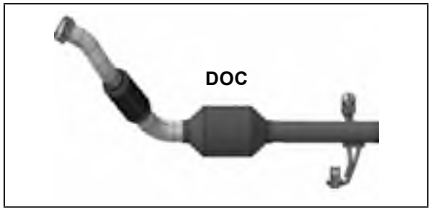
- **Nemojte da preopteretite vozilo.**

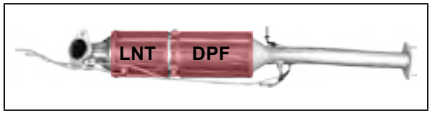
  Preopterećenje vozila može da ošteti motor, poveća količinu čestica i skrati životni vek motora.

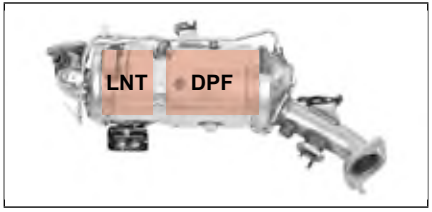
⚠ Upozorenje

- **Nemojte koristiti gorivo lošeg kvaliteta ni neodgovarajuće aditive. To može da ošteti sistem za skladištenje i snabdevanje gorivom, motor i sisteme u vezi sa izduvnim gasovima.**
- **Korišćenje aditiva i drugih neodgovarajućih goriva poništava garanciju za popravke.**
- **U slučaju vozila sa dizel motorom, koristite gorivo sa niskim sadržajem sumpora. Kad se koristi gorivo sa sadržajem sumpora iznad 0,5% od ukupne količine goriva, može se stvarati prekomerna količina izduvnih gasova i funkcija protoka ulja po posebno tretiranom unutrašnjem zidu cilindara može biti narušena.**

Uređaj za smanjenje emisija







Vozilo je opremljeno oksidacijskim katalizatorom za dizel (DOC) i filterom dizel-čestica (DPF) koji predstavljaju uređaje za smanjenje emisija.

Katalizator pretvara HC i CO2 u gorivu u H2O i uklanja 80% rastvorljive organske frakcije (SOF) iz čestica, čime količinu čestica smanjuje za 25% ili više.

DPF filter prikuplja čestice u filter i uklanja ih sagorevanjem. Ovaj uređaj uklanja 95% čestica ili više.

Oksidacijskim katalizator za dizel (DOC) - EU4

Oksidacijski katalizator za dizel (DOC) koji predstavlja uređaj za naknadnu obradu izduvnih gasova.

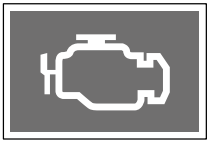
LNT (odvajač NOx za siromašnu smešu) DPF (filter dizel-čestica) - EU6

LNT (odvajač NOx za siromašnu smešu) DPF (filter dizel-čestica) je sistem za eliminisanje azotnih oksida iz emisija izduvnih gasova. Koristite propisano gorivo da biste izbegli neprijatan miris izduvnih gasova zbog goriva lošeg kvaliteta i očuvali normalan rad LNT DPF filtera.

Proces regeneracije

„Regeneracija“ je proces sagorevanja čestica kad se određena količina čestica nakupi na filteru. U tom procesu temperatura izduvnih gasova poraste do približno 600 °C kontrolom goriva i čestice se sagorevaju.

Kad treperi CHECK indikator za proveru motora



Regeneracija se možda neće izvršiti usled nekoliko radnih uslova. U tom slučaju treperi CHECK indikator za proveru motora. Ovo treperenje obaveštava vozača da preduzme potrebne radnje za pravilnu regeneraciju filtera.

Ako treperi CHECK indikator za proveru motora, vozite brzinom većom od 80 km/h u trajanju od 20 minuta kako bi se izvršila regeneracija DPF filtera. Kad se količina čestica smanji ispod određene granice, CHECK indikator za proveru motora se gasi.

Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova II (SCR)*



Naš sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova primenjuje sistem selektivne katalitičke redukcije (SCR) radi smanjenja količine azotnih oksida (NOx) u izduvnim gasovima.

Ovaj sistem se sastoji iz sistema za ubrizgavanje rastvora uree, sistema za kontrolu ubrzigavanja rastvora uree (DCU) i SCR katalizatora.

Upozorenje na nizak nivo rastvora uree

Upozorenje na nizak nivo rastvora uree se prikazuje na ekranu instrument table odvojeno u 3 nivoa u zavisnosti od rastojanja koje vozilo može da pređe sa preostalim rastvorom uree.

⚠ Oprez

- **Nemojte voziti bez dopunjavanja rastvora uree ako se pojavilo upozorenje na nizak nivo rastvora uree ili se upalilo svetlo upozorenja. To može znatno da ošteti sistem rastvora uree i vozilo može da ne bude u voznom stanju. Dodajte rastvor uree ili odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje 1. nivoa

Supervision tip	Standardni tip
	

- Kilometraža koju vozilo može da pređe nakon pojavljivanja ove poruke upozorenja je 2.400 km do 800 km.
- Relevantna poruka upozorenja se prikazuje u trajanju od 15 sekundi kad se ključ okrene u položaj ON.
- Ako se pojavi ova poruka upozorenja, odmah dopunite najmanje 6 l rastvora uree.

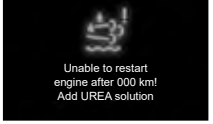
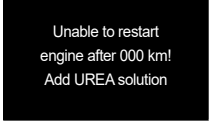
⚠ Oprez

- **Ako pokrenete motor odmah nakon dodavanja rastvora uree, motor se privremeno možda neće pokrenuti. Sačekajte da merač nivoa rastvora uree poraste i potpuno se zaustavi, a zatim pokrenite motor.**

Obaveštenje

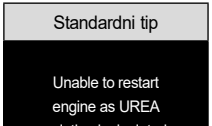
- **Potrošnja rastvora uree se može razlikovati u zavisnosti od stila vožnje i od okruženja.**
- **Oko 1,0 do 1,5 l rastvora uree se potroši na pređenih 1.000 km.**
- **Kod upozorenja 1. nivoa, pojavljuje se samo poruka upozorenja. Lampica upozorenja se ne pali.**

Upozorenje 2. nivoa

Supervision tip	Standardni tip
	

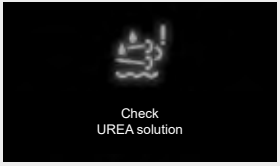
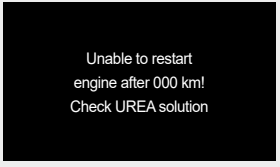
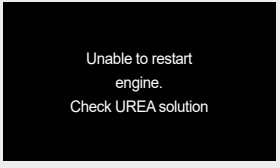
- Kilometraža koju vozilo može da pređe nakon pojavljivanja ove poruke upozorenja je 800 km do 0 km.
- Kod upozorenja 2. nivoa, zvučno upozorenje se oglašava jednom, lampica upozorenja ostaje upaljena i poruka upozorenja se neprekidno prikazuje.
- Ako se pojavi ova poruka upozorenja, odmah dopunite najmanje 10 l rastvora uree.

Upozorenje 3. nivoa

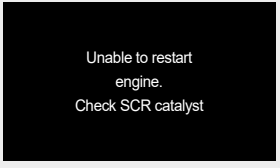
Supervision tip	Standardni tip
	

- Ako se tokom vožnje javi ovo upozorenje, nastavak vožnje je moguć, ali se motor ne može ponovo pokrenuti nakon gašenja.
- Kod upozorenja 3. nivoa, zvučno upozorenje se oglašava jednom, lampica upozorenja ostaje upaljena i poruka upozorenja se neprekidno prikazuje.
- Ako se pojavi ova poruka upozorenja, odmah dopunite dovoljnu količinu rastvora uree.

Upozorenje na neispravan sistem za rastvor uree, nizak nivo rastvora uree i efikasnost katalizatora

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Uslovi aktivacije
Upozorenje na neispravnost električnih sistema i neispravnost sistema za kontrolu ubrzigavanja rastvora uree			• Ako nastane neispravnost električnih sistema i neispravnost sistema za kontrolu ubrzigavanja rastvora uree, 1. upozorenje se pojavljuje na 50 km.
			• Nakon 1. upozorenja, pojavljuje se 2. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 800 km do 0 km.
			• Nakon 2. upozorenja, pojavljuje se 3. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 0 km. U tom slučaju motor se ne može ponovo pokrenuti.

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Uslovi aktivacije
Upozorenje na neispravnost sistema za ubrizgavanje rastvora uree			• Ako nastane neispravnost sistema za ubrzigavanje rastvora uree, 1. upozorenje se pojavljuje na 50 km.
			• Nakon 1. upozorenja, pojavljuje se 2. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 800 km do 0 km.
			• Nakon 2. upozorenja, pojavljuje se 3. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 0 km. U tom slučaju motor se ne može ponovo pokrenuti.

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Uslovi aktivacije
Upozorenje na nisku efikasnost prečišćavanja SCR katalizatora			• Ako je efikasnost prečišćavanja SCR katalizatora niska, 1. upozorenje se pojavljuje na 50 km.
			• Nakon 1. upozorenja, pojavljuje se 2. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 800 km do 0 km.
			• Nakon 2. upozorenja, pojavljuje se 3. upozorenje kad vozilo može da pređe rastojanje od 0 km. U tom slučaju motor se ne može ponovo pokrenuti.

Dopuna rastvora uree



- Kad se pojavi poruka upozorenja na nizak nivo rastvora uree, odmah dopunite dovoljnu količinu rastvora uree radi bezbedne vožnje bez obzira na preostalu količinu uree naznačenu na merači.
- Ako je moguće, rastvor uree dopunite na benzinskoj pumpi.
  Ako rastvor uree sipate pomoću brizgaljke za ureu opremljene zaustavnim ventilom na benzinskoj pumpi, nema opasnosti od prelivanja uree.
- Ako morate da kupite i sami dopunite rastvor uree, pažljivo sipajte odgovarajuću količinu uree vodeći računa da se rastvor uree ne prelije.

1. Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
2. Obavezno ugasite motor.
3. Kad su sva vrata otključana, otvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo (1).
4. Otvorite čep rezervoara za rastvor uree (2) okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
5. Dopunite rastvor uree pomoću brizgaljke za ureu (benzinska pumpa) ili boce uree.
6. Nakon dopune rastvora uree, zatvorite čep rezervoara za rastvor uree (2) okretanjem u smeru kazaljke na satu dok se ne začuje „klik“.
7. Zatvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo (1).

⚠ Oprez

Mere opreza kod dopune rastvora uree

- **Prilikom dopune rastvora uree, pazite da se rastvor uree ne prelije iz otvora rezervoara.**
- **Ako vam rastvor uree dođe u dodir sa telom prilikom dopune rastvora uree, odmah ga temeljno isperite čistom vodom. Ako rastvor uree ostane na površini vozila, relevantni deo se pretvara u beli kristal i prlja površinu.**
- **Prilikom dopune rastvora uree, pazite da ne sipate rastvor uree u ulivni otvor za gorivo. To može da utiče na sistem za gorivo i druge sisteme vozila, te znatno da ošteti vozilo.**
- **Nemojte otvarati čep rezervoara za rastvor uree u zatvorenom prostoru ili kad je temperatura vozila ili oko vozila visoka. To može da dovede do curenja isparenja amonijaka.**
- **Dopunite rastvor uree na dobro provetrenom mestu zaklonjenom od sunca. Ako se rastvor uree izloži direktnoj sunčevoj svetlosti, mogu se stvarati isparenja amonijaka. Ako se to desi, nikad nemojte udisati isparenja amonijaka.**
- **Koristite samo originalni rastvor uree koji je u skladu sa standardom ISO 22241. Korišćenje rastvora uree lošeg kvaliteta može da ošteti sistem vozila tako da ne bude u voznom stanju.**

Onemogućeno ponovno pokretanje motora usled niskog nivoa rastvora uree

Ako se rastvor uree i dalje ne doda nakon pojave upozorenja 2. nivoa na nizak nivo rastvora uree, može doći do upozorenja 3. nivoa kada je ponovno pokretanje motora onemogućeno.

- Da biste unapred sprečili nemogućnost ponovnog pokretanja, odmah dopunite najmanje 10 l rastvora uree čim se prikaže upozorenje 2. nivoa na nizak nivo rastvora uree.

⚠ Oprez

- **Ako je ponovno pokretanje nemoguće zbog pojave SCR upozorenja iz drugih razloga osim niskog nivoa rastvora uree, odmah se obratite KGM ovlašćenom servisnom centru za pomoć.**
- **U slučaju SCR upozorenja osim 1. upozorenja na nizak nivo rastvora uree, zvučno upozorenje se oglašava jednom, lampica upozorenja ostaje upaljena i poruka upozorenja se neprekidno prikazuje.**

Kako deaktivirati zaštitu od ponovnog pokretanja

Ako motor neće da se pokrene zbog toga što je ponovno pokretanje onemogućeno, problem možete da rešite na sledeći način:

Kad se prikaže poruka „Urea depleted and engine restart not possible“ (urea potrošena i ponovno pokretanje motora nije moguće), dopunite najmanje 8 ℓ uree.

Dopunite ureu i sačekajte dok poruka upozorenja ne nestane dok je prekidač za paljenje uključen. Zatim pokrenite motor.

⚠ Oprez

- **Ako se motor ne pokrene nakon dopune dovoljne količine uree, vozilo treba odvesti na pregled i popravku kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Čuvanje rastvora uree

- U zavisnosti od uslova u kojima se čuva, rastvor uree malo miriše na amonijak kad se boca otvori.
- Datum isteka rastvora uree se može razlikovati u zavisnosti od temperature na kojoj se čuva. Obavezno proverite datum isteka koji je dobavljač rastvora uree naveo prema temperaturi na kojoj se čuva.
- Dobro zatvorite bocu rastvora uree i čuvajte je na dobro provetrenom mestu.

Obaveštenje

- **Kad parkirate vozilo na zatvorenom, izduvni gasovi iz vozila mogu mirisati na amonijak. To je normalna pojava koja nastaje kad se u procesu rada SCR katalizatora koristi rastvor uree.**

Mere opreza za sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova (SCR)

⚠ Oprez

Mere opreza zbog opasnosti od telesne povrede

- Koristite rastvor uree na bezbedan način nakon što ste se temeljno upoznali sa sadržajem relevantnog korisničkog priručnika.
- Rastvor uree je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i bezmirisna vodena tečnost, ali može da sadrži veoma malu količinu teških metala, pa treba primeniti oprez prilikom rukovanja ovim rastvorom.
- Prilikom rukovanja rastvorom uree nosite zaštitne rukavice, zaštitnu odeću i zaštitne naočare.
- Rastvor uree može izazvati iritaciju kože, očiju i respiratornog sistema. Ako se javi alergijska reakcija, odmah se obratite lekaru.
- Ako vam rastvor uree dođe u dodir sa telom, odmah ga temeljno isperite čistom vodom. Po potrebi se obratite lekaru.
- Ako ste popili rastvor uree, odmah isperite usta čistom vodom, popijte puno vode i obratite se lekaru.
- Nikad nemojte dozvoliti deci da diraju rastvor uree.
- Nikad nemojte dozvoliti da vam tečnost iz izduvne cevi dođe u dodir sa kožom. Može da vam ošteti kožu zbog toga što je ova tečnost blago kisela.
- Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova radi pri veoma visokim temperaturama. Obavezno dobro rashladite sistem pre nego što vršite bilo kakvo servisiranje da se ne biste opekli.

Mere opreza zbog opasnosti od oštećenja SCR i vozila

- Nikad nemojte udarati o SCR. To može da ošteti katalizator u SCR uređaju.
- Nemojte proizvoljno menjati dužinu izduvne cevi ni pravac i konstrukciju izduvnog sistema. To može ozbiljno da naruši efikasnost smanjenja emisija izduvnih gasova ili da ošteti sistem.
- Koristite samo originalni rastvor uree koji je u skladu sa standardom ISO 22241. Korišćenje rastvora uree lošeg kvaliteta može da ošteti sistem vozila tako da ne bude u voznom stanju.
- Nemojte koristiti rastvor uree lošeg kvaliteta ni ureu koja sadrži neodobrene aditive. To može dovesti do zagađenja vazduha i do ozbiljnih oštećenja sistema za rastvor uree i drugih sistema vozila.

Mere opreza kod dopune rastvora uree

- Prilikom dopune rastvora uree, pazite da se rastvor uree ne prelije iz otvora rezervoara.
- Ako vam rastvor uree dođe u dodir sa telom prilikom dopune rastvora uree, odmah ga temeljno isperite čistom vodom. Ako rastvor uree ostane na površini vozila, relevantni deo se pretvara u beli kristal i prlja površinu.
- Prilikom dopune rastvora uree, pazite da ne sipate rastvor uree u ulivni otvor za gorivo. To može da utiče na sistem za gorivo i druge sisteme vozila, te znatno da ošteti vozilo.
- Nemojte otvarati čep rezervoara za rastvor uree u zatvorenom prostoru ili kad je temperatura vozila ili oko vozila visoka. To može da dovede do curenja isparenja amonijaka.
- Dopunite rastvor uree na dobro provetrenom mestu zaklonjenom od sunca. Ako se rastvor uree izloži direktnoj sunčevoj svetlosti, mogu se stvarati isparenja amonijaka. Ako se to desi, nikad nemojte udisati isparenja amonijaka.

Obaveštenje

- Rastojanje koje vozilo može da pređe i stvaran nivo rastvora uree se mogu razlikovati u zavisnosti od stila vožnje i uslova na putu.
- Sistem za ubrizgavanje rastvora uree sakuplja rastvor uree iz dovodnog voda za rastvor uree u rezervoar za rastvor uree još nekoliko minuta nakon gašenja motora. Provere i popravke sistema vršite nakon što je rastvor uree potpuno sakupljen u rezervoar.
- Rastvor uree se može zalediti na niskim temperaturama (-11 °C), tako da bude nemoguće precizno izmeriti preostali nivo rastvora uree. Proverite nivo rastvora uree kad se rastvor otopi putem tople žice nekoliko minuta nakon pokretanja motora.
- Kad se rastvor uree otapa putem tople žice, to može potrajati od nekoliko minuta do nekoliko desetina minuta, u zavisnosti od uslova na putu i od okruženja.

Indeks

Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

4WD sistem 4-119

A

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) 4-149

AEBS 4-159

Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj 4-114

Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-168

Alarm za bezbedno rastojanje (SDA) 4-195

Ambijentalno svetlo 3-45

Android Auto 3-67

Android uređaj 3-67

Antena 3-70

Automatski tempomat OMOGUĆEN 4-129

Automatski tempomat SPREMAN 4-129

Automatsko paljenje svetala 3-33, 3-40

Automatsko pranje prednjeg stakla 3-46

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-159

AUX port 3-68

AV ekran (displej instrument table) 4-56

AV sistem / navigacija 3-68

B

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje 1-28

Bezbednosna blokada vrata za decu 3-4

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora 3-18

Bezbednost i oprez tokom vožnje 1-25

Bluetooth 3-67

Bluetooth hands-free 3-69

Brisač 3-46

Brisač sa senzorom za kišu 3-47

Broj karoserije (VIN oznaka) 1-9

Broj motora 1-9

Broj obrtaja motora (displej instrument table) 4-33

Brzina vožnje (displej instrument table) 4-33

C, Č

Car Play 3-67

Centralno svetlo u kabini 3-44

Čišćenje i održavanje stakala 1-37

Čuvanje rastvora uree 6-68

D, DŽ

Deaktiviranje sistema tempomata 4-132

Digitalni brzinomer (displej instrument table) 4-55

Dnevno svetlo (DRL) 3-36

Dodatne funkcije pametnog ključa 4-19

Dopuna rastvora uree 6-67

DRL 3-36

Držač kartica 3-74

Držač za čaše 3-76

Dugme Panik 4-18

Dugme za upravljanje spoljašnjim retrovizorom 3-48

Dugo svetlo 3-34

Džep na naslonu sedišta 3-78

Džep u vratima 3-78

E

EBD 4-150

Električni prozor 3-17

Elektronska raspodela kočione sile (EBD) 4-150

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) 4-152

ESP 4-152

ESS 4-151

F

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara 3-3

Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja spoljašnjeg retrovizora 3-48

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje 3-3

Funkcija grejanja (grejač) 3-15

Funkcija prepoznavanja glasa 3-69

Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta 3-19

Funkcija zaštite sistema 1-33

G

Gašenje svih svetala 3-33

Glavni meni na instrument tabli ... 4-51

Glavni simbol (Supervision tip) 4-50

Graničnik opterećenja 2-7

Grejač upravljača 3-66

Grejači stakla 3-58, 3-64

Grejanje 3-51

Grejanje 4-42

Grejanje i ventilacija 3-13

H

Hauba 3-28

HBA 3-37
HDC 4-154
Hitne mere u vanrednim situacijama 5-1

I

Identifikacija vozila 1-9
Incident koji ne spada u sudare 1-4, 1-6
Indikaror režima pogona na svim točkovima HIGH (4H) 4-42
Indikaror režima pogona na svim točkovima LOW (4L) 4-42
Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci 4-46
Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci 4-45
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-43
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-155, 4-156
Indikator aktiviranja osvetljenja 4-47
Indikator automatskog tempomata 4-50
Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-45
Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-43
Indikator deaktiviranja ISG-a 4-50
Indikator provere motora 1-38, 1-40, 1-41, 1-42, 4-42
Indikator sistema tempomata 4-135
Indikator SPORTSKOG režima 4-39
Indikator upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-46
Indikator upozorenja za proveru 4WD sistema 4-121, 4-122
Indikator za duga svetla 4-48
Indikator za ECO 4-49
Indikator za SHB 4-47
Indikator zimskog režima 4-49
Indikator/lampica upozorenja ISG-a 4-50
Indikatorska lampica ZIMSKOG/ SPORTSKOG režima 4-49
Informacije o instaliranju uređaja za snimanje podataka o nezgodi i dostavljanje informacija 1-2
Informacije o putnom računaru 4-52
Informacije o vožnji nakon polaska (displej instrument table) 4-54
Infozabavni sistem 3-67
Instrument tabla 4-29
iPad 3-67, 3-68
iPhone 3-67, 3-68
iPod 3-67, 3-68
ISG sistem (Idle Stop & Go, automatsko zaustavljanje i kretanje) 4-125
ISOFIX sistem za zaštitu deteta 2-13
Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje) 3-34

K

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara 5-36
Kad motor ne može da se pokrene zbog praznog akumulatora 5-4
Kad se izduva guma 5-9
Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja 5-6
Kad se upali indikator za proveru motora 5-8
Kad se upali lampica upozorenja za separator vode (vozilo sa dizel motorom) 5-8
Kad vozilo mora da se vuče 5-28
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama) 5-29
Kada rotirate pneumatike 2-30
Kada se detektuje nizak pritisak 2-30
Kada se vozilo parkira na nizbrdici 4-158
Kada se vozilo parkira na uzbrdici 4-157
Kako odmagliti prozore 3-58
Kapacitet/standard za kočionu tečnost, ulje i rastvor uree i rashladnu tečnost za motor 6-5
Kapacitet/standard za rashladnu tečnost za motor, ulje i rastvor uree i kočionu tečnost 6-5
Kapacitet/standard za rastvor uree i ulje, rashladnu tečnost za motor i kočionu tečnost 6-5
Kapacitet/standard za ulje i rastvor uree, rashladnu tečnost za motor i kočionu tečnost 6-5
Kaseta 3-77
Kilometraža (displej instrument table) 4-53
Klima uređaj 3-51
Kočioni sistem 4-147
Komande za grejanje i klima uređaj 3-54
Komande za grejanje i klima uređaj (manuelne) 3-61

Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana 3-46

Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-154

Kontrolni modul vazdušnih jastuka 2-19

Konzola 3-77

Korišćenje ključa za hitne slučajeve (pametnog ključa) 4-25

Korišćenje motorne kočnice 1-32, 4-113, 4-116

Korišćenje originalnih delova 1-34

Korišćenje pametnog audio sistema i AV sistema / navigacije pomoću upravljača 3-69

Korišćenje servisnih centara i partnera za održavanje ..... 1-34, ‘4

Korišćenje užeta za vuču 5-30

Korišćenje vozila vučne službe 5-28

Korisničke postavke na instrument tabli 4-57

Krovni nosači 3-79

Kumulativno vreme ISG-a 4-54

Kutija za osigurače i releje u odeljku motora 6-36

Kutija za osigurače u kabini 6-36

Kvaka za otvaranje vrata 3-2

L

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-44

Lampica upozorenja električnog servo volana 4-40

Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD) 4-150, 4-152

Lampica upozorenja kočionog sistema 4-41

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-46

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva 4-43

Lampica upozorenja na otvorena vrata 4-38

Lampica upozorenja na pregrevanje motora 4-39

Lampica upozorenja na punjenje 4-38

Lampica upozorenja pametnog ključa 4-48

Lampica upozorenja separatora vode 4-40

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa 4-37

Lampica upozorenja sistema imobilizatora 4-48

Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS) 4-150, 4-151

Lampica upozorenja TPMS sistema 4-44

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka 2-18, 4-37

Lampica upozorenja za otvorenu haubu 4-38

Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja 4-37

Lampica upozorenja za SCR 4-39

Lampice upozorenja i indikatori ... 4-37

Lampice upozorenja i indikatori na instrument tabli 4-37

Lanci za točkove 6-53

LDWS (sistem upozorenja na napuštanje trake) 4-176

M

Merač goriva (displej instrument table) 4-34

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije 1-34

Mere opreza kod korišćenja biodizela 6-58

Mere opreza kod parkiranja 6-57

Mere opreza kod parkiranja na nizbrdici 4-158

Mere opreza kod parkiranja na uzbrdici 4-157

Mere opreza kod parkiranja tokom zime 6-57

Mere opreza kod vožnje vozila sa turbokompresorom 6-59

Mere opreza pri korišćenju ključa vozila (pametnog ključa) 1-38

Mere opreza pri poliranju vozila ... 1-36

Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme 1-32

Mere opreza pri zatamnjivanju stakala 1-37

Mere opreza u vezi sa ventilacijom 1-32

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila 1-18

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice 1-26

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine 1-5

Modul prednje kamere (FCM) 4-176

Montiranje kuke za vuču 5-29

N

Naduvavanje gume 5-15, 5-22

Navigacija 3-68

Ne utovarujte u vozilo opasne materijale 1-32
Nemojte da provlačite delove tela kroz panoramski krov ili prozor 1-27
Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov 1-27
Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u zatvorenom prostoru. 1-31
Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe 4
Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika 1-27
Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika 1-27
Nemojte zaustavljati motor dok vozite 1-29
Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena) 3-55
Nivo baterije pametnog ključa nizak 4-26
Nivo uree (displej instrument table) 4-55
Nožna kočnica 4-148

O

Odleđivanje i odmagljivanje 3-63
Odložena reakcija pedale gasa 1-33
Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom 1-26
Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila 1-37
Održavanje klima uređaja 6-56
Održavanje motornog ulja 6-55
Održavanje rashladne tečnosti 6-55
Održavanje tečnosti za pranje 6-55
Održavanje vozila sa dizel motorom 6-56
Održavanje vozila tokom zime 6-55
Ogledalo i svetlo 3-74
Onemogućeno ponovno pokretanje motora usled niskog nivoa rastvora uree 6-68
Osnovni alat 5-2
Otključavanje pomoću prekidača spoljašnje ručke na vratima (sigurnosno otključavanje onemogućeno) 4-24
Otvaranje/zatvaranje roletne za zaštitu od sunca 3-21
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika 3-24
Oznaka sertifikacije 1-9
Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku 2-18

P

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA) 4-192
Pametni / prilagodljivi tempomat 4-134
Pametni audio sistem 3-67
Pametni ključ 4-17
Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje) 4-19
Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta 3-14
Panoramski krov 3-20
Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora 1-27
Podešavanje brzine rada brisača 3-46
Podešavanje električno pokretanog sedišta 3-7
Podešavanje naslona za glavu 3-6
Podešavanje osetljivosti upozorenja na sudar spreda za autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-161
Podešavanje ugla naslona sedišta 3-10
Podešavanje ugla naslona sedišta 3-8
Podešavanje ugla prednjih svetala 3-35
Podešavanje visine/dubine upravljača 3-66
Pokazivač pravca 3-33, 4-48
Pokretanje motora 4-10
Pokretanje motora 4-156
Pokretanje motora i vožnja 6-55
Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje 5-4
Pokretanje motora sa praznom baterijom pametnog ključa 4-26
Pokretanje motora tokom zime 4-11
Položaj D (vožnja) 4-111
Položaj M (ručni) 4-112
Položaj N (neutralno) 4-110
Položaj P (parkiranje) 4-110
Položaj R (kretanje unazad) 4-110
Položaj ručice menjača (displej instrument table) 4-35
Položaj za vožnju 1-23
Pomoć pri vožnji 4-56
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) 4-187
Pomoć za duga svetla (HBA) 3-33, 3-37
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) 4-181

Pomoćno svetlo u vratima.....3-44
Ponovno aktiviranje sistema tempomata (RESUME).....4-133
Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo.....4-10
Popravka izduvane gume....5-11, 5-17
Poruka/iskačuća poruka na displeju instrument table.....4-62
Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva.....1-32
Postavka brzine vožnje sistema tempomata.....4-130
Postavljanje zimskih pneumatika.....6-55
Pranje branika.....1-36
Pranje točkova.....1-36
Pranje vozila.....1-35
Pravilno uhodavanje novog vozila.....1-34
Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa.....1-24
Prednja kamera.....4-202
Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave).....3-43
Prednje sedište.....3-6
Prednje svetlo.....3-33
Prednje svetlo tipa HID (pražnjenje visokog intenziteta)....6-42
Prednje svetlo za maglu.....3-33
Prednji senzor detekcije prepreka 4-196
Prednji skladišni prostor.....3-76
Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka.....4-196
Prekidač MAX A/C (maksimalna klimatizacija).....3-63
Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka ...4-196
Prekidač ručke na vratima.....4-20, 4-23
Prekidač START/STOP.....4-2, 4-6, 4-9, 4-14
Prekidač za svetla.....3-33
Prekidači, dugmad, ručice i trake za podešavanje sedišta.....3-5
Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama.....1-31
Prelazak preko ukrštanja sa železničkim prugama i raskrsnica.....1-31
Prikaz informacija o vožnji.....4-33
Prikaz tačke promene brzine u režimu M (ručnom) (displej instrument table).....4-35
Prikaz TPMS statusa instrument tabli.....2-28, 4-55
Priključci za multimedije.....3-68
Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu.....1-28
Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna.....4
Propisani pritisak u pneumaticima.....6-50
Prosečna brzina (displej instrument table).....4-53
Prosečna ušteda goriva (displej instrument table).....4-53
Protivpožarni aparat.....1-33, 5-38
Provera brisača i zamena metlica.....6-35
Provera i zamena kočionih diskova.....4-149
Provera i zamena kočionih pločica.....4-149
Provera i zamena osigurača i releja.....6-36
Provera i zamena svetala.....6-38
Provera istrošenosti pneumatika.....6-52
Provera odeljka motora.....6-17
Provera pneumatika i točkova.....6-50
Provera pre vožnje.....1-20
Provera pritiska u pneumaticima.....6-50
Provera točkova.....6-50
Prozor (električni prozor).....3-17

R

Resetovanje kilometraže (displej instrument table).....4-53
Resetovanje panoramskog krova.....3-22
Resetovanje prosečne brzine (displej instrument table).....4-53
Resetovanje prosečne uštede goriva (displej instrument table)...4-53
Resetovanje vremena vožnje (displej instrument table).....4-53
Retrovizor.....3-48
Režim Eco.....3-60
Režim pogona na dva točka (2H).....4-120
Režim pogona na svim točkovima HIGH (4H).....4-120
Režim pogona na svim točkovima LOW (4L).....4-121
Režim vožnje.....4-124
Režim vožnje (sa EPS).....4-124
Režim za dugotrajno parkiranje...1-34
Rotiranje položaja pneumatika.....6-52
Ručica menjača.....4-106, 4-109
Ručica za otpuštanje naslona sedišta.....3-11

Ručica za otvaranje haube 3-28
Ručka za držanje kod prednjeg sedišta 3-75
Ručka za držanje kod zadnjih sedišta 3-75
Ručka/vešalica za jakne.....3-75

S, Š

Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu.....5-37
SCR.....6-63
SD kartica (navigacija) 3-68
Selektivna katalitička redukcija (SCR).....6-63
Senzor za detekciju sudara.....2-19
Senzor za kišu.....3-47
Senzor za unutrašnju temperaturu 3-51
Set za reparaciju guma.....5-10, 5-17
Signal za hitno zaustavljanje (ESS).....4-151
Sigurnosni pojas.....2-2
Sigurnosni režim automatskog menjača.....4-117
Sigurnosni režim sistema.....4-12
Sigurnosni trougao 5-2
Sirena 3-66
Sistem automatskog odmagljivanja.....3-59
Sistem BSD.....4-169
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD).....4-169
Sistem imobilizatora 2-32
Sistem LCA 4-170
Sistem nadzora sa svih strana (AVM).....4-202
Sistem pomoći pri parkiranju.....4-196
Sistem pomoći pri promeni trake (LCA).....4-170
Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) 4-170
Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA) 4-172
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).....4-149
Sistem RCTA.....4-171
Sistem RCTW.....4-171
Sistem tempomata 4-128
Sistem upozorenja na bezbedan izlazak (SEW).....4-174
Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama....4-167
Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova (LNT+DPF).....6-62
Sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova (SCR) 6-63
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS).....2-26
Sistem za predzatezanje.....2-7
Sistem za zaštitu deteta.....2-10
Sistem za zaštitu od krađe i sistem upozorenja 2-32
Sistem zadnje kamere.....4-201
Skladišni prostor.....3-76
Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju 2-21
Specifikacije vozila 1-10, 1-11, 1-12, 1-13
Šta je automatska tačka promene? 4-116
Šta je biodizel?.....6-58
Šta je buka od vetra?.....3-19, 3-21
Šta je fenomen parnog čepa?.....1-32, 1-41, 4-148
Šta je fenomen puzanja? 4-116
Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva? 1-32, 4-148
Šta je fenomen stojećeg talasa?..1-22
Šta je funkcija kick-down?.....4-117
Šta je motorna kočnica? 4-116
Šta je povremeni pogon na sve točkove? 4-119
Šta je servo upravljanje sa detekcijom brzine (SSPS)? 4-39
Šta je tesno skretanje? 4-121
Šta je turbokompresor?.....6-59
Standardni tip 4-29
Standardni tip (instrument tabla)..4-29
Status ACC.....4-9
Status ACC (prekidač START/STOP) 4-9
Status OFF (prekidač START/STOP) 4-9
Status ON (prekidač START/STOP) 4-9
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova 6-50
Status READY.....4-9
Status READY (prekidač START/STOP) 4-9
Štitnik od sunca.....3-74
Supervision tip (instrument tabla) 4-31
Svetla i lampice.....3-31
Svetlo u kaseti.....3-45
Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.....3-34, 4-48
Svetlo za dobrodošlicu.....3-39
Svetlo za mimoilaženje 3-34
Svetlo za odlazak od kuće.....3-40
Svetlo za povratak kući.....3-40

Svetlo za štitnik od sunca/ ogledalo 3-44, 3-74

Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika 3

T

Tabela specifikacija vozila 1-14, 1-15, 1-16, 1-17

Tečnost za pranje 3-46

Temperatura rashladne tečnosti motora (displej instrument table) ... 4-33

Tempomat spreman / omogućen displej 4-129

TPMS 2-26

Trenutna ušteda goriva (displej instrument table) 4-53

U

U slučaju jakog snega 5-40

U slučaju nezgode 5-37

U slučaju požara 5-38

Udaljenost do pražnjenja (displej instrument table) 4-52

Uklanjanje kondenzacije sa stakla 3-65

Ukupna kilometraža (displej instrument table) 4-34

Ulivni otvor za gorivo 3-29

Unutrašnji retrovizor ECM 3-49

Upozorenja 2-9

Upozorenja za samostalno održavanje 6-60

Upozorenje na neispravan sistem za rastvor uree, nizak nivo rastvora uree i efikasnost katalizatora 6-64

Upozorenje na otvoren panoramski krov 3-22

Upravljač 3-66

Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena) 3-56

Upravljanje vozilom 1-34

USB port za punjenje 3-73

Utičnica 3-71, 3-72

Utovar robe 3-24

V

Vazdušni jastuk 2-18

Važnost redovnih provera 4

Ventilacija i grejanje 3-13

Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica 2-8

Vožnja po autoputu 1-31

Vožnja po blatu ili pesku 1-30

Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima 1-29

Vožnja po pesku ili blatu 1-30

Vožnja po planinskim i neasfaltiranim putevima 1-29

Vožnja preko reke ili putevima prekrivenim lokvama 1-30

Vožnja putevima pod nagibom 1-30

Vožnja putevima pod nagibom 1-30

Vožnja putevima prekrivenim ledom i snegom 1-29

Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke 1-30

Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom 1-29

Vožnja vozila sa automatskim menjačem 4-115

Vrata 3-2

Vreme vožnje (displej instrument table) 4-53

Z, Ž

Zadnja kamera 4-202

Zadnje sedište 3-11

Zadnje svetlo 3-31, 6-40, 6-43

Zadnje svetlo 3-33

Zadnji podmetač 3-75

Zadnji senzor detekcije prepreka 4-196

Zagrevanje 1-28

Zagrevanje motora 1-28

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću ključa za hitne slučajeve 4-25

Zamena baterije pametnog ključa 4-27

Zamena filtera klima uređaja 6-48

Zamena rashladnog sredstva / ulja klima uređaja 3-52

Zamena spoljašnjih svetala 6-43

Zamena unutrašnjih svetala 6-46

Zaustavljanje motora 4-11

Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) 4-12

Zimski pneumatici 6-52

Br.	BR. DELA	ŠIFRA	DATUM ŠTAMPE	MODEL	NAPOMENE
1	Q270OM2404E	RS1-4OM0E-4D-300A	1. april 2024.	Q270	

MUSSO I MUSSO GRAND (LHD)
KORISNIČKI PRIRUČNIK

IZDAO:
AW Distribution Kft.
Szabadság utca 117,
Budaörs 2040
MAĐARSKA

TELEFON: +36 1 451 4851
E-MAIL: kgm@autowallis.com

NAPOMENA: *Sva prava zadržana.*
Nijedan deo ove publikacije ne sme se koristiti niti reprodukovati bez pisanog odobrenja Tima za usluge izvoza.



Made in Korea