TIVOLI

KORISNIČKI PRIRUČNIK



KGM

Made in Korea

Preporučene tečnosti i maziva

Opisi				Kapacitet	Specifikacije
Motorno ulje	**Benzinski motor**	**G15DTF**		≒ 4,5 l	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje ili Odobreno od strane ACEA C2 SAE 0W/30
		G16DF		≒ 4,0 l	
Rashladna tečnost za motor	**Benzinski motor**	**G15DTF**		≒ 7,0 l	KGM originalna rashladna tečnost Antifriz: SYC-1025 Antifriz:voda = 50:50 ORGANSKI ANTIFRIZ, BOJA:PLAVA
		G16DF		≒ 6,5 l	
Tečnost za automatske menjače	**Benzinski motor**	**G15DTF**		≒ 6,2 l	KGM originalno ulje (AW-1)
		G16DF		≒ 6,1 l	
Tečnost za ručne menjače		**G15DTF**		≒ 1,95 l	KGM originalno ulje (SK ZIC SYN MTF 70W)
Ulje za prenosne menjače (PTU)	**Benzinski motor**	**G15DTF/ G16DF**	**RM**	≒ 0,5 l	KGM originalno ulje (SAE 80W/90, API GL-5)
			AM	≒ 0,6 l	
Ulje za zadnju osovinu		**AWD**		≒ 0,6 l	KGM originalno ulje (SAE 80W/90, API GL-5)
Tečnost za kočnice / kvačilo				Po potrebi	KGM originalno ulje (DOT4)

⚠ Upozorenje

- **Koristite samo tečnosti i maziva koje je preporučio KGM.**
- **Nemojte mešati različite vrste ili marke ulja ili tečnosti. To može dovesti do oštećenja.**
- **Održavajte precizirane nivoe kad dosipate ili menjate tečnosti.**

Obaveštenje

- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

Predgovor

Ovaj odeljak pruža informacije koje je korisno znati pre čitanja korisničkog priručnika. Sadrži informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

Hvala što ste kupili Tivoli.

Tivoli koji ste izabrali je vozilo koje pruža superiornu bezbednost i kvalitet, kao i najnovije tehnologije. KG Mobility Corporation kontinuirano sprovodi i podstiče aktivnosti u oblasti istraživanja i razvoja u ovoj industriji.

Pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik pre nego što vozite Tivoli. Možete voziti bezbedno i ekonomično ako koristite tehničke prednosti koje su primenjene na ovo vozilo.

Postaraćemo se da osiguramo da vožnja vozila Tivoli uvek bude prijatna i bezbedna.

KGM

Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika

Ovaj korisnički priručnik je pripremljen da pruži informacije o specifikacijama i funkcijama vozila, kao i važne bezbednosne informacije među kojima su mere opreza i upozorenja za bezbednu vožnju i pravilno održavanje vozila.

- Svi opisi, slike i crteži u korisničkom priručniku odnose se na vreme kada je dokument pripremljen. Ako je došlo do promene specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna, neki delovi sadržaja bi se mogli razlikovati u odnosu na samo vozilo.
- Korisnički priručnik je pripremljen na osnovu svih specifikacija (opcija) vozila. Imajte na umu da u njemu mogu biti data i objašnjenja specifikacija (opcija) koje u vašem vozilu nisu obezbeđene.

Budući da neke se opcije ili paketi opcija mogu nasumično dodavati ili oduzimati u zavisnosti od prodajnog mesta vozila i promena dizajna, proverite da su opcije koje se odabrali kad ste potpisivali ugovor ugrađene u vaše vozilo pre nego što pročitate ovaj korisnički priručnik.

Pre vožnje vozila pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik, da biste osigurali bezbednu vožnju i najbolji učinak vozila.

Informacije o obaveštenju o softveru otvorenog koda

Da biste pribavili otvoreni kod na osnovu GPL, LGPL, MPL i drugih licenci za otvoreni kod, koji je sadržan u ovom proizvodu, idite na http://opensource.lge.com.

Pored otvorenog koda, svi uslovi licenciranja, odricanja od garancije i obaveštenja o autorskim pravima su na raspolaganju za preuzimanje.

LG Electronics će vam takođe obezbediti otvoreni kod na CD-ROM disku za naknadu koja pokriva troškove te distribucije (kao što su troškovi medijuma, slanja i rukovanja) na zahtev poslat e-poštom na adresu opensource@lge.com.

Ova ponuda važi tri godine nakon našeg poslednjeg slanja ovog proizvoda. Ponuda važi za svakoga ko je primio ovu informaciju.

Oznake koje se koriste u ovom korisničkom priručniku

⚠ Opasnost

- **Označava opasnu situaciju (OPASNOST) koja verovatno može dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Upozorenje

- **Označava opasnu situaciju (UPOZORENJE) koja bi mogla dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Oprez

- **Označava opasnu situaciju (OPREZ) koja bi mogla dovesti do umerene ili lake povrede, ili do situacije gde vozilo može da bude oštećeno.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika i sprečavanja materijalne štete.**

Obaveštenje

- **Služi za objašnjavanje dodatnih informacija ili procedura u vezi sa vozilom i vožnjom.**

☞ Služi za naznačavanje lokacije relevantnih informacija koje su korisne za korišćenje proizvoda.

Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna

Dizajn se može promeniti bez prethodnog upozorenja radi poboljšanja bezbednosti i učinka vozila. Prema tome, neke specifikacije (opcije) vozila se mogu dodati ili ukinuti, i neke funkcije se mogu promeniti.

Sadržaj objašnjen u ovom korisničkom priručniku se može razlikovati u odnosu na vaše vozilo.

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe. KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koje posledične štete.

Važnost redovnih provera

Vozilo treba da se proverava i održava u propisanim intervalima kako bi se očuvao učinak vozila i sprečilo skraćenje njegovog životnog veka.

Informacije o korišćenju KGM ovlašćenih servisnih centara

KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koji problem nastao tokom održavanja u servisnom centru koji nije KGM ovlašćeni servisni centar.

Sadržaj

Sadržaj je obezbeđen u tri tipa da biste jednostavno i brzo mogli da pronađete potrebne informacije.

- Uvod u poglavlja - sadržaj svakog poglavlja možete da utvrdite brzim pregledom.
- Detaljan sadržaj - željene informacije možete da pronađete po nazivu putem detaljnog naslova relevantnog poglavlja.
- Tabela slika - željene informacije možete lako da pronađete pomoću slike čak i ako ne znate naslov za željene informacije.

Uvod u poglavlja

Utvrdite sadržaj svakog poglavlja brzim pregledom.

Predgovor

- Možete da proverite informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

- Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.
- Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

2. Bezbednosne jedinice

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, auto sedištima za decu, vazdušnim jastucima, sistemu za zaštitu od krađe i sistemu upozorenja.

3. Oprema za komfor

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i svrsishodno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

4. Pokretanje i vožnja

- Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj pomoćnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.
- Dato je objašnjenje za START/STOP prekidač i pametni ključ, kao i sistem vožnje uključujući instrument tablu, ručicu menjača, pogon na sve točkove, tempomat, pomoćne sisteme vožnje kao što su kočnica i sistem autonomnog kočenja u hitnim slučajevima, zadnje i bočno upozorenje, sistem upozorenja o napuštanju trake i sistem pomoći pri parkiranju.

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

- Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.
- Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, i ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, pregrevanja motora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

6. Periodični pregledi i održavanje

- Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Indeks

- Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

Detaljan sadržaj

Pronađite željene informacije po nazivu putem detaljnog naslova.

Motorová část ····· 0-24

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Informace o instalaci ADR a poskytování informací ····· 1-2

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás ····· 1-3

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody ·· 1-4

Upozornění pro ochranu životního prostředí ····· 1-5

Certifikace ····· 1-6

Identifikace vozidla ····· 1-9

Výrobní štítek ····· 1-9

Identifikační číslo vozidla (VIN) ····· 1-9

Štítek VIN ····· 1-9

Číslo motoru ····· 1-9

Rozměry ····· 1-10

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny ····· 1-15

Kontrola před jízdou ····· 1-17

Denní kontrola ····· 1-17

Kontrola motoru ····· 1-17

Kontrola chladící kapaliny motoru ····· 1-17

Kontrola motorového oleje ····· 1-17

Kontrola brzdové kapaliny ····· 1-18

Kontrola kapaliny v ostřikovači ····· 1-18

Kontrola řemenů ····· 1-18

Kontrola pneumatik ····· 1-18

Kontrola přístrojového panelu ····· 1-19

Kontrola parkovací (ruční) brzdy ····· 1-19

Kontrola pedálů ····· 1-20

Čistění prostoru okolo sedadla řidiče ····· 1-20

Doporučená pozice při jízdě ····· 1-20

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek ····· 1-20

Správně zapnutý bezpečnostní pás · 1-21

Bezpečnost a upozornění pro jízdu ····· 1-22

Zákaz řízení pod vlivem drog, opilosti, rozptýlení a ospalosti (4D) ··· 1-22

Upozornění pro airbag ····· 1-22

Opatření pro kojence, děti, staré lidi anebo těhotné ženy ····· 1-23

Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením ····· 1-23

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle ····· 1-23

Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi ··· 1-24

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna anebo ze střešního okna ····· 1-24

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení jakékoli části vašeho těla ····· 1-24

Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby ····· 1-25

Bezpečné parkování a zastavení ····· 1-25

Správné zahřívání motoru ····· 1-25

Během jízdy nevypínejte motor ····· 1-26

Žádné prudké rozjíždění, zrychlování anebo brzdění ····· 1-26

Jízda na nezpevněných a horských cestách ····· 1-26

Ve vysokohorské oblasti ····· 1-26

Jízda na zasněžené anebo zledovatělé cestě ····· 1-26

Jízda na písčité anebo blátivé cestě ····· 1-26
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce ····· 1-27
Jízda po silnici s tekoucí vodou nebo s kaluží vody ····· 1-27
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB ····· 1-27
Jízda na rychlostní silnici ····· 1-28
Přejezd přes křižovatku nebo železniční přejezd ····· 1-28
Žádné prudké manévrování s volantem ····· 1-28
Nezahřívejte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru ····· 1-28
Použití motorové brzdy ····· 1-28
Upozornění pro příslušenství ····· 1-29
Zvláštní upozornění při kontrole chladicí kapaliny ····· 1-29
Nenakládejte nebezpečné látky ····· 1-29
Upozornění pro větrání vozidla ····· 1-29
Funkce ochrany systému (zpožděná reakce akceleračního pedálu) ····· 1-29
Umístění hasicího přístroje ····· 1-29
Managment vozidla ····· 1-30
Autorizované servisy SsangYong a partneři pro údržbu ····· 1-30
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky ·· 1-30
Správný záběh nového vozidla ····· 1-30
Používání originál dílů ····· 1-30
Umývání vozidla ····· 1-31
Umývání nárazníku ····· 1-32
Umývání kol ····· 1-32
Upozornění pro leštění vozidla ····· 1-32
Čistění a údržba skel ····· 1-33
Upozornění pro barevnou fólii na okna ····· 1-33
Péče o interiér a čistění ····· 1-33
Péče o bezpečnostní pás ····· 1-34
Upozornění pro používání klíče od vozidla ····· 1-34
Ochrana proti korozi ····· 1-34
Poškození kovových plechů ····· 1-34
Nánosy cizích látek ····· 1-34
Poškození venkovní úpravy ····· 1-35
Údržba podvozku ····· 1-35
Bezpečnostní režim systému ····· 1-36
Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů ····· 1-36
Doporučovaná paliva ····· 1-36
Benzinový motor ····· 1-36
Nepoužívejte metanol ····· 1-37
Indikátor řízení motoru ····· 1-37
Jiná údržba ····· 1-37

2. Bezbednosne jedinice

Bezpečnostní pás ····· 2-2
Upozornění pro bezpečnostní pás ····· 2-2
Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující) ···· 2-3
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/pravé) * ····· 2-3
Zapnutí bezpečnostního pásu ····· 2-4
Odepnutí bezpečnostního pásu ····· 2-5
Práce s bezpečnostním pásem ····· 2-5
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu ····· 2-5
Uložení zadního bezpečnostního pásu ····· 2-5
Uložení zadní spony ····· 2-5
Uložení zadního středního bezpečnostního pásu ····· 2-6
Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu ····· 2-6
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle ····· 2-6
Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle ····· 2-7

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže ····· 2-8
Předepínač ····· 2-8
Omezovač zátěže ····· 2-8
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou ····· 2-8
Varování pro bezpečnostní pás ····· 2-9

Dětský zádržný systém pro kojence anebo dítě malého vzrůstu·····2-11

Bezpečnost kojence a dítěte ····· 2-12
Dětské sedadlo ····· 2-12
Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení. ····· 2-12
Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX ····· 2-13
Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)····· 2-14
Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)····· 2-14
Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení ····· 2-14
Ilustrace CRS upevněných bezpečnostním pásem ····· 2-15
Dětské sedadlo otočené dopředu ····· 2-15
Dětské sedadlo otočené dozadu ····· 2-15

Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX / i-Size a systémem „Tether Anchorage“* ····· 2-17

Umístnění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size ····· 2-17
Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size····· 2-17
Jak používat Top Tether····· 2-18
Varování pro dětský záchytný systém ····· 2-19

Airbag*····· 2-20

Varovný štítek airbagu ····· 2-20
Kontrolka airbagu ····· 2-20
Senzor nafouknutí airbagu a řídicí modul airbagu····· 2-21
Konfigurace airbagu····· 2-21
Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího* ····· 2-21
Airbag řidiče ····· 2-22
Kolenní airbag řidiče ····· 2-22
Airbag cestujícího na předním sedadle ····· 2-22
Boční airbag na předním sedadle ····· 2-23
Boční hlavový airbag····· 2-23
Případy, když se airbag nenafoukne ····· 2-24
V případě lehké srážky····· 2-24
V případě srážky vzadu ····· 2-24
V případě boční srážky····· 2-24
V případě diagonální srážky····· 2-25
V případě srážky s úzkým předmětem ····· 2-25
V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo ····· 2-25
V případě převrácení ····· 2-26
Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu····· 2-26
Jiné případy ····· 2-26
Varování pro airbag····· 2-27

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)* ····· 2-29

Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 2-29

Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální ····· 2-30
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu ····· 2-31
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách ····· 2-33
Pokud jste rotovali pneumatiky ····· 2-33
Upozornění pro TPMS ····· 2-34

Systém ochrany proti krádeži a varovný systém ····· 2-35
Systém imobilizéru* ····· 2-35
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče ····· 2-35
Když motor nenastartuje ····· 2-36
Když je transpondér poškozený ··· 2-36
Když ztratíte klíč ····· 2-36
Systém ochrany proti krádeži ····· 2-37
Zapnutí módu monitorování krádeže ····· 2-37
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži ····· 2-38
Podržení alarmu ochrany proti krádeži ····· 2-38
Zrušení módu monitorování krádeže ····· 2-38

3. Oprema za komfor

Dveře ····· 3-2
Zamčení, odemčení a otevření dveří ····· 3-2
Páka zamčení/odemčení dveří ····· 3-2
Páka otevření dveří ····· 3-2
Tlačítko zamčení/odemčení dveří ··· 3-2
Funkce automatického zamčení dveří během jízdy ····· 3-3
Funkce automatického odemčení dveří při srážce ····· 3-3
Bezpečnostní dětský zámek ····· 3-4
Zamčení/Odemčení zámku dveří ··· 3-4

Sedadlo ····· 3-5
Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy ····· 3-5
Přední sedadlo ····· 3-6
Úprava opěrky hlavy ····· 3-6
Úprava elektricky ovládaného sedadla* ····· 3-7
Ruční nastavení sedadla ····· 3-9
Zadní sedadlo ····· 3-10
Úprava výšky opěrky hlavy ····· 3-10
Nastavení sklopení opěradla ····· 3-11
Sklopení opěradla zadního sedadla ····· 3-11
Větrání a vyhřívání sedadla* ····· 3-12
Větrání a vyhřívání předního sedadla* ····· 3-12
Vyhřívání zadního sedadla* ····· 3-14
Varování a upozornění pro sedadla ·· 3-15

Okno (elektricky ovládané okno)* ····· 3-17
Otevření okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího ····· 3-17
Zavření okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího ····· 3-17
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče ····· 3-18
Otevření/zavření okna u zadního sedadla ····· 3-18
Funkce zamknutí okna u zadního sedadla ····· 3-19

Střešní okno* ····· 3-20
Automatické otevírání ····· 3-21
Manuální otevírání ····· 3-21
Automatické zavírání ····· 3-21
Manuální zavírání ····· 3-21
Vyklápění/zaklápění střešního okna ····· 3-22
Vyklápění (otevření zadní části) ··· 3-22
Zaklápění (zavření zadní části) ···· 3-22
Varování při otevření střešního okna ····· 3-22

Bezpečnostní funkce střešního okna ····· 3-22
Resetování střešního okna ····· 3-23
Případy vyžadující resetování střešního okna ····· 3-23
Resetování ····· 3-23
Výklopné zadní dveře ····· 3-24
Otevření ····· 3-24
Zavření ····· 3-24
Bezpečnostní páka uvolnění ····· 3-25
Kapota motoru ····· 3-27
Otevření kapoty motoru ····· 3-27
Zavření kapoty motoru ····· 3-28
Kontrola před zavřením kapoty motoru ····· 3-28
Zavření kapoty motoru ····· 3-28
Otvor pro doplňování paliva ····· 3-29
Otevření otvoru pro palivo ····· 3-29
Zavření otvoru pro palivo ····· 3-30
Světla a žárovky ····· 3-31
Vnější světla/žárovky ····· 3-31
Spínač světla ····· 3-32
Kontrolka nebezpečí ····· 3-33
Úprava úhlu předního světla ····· 3-34
Denní světlo (DRL)* ····· 3-35
Asistent dálkových světel (HBA)* ····· 3-36
Světlo příjezdu domů/pobytu doma ····· 3-38
Funkce automatického světla* ····· 3-39
Interiérové světlo ····· 3-40
Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou) ····· 3-41
Centrální interiérové světlo ····· 3-42
Světlo v zavazadlovém prostoru ··· 3-42
Osvětlení ve sluneční cloně / zrcátku ····· 3-43
E-call (nouzový hovor)* (Rusko: ERA-GLONASS) ····· 3-43
Osvětlení odkládací schránky ····· 3-47
Odrazka na předních dveřích* ····· 3-47
Stěrač a odstřikovací kapalina ···· 3-48
Stěrač předního skla ····· 3-48
Úprava rychlosti stěrače čelního skla ····· 3-48
Spojení stěrače čelního skla a kapaliny ostřikovače ····· 3-48
Přední automatické ostřikovače ··· 3-48
Stěrač zadního skla ····· 3-49
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a kapalinou ostřikovače ····· 3-49
Stěrač s dešťovým senzorem* ····· 3-49
Dešťový senzor ····· 3-49
Zrcátko ····· 3-50
Vnější zpětné zrcadlo ····· 3-50
Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla ····· 3-50
Úprava vnějšího zpětného zrcadla ····· 3-50
Interiérové zrcadlo ····· 3-51
Interiérové zrcadlo ECM* ····· 3-51
Interiérové zpětné zrcadlo manuálního typu ····· 3-52
Manuální úprava pro noc/den ····· 3-52
Topení a klimatizace ····· 3-53
Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu ·· 3-53
Upozornění pro používání vytápění a klimatizace ····· 3-54
Výměna chladiva/oleje v klimatizaci ····· 3-54
Ovládání topení a klimatizace (Typ A)* ····· 3-56
Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace ····· 3-57
Ovládání teploty na straně řidiče/spolujezdce ····· 3-57
Automatický režim ····· 3-58
Manuální režim ····· 3-58
Distribuce vzduchu ····· 3-59
Aktivace vyhřívání skla ····· 3-59
Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle ····· 3-60

Ovládání topení a klimatizace (Typ B) ····· 3-61
Nastavení / ovládání topení a klimatizace ····· 3-62
Ovládání otáček ventilátoru ····· 3-62
Ovládání teploty ····· 3-62
Odmrazování a odmlžování ····· 3-63
Přepínání mezi režimem recirkulace a režimem čerstvého vzduchu····· 3-63
Maximální výkon klimatizace ····· 3-63
Distribuce vzduchu ····· 3-64
Aktivace vyhřívání skla ····· 3-64
Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle····· 3-64

Volant ····· 3-66
Úprava výšky/délky volantu ····· 3-66
Vyhřívání volantu*····· 3-66
Klakson ····· 3-66

Infotainment systém····· 3-67
Smart audio*····· 3-67
AV/Navigace*····· 3-68
MP3 audio systém*····· 3-68
Otvory pro multimédia ····· 3-69
Tlačítka na volantu····· 3-69
Funkce rozeznání hlasu ····· 3-69
Úprava hlasitosti····· 3-69
Bluetooth hands-free····· 3-69
Vypnutí zvuku ····· 3-70
Volba módu····· 3-70
Vyhledávání v médiích (SEEK) ···· 3-70
Anténa (GPS, rádio, DAB (EU), GSM (E-call))····· 3-70

Zapalovač cigaret ····· 3-71
Zapalovač cigaret ····· 3-71

Elektrická zástrčka····· 3-72

Jiné interiérové zařízení····· 3-73
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče) ····· 3-73
Sluneční clona····· 3-73
Držák na karty ····· 3-73
Zrcátko a světlo····· 3-73
Držadlo/háček na kabát ····· 3-73

Úložné prostory ····· 3-74
Držák na nápoj u předního sedadla / zadního sedadla····· 3-74
Přední úložný prostor ····· 3-74
Držák na sluneční brýle ····· 3-75
Odkládací schránka ····· 3-75
Konzola ····· 3-76
Úložný prostor ve dveřích řidiče····· 3-76
Systém bezdrátového nabíjení telefonu* ····· 3-77
Nabíjeni telefonu ····· 3-77

Další zařízení v nákladním prostoru*····· 3-79
Kryt v nákladním prostoru ····· 3-79
Síťka na zavazadla ····· 3-79

Střešní držák* ····· 3-80

4. Pokretanje i vožnja

Spínač START/STOP (Smart klíč)*····· 4-2
Stav vypnutí OFF ····· 4-2
Stav ACC ····· 4-2
Stav zapnutí ON····· 4-2
Stav připravenosti READY ····· 4-2
Startování motoru····· 4-3
Startování motoru····· 4-3
Restartování motoru, pokud ho není možné nastartovat····· 4-3
Vypnutí motoru····· 4-4
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze) ····· 4-4
Bezpečnostní režim systému ····· 4-4
Upozornění pro používání spínače START/STOP ····· 4-5

Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)····· 4-6

Poloha vypnutí OFF (LOCK)····· 4-6
Poloha ACC····· 4-6
Poloha ON ····· 4-6
Poloha START ····· 4-6
Startování motoru ····· 4-7
Startování motoru ····· 4-7
Restartování motoru, pokud ho není možné nastartovat····· 4-7
Vypnutí motoru····· 4-7
Bezpečnostní režim systému ····· 4-8
Smart klíč* a REKES klíč····· 4-9
Funkce každého tlačítka ····· 4-9
Zamykání dveří ····· 4-9
Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemčení) ····· 4-10
Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení) ·····4-11
Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A) ·····4-11
Aktivace/deaktivace nouzového režimu (typ B) ·····4-11
Další funkce ····· 4-12
Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření)····· 4-12
Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klice dveří ····· 4-13
Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče····· 4-15
Použití nouzového klíče ····· 4-16
Vysunutí/zasunutí nouzového klíče ····· 4-16
Uzamčení/odemčení dveří použitím nouzového klíče ····· 4-16
Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze) ····· 4-17
Výměna baterie v Smart klíči / REKES klíči····· 4-17
Přístrojový panel····· 4-19
Supervizorový typ*····· 4-19
Standardní typ ····· 4-20
Okno zobrazení informací o jízdě ···· 4-21
Otáčky motoru ····· 4-21
Rychlost jízdy ····· 4-21
Teplota chladící kapaliny motoru····· 4-21
Palivoměr ····· 4-22
Celkový počet km····· 4-22
Poloha řadící páky····· 4-23
Automatická převodovka ····· 4-23
Kontrolky a indikátory ····· 4-24
Kontrolka bezpečnostního pásu ··· 4-24
Kontrolka airbagu ····· 4-24
Kontrolka tlaku motorového oleje····· 4-24
Kontrolka nabíjení ····· 4-25
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče·· 4-25
Varovná kontrolka přehřátí motoru····· 4-25
Kontrolka elektrického posilovače řízení····· 4-26
Kontrolka brzdy····· 4-26
Kontrolka ABS (protiblokovací systém) ····· 4-27
Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD) ····· 4-27
Kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB)*····· 4-27
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD*····· 4-28
Indikátor řízení motoru····· 4-28
Indikátor vyhřívání volantu* ····· 4-28
Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektrické kontroly stability (ESP) ON ····· 4-29
Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESP) OFF····· 4-29
Kontrolka nízké hladiny paliva····· 4-29
Kontrolka TPMS····· 4-30
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)····· 4-30

Indikátor vypnutí autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) ····· 4-30
Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC) ····· 4-31
Indikátor/kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu ····· 4-31
Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování uprostřed jízdního pruhu ····· 4-31
Kontrolka Upozornění na pozornost řidiče (DAW)* ····· 4-32
Kontrolka selhání Upozornění na pozornost řidiče (DAW)* ····· 4-32
Indikátor zapnutého osvětlení ····· 4-32
Indikátor zapnutého předního mlhového světla* ····· 4-33
Indikátor zapnutého zadního mlhového světla ····· 4-33
Indikátor HBA* ····· 4-33
Indikátor dálkových světel ····· 4-34
Kontrolka změny směru/varovná kontrolka ····· 4-34
Indikátor režimu WINTER ····· 4-34
Indikátor režimu SPORT ····· 4-35
Kontrolka rukou mimo volant ····· 4-35
Indikátor/kontrolka ISG* ····· 4-35
Indikátor vypnutého ISG* ····· 4-36
Kontrolka KONTROLY 4WD* ····· 4-36
Indikátor 4WD LOCK ON* ····· 4-36
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC) ····· 4-37
ESCL* (kontrolka elektrického zámku sloupku řízení) ····· 4-37

Panel s indikátory na přístrojovém panelu ····· 4-38
Hlavní menu ····· 4-38
Seznam hlavního menu ····· 4-39
Informace palubního počítače ····· 4-39
Digitální tachometr ····· 4-42
Menu jízdního asistenta ····· 4-42
Obrazovka AV ····· 4-43
TBT (Turn By Turn) ····· 4-43
Uživatelské nastavení ····· 4-44
Zpráva na displeji přístrojového panelu ····· 4-49

Jas osvětlení přístrojového panelu ····· 4-85
Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu ····· 4-85

Řadící páka u manuální převodovky ····· 4-86
Přeřazování směrem dolů ····· 4-87
Poloha řadící páky při parkování ····· 4-87
Používání spojky ····· 4-87
Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce ····· 4-87
Parkovací (ruční) brzda při startování na kopci ····· 4-88

Volicí páka u automatické převodovky (A/T)* ····· 4-89
Zámek řazení ····· 4-90
Postupy při zamčení převodu ····· 4-90
Poloha P (parkování) ····· 4-91
Poloha R (zpátečka) ····· 4-91
Poloha N (neutrál) ····· 4-91
Poloha D (jízda) ····· 4-92
Poloha +/- (manuální) ····· 4-93
Přeřazování ····· 4-93
Použití motorové brzdy ····· 4-95
Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy ····· 4-95

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou ····· 4-96
Použití motorové brzdy ····· 4-97
Použití funkce přeřazení na nižší rychlost ····· 4-98
Bezpečnostní režim automatické převodovky ····· 4-98

Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixována v poloze ····· 4-98
Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou ····· 4-99
Systém 4WD* ·····4-100
Přeřazení na 4WD LOCK·····4-100
Módy a indikátory jízdy ·····4-100
Indikátor 4WD LOCK (zelený)·····4-100
Kontrolka 4WD LOCK (červená) ·····4-100
Módy jízdy ·····4-101
Upozornění pro používání systému 4WD ·····4-101
Systém smart řízení (M/T) ·····4-103
Smart řízení·····4-103
Systém ISG (Idle Stop & Go)* ·····4-104
Automatické vypnutí motoru ·····4-104
Automatické opětovné nastartování motoru·····4-104
Systém ISG vypnutý ·····4-105
Podmínky pro aktivaci systému ISG·····4-105
Vynucené podmínky restartování·····4-105
Senzor baterie (BSC)·····4-106
Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)·····4-106
Tempomat ·····4-107
Podmínky pro používání tempomatu·····4-107
Spínač a indikátor tempomatu·····4-108
Spínač tempomatu ·····4-108
Zobrazení připravenosti/zapnutí tempomatu·····4-108
Nastavení rychlosti jízdy tempomatu·····4-109
Akcelerace rychlosti tempomatu····· 4-111
Snížení rychlosti tempomatu·····4-112
Deaktivace tempomatu·····4-112
Podmínka deaktivace·····4-112
Jiné podmínky deaktivace podle stavu vozidla ·····4-113
Opětovné zapnutí tempomatu·····4-113
Brzdový systém·····4-114
Nožní brzda·····4-115
Kontrola cizích látek kolem pedálu·····4-115
Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů ·····4-116
Když brzda nefunguje ·····4-116
ABS (protiblokovací brzdový systém) ····· 4-116
Kontrolka ABS ·····4-117
Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD) ·····4-117
Kontrolka EBD·····4-117
Signál nouzového zastavení (ESS) ·····4-118
Podmínky aktivace a deaktivace·····4-118
Systém elektronické kontroly stability (ESP)* ·····4-119
Indikátor/kontrolka ESP ·····4-119
Indikátor ESP OFF ·····4-119
Jev, který nastane při aktivaci ESP·····4-120
Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP ·····4-120
Asistent pro jízdu z kopce (HDC)····4-121
Aktivace/deaktivace funkce HDC ·····4-121
Indikátor/kontrolka HDC·····4-122
Podmínky aktivace HDC·····4-122
Podmínky deaktivace HDC ·····4-122
Funkce HDC ·····4-122
Manuální parkovací (ruční) brzda ···4-123
Fungování manuální parkovací (ruční) brzdy·····4-123
Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzdy·····4-123
Kontrolka brzdy·····4-123
Autonomní nouzový brzdový systém* ·····4-125

Indikátor/kontrolka AEBS ····· 4-125
Indikátor AEBS OFF ····· 4-125
Indikátor/kontrolka AEBS ····· 4-125
AEBS je aktivováno ····· 4-126
Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu ····· 4-126
Fungování AEBS ····· 4-127
Podmínky aktivace ····· 4-128
Podmínky deaktivace ····· 4-128
AEBS neumí detekovat vozidlo řádně: ····· 4-128
AEBS neumí detekovat chodce ·· 4-131

Zadní a boční varovný systém* ····· 4-133
Zobrazení aktivace systému varování vzadu a na boku ····· 4-133
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu zadního a bočního varovného systému ···· 4-134
Úroveň varování systému varování vzadu a na boku ····· 4-134
Když je v systému varování vzadu a na boku chyba ····· 4-135
Systém sledování mrtvého úhlu (BSD) ····· 4-136
Podmínky aktivace ····· 4-136
Systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA) ····· 4-136
Podmínky aktivace ····· 4-136
Systém Upozornění na křížení dopravy vzadu (RCTA) ····· 4-137
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu RCTA ····· 4-137
Zapnutí/vypnutí výstražného zvukového signálu upozornění na vozidlo přibližující se zezadu ·· 4-137
Podmínky aktivace ····· 4-137
Systém intervence upozornění na vozidlo přibližující se ze zádu (RCTAi) ····· 4-138
Provozní podmínky ····· 4-138
Případy, kdy systém RCTA nefunguje ····· 4-139
Případy, kdy je systém RCTA chybný ····· 4-139
Funkce asistenta výjezdu (EAF) ····· 4-140
Zapnutí/vypnutí EAF ····· 4-140
Zapnutí/vypnutí alarmu EAF ····· 4-140
Provozní podmínky ····· 4-140

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)* ····· 4-141
Aktivace/deaktivace LDW ····· 4-141
Indikátor zapnutí LDW ON ····· 4-141
Podmínky aktivace ····· 4-142
Případy, kdy se systém neaktivuje ····· 4-143
Případy, které vyžadují pozornost řidiče ····· 4-143

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* ····· 4-145
Povolení / zakázání LKA ····· 4-145
Indikátor zapnutí LKA ON ····· 4-146
Provozní podmínky ····· 4-146
Případy, kdy se systém neaktivuje ····· 4-147
Případy, které vyžadují pozornost řidiče ····· 4-148

Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)* ····· 4-149
Zapnutí/vypnutí CLKA ····· 4-149
Indikátor CLKA ON (zapnutý) ····· 4-150

FVDA (Varování při rozjezdu vozidla vepředu)* ····· 4-153

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)* ····· 4-154
Jak nastavit ISA ····· 4-154
Jak se ISA zobrazuje na přístrojovém panelu ····· 4-155
Upozornění na omezení rychlosti ····· 4-155
Povolení upozornění na omezení rychlosti ····· 4-155

Vypnutí upozornění na omezení rychlosti ····4-155
Rozpoznávání dopravních značek ··4-155
Podmínka boční vzdálenosti na základě rychlosti ····4-155
Rozpoznatelné dopravní značky····4-155
Dopravní značky mohou být obtížně rozpoznatelné v následujících případech:····4-156

Safety Distance Alert (SDA) (Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA))* ····4-157

Jak nastavit upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA) ····4-157
Jak funguje funkce upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA) ····4-157

Systém parkovacího asistenta* ··4-158

Systém detekce překážky vepředu / vzadu ····4-158
Aktivace systému detekce překážky····4-159
Senzor a chyba v příslušném systému····4-160
Pokud systém nefunguje nebo je chybný ····4-161
Upozornění pro systém detekce překážky vepředu/vzádu····4-162
Systém zadní kamery····4-162

Parkování ve dvou řadách (parkování ve druhé řadě)····4-164

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

Výstražní trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)···· 5-2

Výstražní trojúhelník···· 5-2
Úložné místo pro výstražní trojúhelník ···· 5-2
Sada nástrojů ···· 5-3
Místo, kde lze uložit sadu nástrojů ·· 5-3

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie···· 5-4

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů ···· 5-4

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů ···· 5-6

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka···· 5-6
Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru···· 5-6
Nouzová opatření u přehřátí motoru···· 5-6
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru···· 5-7

Když je pneumatika prázdná ···· 5-8

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky (typ A)···· 5-9
Součásti sady na opravu pneumatiky ···· 5-9
Místo pro uložení sady nástrojů···· 5-9
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne ···· 5-9
Zásada práce se sadou nástrojů ·· 5-10
Oprava prázdné pneumatiky ···· 5-10
Nafouknutí pneumatiky···· 5-14
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ B) ···· 5-16
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky···· 5-16
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne ···· 5-16
Pracovní princip ···· 5-17
Oprava prázdné pneumatiky ···· 5-17
Nafouknutí pneumatiky···· 5-21

Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky ····· 5-23
Výměna náhradní (dojezdové pneumatiky) ····· 5-23
Při výměně přední pneumatiky ····· 5-24
Při výměně zadní pneumatiky ····· 5-24
Upozornění při výměně pneumatiky ····· 5-26

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout ····· 5-28
Tažení nepojízdného vozidla ····· 5-28
Tažení odtahovým vozidlem ····· 5-28
Pro vozidlo 4WD ····· 5-28
Pro vozidla 2WD ····· 5-28
Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze) ····· 5-29
Instalace tahacího háku ····· 5-29
Použití tažného lana ····· 5-30
Tažení přívěsu ····· 5-31
Naložení přívěsu ····· 5-31
Když chcete táhnout přívěs ····· 5-32
Hmotnost přívěsu ····· 5-32
Hmotnost tažné tyče přívěsu ····· 5-32
Brzdy přívěsu ····· 5-33
Světla přívěsu ····· 5-33
Pneumatiky ····· 5-33
Bezpečnostní řetězy ····· 5-33
Brzdová kapalina ····· 5-33
Kapalina v automatické převodovce ····· 5-33
Tipy pro tažení ····· 5-33
Jízda na kopci ····· 5-34
Parkování na kopci ····· 5-34
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci ····· 5-34
Údržba při tažení přívěsu ····· 5-34

Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby ····· 5-35

V případě nehody ····· 5-36
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici ····· 5-36

V případě požáru ····· 5-37
Umístění hasícího přístroje do vozidla ····· 5-37

V případě silného sněžení ····· 5-38

6. Periodični pregledi i održavanje

Pravidelná údržba – benzinový motor ····· 6-2

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor ····· 6-5

Kontrola motorové části ····· 6-8

Motorový olej ····· 6-10
Kontrola hladiny ····· 6-10
Doplnění ····· 6-10
Funkce motorového oleje ····· 6-11
Spotřeba motorového oleje ····· 6-11
Starostlivost o motor ····· 6-11
Interval výměny ····· 6-12
Specifikace a kapacita ····· 6-12
Varování a upozornění při kontrole ··· 6-12
Třídy viskozity - SAE ····· 6-13
Motor ····· 6-13

Chladící kapalina motoru ····· 6-14
Kontrola hladiny ····· 6-14
Interval servisu ····· 6-14
Doplnění ····· 6-15

Vzduchový filtr ····· 6-16
Čištění ····· 6-16
Výměna ····· 6-17

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T) ····· 6-18
Specifikace a výměna ····· 6-18
Kontrola hladiny a doplnění ····· 6-18

Kapalina do ostřikovače ····· 6-19
Doplnění kapaliny do ostřikovače ···· 6-19

Baterie ····· 6-20
Údržba baterie ····· 6-20
Specifikace ····· 6-20

Zapalovací svíčky – Benzínový motor ····· 6-22

Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače ····· 6-23

Výměna lišty stěrače na předním skle ····· 6-23

Výměna lišty stěrače na zadním skle ····· 6-23

Specifikace lišty stěrače ····· 6-23

Kontrola a výměna pojistek a relé ····· 6-25

Pojistková a relé skříň v motorové části ····· 6-25

Pojistková skříň v interiéru ····· 6-25

Kontrola a výměna pojistek ····· 6-26

Kontrola a výměna světel ····· 6-27

Specifikace světel a kontrola ····· 6-27

Specifikace a počet světel a žárovek ····· 6-27

Kontrola světel ····· 6-28

Poloha vnějších světel ····· 6-29

Výměna vnějších světel ····· 6-30

Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ) ····· 6-30

Poloha interiérových světel ····· 6-31

Výměna interiérových světel ····· 6-32

Výměna předního interiérového světla ····· 6-32

Výměna centrálního interiérového světla ····· 6-32

Výměna světla sluneční clony/ světla zrcadla ····· 6-33

Výměna světla odkládací schránky ····· 6-34

Výměna filtru klimatizace ····· 6-35

Kontrola pneumatik a kol ····· 6-37

Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 6-37

Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky ····· 6-37

Stav seřízení kol a vyvážení pneumatik a kol ····· 6-37

Kontrola stavu opotřebení pneumatiky ····· 6-38

Rotace poloh pneumatik ····· 6-38

Zimní pneumatika ····· 6-38

Zimní řetězy ····· 6-39

Upozornění při kontrole pneumatik a kol ····· 6-39

Managment vozidla v zimě ····· 6-41

Nastartování motoru a jízda s vozidlem ····· 6-41

Managment motorového oleje ····· 6-41

Managment chladící kapaliny motoru ····· 6-41

Péče o kapalinu do ostřikovače ····· 6-41

Instalace zimní pneumatiky ····· 6-41

Managment klimatizace ····· 6-42

Jiná údržba ····· 6-42

Upozornění pro parkování v zimě ···· 6-43

Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem ····· 6-44

Varování pro samo údržbu ····· 6-45

7. Index

Tabela slika

Lako pronađite željene informacije pomoću slike čak i ako ne znate naslov za željene informacije.

Prednji deo



1 Prednje svetlo (prednje svetlo) ····· 3-32
- Pomoć za duga svetla (HBA) ····· 3-36
- Dnevno svetlo (DRL) ····· 3-35

2 Prednje svetlo za maglu ····· 3-32

3 Prednji senzor detekcije prepreka ····· 4-158

4 Prednja kuka za vuču ····· 5-29

5 Hauba ····· 3-27

6 Brisači ····· 3-48

7 Modul prednje kamere (FCM) ····· 4-125
- Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) ····· 4-125
- Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ····· 4-141
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-145
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) ····· 4-149

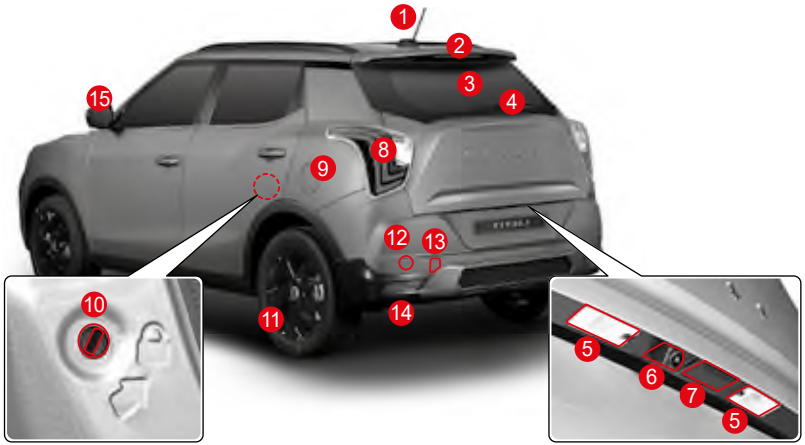
8 Senzor za automatsko paljenje svetala / za kišu ····· 3-39, 3-49

9 Panoramski krov ····· 3-20

10 Krovni nosači ····· 3-80

11 Ručka na vratima ····· 4-13, 4-16
- Korišćenje ključa za hitne slučajeve ····· 4-16

Zadnji deo



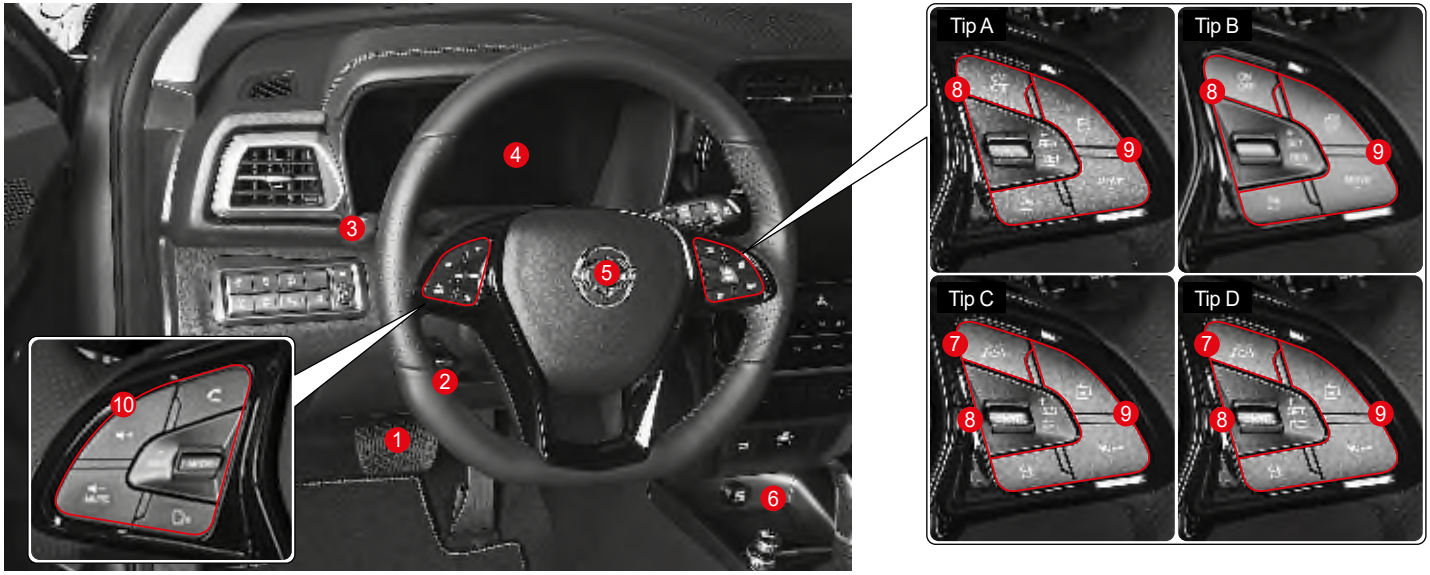
1. Antena (GPS, radio) ····· 3-70
2. Visoko stop svetlo ····· 3-31
3. Grejač zadnjeg stakla ····· 3-59
4. Brisač zadnjeg stakla ····· 3-49
5. Svetlo za tablicu ····· 3-31
6. Zadnja kamera ····· 4-162
7. Dugme za otvaranje vrata prtljažnika ···· 3-24
8. Zadnje svetlo ····· 3-31, 6-27, 6-29
9. Ulivni otvor za gorivo ····· 3-29
10. Zaključavanje/otključavanje bezbednosne blokade vrata za decu ····· 3-4
11. Pneumatik i točak ····· 6-37
    - Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) ····· 2-29
12. Zadnji senzor detekcije prepreka ····· 4-158
13. Zadnja kuka za vuču ····· 5-29
14. Zadnje svetlo za maglu ····· 3-31, 6-29
15. Grejač spoljašnjeg retrovizora ····· 3-59

Kod vozačevih vrata



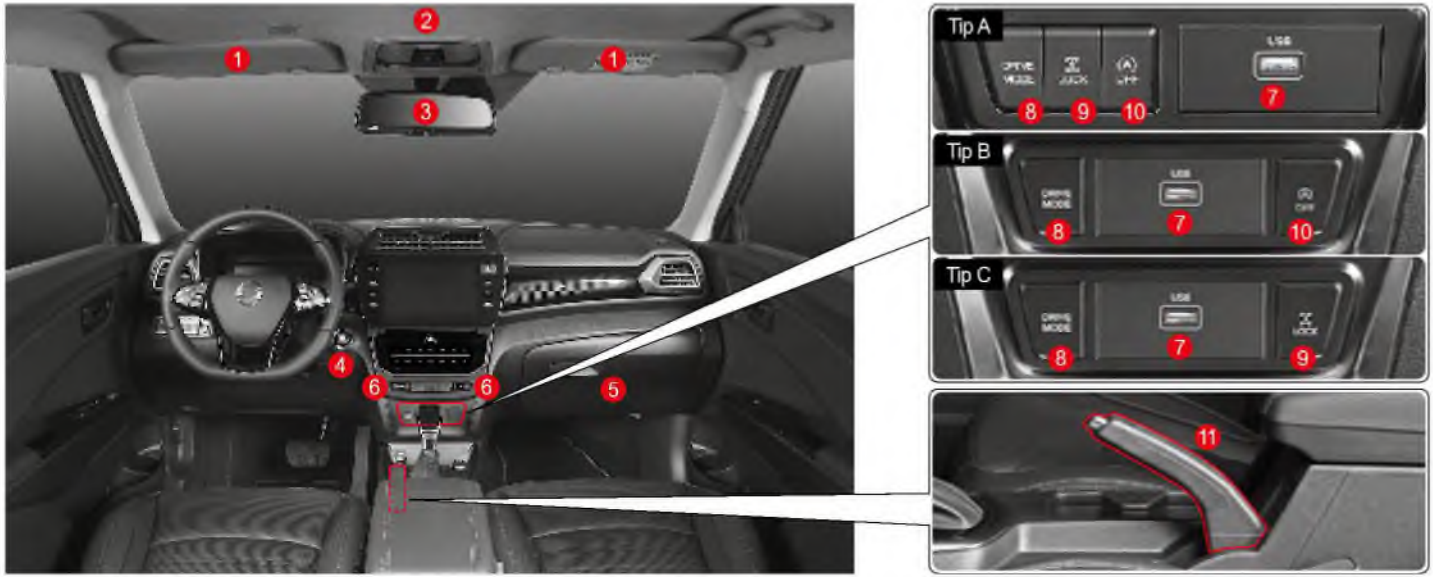
1. Kvaka za otvaranje vozačevih vrata ·····3-2
2. Dugme za prozor ·····3-17
3. Prekidač za podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora ·····3-50
4. Ručica za otvaranje haube ·····3-27
5. Kutija za osigurače u kabini ·····6-25
6. Prekidač za podešavanje osvetljenosti instrument table ·····4-85
7. Prekidač za deaktiviranje sistema ESP ·····4-119
8. Prekidač funkcije HDC ·····4-121
9. Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka ·····4-158
10. Prekidač sistema BSD ·····4-133
11. Prekidač za grejač upravljača ·····3-66
12. Dugme za ugao prednjih svetala ·····3-34
13. Ručica/dugme za podešavanje vozačevog sedišta ·····3-7
14. Dugme za lumbalnu podršku vozača·····3-8

Kod upravljača



1. Nožna kočnica ····· 4-115
   - Signal za hitno zaustavljanje (ESS) ····· 4-118
2. Ručica za podešavanje dubine i nagiba upravljača ····· 3-66
3. Prekidač za svetla ····· 3-32
4. Instrument tabla ····· 4-19
   - Supervision tip ····· 4-19
   - Standardni tip ····· 4-20
5. Vazdušni jastuk vozača ····· 2-22
6. Utičnica ····· 3-72
7. Prekidač ON/OFF pomoći za održavanje vozila u traci ····· 4-141, 4-145, 4-149
   - Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ····· 4-141
   - Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-145
   - Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) ····· 4-149
8. Prekidač tempomata ····· 4-108
9. Meni i upravljačka dugmad instrument table ····· 4-38
10. Dugme za upravljanje audio sistemom ····· 3-69

Prednji unutrašnji deo vozila



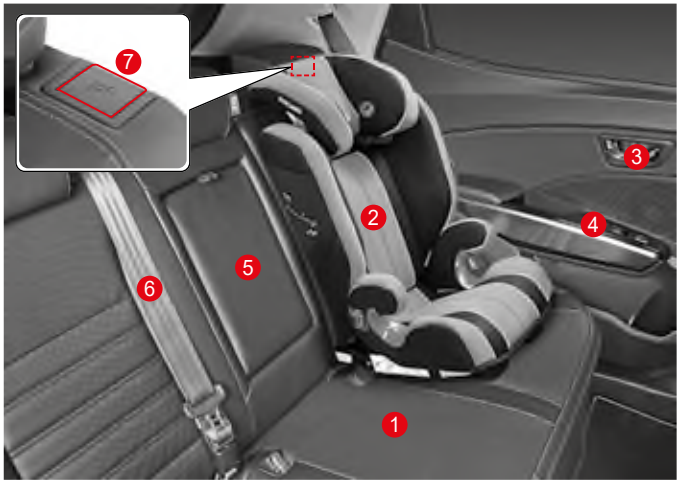
1. Štitnik od sunca ····· 3-73
2. Sklop konzole iznad glave ····· 3-41
   - Prekidač za upravljanje panoramskim krovom ····· 3-21
   - Prednje svetlo u kabini ····· 3-41
3. Unutrašnji retrovizor ····· 3-51
4. Prekidač START/STOP ····· 4-2
5. Kaseta ····· 3-75
6. Dugme za grejanje i ventilaciju prednjeg sedišta ····· 3-12
7. USB port ····· 3-69
8. Prekidač za režim vožnje (A/T) ····· 4-89
   Prekidač za pametno upravljanje (M/T) ····· 4-103
9. Prekidač 4WD LOCK ····· 4-36
10. Prekidač za deaktiviranje ISG-a ····· 4-104
11. Ručna parkirna kočnica ····· 4-123

Kod centralne konzole



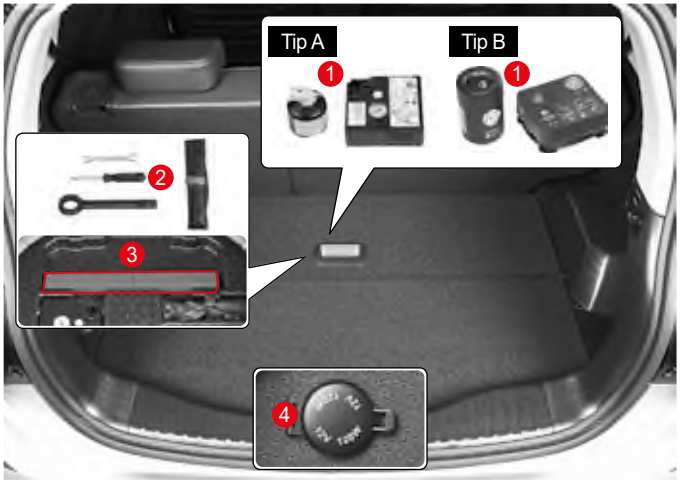
1 Ručica za brisače i prskalice ····· 3-48
2 MP3 audio, smart audio, AV/navigacija (infozabavni sistem) ····· 3-67
3 Prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 3-33
4 Prekidač za grejače stakla ····· 3-59
5 Komande za grejanje i klima uređaj ····· 3-56
6 Ručica menjača kod automatskog menjača* ····· 4-89
7 Prednja utičnica ····· 3-72
8 Sistem bežičnog punjača za telefon ····· 3-77

Zadnja sedišta



1 Zadnje sedište ····· 3-10
2 Auto sedište za decu ····· 2-11
3 Kvaka za otvaranje zadnjih vrata ····· 3-2
4 Dugme za zadnji prozor ····· 3-18
5 Zadnji držač za čaše i naslon za ruku ····· 3-74
6 Zadnji sigurnosni pojas ····· 2-6
7 Ručica za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta ····· 3-11

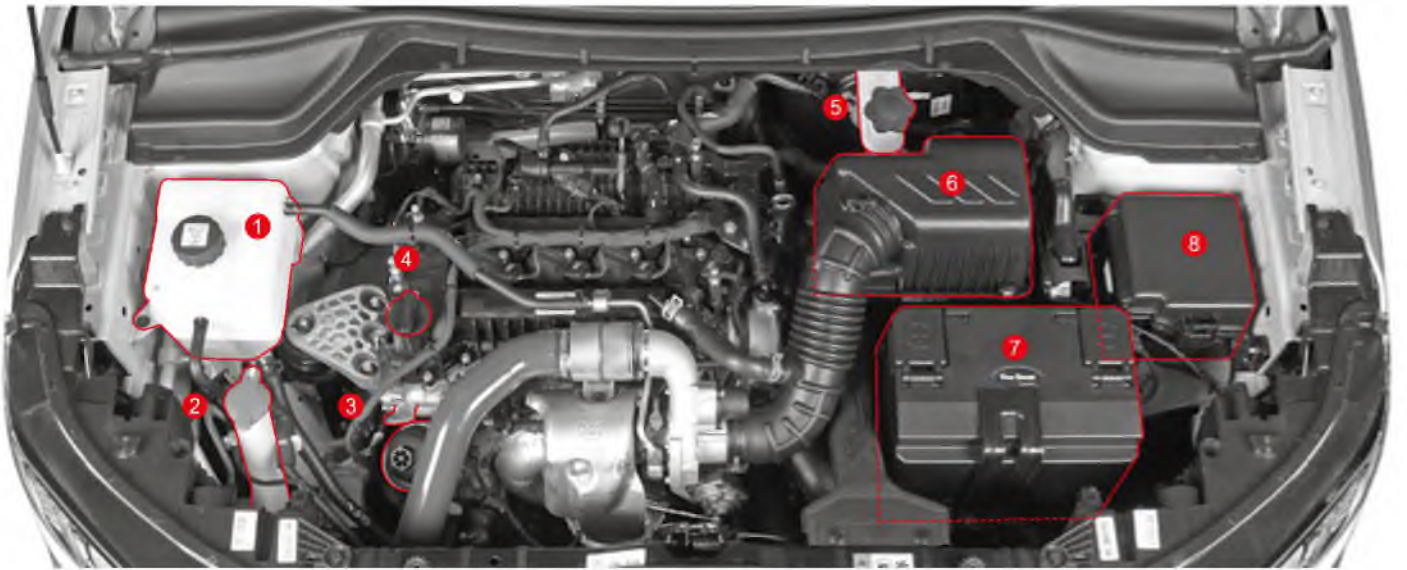
Prtljažnik



1 Set za reparaciju guma ····· 5-9
2 Osnovni alat ····· 5-2
3 Sigurnosni trougao ····· 5-2
4 Utičnica (leva strana prtljažnika) ····· 3-72

Odeljak motora

Benzinski motor



1. Rezervoar za rashladnu tečnost za motor ····· 6-14
   - Provera rashladnog sredstva motora ····· 6-14
2. Otvor za sipanje tečnosti za pranje ····· 6-19
   - Provera i dosipanje tečnosti za pranje stakla ····· 6-19
3. Merač nivoa motornog ulja ····· 6-10
   - Provera motornog ulja ····· 6-10
4. Ulivni otvor za motorno ulje ····· 6-10
   - Dosipanje i zamena motornog ulja ···· 6-10
5. Rezervoar za tečnost za kočnice ····· 6-18
   - Provera tečnosti za kočnice ····· 6-18
6. Filter za vazduh ····· 6-16
   - Čišćenje i zamena filtera za vazduh ··· 6-16
7. Akumulator ····· 6-20
   - Provera i zamena akumulatora ····· 6-20
8. Kutija za osigurače i releje u odeljku motora ····· 6-25
   - Provera i zamena osigurača ····· 6-26

Lampice upozorenja i indikatori

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa ····· 2-2, 4-24
	Lampica upozorenja vazdušnog jastuka ···· 2-20, 4-24
	Lampica upozorenja TPMS sistema ····· 4-30
	Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa····· 2-35, 4-25
	Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja ····· 4-24
	Lampica upozorenja na punjenje····· 4-25
	Lampica upozorenja na pregrevanje motora····· 4-25
	Lampica upozorenja za SSPS ····· 4-26
	Lampica upozorenja kočnice ·····4-26, 4-123

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica) ···· 4-27, 4-117
	Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD) ···· 4-27, 4-117
	Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) ····· 4-27
	Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD ···· 4-28
	Indikator provere motora ····· 4-28, 5-7
	Indikator grejanja upravljača····· 4-28
	Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)·····4-29, 4-119

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator deaktiviranog ESP-a ····· 4-29, 4-119
	Lampica upozorenja na nizak nivo goriva ····· 4-29
	Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) ·····4-30, 4-125
	Indikator isključenja AEBS-a ·····4-30, 4-125
	Indikator/lampica upozorenja za aktiviranje HDC-a ·····4-31, 4-122
	Indikator aktiviranja osvetljenja ····· 4-32
	Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu ····· 4-33
	Indikator funkcije HBA ····· 4-33

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator za duga svetla ····· 4-34
	Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 4-34
	Indikator ZIMSKOG režima ····· 4-34
	Indikator SPORTSKOG režima ····· 4-35
	Lampica upozorenja na sklanjanje ruku····· 4-35
	Indikator/lampica upozorenja za ISG ····· 4-35
	Indikator deaktiviranja ISG-a ····· 4-36
	Lampica upozorenja 4WD CHECK ····· 4-36

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator aktiviranja 4WD LOCK ON ····· 4-36
	Prevelika brzina (120 km/h) (samo GCC) ····· 4-21, 4-37
	Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu ····· 4-33
	Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-32
	Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-32
	Indikator / lampica upozorenja za LKA····· • Upozorenje na napuštanje trake (LDW)·····4-31, 4-141 • Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)·····4-31, 4-145

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci ·····4-31, 4-149

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.

Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

Instaliranje ADR uređaja (za snimanje podataka o nezgodi) i dostavljanje informacija

Ovo vozilo ima ADR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi).

ADR uređaj (engl. Accident Data Recorder, skr. ADR) predstavlja uređaj koji može da snima i proverava informacije o vožnji vozila (brzinu vozila, operativni status papučice kočnice i papučice gasa itd.) tokom određenog perioda pre i posle neke nezgode, kao što je sudar.

ADR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi) pomaže da se bolje razume situacija tokom nezgode.

Mere predostrožnosti za potencijalno opasne proizvode koji se odnose na sigurnosni pojas

Upozorenje	Ako se koriste potencijalno opasni proizvodi koji se odnose na sigurnosni pojas, bezbednost putnika će biti ozbiljno ugrožena. Nemojte koristiti ove proizvode.

Nemojte da koristite štipaljke/spajalice za onemogućavanje alarma sigurnosnog pojasa



Ako se ova stezaljka umetne u otvor kopče sigurnosnog pojasa, registruje se da je sigurnosni pojas vezan pa se lampica i alarm sigurnosnog pojasa neće aktivirati.

Zbog toga se sigurnosni pojas neće vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Nemojte da koristite graničnik sigurnosnog pojasa



Ako se postavi na sigurnosni pojas, on ometa normalan rad funkcije automatskog zaključavanja zatezača i smanjuje performanse sigurnosnog pojasa.

Nemojte da koristite podlogu za igranje



Ako se ona postavi na zadnje sedište, sigurnosni pojasevi sedišta u automobilu neće se vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Mere predostrožnosti za smanjivanje incidenata koji ne spadaju u sudare

Upozorenje	**Neki deo vašeg tela može da se zaglavi ili izloži jakom udarcu, što može da dovede do teških povreda tokom otvaranja i zatvaranja vrata. Potreban je oprez.**



- Kada otvarate i zatvarate vrata, delovi vašeg tela poput prstiju ili glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do teških povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata tako da se nijedan deo vašeg tela ne zaglavi niti udari.



- Kada otvarate ili zatvarate vrata prtljažnika, delovi tela poput prstiju i glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata prtljažnika na bezbedan način.
- Vrata prtljažnika se automatski podižu ili spuštaju ispod ili iznad određenog nivoa. Budite uvek oprezni, kako vaše lice ili glava ne bi bili izloženi udarcu, odnosno da vam se ne bi zaglavila ruka.



- Zatvarajte prozore tek kada se uverite da su ruke i glave ostalih putnika dovoljno udaljene od prozora. Ovo je naročito važno za decu, koja mogu teško da se povrede (na primer, ako se glava deteta zaglavi, može doći do gušenja).
- Ako neprekidno pritiskate prekidač kako biste podigli staklo do položaja u kome dolazi do priklještenja bez korišćenja funkcije automatskog zatvaranja jednim dodirom, funkcija protiv priklještenja neće raditi.
- Naročito ako se na prozoru nađe deo tela deteta i na staklo se ne vrši odgovarajući pritisak (otpor), funkcija protiv priklještenja možda neće raditi. Obavezno izvršite sve provere pre zatvaranja prozora.

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine

Cilj politika kompanije KG Mobility Corporation u vezi sa zaštitom životne sredine jeste sveobuhvatna zaštita životne sredine. To podrazumeva i način za očuvanje prirodnih resursa koji predstavljaju osnovu ljudskog opstanka na Zemlji, kao i ispunjavanje i harmonizaciju zahteva prirode i čovečanstva.

Možete da doprinesete zaštiti životne sredine ako svoje vozilo koriste na način koji je pogodan za životnu sredinu.

Na potrošnju goriva, brzinu motora, kontrolu sistema prenosa, kao i na habanje kočnica i pneumatika, utiču uslovi i navike tokom vožnje.

Poštujte sledeći sadržaj i učestvujte u zaštiti životne sredine.

Uslovi vožnje

- Izbegavajte kratka putovanja jer se na njima povećava relativna potrošnja goriva.
- Uvek proverite da li je pritisak napumpavanja pneumatika odgovarajući.
- Izvadite nepotrebne stvari iz prtljažnika.
- Uvek proveravajte efikasnost goriva.
- Periodično proveravajte vozilo.

Navike tokom vožnje

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok pokrećete motor.
- Polako pokrećite vozilo.
- Održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas i vozite pažljivo.
- Izbegavajte česta ubrzavanja i usporavanja.
- Izbegavajte iznenadna ubrzavanja, usporavanja i zaustavljanja.
- U ručnom režimu, menjajte stepene prenosa na odgovarajući način i nemojte prelaziti 2/3 maksimalnog broja o/min motora u pojedinačnom stepenu prenosa.
- Izbegavajte zagrevanje vozila tokom zaustavljanja.
- Isključite motor ako ste vozilo zaustavili na duže vreme.

Recikliranje

- Informacije o razvoju proizvoda pogodnih za životnu sredinu i recikliranju vozila možete da pronađete na KG Mobility Corporation veb sajtu www.kg-mobility.com/

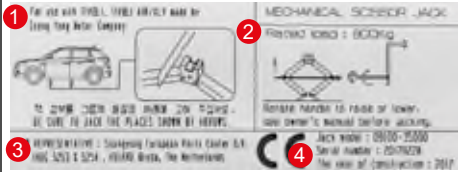
1. SISTEM ZA PRAĆENJE PRITISKA U PNEUMATICIMA

<table>
<tr><td>CE</td><td>Kompanija KG Mobility Corporation ovim izjavljuje da su radio-sistemi koji su ugrađeni u vozilo u skladu sa osnovnim zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EZ</td><td>EU</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db
FCC ID: OYGTSSRE4DB
Redni broj: 14778/DFRS19614/F-50
Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC).
Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova:
(1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i
(2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada.
⚠ Upozorenje
• Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.</td><td>AMERIKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGOTIP
Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima
Model: TSSRE4Db
Uređaj je prošao kroz sve postupke ocenjivanja usaglašenosti sistema CU TR.
Oznaka EAC u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. ELEKTRONSKI KLJUČ / SKLAPANJE

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC). Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova: (1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i (2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada. **⚠ Upozorenje** • **Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.**	AMERIKA
TR	LOGOTIP Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda	CIS

3. OZNAKA DIZALICE

CE	 1 Naziv modela 2 Maksimalno dozvoljeno opterećenje 3 Kompanija predstavnik i adresa 4 Datum proizvodnje **⚠ Oprez** • **Ako koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.** • **Ako koristite dizalicu, isključite motor.** • **Nemojte se zavlačiti ispod vozila koje je podignuto dizalicom.** • **Predviđene lokacije ispod okvira** • **Dok je vozilo poduprto, osnova dizalice se mora nalaziti vertikalno ispod tačke podizanja.** • **Pređite u stepen prenosa za kretanje unazad na vozilima sa ručnim menjačem ili postavite ručicu menjača u položaj za parkiranje (P) na vozilima sa automatskim menjačem.** • **Dizalicu treba koristiti na čvrstoj i ravnoj površini.**	EU

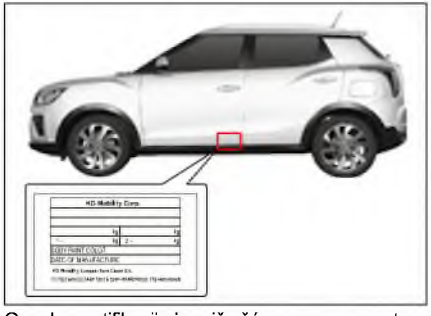
4. Kompresor, dizalica

CE	LOGOTIP  (1) Model opisa: CE sertifikovani delovi (2) Predstavnik: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandija	EU
UKCA	LOGOTIP  (1) Model opisa: UKCA sertifikovani delovi (2) Uvoznik: KG Mobility UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Identifikacioni brojevi, uključujući broj karoserije i broj motora, predstavljaju jedinstvenu informaciju o vozilu. Ako vam je ova informacija poznata, možete na jednostavan način da šaljete upite o vozilu, odnosno naručujete komponente ili dodatnu opremu.

Oznaka sertifikacije

Oznaka sertifikacije sadrži informacije – uključujući broj karoserije, pritisak napumpavanja pneumatika, težinu i boju vozila – koje su neophodne za pravilno održavanje vozila.



Oznaka sertifikacije je pričvršćena za prag vrata vozača (B stub).

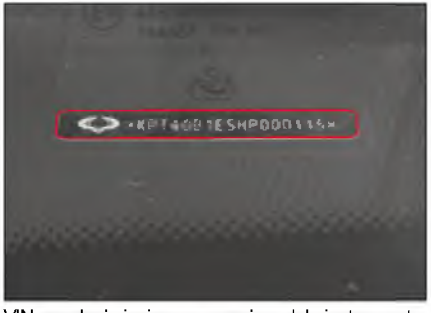
Broj karoserije (VIN oznaka)

Broj karoserije (VIN oznaka) predstavlja identifikacioni broj koji sadrži informacije o modelu vozila, kao i o zemlji i godini proizvodnje.



Ugraviran je na nosećem elementu prednjeg česnog sedišta.

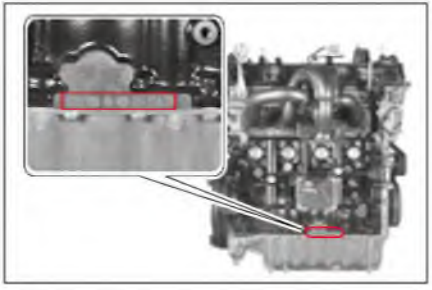
VIN oznaka



VIN oznaka je ispisana u gornjem delu instrument table.

Broj motora

Broj motora je identifikacioni broj koji obuhvata informacije o tipu goriva, tipu i zapremini motora itd.



Benzinski motor: Broj motora je ispisan na donjoj površini bloka cilindara iza usisne grane.

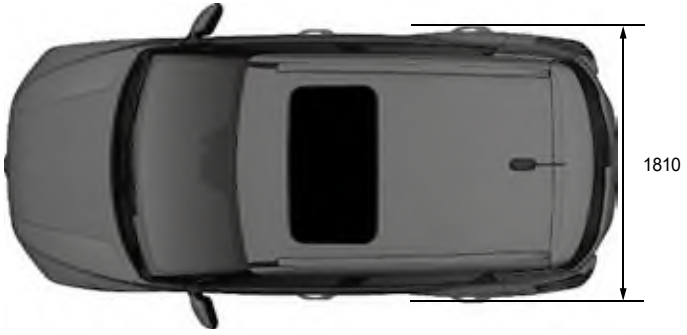
Dimenzije

Jedinica: mm

Prednja strana



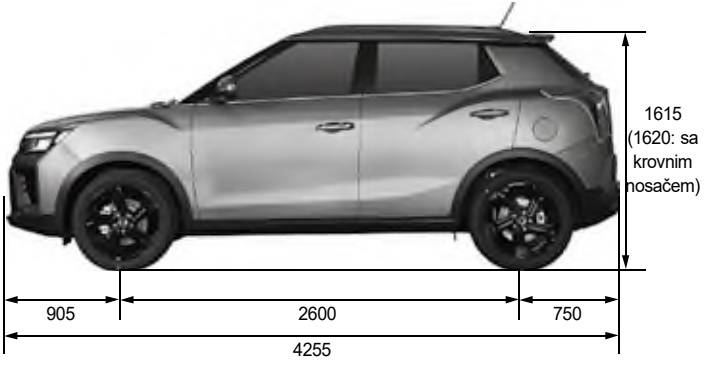
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

SPECIFIKACIJE (I)

* ( ) Opcionalno

Opisi			Benzinski motor 1,5	Benzinski motor 1,6
Opšte informacije	Ukupna dužina (mm)		4255	←
	Ukupna širina (mm)		1810	←
	Ukupna visina (mm)		1615 (1620: sa krovnim nosačem)	←
	Bruto težina vozila (kg)	AM	4WD: 1920, 2WD: 1820	←
		RM	4WD: 1890, 2WD: 1800	←
	Težina praznog vozila (kg)	AM	4WD: 1499, 2WD: 1400	4WD: 1494, 2WD: 1395
		RM	4WD: 1472, 2WD: 1382 (1328)	4WD: 1467, 2WD: 1377
	Gorivo		Benzin	←
	Kapacitet rezervoara za gorivo (ℓ)		50 (47)	47
Motor	Motor		G15DTF	G16DF
	Broj cilindara / kompresioni odnos		4 / 9,5:1	4 / 10,5:1
	Ukupna zapremina (cc)		1497	1597
	Raspored bregastih vratila		DOHC	←
	Maks. snaga	Normalna vrednost	120 kW (163 KS) / 5000~5500 o/min	94,1 kW (128 KS) / 6000 o/min
		Mala vrednost	99 kW (135 KS) / 5000~5500 o/min	-

* ( ) Opcije, kao i težine i bruto težine vozila, zasnivaju se na maksimalnim vrednostima i zavise od opcija i specifikacija vozila.

SPECIFIKACIJE (II)

* ( ): Opcionalno

Opisi			Benzinski motor 1,5	Benzinski motor 1,6
Motor	Maks. obrtni moment	Mala vrednost	280 Nm / 1500~3000 o/min	-
		Normalan RM	280 Nm / 1500–4000 o/min	160 Nm / 4600 o/min
		Normalan AM	260 Nm / 1500~4000 o/min	160 Nm / 4600 o/min
	Brzina praznog hoda		700 ± 50 o/min	690 ± 50 o/min
	Rashladni sistem		Hlađenje vodom / prinudna cirkulacija	←
	Kapacitet rashladnog sredstva (ℓ)		7,0	6,5
	Tip podmazivanja		Zupčasta pumpa, prinudna cirkulacija	←
	Maks. kapacitet ulja (ℓ) **(pri isporuci)**		4,5	4,0
	Turbokompresor i tip rashlađivanja		Turbokompresor, hlađenje vodom	Usisavanje vazduha pod atmosferskim pritiskom
Ručni menjač	Operativni tip		Tip na podu	←
	Prenosni odnos	1.	3,538	3,769
		2.	1,913	2,080
		3.	1,152	1,387
		4.	0,829	1,079
		5.	0,689	0,927
		6.	0,587	0,791
		Kretanje unazad	3,000	3,077

SPECIFIKACIJE (III)

* ( ): Opcionalno

Opisi			Benzinski motor 1,5	Benzinski motor 1,6
Automatski menjač	Model		Elektronski sa 6 brzina	←
	Operativni tip		Tip na podu	←
	Prenosni odnos	1.	4,459	4,044
		2.	2,508	2,371
		3.	1,556	1,556
		4.	1,142	1,159
		5.	0,851	0,852
		6.	0,672	0,672
		Kretanje unazad	3,185	3,193
Kućište prenosa	Model		AWD	←
	Tip		Tip na zahtev	←
Kvačilo (M/T)	Operativni tip		Hidraulični (CSC) tip	←
	Tip sa diskom		Suvi tip sa jednom dijafragmom	←
Servo upravljanje	Tip		Zupčasta letva i zupčanik (EPS)	←
	Ugao upravljanja	Unutrašnji	37,67	←
		Spoljni	31,10	←
Zadnja osovina	Tip sa pogonskim vratilom	Nezavisno oslanjanje	Tip sa kuglastim zglobom	←
	Tip kućišta osovine		IRDA tip	←

SPECIFIKACIJE (IV)

* ( ): Opcionalno

Opisi			Benzinski motor 1,5	Benzinski motor 1,6
Kočnica	Tip sa glavnim cilindrom		Tandemski tip	←
	Tip sa pojačivačem		Tip sa pojačivačem i vakuumskom podrškom	←
	Tip kočnice	Na prednjim točkovima	Disk kočnica	←
		Na zadnjim točkovima	Disk kočnica	←
	Parkirna kočnica		Mehanički tip	←
Oslanjanje	Prednje oslanjanje		Macpherson + zavojna opruga	←
	Zadnje oslanjanje		Torziona osovina/multilink + zavojna opruga	←
Klimatizacija	Hladnjak (kapacitet)	EU	R-1234yf (530 ± 30 g)	-
		OPŠTE	R-134a (570 ± 30 g)	←
Električni sistem	Tip akumulatora / kapacitet (V-AH)	ISG	AGM / 12–70	-
		OSTALI	MF / 12–60	←
	Kapacitet startera (V-KW)	ISG	12–1,4	-
		OSTALI	12–0,9	←
	Kapacitet alternatora (V-A)		14 V – 130 A	14 V – 120 A

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila

⚠ Upozorenje

Neovlašćene modifikacije i konstrukcione izmene vozila, kao i ugrađivanje komponenata, mogu da dovedu do problema sa automobilom i nesreća sa fatalnim ishodom. Popravke pod garancijom se neće vršiti u slučaju neispravnosti proizvoda.

- **Vozilo koje ste kupili sastoji se od velikog broja preciznih delova koji su bili podvrgnuti brojnim istraživanjima i ispitivanjima, a povezivanje i rad tih delova su sistematični.**
- **Proizvoljne modifikacije delova ili ugrađivanje neodobrenih uređaja mogu da dovedu do problema sa automobilom i utiču na performanse, trajnost i bezbednost vozila. To može da dovede do nesreća sa fatalnim ishodom.**
- **Pored toga, popravke pod garancijom se neće vršiti ako su povezane sa modifikovanim delovima ili sa problemima izazvanim modifikacijom, čak ni tokom garantnog perioda.**

Nemojte proizvoljno instalirati dodatnu opremu niti pomoćne uređaje na radne uređaje vozila.

- **Proizvoljno produžavanje ručice menjača, odnosno ugrađivanje papučice gasa ili papučice kočnice koje su dostupne na tržištu, može da dovede do greške tokom rada zbog promena radne sile vozila. U takvom slučaju može doći do oštećenja vozila, kao i do teških nesreća sa fatalnim posledicama.**

Nemojte modifikovati sistem motora, sistem za vožnju i izduvni sistem.

- **Nemojte proizvoljno podešavati unapred podešene vrednosti u sistemu za dovod goriva, kao ni u usisnom, izduvnom i električnom sistemu, niti dodavati delove ili ih zamenjivati nestandardnim delovima kako bi se povećala izlazna snaga motora ili podesio zvuk izduvnog sistema. To može da dovede do ozbiljnih problema sa trajnošću vozila i spada u nezakonite radnje.**
- **Naročito modifikacije TNG vozila mogu negativno da utiču na performanse i trajnost vozila. Sistem motora, kao i sistem prenosa i sistem za poravnavanje točkova, isključuju se iz garancije.**

Nemojte modifikovati audio sistem niti instalirati dodatne elektronske uređaje, kao što su oprema za bežičnu komunikaciju, zadnja kamera, TV i uređaji za daljinsko pokretanje.

- **Električni sistem ovog vozila sastoji se od električnih žica i osigurača za instaliranje standardnih elektronskih uređaja.**
- **Priključivanje većeg broja električnih žica na postojeću žicu kako bi se instalirali raznovrsni dodatni elektronski uređaji može dovesti do preopterećenja, a time i do oštećenja elektronskih uređaja i rizika od požara.**
- **Pored toga, bušenje zbog postavljanja antene može da izazove pojavu rđe na vozilu.**

Nemojte postavljati nestandardne pneumatike ni druge delove koji se odnose na točkove.

- **Ako postavite pneumatike veće širine ili većih dimenzija od onih koje su navedene u specifikacijama vozila, pneumatici i susedni delovi mogu da dođu u međusobni kontakt, što može dovesti do habanja i oštećenja pogonskog sistema tokom rukovanja upravljačem ili vožnje po neasfaltiranom putu.**
- **Pored toga, može doći do opadanja performansi vožnje zbog povećanja potrošnje goriva i zaustavnog puta, vibracija karoserije vozila i smanjene efikasnosti rukovanja upravljačem, kao i do sudara tokom korišćenja automatskog menjača.**
- **Ovo može da utiče i na brzinomer i odometar, koji mogu da prikazuju netačnu brzinu vožnje ili rastojanje tokom vožnje koje je veće od stvarnog.**
- **Ako postavljate zaštitne poklopce na točkove kako biste poboljšali izgled pneumatika, toplota trenja koja se generiše tokom kočenja ne oslobađa se neometano, zbog čega dolazi do slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa. To može da dovede do opadanja performansi kočenja, a time i do drugih ozbiljnih problema.**

Nemojte proizvoljno ugrađivati panoramski krov koji je dostupan na tržištu niti ga zamenjivati obojenim staklom.

- Ako isečete krov vozila i postavite panoramski krov, na isečenim ivicama može doći do pojave rđe ili curenja vode.
- Postavljanje obojenih stakala kako bi se poboljšao izgled i blokirali UV zraci nakon isporuke vozila može dovesti do pojave curenja vode. Nemojte postavljati takva stakla.

Nemojte proizvoljno menjati pod u unutrašnjosti vozila.

- Nemojte da postavljate pomoćne proizvode kao što su podne obloge na pod u unutrašnjosti vozila kako biste poboljšali mekoću ili olakšali čišćenje. Time možete da oštetite radne uređaje različitih elektronskih sistema i električne žice, a možete da ometate i pomeranje sedišta unapred i unazad po šinama.
- Pored toga, sistem za blokiranje i fiksiranje položaja sedišta možda neće pravilno raditi. U takvim slučajevima, sedišta mogu nekontrolisano da se pomeraju unapred ili unazad i dovedu do nezgoda tokom vožnji uzbrdo ili nizbrdo.

Nemojte zamenjivati sedišta novim sedištima sa različitom funkcijom, niti postavljati zasebne navlake za sedišta.

- Postoje različiti tipovi sedišta u zavisnosti od funkcije i uloge, čak i za isti tip vozila, pa se u skladu s tim postavljaju i električne instalacije.
- Nemojte uvoditi, odnosno preterano koristiti ili menjati susedne električne žice kako biste zamenili sedište novim sedištem sa različitim funkcijama. U takvim situacijama možete da oštetite elektronske uređaje i izazovete rizik od požara zbog preopterećenja.
- Nepravilnom zamenom navlake za sedišta mogu da se oštete električni uređaji zbog kratkog spoja ili isključivanja, odnosno, može doći do loše ventilacije, požara ili neuobičajene buke.

Nemojte postavljati vođice branika ili odbojnike koji su dostupni na tržištu.

- Ako proizvoljno postavite vođicu branika ili odbojnik, mogu se pojaviti problemi poput teškoća tokom parkiranja ili zaustavljanja zbog povećanja ukupne dužine vozila, prekomerne potrošnje goriva zbog povećanja težine vozila, kao i pojave rđe na otvorima za postavljanje. Pored toga, može doći i do teških povreda u slučaju sudara jer vođice branika ne omogućavaju amortizovanje udaraca.

Nemojte montirati funkcionalne proizvode kojima može da se smanji otpor tokom vožnje, kao što su nalepnice, ukrasi, stabilizatori ili proizvodi otporni na vetar.

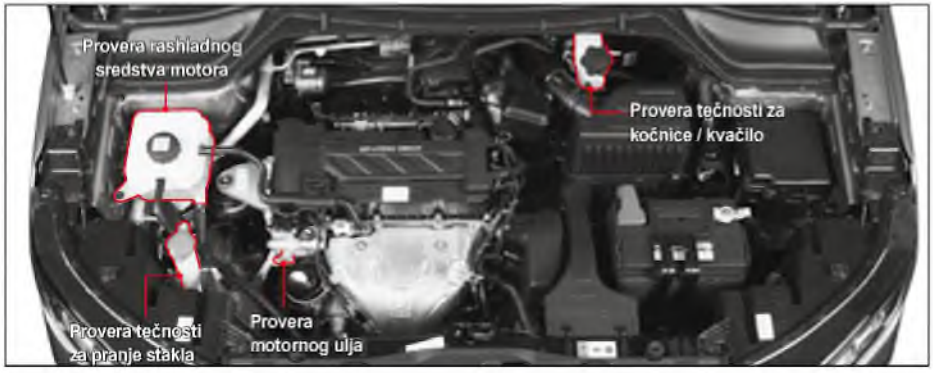
- Lepkovima ili nalepnicama može da se ošteti površinska obloga vozila. Ako se površina vozila buši kako bi se postavili ukrasi i drugi funkcionalni delovi, može doći do pojave rđe na bušenoj površini ili do neuobičajene buke tokom vožnje.
- Ako se ti delovi dobro ne pričvrste, mogu da otpadnu tokom vožnje i dovedu do oštećenja vozila ili nesreća sa fatalnim posledicama.

Svakodnevna kontrola



- Proverite vozilo jednom dnevno pre vožnje.
- Proverite da li je sve u redu sa rashladnim sredstvom motora, motornim uljem, tečnošću za kočnice, tečnošću za pranje stakla i pojasevima.
- Proverite da li je došlo do curenja akumulatora ili hladnjaka.
- Proverite donju stranu vozila kako biste uočili potencijalno curenje ulja ili tečnosti.
- Očistite prednja i zadnja vetrobranska stakla, zadnja stakla, bočne retrovizore i unutrašnji retrovizor.
- Proverite operativni status različitih lampica.
- Uverite se da oko vozila ne postoje prepreke koje mogu da ometaju vožnju.

Provera odeljka motora



Provera rashladnog sredstva motora



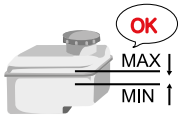
- Proverite rashladno sredstvo motora nakon propisnog hlađenja motora na ravnoj površini.
- Proverite da li se nivo rashladnog sredstva nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“ na površini rezervoara za rashladno sredstvo. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte rashladno sredstvo.

Provera motornog ulja



- Proverite motorno ulje nakon zaustavljanja motora na ravnoj površini i nakon čekanja dužeg od 5 minuta.
- Proverite da li se nivo ulja nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“ na meraču ulja. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte ulje.

Provera tečnosti za kočnice



Proverite da li se nivo tečnosti za kočnice (tečnosti za kvačilo) nalazi između oznaka „MAX“ i „MIN“. Ako se nivo nalazi u blizini ili ispod oznake „MIN“, dodajte tečnost za kočnice (tečnost za kvačilo).

Provera tečnosti za pranje stakla

Proverite nivo tečnosti za pranje stakla u rezervoaru za ovu tečnost i dopunite je po potrebi.

Oprez

- **Ako se nivo rashladnog sredstva motora i nivo različitih ulja spusti ispod oznake „MIN“, odvezite vozilo na proveru u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Provera pojaseva

Pokrenite motor i poslušajte da li se javlja neuobičajena buka.

Proverite pojaseve u našem servisnom centru u skladu sa tabelom periodičnih kontrola i intervala zamene.

Provera pneumatika

Upozorenje

- **Održavajte odgovarajući pritisak u pneumaticima. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**
- **Proverite da li su navrtke (zavrtnji) točkova pritegnute. Nepravilno pritegnute navrtke (zavrtnji) mogu da dovedu do nezgoda.**
- **Ako se koriste točkovi i pneumatici čije se dimenzije razlikuju od naznačenih, može doći do neuobičajenih karakteristika upravljanja vozilom i loše kontrole vozila, a time i do teških nesreća.**
- **Korišćenje pneumatika čije se dimenzije razlikuju od naznačenih može da dovede do neuobičajenog rada upravljača, povećane potrošnje goriva, povećanja zaustavnog puta, vibracija, nepravilnog rada ABS/ESP sistema ili neravnomernog habanja pneumatika. Na ovaj način može da se ošteti i pogonski sklop vozila.**
- **Koristite samo iste pneumatike istog proizvođača na sva četiri točka. U suprotnom, može da se ošteti pogonski sklop vozila.**
- Uvek proveravajte da li na šarama ili bočnim stranama pneumatika ima znakova habanja, pukotina ili drugih oštećenja.
- Po potrebi proveravajte stanje i pritisak privremenog (rezervnog) pneumatika i uvek održavajte njegovu dostupnost. Privremeni pneumatik treba što pre zameniti standardnim pneumatikom.
- Proveravajte stanje kompleta za popravku pneumatika u vanrednim situacijama. Kompresor za vazduh i sredstvo za zaptivanje treba da budu dostupni u svakom trenutku.
- Svakodnevno proveravajte napumpanost i habanje pneumatika i zamenite ih po potrebi.



Šta je fenomen stojećeg talasa?

Fenomen stojećeg talasa predstavlja pojavu talasastog nabora na pneumatiku sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja tokom vožnje velikom brzinom.

Tokom vožnje, pneumatik sa normalnim pritiskom napumpavanja učestalo se sabija i obnavlja, ali kada se pneumatik sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja okreće po putu velikom brzinom, sabijanje pneumatika će biti znatno i on će stalno dolaziti u kontakt sa površinom puta pre nego što se u potpunosti obnovi. Ako se takva situacija ponovi više puta, doći će do pojave fenomena stojećeg talasa.

Ako se fenomen stojećeg talasa nastavi, na pneumatiku se generiše znatna količina toplote koja na kraju dovodi do eksplozije pneumatika.

Provera instrument table



Proverite da li se svi indikatori i lampice upozorenja pravilno prikazuju na instrument tabli kada je prekidač za paljenje u poziciji ON (UKLJUČENO).

Pore toga, proverite da li svi merači (merač nivoa goriva, merač brzine vozila, merač broja o/min motora itd.) pravilno rade.

Provera parkirne kočnice



Aktivirajte parkirnu kočnicu da biste proverili njen operativni status.

Ako se parkirna kočnica ne aktivira, pokrenite vozilo nakon pregleda i popravke u najbližem KGM ovlašćenom servisnom centru.

Provera papučica

Proverite operativni status papučice kočnice, papučice kvačila i papučice gasa.

Ako je operativni status papučice gasa neuobičajen u poređenju sa normalnim statusom, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

Čišćenje prostora oko sedišta vozača

Sve vreme održavajte čistoću oko sedišta vozača. Nemojte oko njega ostavljati predmete koji mogu da ometaju vožnju.

Pre vožnje uvek očistite prostor oko sedišta vozača.

⚠ Upozorenje

- **Prazna boca ili predmet ispod papučice mogu da ometaju rad papučice i dovedu do nezgode.**
- **Ako podna obloga nije fiksirana, odnosno ako je predebela, to može da ometa rad papučice i dovede do nezgode.**

Preporučeni položaj tokom vožnje



Održavajte preporučeni položaj radi bezbedne i udobne vožnje.

- Sedite pravo na sedište za vozača sa kukovima položenim na sedalni deo.
- Podesite položaj i visinu sedišta vozača tako da papučica kočnice (kvačila) može neometano da se pritisne do kraja.
- Sa leđima oslonjenim na naslon sedišta, podesite položaj i visinu naslona sedišta i upravljača tako da ručne zglobove možete da postavite na vrh upravljača.
- Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude u visini očiju vozača.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte nositi obuću, kao što su papuče ili cipele sa visokim potpeticama, koja može da dovede do ometanja vožnje. Takva obuća može da ometa rad papučice gasa ili kočnice, a time i da izazove nezgodu.**

Podešavanje sedišta, naslona za glavu, upravljača i retrovizora

- Podesite sedište, naslon za glavu, upravljač i retrovizore pre vožnje.
- Ako je upravljač podesiv, prilagodite visinu i ugao upravljača svom telu i načinu vožnje.
- Podesite ugao zadnjih stakala, bočnih retrovizora i unutrašnjeg retrovizora tako da imate dobar pregled prostora iza vozila.

⚠ Upozorenje

- **Ako se tokom vožnje ukaže potreba za dodatnim podešavanjima, obavezno zaustavite vozilo na bezbednom mestu kako biste ih izvršili. Podešavanja tokom vožnje mogu dovesti do ometanja i nezgoda.**

Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa



- Uverite se da su svi saputnici u vozilu vezali sigurnosni pojas.
- Postavite sigurnosni pojas tako da vaše telo bude čvrsto oslonjeno na sedalni deo.
- Deca koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas treba da sede na zadnjem sedištu i koriste sistem za zadržavanje za decu.
- Ako je u vozilu na raspolaganju podesivi uređaj za fiksiranje trake sigurnosnog pojasa, vezujte sigurnosni pojas uz podešavanja kontrolnog uređaja trake u skladu sa svojom građom tela.

Upozorenje

- **Nemojte postavljati sigurnosni pojas ispod ruke.**



- **Svaki sigurnosni pojas je namenjen jednoj osobi. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.**



- **Nemojte da zaključavate sigurnosni pojas štipaljkama ili stezaljkama.**



- **Kopču sigurnosnog pojasa umetnite samo u odgovarajući otvor.**



Opasnost

Vožnja bez korišćenja droge, alkohola, ometanja i zamora



- Nemojte voziti pod dejstvom droga. To je nezakonita radnja koja može biti još opasnija od vožnje u stanju pijanstva, u zavisnosti od vrste i unete doze droge.
- Nemojte voziti u stanju pijanstva. Pod dejstvom alkohola rasuđivanje je otežano, što onemogućava bezbednu vožnju. Pored toga, to predstavlja krivično delo kojim se ugrožava život putnika u drugim vozilima.
- Izbegavajte ometanja tokom vožnje. Korišćenje mobilnog telefona ili sistema za navigaciju, gledanje DMB sadržaja ili konzumiranje hrane tokom vožnje mogu izazvati smanjenje koncentracije i povećati rizik od nezgoda. Naročito ako tokom vožnje koristite mobilni telefon ili gledate DMB vršite krivično delo kojim se ometa bezbedna vožnja. Ako je neophodno, zaustavite ili parkirajte vozilo na bezbednom mestu, a zatim upotrebite relevantni uređaj.
- Nemojte voziti ako ste umorni. Duga vožnja bez pauza dovešće do zamora, a time i do mogućih nezgoda. Odmarajte se bar na svaka 2 sata radi bezbednosti.

Upozorenje

Oprez pri korišćenju vazdušnih jastuka

- Sistem vazdušnog jastuka predstavlja pomoćni bezbednosni uređaj. Pravilnim vezivanjem sigurnosnog pojasa mogućnost povreda svodi se na minimum.
- Nemojte sa vazdušnim jastukom uspostavljati kontakt rukom ili nekim predmetom. Na taj način možete da izazovete aktiviranje vazdušnog jastuka.
- Nemojte postavljati niti lepiti nalepnice i druge predmete na mesto napumpavanja vazdušnog jastuka tamo gde je vazdušni jastuk postavljen. Ti predmeti mogu da dovedu do povreda tokom aktiviranja.
- Putnici niži od 140 cm treba da sede na zadnjem sedištu. U suprotnom, mogu da se povrede tokom aktiviranja.
- Bezbednosni uređaj za odojčad i decu treba postaviti u prvom zadnjem redu. Ako ga postavite na prednjem sedištu, može doći do teških povreda ili smrti usled aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Kretanje kućnih ljubimaca treba ograničiti na zadnjem sedištu pomoću nekog namenskog bezbednosnog uređaja. Kućni ljubimac na prednjem sedištu može da se povredi u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Ako se vazdušni jastuk aktivira, relevantne komponente mogu biti vruće.
- Aktivirani vazdušni jastuk ne može ponovo da se koristi. Zamenite ga.
- Sistem vazdušnog jastuka treba proveriti i zameniti 10 godina nakon ugrađivanja, čak i ako na njemu nema neispravnosti. Sistem vazdušnog jastuka treba da pregleda i zameni profesionalni tehničar KGM ovlašćenog servisnog centra.
- Nemojte proizvoljno modifikovati delove sistema vazdušnog jastuka. Nemojte da povezujete elektronske uređaje sa sistemom vazdušnog jastuka.

Upozorenje

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice



- Ne ostavljajte odojče, malo dete ili stariju osobu bez nadzora u vozilu. Mogu da dodirnu neki uređaj u vozilu i tako izazovu nezgodu. Ako se vrata zaključaju a prozori zatvore tokom leta, temperatura unutar vozila će se povećati, što može da dovede do gušenja.
- Nemojte dozvoliti da deca koriste ključ za paljenje, različite prekidače ili dugmad, kao i dodatne uređaje. U suprotnom, može doći do problema sa automobilom ili čak do nesreće. Delovi tela mogu da se zaglave u vratima, prozoru ili panoramskom krovu, što može izazvati povrede.
- Ne dozvolite da odojče, dete ili starija osoba sede na prednjem sedištu. Udarac do kojeg dovodi širenje vazdušnog jastuka može izazvati teške povrede ili smrt. Odojče ili malo dete moraju biti zaštićeni sigurnosnim pojasom ili drugom zaštitnom opremom na zadnjem sedištu, uz prisustvo odrasle osobe.

Upozorenje

Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom



- Odojčad i mala deca treba da sede na zadnjem sedištu sa odraslom osobom.
- Kretanje odojčadi i male dece treba ograničiti pomoću sigurnosnog pojasa ili druge odgovarajuće zaštitne opreme. Ako se to ne obezbedi, može doći do teških povreda ili smrti u slučaju iznenadnog kočenja odnosno sudara.
- Primenite sistem zaštitnog zaključavanja na zadnjim vratima, kako deca na zadnjim sedištima ne bi mogla da otvore zadnja vrata.

☞ Pogledajte odeljak „Bezbednosna blokada vrata za decu“ (str. 3–4)

Upozorenje

Bez spavanja u zatvorenom vozilu



- Nemojte spavati u parkiranom automobilu na kome su svi prozori zatvoreni, naročito sa uključenom klimatizacijom ili grejanjem. To može da dovede do gušenja zbog nedostatka kiseonika.
- Ako spavate u zatvorenom vozilu sa uključenim motorom, to može da dovede do prodora izduvnog gasa u vozilo i do rizika od gušenja.
- Dok spavate, možete nenamerno da dodirnete ručicu menjača ili papučicu gasa i izazovete nezgodu.
- Ako neprekidno dodirujete papučicu gasa dok spavate, motor i izduvni sistem mogu da se pregreju i dovedu do požara.

⚠ Upozorenje

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika



- Nemojte voziti ako su vrata otvorena. Saputnik može da ispadne iz vozila i teško se povredi.
- Ako slučajno povučete kvaku na vratima dok vozite i vrata se otvore, može da dođe do rizika od teških nesreća. Naročito je važno da ne dozvolite deci da dodiruju kvaku na vratima tokom vožnje.
- Nemojte voziti sa otvorenim vratima prtljažnika. Izduvni gas može da prodre u vozilo i dovede do trovanja gasom.
- Ako vozite sa otvorenim vratima prtljažnika, neki predmet bi mogao da ispadne iz vozila i izazove nezgodu.

⚠ Upozorenje

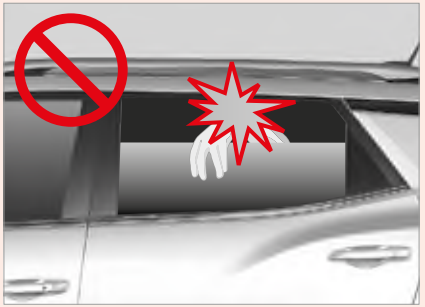
Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov



- Dok vozite ili se zaustavljate, nemojte da provlačite delove dela poput ruke ili glave kroz prozor ili panoramski krov. Mogu vas povrediti vozilo u prolazu ili neka prepreka.
- Naročito je važno da ne dozvolite da deca ili kućni ljubimci provlače ruke ili glave kroz prozor.

⚠ Upozorenje

Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora



- Koristite električni prozor tek kada proverite da li su svi putnici bezbedni.
- Pre zatvaranja prozora proverite da li su delovi tela putnika, kao što su ruke ili glave, udaljeni od prozora i upozorite ih da ćete da zatvorite prozor.
- Ako malo dete sedi na zadnjem sedištu, pritisnite prekidač za zaključavanje prozora kako prekidači prozora zadnjih sedišta ne bi radili.

☞ Pogledajte odeljak „Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta“ (str. 3–19)

Upozorenje

Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu



- Prilikom izlaska proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila prolazi neko vozilo ili osoba. Naročito otvaranje vrata bez uočavanja vozila ili motocikala koji prilaze sa zadnje strane mogu da dovedu do oštećenja vozila i povreda.
- Upozorite ostale putnike da provere situaciju oko vozila pre nego što otvore vrata.

Upozorenje

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje

- Ne ostavljajte odojče ili malo dete bez nadzora u vozilu ako su prozori i vrata zaključani nakon parkiranja ili zaustavljanja vozila. Temperatura u vozilu može da poraste, što može da dovede do gušenja ili drugih nesreća.
- Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu tokom parkiranja ili zaustavljanja. Čak i površina koja izgleda ravna može imati nagib. Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte zaustavljati ni parkirati vozilo na strmom terenu. Kočioni sistem može da otkaže i dovede do pokretanja vozila.
- Ako vozilo parkirate na strmom terenu, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite blokove ispod točkova ili podesite točkove tako da budu okrenuti ka zidu.
- U takvoj situaciji, postavite ručicu menjača u položaj „P“ (parkiranje) u vozilima sa automatskim menjačem, a u 1. stepen prenosa (uzbrdo) ili u položaj „R“ (nizbrdo) u vozilima sa ručnim menjačem.
- U vozilu sa automatskim menjačem nemojte koristiti položaj „P“ (parkiranje) kao alternativu za parkirnu kočnicu; uverite se da je parkirna kočnica propisno aktivirana tokom parkiranja.
- Nemojte parkirati ni zaustavljati vozilo sa zapaljivim materijalima. Zagrejana izduvna cev može da dovede do požara.

- Ako je zadnja strana vozila suviše približena zidu, zagrevanje vozila u dužem periodu, odnosno korišćenje velike brzine praznog hoda motora, mogu da dovedu do dekolorizacije zida ili požara zbog toplote izduvnog gasa. Održavajte propisno rastojanje.
- Ako je moguće, ne parkirajte vozilo u prostorima sa velikom količinom vlage ili lošom ventilacijom.

Upozorenje

Pravilno zagrevanje vozila

- Započnite vožnju tek nakon propisnog zagrevanja motora. Ako pokrenete vozilo odmah nakon pokretanja motora, možete da skratite očekivani životni vek motora.
- Zagrevajte motor samo dok merač temperature rashladnog sredstva ne počne da se pomera. Period zagrevanja nije uvek isti i zavisi od spoljašnje temperature.
- Nemojte pritiskati pedalu gasa i naglo povećavati broj o/min motora tokom perioda zagrevanja. Tako možete da oštetite motor.
- Nemojte prekomerno da zagrevate motor, jer se tako povećavaju potrošnja goriva i zagađivanje vazduha.
- Nemojte da zagrevate motor u zatvorenom prostoru. Izduvni gas može da prodre u unutrašnjost vozila i dovede do trovanja gasom.

Upozorenje

Nemojte zaustavljati motor dok vozite

- Nemojte zaustavljati motor dok vozite. Na taj način otežavate upravljanje i smanjujete performanse kočenja, što može biti veoma opasno.
  Međutim, ako morate da zaustavite motor dok vozite zbog neke vanredne situacije, npr. saobraćajne nezgode ili oštećenja vozila, proučite sledeće.
  ☞ Pogledajte odeljak „Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)" (str. 4-4)

Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja

- Nemojte naglo da pokrećete vozilo, naglo ga ubrzavate ili da mu naglo aktivirate kočnicu. Tako možete da povećate potrošnju goriva ili izazovete nezgodu.
- Pažljivo ubrzavajte ili usporavajte vozilo.

Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima

- Pre vožnje unapred proverite uslove na putu kako biste videli da li se neki put naglo završava, odnosno da li ima dovoljno prostora za polukružno okretanje u vanrednim situacijama.
- Tokom vožnje po pesku ili zemlji lako dolazi do proklizavanja vozila. Održavajte malu i ujednačenu brzinu.
- Vozite pažljivo po planinskim putevima, jer na njihovima spoljašnjim ivicama postoji opasnost od sletanja sa puta.
- Dok vozite nizbrdo, pređite u niži stepen prenosa i vozite sporo uz primenu motorne kočnice.

Upozorenje

U visokim planinskim oblastima

- Operativna stabilnost dizel-motora ne garantuje se u planinskim oblastima višim od 2500 metara. U ovim oblastima prihvatljivi su kratki putevi kao što je prolazak kroz tunel. Međutim, nemojte nastavljati vožnju na velikim nadmorskim visinama duže vreme, jer u suprotnom motor može da se ošteti. Snaga motora, mogućnosti u pogledu uspona i emisije zavise od nadmorske visine.

Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom

- Ako je moguće, vozite sporo.
- Budući da je zaustavni put duži nego obično, održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.
- Naglo ubrzavanje ili naglo kočenje mogu da dovedu do proklizavanja vozila, a time i do nezgoda.
- Ako vozite po zaleđenom ili klizavom putu, koristite motornu kočnicu nakon propisnog usporavanja. Naglo aktiviranje motorne kočnice može da dovede do proklizavanja vozila, a time i do nezgoda.
- Aktivirajte kočnice nakon propisnog smanjivanja brzine vozila pomoću motorne kočnice.
- Koristite zimske pneumatike radi bezbednije vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom.

Upozorenje

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte malu brzinu sa što manje promena.
- Naglo ubrzavanje ili naglo zaustavljanje tokom vožnje mogu izazvati zaglavljivanje vozila u pesku ili blatu.
- Ako vozilo zapadne u pesak ili blato, ispod točkova postavite kamen ili drvenu ploču i izvezite vozilo iz mesta zaglavljivanja. Druga mogućnost je da polako pritiskate papučicu gasa i izvezete vozilo pomoću inercije krećući se naizmenično unapred i unazad.
- Ako prekomerno pritiskate papučicu gasa da biste izvezli vozilo iz peska ili blata, može doći do proklizavanja pneumatika, a time i do oštećenja sistema prenosa i relevantnog pogonskog sistema. Ako je moguće, izvucite vozilo pomoću nekog drugog vozila.

Upozorenje

Vožnja putevima pod nagibom

- Smanjite stepen prenosa u skladu sa uslovima na putu.
- Ako naglo aktivirate motornu kočnicu tokom vožnje na putevima pod nagibom, motor može da se ošteti. Smanjite brzinu vozila i stepen prenosa.
- Na dužim putevima sa nizbrdicom koristite papučicu kočnice i motornu kočnicu istovremeno. Stalna primena papučice kočnice na dužim nizbrdicama može da dovede do pregrevanja kočnog sistema i smanjenja performansi kočenja, a time i do nezgoda.

Upozorenje

Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke

- Ako je moguće, nemojte voziti kroz lokve na putevima niti preko reke. Ako voda uđe u motor ili električne sisteme, to može da izazove teška oštećenja vozila.
- Ako ne možete da izbegnete prolazak kroz lokvu ili prelazak preko reke, izaberite pliće delove na kojima izduvna cev neće biti potopljena u vodu i vozite polako stalnom brzinom.
- Pre nego što pređete reku, izađite iz vozila i procenite njeno dno. Nemojte prelaziti preko mesta na kojima je dno reke peskovito ili prekriveno velikim kamenjem.
- Ako nekoliko vozila zajedno prelazi reku, putanja koju napravi vozilo ispred vas može da se utisne u dno. Po mogućnosti, pređite reku drugom putanjom.

Mere opreza pri prelasku

- Ako se motor zaustavi tokom prolaska kroz lokvu na putu ili tokom prelaska preko reke, nemojte ga ponovo pokretati i izvucite vozilo pomoću drugog vozila.
- Naročito pazite da voda ne uđe u motor kroz vazdušni filter.
- Nemojte menjati stepen prenosa dok prolazite kroz lokvu na putu ili prelazite preko reke.

Provera vozila nakon prolaska kroz vodu

- Ako voda prodre u opremu povezanu sa kočnicom, performanse kočnice će se smanjiti. Nakon prolaska kroz lokvu na putu ili prelaska preko reke vozite polako i blago pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta. Vozite normalno nakon sušenja kočnih diskova pomoću toplote trenja i provere performansi kočenja.
- Proverite delove u donjem delu vozila na kojima se ubrizgavaju ulje i tečnost. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Proverite lampice i druge električne uređaje i po potrebi ih zamenite.
- Proverite da li je došlo do oštećenja na karoseriji ili na donjem delu vozila. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Ako se na vozilu zadržala velika količina blata, operite vozilo kako biste zaštitili karoseriju.

Upozorenje

Nemojte da koristite mobilni telefon niti gledate DMB sadržaje dok vozite

- Ako koristite mobilni telefon ili gledate DMB sadržaje dok vozite, vaša pažnja će biti smanjena i to može da dovede do nezgoda. Ako je neophodno, zaustavite vozilo kako biste na bezbedan način koristili mobilni telefon.

⚠ Upozorenje

Vožnja po autoputu

- **Pre vožnje unapred proverite informacije o vremenskim uslovima, nivo goriva, kočioni sistem, rashladni sistem, stanje pneumatika i nivo pritiska u pneumaticima, i rešite sve probleme sa vozilom.**
- **Ako je moguće, vozite sporo 2 km nakon pokretanja vozila.**
- **Uvek poštujte ograničenje brzine i nemojte da vozite prebrzo.**
- **Održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.**
- **U slučaju loših vremenskih uslova, od vozila ispred sebe održavajte dvostruko veće rastojanje od uobičajenog i vozite bar upola sporije.**
- **Nemojte da opteretite vozilo nepotrebnim predmetima.**
- **Periodično proveravajte i servisirajte vozilo kako biste ga održavali u najboljem stanju.**

Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama

- **Ako prelazite preko raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, prvo se zaustavite, proverite bezbednost, a zatim odmah izvršite prelazak uz korišćenje malog stepena prenosa, po mogućnosti bez promene stepena.**
- **Ako se motor zaustavi na sredini raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, odmah pomerite vozilo na bezbedno mesto. Po potrebi zamolite prisutne osobe za pomoć.**

⚠ Upozorenje

Bez naglih manevara upravljačem

- **Ako tokom vožnje izvodite nagle manevre upravljačem, uslovi vožnje mogu da postanu nestabilni za vozilo i dovedu do rizika od nezgode.**

Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u zatvorenom prostoru.

- **Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u prostorima sa nedovoljnom količinom vazduha ili lošom ventilacijom. Izduvni gas iz vozila može da izazove trovanje gasom.**

Korišćenje motorne kočnice

- **Ako vozite po dužoj nizbrdici, koristite istovremeno motornu i nožnu kočnicu. Ako smanjite stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, radiće motorna kočnica.**
- **Prekomerno korišćenje nožne kočnice može da dovede do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme

- Nemojte postavljati dodatnu opremu ni nepotrebne proizvode na prozore vozila. Oni vas mogu ometati tokom vožnje, a ako se postavljena dodatna oprema ponaša kao sočivo (lupa), može doći do požara i drugih neočekivanih nezgoda.

Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva

- Nemojte otvarati poklopac rezervoara za rashladnu tečnost dok je motor vruć. Na taj način možete da izazovete izbijanje vrele pare ili rashladnog sredstva, a time i opekotine po delovima tela, uključujući ruke i lice.

Ne utovarujte u vozilo opasne materijale

- Nemojte u vozilu držati zapaljive materijale kao što su benzin, boca sa butan-gasom, upaljač na gas za jednokratnu upotrebu ili eksplozivne materijale. Ako se temperatura u unutrašnjosti vozila poveća, kontejner može da eksplodira i izazove požar.

Upozorenje



Nemojte da skidate poklopac rezervoara za rashladnu tečnost dok su motor i hladnjak vrući. Kada se poklopac skine, iz rashladnog sistema može da izbije vrela rashladna tečnost i izazove teške povrede.

Oprez

Mere opreza u vezi sa ventilacijom

- U novim vozilima kupljenim pre najviše godinu dana, u kabini mogu da se oslobode isparljiva organska jedinjenja (VOC) koja su štetna za ljudski organizam. Naročito ako se vozilo duže vreme vozi izloženo direktnoj sunčevoj svetlosti ili bez odgovarajuće ventilacije, mogu se javiti glavobolje, vrtoglavice ili mučnine.
- Koristite režim sa stalnim prilivom svežeg vazduha ili periodično otvarajte prozore kako biste provetrili unutrašnjost vozila, što je važno za zdravlje putnika i prijatnu atmosferu u vozilu.

Oprez

Funkcija zaštite sistema (odloženi odziv papučice gasa)

- Nemojte pritiskati papučicu kočnice dok je pritisnuta papučica gasa. Tako možete da utičete na pogonski sistem vozila pa odziv papučice gasa može biti odložen.
- Ova pojava predstavlja bezbednosnu funkciju za zaštitu sistema vozila. Pojava će nestati ako jednom pritisnete i otpustite papučicu gasa dok papučica kočnice nije pritisnuta.

Postavljanje aparata za gašenje požara

- Aparat za gašenje požara je ključni element za pravovremeno reagovanje u slučaju pojave požara. Preporučuje se da ga kupite u prodavnici opreme za zaštitu od požara i držite ga u vozilu.

KGM ovlašćeni servisni centri i partneri za održavanje

Za preglede i popravke vozila koristite KGM ovlašćeni servisni centar ili partnere za održavanje. Ako koristite druge servisne centre ili centre za održavanje, popravke pod garancijom neće biti dostupne, a garancija se neće obezbediti u slučaju posledičnih problema.

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije

Ako vozilo nije radilo duže vreme sa izvorom neprekidnog napajanja povezanim sa sistemom crne kutije, akumulator vozila se može isprazniti.

Isključite sistem crne kutije ako vozilo neće koristiti duže vreme.

Pravilno uhodavanje novog vozila

Za novo vozilo uhodavanje nije obavezno. Međutim, uslovi vožnje u prvih 1000 km znatno utiču na životni vek i performanse vozila. Obratite pažnju na sledeće dok vozite tokom ovog perioda.

- Pre vožnje omogućite da motor dostigne normalnu radnu temperaturu.
- Nemojte da vozite prevelikom brzinom, naglo ubrzavate ili kočite, odnosno prekomerno koristite prazan hod motora.
- Menjajte stepene prenosa u skladu sa brzinom vožnje.
- Nemojte da preopterećujete motor tokom vožnje na velikim nagibima.
- Nemojte da vučete prikolicu u prvih 1000 km.
- Tokom prvih 1000 km vuče prikolice, nemojte voziti brzinom većom od 80 km/h ili sa punim ubrzanjem. Na taj način možete da oštetite motor ili druge komponente zbog preopterećenja.
- Često proveravajte nivo motornog ulja do prvih 5000 km rada i po potrebi dodajte ulje.

Korišćenje originalnih delova

Uvek koristite originalne delove kako biste očuvali bezbednost i najbolje performanse vozila. Popravke pod garancijom se neće vršiti ako je do problema sa automobilom došlo zbog korišćenja delova koji nisu originalni.

Možete da proverite da li je deo originalan pomoću njegovog hologramа i nalepnice sa brojem proizvoda.

⚠ Oprez

- **Garancijom se ne pokrivaju problemi nastali zbog korišćenja delova koji nisu originalni KGM delovi.**
- **Autentični KGM deo prepoznaćete po njegovom hologramu.**

Pranje vozila

Nakon vožnje po putevima uz morsku obalu (sa velikom koncentracijom soli u vazduhu), po putevima posutim kalcijum-hloridom, kroz oblasti sa velikom količinom dima, katrana od uglja, prašine ili blata, odnosno ako je vozilo uprljano smolom, sasušenim insektima ili ptičjim izmetom, odmah operite vozilo kako ne bi došlo do pojave korozije na karoseriji.

- Izbegavajte direktnu sunčevu svetlost i vozilo perite u senci. Ako je vozilo parkirano na direktnoj sunčevoj svetlosti, neka se propisno ohladi pre pranja.
- Isperite vozilo od prašine hladnom vodom.
- Pomešajte u kanti hladnu vodu sa deterdžentom i perite vozilo odozgo nadole pomoću mekane četke, sunđera ili krpe.
- Operite sve strane materije sa karoserije vozila pazeći da ne oštetite boju na površini.
- Ako se boja na površini izgrebe ili ošteti na drugi način, doći će do korozije i zato popravite boju bojom za popravke.
- Uklonite vlagu pomoću suve i mekane krpe.
- Nakon pranja polako pokrenite vozilo, a zatim ga vozite na uobičajen način i proveravajte operativni status kočnica.

Oprez

- **Pazite da ne oštetite vazdušni spojler tokom pranja vozila u automatskoj perionici.**
- **Ako perete vodom donji deo vozila ili izduvnu cev vozila (uključujući pranje pod visokim pritiskom), pazite da ne oštetite senzore ili priključke povezane sa izduvnom cevi i da u njih ne prodre voda. Naša garancija ne pokriva posledične kvarove ove vrste.**
- **Nemojte prati vozilo vodom dok su kočni diskovi vrući. Vrući kočni diskovi mogu da se deformišu ili oštete ako dođu u kontakt sa vodom.**
- **Ako je moguće, izbegavajte pranje pod visokim pritiskom kako biste održali performanse vozila i njima upravljali.**
- **Pranje pod visokim pritiskom može da dovede do oštećenja komponenti i senzora koji su postavljeni sa spoljne strane vozila, kao i obojenih površina panela. Posebno pazite da voda ne uđe u električne uređaje i senzore na donjoj strani vozila.**
- **Ako ne možete da izbegnete pranje pod visokim pritiskom, održavajte propisno rastojanje između mlaznice za vodu i vozila. Ako je rastojanje premalo, senzori na braniku mogu da se pokvare ili se može oštetiti obojena površina panela zbog visokog pritiska mlaza vode.**

- **Nemojte da koristite abrazivni vosak niti jaka sredstva za čišćenje kao što je čelična vuna, jer mogu da izgrebu karoseriju i branik vozila.**
- **Nemojte da perete motorski prostor pomoću tečnih materija kao što su voda ili vosak. Ako tečne materije prodru u unutrašnjost motora kroz električne uređaje (senzore) ili dovode vazduha koji se nalaze u motorskom prostoru, mogu da se pokvare različiti električni uređaji ili može da se onemogući rad vozila.**



Pranje branika

- Obrišite strane materije mekanim sunđerom.
- Ako je branik zaprljan motornim uljem ili drugim mazivima, operite ih sapunicom.

Oprez

- **Za pranje branika ili karoserije vozila nemojte da koristite abrazivni vosak ili četke. Na taj način možete da oštetite branik ili površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Pranje točkova

Operite točkove nakon vožnje po putevima posutim solju kako biste sprečili koroziju na točkovima.

Oprez

- **Nemojte da koristite abrazivna sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje, rastvarače, žičane četke i četke za pranje velikom brzinom jer mogu da oštete površinu točkova.**
- **Korišćenjem kiselih ili alkalnih deterdženata može se oštetiti površina (boja na površini) vozila i zato za čišćenje točkova koristite neutralne deterdžente.**
- **Ako se koriste jaka sredstva za čišćenje, može doći do skidanja boje sa površine točka. Obavezno koristite prirodna sredstva za čišćenje. Skidanje boje sa točka zbog nemara ne podleže popravkama pod garancijom.**

Mere opreza pri poliranju vozila

- Pre nanošenja voska, uklonite prašinu i vlagu sa vozila.
- Stavite malu količinu voska na mekanu krpu, nanesite ga ravnomerno na celu karoseriju vozila i trljajte po široj površini u istom smeru radi poliranja.
- Nakon poliranja uklonite sve ostatke voska sa karoserije vozila.

Oprez

- **Za poliranje ili pranje karoserije vozila nemojte da koristite vosak koji sadrži abrazive. Na taj način možete da oštetite površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Čišćenje i održavanje stakala

- Očistite unutrašnju i spoljnu stranu stakala na prozorima pomoću sredstva za čišćenje stakla i mekane krpe.
- Dok čistite stakla na prozorima, pazite da ne oštetite električni uređaj za odmagljivanje.
- Ako koristite automatsko pranje automobila, materija za premazivanje (vosak) koju sadrže tečnosti za čišćenje može da se zalepi za površinu stakla i možda neće moći lako da se obriše kada se osuši. Poprskajte staklo tečnošću za pranje u spreju i na kratko uključite brisače kako biste uklonili materiju za premazivanje (vosak) pomoću materija za čišćenje koje sadrži tečnost za pranje.
- Nemojte brisati površinu stakla krpama koje su zaprljane uljem ili voskom. To može da dovede do vibracija i neuobičajenih zvukova tokom kiše ako brisači rade a prednje vetrobransko i zadnje staklo nisu propisno očišćeni. Pored toga, noću može da dođe do refleksije svetla, a time i do slabe vidljivosti i ugrožavanja bezbednosti vožnje.

Mere opreza pri zatamnjivanju stakala

- Sva vozila iz naše fabrike imaju tonirana prednja vetrobranska i zadnja stakla koja ispunjavaju zadati procenat prenosa vidljive svetlosti (VLT). Nemojte da zatamnjujete stakla ovog proizvoda. Time ćete smanjiti VLT i prekršiti zakonske propise.
- Prekomernim zatamnjivanjem vetrobranskog i zadnjeg stakla može se smanjiti vidljivosti na prednjoj i zadnjoj strani noću ili u slučaju kiše, što može da dovede do neočekivanog rizika.
- Ako zatamnjujete prednje vetrobransko i zadnje staklo, pazite da rastvori koji se koriste ne prodru u električne i elektronske uređaje. U suprotnom, može doći do neispravnog rada ili kvara električnih i elektronskih uređaja.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo proizvoljno modifikuju ili zatamnjuju, električni uređaj za odmagljivanje može da se ošteti nožem ili alatom, odnosno zbog električnog udara.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo premazuju ili zatamnjuju (metalik folijom za toniranje), Hi-Pass sistem, senzor za kišu i radio možda neće pravilno raditi.
- Nemojte da zatamnjujete deo za detekciju prednje kamere. U suprotnom, relevantni sistem možda neće pravilno raditi.

Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila

- Koristite suvu krpu za uobičajeno čišćenje.
- Elemente od sintetičke smole kao što su plastični elementi perite mlakom sapunicom, a brišite mokrom krpom bez sapunice.
- Osušite ih brisanjem suvom krpom.
- Prašinu sa sedišta i podnih obloga uklanjajte usisivačem.
- Ako su podne obloge jače zaprljane, poprskajte ih sredstvom za čišćenje u spreju i obrišite krpom.

⚠ Upozorenje

- **Da ne bi došlo do opekotina ili električnog udara, isključite unutrašnja svetla pre čišćenja unutrašnjosti vozila.**

Oprez

- **Ako za čišćenje unutrašnjosti vozila koristite hemikalije, boja ili oblik unutrašnjosti mogu da se promene.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**
- **Kožna sedišta se moraju održavati na svaka tri meseca uz korišćenje namenskog hranljivog mleka ili kreme, kako biste izbegli pojavu pukotina na koži i očuvali originalni izgled i udobnost sedišta.**

Održavanje sigurnosnog pojasa

- Pobrinite se da pojasevi budu čisti i suvi.
- Sigurnosne pojaseve čistite samo blagom sapunicom i mlakom vodom.
- Nemojte izbeljivati ni bojiti pojaseve jer tako možete znatno da ih oslabite.

Mere opreza pri korišćenju ključa vozila

- Pazite da ne izgubite ključ.
- Ako je vaš ključ izgubljen ili ukraden, zamenite ceo komplet ključeva kako biste sprečili krađu vozila.
- Nemojte da bacate niti ispuštate ključ jer tako možete da ga oštetite. Ne ispuštajte ključ u vodu.
- Koristite samo istu standardnu bateriju za ključ i pazite da ne zamenite polaritet dok umećete bateriju.

Zaštita od korozije

Vaš automobil je projektovan tako da bude otporan na koroziju. Tokom izrade, na najvećem broju delova su korišćeni posebni zaštitni završni premazi kako bi se omogućilo da automobil zadrži atraktivan izgled, čvrstoću i pouzdan rad. Neki delovi, koji obično nisu vidljivi (kao što su određeni delovi koji se nalaze u motorskom prostoru i podvozju vozila) takvi su da površinska rđa ne utiče na njihovu pouzdanost. Stoga na tim delovima nije potrebna zaštita od korozije niti se ona koristi.

Oštećenje lima

Ako se vaš automobil ošteti i potrebne su mu popravka ili zamena panela karoserije, uverite se da se u autolimarskom servisu prilikom popravke ili zamene karoserije koriste odgovarajući antikorozivni materijali, kako bi se obnovila zaštita od korozije (pogledajte i odeljak „Oštećenje završnog premaza“ na sledećoj stranici).

Taloženje stranih materija

Kalcijum-hlorid i druge soli, sredstva za odmrzavanje, ulje i katran na putu, smola, ptičji izmet, hemikalije iz fabričkih dimnjaka i druge strane materije mogu da oštete završne premaze vozila ako ostanu na obojenoj površini. Ako ih odmah operete, možda nećete u potpunosti ukloniti sve naslage pa će biti potrebna dodatna sredstva za čišćenje. Ako koristite hemijska sredstva za čišćenje, uverite se da su bezbedna za korišćenje na obojenim površinama.

Oštećenje završnog premaza

Ljuspice, pukotine ili duboke ogrebotine na završnom premazu moraju odmah da se poprave. Nezaštićen metal će brzo korodirati i može da dovede do velikih troškova popravke. Manje ljuspice i ogrebotine mogu se popraviti korektorima. Veće površine oštećenja završnog premaza mogu se popraviti u autolimarskom i autolakirerskom servisu distributera.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda, odnosno za kontrolu prašine, mogu da se nakupe na podvozju. Ako se ne uklone, može doći do pojave ubrzane korozije (rđe) na delovima podvozja kao što su dovodne cevi za gorivo, okvir, pod karoserije i izduvni sistem, iako se oni isporučuju sa zaštitom od korozije. Najmanje svakog proleća sperite ove materijale sa podvozja čistom vodom. Pobrinite se da očistite svaku površinu na kojoj se mogu nakupljati blato i druge nečistoće.

Naslage u zatvorenim prostorima u blizini okvira treba razbiti pre ispiranja. Ako želite, ovu uslugu može da vam pruži KGM distributer.

⚠ Oprez

- **Kada se pere motor, sa njega se spiraju gorivo, mazivo ili ostaci ulja. Stoga za ovo treba da koristite samo stanice za snabdevanje gorivom ili KGM distributera koji u svom prostoru za pranje automobila ima opremu za separaciju ulja.**
- **Korišćeno motorno ulje, tečnost za kočnice, ulje za menjač, antifriz, akumulatore i pneumatike treba odlagati u otpad u lokalne ovlašćene objekte za odlaganje otpada ili to treba da obavi prodavac koji za to ima zakonsku obavezu kada ove proizvode zamenite.**
- **Nijedan od ovih proizvoda ne treba odlagati u kontejnere za otpad iz domaćinstva niti ih treba izlivati u kanalizacioni sistem.**
- **Trebalo bi da svi budemo zainteresovani za zaštitu životne sredine.**
- **Pomozite sopstvenim doprinosom.**
- **Ako se jaki višenamenski, kiseli ili alkalni deterdženti koriste za pranje obojene površine karoserije, bočnih retrovizora, vetrobranskog stakla, plastičnih elemenata ili kože, može doći do promena boje ili rđe.**

- **Ako se vetrobransko staklo briše ubrusom koji sadrži ulje ili vosak, na površini stakla može doći do pojave neuobičajenih zvukova ili vibracija tokom rada brisača. Pored toga, mogu se javiti smanjena vidljivost, refleksija svetla tokom noći ili neefikasno uklanjanje vode sa stakla. Nemojte da čistite vetrobransko staklo ubrusom koji sadrži ulje ili vosak.**
- **Abrazivnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini vozila, uključujući branike. Nemojte polirati vozilo abrazivnim deterdžentima.**
- **Kiselim ili alkalnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini točkova od aluminijuma ili legure.**
- **Ako se za čišćenje unutrašnjosti koriste hemijski proizvodi, oni mogu da dovedu do promene boja ili deformisanja određenih elemenata u unutrašnjosti vozila.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**

Sigurnosni režim sistema

Zaštitne mere, u koje spadaju uključivanje lampica upozorenja motora i smanjivanje snage motora (u najgorem slučaju isključivanje motora), preduzimaju se ako dođe do kritičnog kvara u sistemu, odnosno do neispravnosti glavnog električnog sistema ili sistema za gorivo. Ovo ukazuje na to da sistem prelazi u sigurnosni režim kako bi se zaštitio pogonski sistem vozila.

⚠ Opasnost

- **Ako se aktivira sigurnosni režim, odmah zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji i obratite se svom KGM partneru. Nakon toga vozite sporo, odnosno odvucite vozilo u servis KGM partnera ili KGM ovlašćeni servisni centar u skladu sa uputstvima prodavca, a zatim vozilo treba da pregleda mehaničar.**
- **Ako nastavite da vozite u ovom režimu, normalna vožnja neće biti moguća zbog fiksnog broja o/min motora pa rad motora može da se zaustavi. Štaviše, nastavak vožnje u ovom režimu može da dovede do oštećenja pogonskog sistema.**

Napajanje vozila gorivom iz buradi ili skladišnih kontejnera

Iz bezbednosnih razloga (naročito ako se koriste nekomercijalni sistemi za napajanje gorivom), kontejneri, pumpe i creva za gorivo moraju biti propisno uzemljeni.

Pod određenim atmosferskim uslovima i uslovima protoka goriva može doći do pojave statičkog elektriciteta ako su na pumpu za napajanje gorivom priključena neuzemljena creva, naročito plastična.

Stoga se preporučuje korišćenje uzemljenih pumpi sa potpuno uzemljenim crevima, kao i da skladišni kontejneri budu propisno uzemljeni tokom svih nekomercijalnih operacija napajanja gorivom.

Preporuke u vezi sa gorivom

Prikladna su komercijalno dostupna visokokvalitetna goriva. Kvalitet goriva ima odlučujući uticaj na izlaznu snagu, voznu sposobnost i životni vek motora. Aditivi koje sadrži gorivo imaju važnu ulogu u ovom kontekstu. Stoga treba da koristite samo visokokvalitetna goriva.

Benzinski motor

Gorivo sa premalim oktanskim brojem može da dovede do pretpaljenja (detonacije). Kompanija KG Mobility Corporation neće biti odgovorna za posledičnu štetu.

Preporuke u vezi sa gorivom

Tip	Bezolovni benzin (oktanski broj 95 ili veći)

⚠ Oprez

- **Odgovarajuće oktanske vrednosti i druge informacije o korišćenju benzina (osim benzina sa olovom) zatražite od svog KGM partnera.**

Oprez

Motor i izduvni sistem će se oštetiti.

- **Nemojte koristiti gorivo sa olovom u vozilu za koje se koristi bezolovno gorivo.**
- **Koristite gorivo sa zadatim ili višim istraživačkim oktanskim brojem koje kompanija KG Mobility Corporation preporučuje za vašu zemlju.**

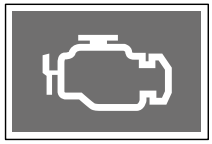
Ovo nije pokriveno garancijom.

Nemojte koristiti metanol

Gorivo koje sadrži metanol (drveni alkohol), koji nije odobren standardima EN228 i EN590, ne treba koristiti u vozilu Tivoli. Ovim tipom goriva mogu da se smanje performanse vozila i oštete komponente sistema za gorivo.

Politikom garancije nisu obuhvaćena oštećenja sistema za gorivo niti problemi sa performansama do kojih dolazi korišćenjem metanola ili goriva koja sadrže metanol.

Indikator provere motora



Indikator provere motora na instrument tabli uključuje se ako sistem za gorivo motora ili glavni električni sistem ne rade pravilno. U tom trenutku, pogonska snaga motora može da opadne ili motor može da se isključi.

Ako se to desi, odvezite vozilo na pregled i popravku u naš servisni centar.

Ostala održavanja

Nakon vožnje po putevima posutim kalcijum-hloridom (solju), što pre operite donji deo vozila kako ne bi došlo do pojave rđe.

Ako ste parkirali vozilo na površini pokrivenoj snegom, na kočionom sistemu može doći do pojave leda. Led će smanjiti mogućnosti kočenja vozila. Ako se to desi, vozite malom brzinom i često koristite kočnicu kako biste uklonili led. Kada se kvalitet kočenja obnovi, možete da vozite uobičajenom brzinom.

Upozorenje

- **Ako na metlicama brisača ima leda, uključivanje prekidača brisača može da izazove dodatno opterećenje i oštećenje motora brisača. Nemojte koristiti brisače ako na metlicama ima leda.**
- **Ako vozite po putu prekrivenom snegom, ispod blatobrana točkova mogu da se formiraju velike naslage snega. Ove naslage ometaju slobodno kretanje točkova i zato ih često skidajte.**

2. Bezbednosne jedinice

Možete da pogledate informacije o jedinicama koje omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite takve uređaje.

Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, sistemima za zaštitu odojčadi i male dece, vazdušnim jastucima i sistemu upozorenja.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je najvažnija bezbednosna jedinica kojom se štite putnici i sprečavaju ili smanjuju povrede prilikom nezgoda.

Ako ne vežete sigurnosni pojas ili ga vežete nepravilno, on neće raditi na odgovarajući način i može da vam nanese povredu.



Upozorenje

- **Svi putnici moraju da vežu sigurnosne pojaseve pre početka vožnje. U suprotnom, može doći do nesreća sa fatalnim posledicama u slučaju vanrednih situacija ili naglog kočenja.**
- **Vazdušni jastuk omogućava bezbednost samo ako je sigurnosni pojas pravilno vezan. Ako se vazdušni jastuk napumpa a vi niste vezali sigurnosni pojas ili ste pojas vezali nepravilno, vazdušni jastuk može da vas povredi.**

Upozorenje sigurnosnog pojasa

Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosne pojaseve, treperi lampica upozorenja na instrument tabli i oglašava se zujalica upozorenja.

Podsetnik za zadnje sedište (levo, centralno i desno) uključuje lampicu upozorenja ili zujalicu upozorenja, u zavisnosti od uslova u vozilu i od toga da li je sedište zauzeto ili ne.



1. Lampica upozorenja za vozača i suvozača
2. Lampica upozorenja za zadnje (levo) sedište
3. Lampica upozorenja za zadnje (centralno) sedište
4. Lampica upozorenja za zadnje (desno) sedište

Podsetnik za pojas za prednje sedište (vozač/suvozač)

- Lampica upozorenja i zujalica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas aktiviraju se samo ako se uključi prekidač za paljenje ili ako se pokrene motor.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete motor a sigurnosni pojas nije vezan, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. U trenutku kada se sigurnosni pojas veže, zujalica upozorenja se zaustavlja, a lampica upozorenja nastavlja da treperi do isteka vremena.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete motor sa vezanim sigurnosnim pojasom, treperiće samo lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi.
- Ako vežete a zatim odvežete sigurnosni pojas vozača, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. Međutim, za sedište suvozača lampica upozorenja i zujalica upozorenja neće raditi čak ni ako se sigurnosni pojas veže a zatim odveže.
- Ako vozite brzinom od najmanje 10 km/h a vaš sigurnosni pojas nije vezan, lampica upozorenja se uključuje na oko 100 sekundi i oglašava se zujalica upozorenja. Nakon 100 sekundi, zujalica upozorenja se zaustavlja i ostaje uključena samo lampica.

Podsetnik za pojas zadnjeg sedišta (levo/centralno/desno)*

- Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas zadnjeg sedišta uključuje se na 70 sekundi ako se uključi prekidač za paljenje, bez obzira na to da li su sedišta zauzeta ili ne, a zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Senzor zauzetosti zadnjeg sedišta prepoznaje da je odgovarajuće sedište (levo, centralno i desno) zauzeto kada se sigurnosni pojas zadnjeg sedišta veže a zatim odveže dok je prekidač za paljenje uključen.
- Ako se sigurnosni pojas veže kada se lampica upozorenja uključi na 70 sekundi uključivanjem prekidača za paljenje, odgovarajuća lampica upozorenja se isključuje.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od najviše 10 km/h, odgovarajuća lampica upozorenja ostaje uključena sve dok se sigurnosni pojas ne veže. U takvoj situaciji zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od 10 km/h ili više, odgovarajuća lampica upozorenja nastavlja da treperi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, a zujalica upozorenja se oglašava na 70 sekundi.
- Zauzetost zadnjeg sedišta se resetuje ako se zadnja vrata otvore i zatvore dok je vozilo u stanju mirovanja (brzina je 0 km/h) a prekidač za paljenje je uključen.

⚠ Oprez

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa se aktivira samo ako se na sedištu suvozača detektuje putnik. Ako se putnik na sedištu suvozača nalazi u neodgovarajućem položaju ili ako je premalen, može se desiti da ne bude detektovan.**
- **Ako se na sedište suvozača postavi neki predmet, senzor za detekciju putnika se može aktivirati i dovesti do aktiviranja upozorenja sigurnosnog pojasa.**
- **Ako lampica upozorenja ili zujalica upozorenja nastave da rade nakon vezivanja sigurnosnog pojasa, odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa može da se nastavi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, u zavisnosti od uslova u vozilu.**
- **Ako se stepen prenosa za kretanje unazad („R“) održava najmanje 1,5 sekundu, upozorenje sigurnosnog pojasa (podsetnik) neće raditi.**

Vezivanje sigurnosnog pojasa

1 Sedite uspravno na sedište sa kukovima položenim na sedalni deo.

2 Držite jezičak kopče sigurnosnog pojasa i polako ga povucite u smeru otvora kopče.



Upozorenje

- Postavite sigurnosni pojas tako da ne bude uvrnut. Ako se sigurnosni pojas uvrne, u vreme nezgode neće moći da distribuira udar na odgovarajući način.

Obaveštenje

- Ako se sigurnosni pojas blokira i ne može da se pomeri, malo ga otpustite i povucite polako ili snažno. U nekim slučajevima, moraćete snažno da povlačite sigurnosni pojas u trajanju od oko 2 do 3 sekunde da biste ga pomerili.

3 Kada postavite gornju traku pojasa preko grudi a donju preko kukova, umetnite jezičak kopče pojasa u otvor kopče dok ne škljocne.



Upozorenje

- Zategnite sigurnosni pojas tako da vam gornja traka pojasa bude postavljena preko grudi. Ako se gornja traka pojasa postavi preko vrata, pojas može da vam nanese teške povrede u slučaju nezgode.
- Postavite donju traku pojasa što niže preko abdominalnog dela tela. Ako se donja traka pojasa postavi preko abdominalne površine, u slučaju nezgode može da dođe do udara, a time i do teških povreda.
- Povucite kopču pojasa i uverite se da je jezičak čvrsto postavljen u otvor.

4 Po potrebi podesite visinu gornje trake pojasa pomoću elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa.

5 Podesite traku sigurnosnog pojasa preko grudi i kukova tako da ne bude labava.



Upozorenje

- Nemojte zatezati traku sigurnosnog pojasa više ili slabije nego što je potrebno za vaše telo. U suprotnom, vaše telo može da isklizne ispod pojasa u slučaju sudara, što može da dovede do povreda.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči i izvucite jezičak iz otvora kopče.



2 Držite jezičak kopče i pustite da se sigurnosni pojas polako namota.

Rukovanje sigurnosnim pojasom

Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa

Možete da podesite visinu priključka gornje trake pojasa tako da se spreči postavljanje sigurnosnog pojasa preko vrata.

⚠ Upozorenje

- **Podesite visinu sigurnosnog pojasa pre početka vožnje.**

1 Pritisnite gornji deo elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa i podignite ili spustite držač sigurnosnog pojasa.



2 Otpustite ga na željenoj poziciji.

Držač sigurnosnog pojasa je pričvršćen.

Skladištenje zadnjeg sigurnosnog pojasa

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve ili želite da spustite zadnje sedište, umetnite sigurnosni pojas u vođicu trake koja je postavljena na zidu, kao što je prikazano na slici.



⚠ Oprez

- **Ako želite da koristite sigurnosni pojas, prvo ga skinite sa vođice trake pojasa. Povlačenjem pojasa sa umetnutom vođicom trake mogu da se oštete vođica trake ili sigurnosni pojas.**

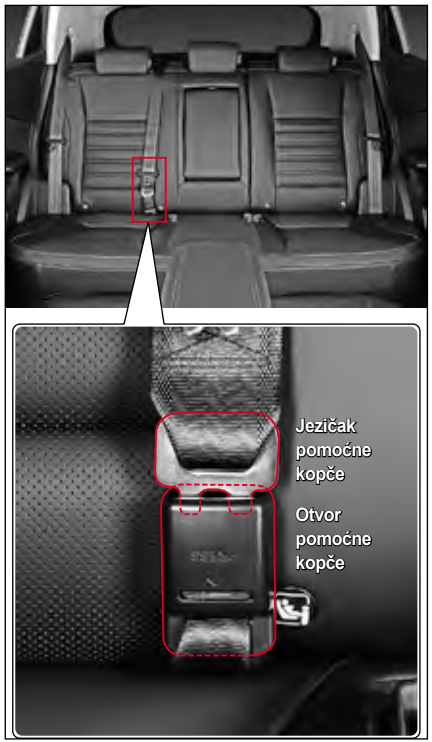
Skladištenje otvora kopče pojasa na zadnjem sedištu

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve, umetnite otvor kopče pojasa u odgovarajući otvor na sedištu, kao što je prikazano na slici.



Skladištenje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa

Ako ne koristite zadnji centralni sigurnosni pojas, neka jezičak pomoćne kopče uvek bude umetnut u otvor pomoćne kopče.



Otpuštanje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa

1 Pritisnite žleb (1) pomoćne kopče pomoću zadnjeg centralnog jezička.



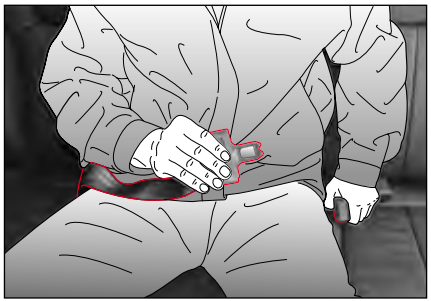
2 Držite jezičak pomoćne kopče (2) i pustite da se sigurnosni pojas polako namota.

Upozorenje

- **Ako se jezičak pomoćne kopče uvuče velikom brzinom, to može da nanese povrede putniku u neposrednoj blizini.**
- **Nemojte dozvoliti da deca stalno povlače i otpuštaju jezičak pomoćne kopče.**

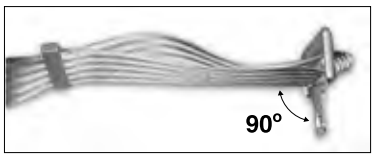
Kako se vezuju sigurnosni pojasevi (u 2 tačke) na zadnjem centralnom sedištu

1 Izvucite jezičak kopče pojasa iz kalema sedišta.



Upozorenje

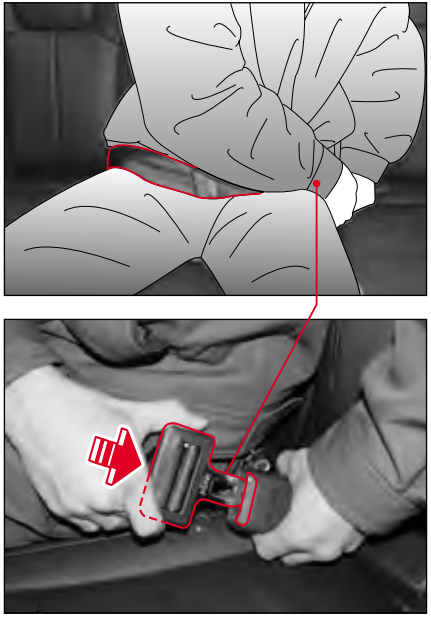
- **Postavite donju traku pojasa što niže preko kukova. Nemojte je postavljati preko struka, jer u slučaju nezgode pojas može da izvrši pritisak na abdomen i tako izazove teške interne povrede.**



Da biste produžili pojas, držite metalni jezičak kopče pojasa pod odgovarajućim uglom u odnosu na pojas i povucite pojas. Da biste skratili pojas, izvucite slobodni kraj pojasa tako da se udalji od

jezička kopče pojasa, a zatim povucite stezaljku pojasa kako biste ga podesili.

2 Umetnite metalni jezičak kopče pojasa u otvor kopče tako da škljocne. Postavite pojas što niže preko kukova, a ne preko abdomena.

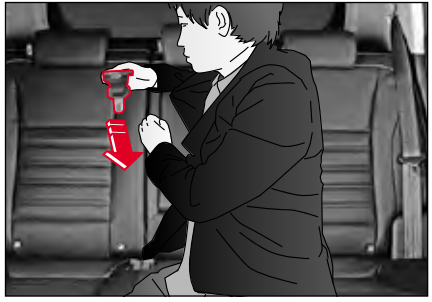


3 Ako je pojas na kukovima previše ili premalo zategnut, dodatno ga podesite.

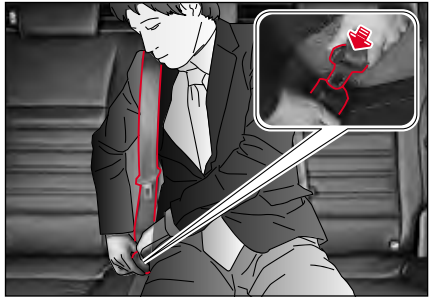
4 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči.

Kako se vezuje sigurnosni pojas (u 3 tačke) na zadnjem centralnom sedištu

1 Izvucite jezičak kopče pojasa iz mehanizma za uvlačenje. Ako se sigurnosni pojas blokira tokom izvlačenja, uvucite ga do kraja u mehanizam za uvlačenje, a zatim ga izvucite do željene dužine.



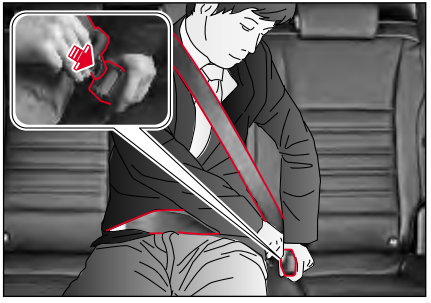
2 Umetnite jezičak kopče pojasa u desni mini otvor kopče pojasa tako da škljocne.



3 Postavite gornju traku pojasa preko tela, a donju traku pojasa što niže preko kukova. Umetnite metalni jezičak kopče pojasa u otvor kopče tako da škljocne.

4 Povucite jezičak kopče pojasa i uverite se da je bezbedno blokiran. Labavim pojasom se znatno smanjuje zaštita putnika koji ga nosi.

5 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči.

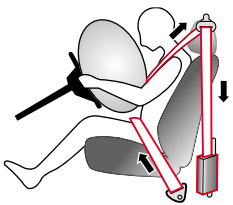


Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavljaju jedinice koje rade istovremeno sa radom vazdušnih jastuka na sedištima vozača i suvozača, čime se povećava efekat bezbednosti sigurnosnog pojasa i vazdušnog jastuka.

Sistem za predzatezanje

Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja sigurnosni pojas trenutno povlači unazad preko grudi i kukova putnika i fiksira putnika u sedištu kako ne bi odskočio unapred u slučaju jakog frontalnog sudara.

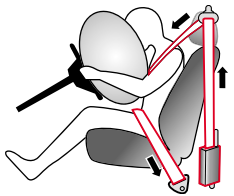


Opasnost

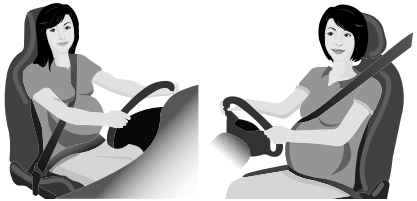
- **Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa konstruisan je tako da se aktivira samo jednom. Nakon izvršavanja ove funkcije zamenite sigurnosni pojas.**

Graničnik opterećenja

Graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja otpušta sigurnosni pojas odmah nakon sudara vozila, kako bi se sprečile sekundarne povrede zbog sile pojasa.



Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica



Upozorenje

- **Za trudnice vožnja može biti opasna pa je treba izbegavati. Ako to nije moguće, posavetujte se sa lekarom o merama predostrožnosti i vezivanju sigurnosnog pojasa tokom trudnoće.**
- **Vežite sigurnosni pojas pre početka vožnje. Ako dođe do nezgode a sigurnosni pojas nije vezan, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.**
- **Trudnice treba da vezuju sigurnosni pojas tako da ga ne postavljaju preko abdomena. Ako u slučaju sudara vozila ili naglog kočenja pojas pritisne abdomen trudnice, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.**

Upozorenja o sigurnosnom pojasu

Upozorenje

Odojčad, mala deca, trudnice ili pacijenti

- Za odojčad i malu decu treba koristiti sistem za zaštitu deteta. Naročito imajte na umu da je sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja predviđen za osobe više od 140 cm.
- U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, na oblast abdomena i druge delove tela trudnice ili pacijenta koji nose sigurnosni pojas delovaće jaka sila. Posavetujte se sa lekarom pre vezivanja sigurnosnog pojasa.

Položaj i način vezivanja sigurnosnog pojasa

- Sigurnosni pojas je konstruisan samo za jednu osobu. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.
- Ako položaj sedišta nije pravilan, sigurnosni pojas neće moći propisno da se veže. Uvek podesite položaj sedišta u normalan status za vožnju.
- Vezujte sigurnosni pojas sa sedištem u uspravnom položaju, sa leđima položenim na naslon i sa kukovima položenim na sedalni deo. Ako se sigurnosni pojas postavi previsoko ili je suviše opušten, telo može da isklizne iz gornje ili donje trake pojasa, što može da izazove teške povrede ili smrt.
- Ako dođe do snažnog sudara dok je sigurnosni pojas vezan a naslon sedišta previše zabačen unazad, telo može da isklizne iz pojasa tako da se traka pojasa postavi oko vrata i dovede do teških povreda.
- Ako se sigurnosni pojas postavi preko vrata, može da dovede do teških povreda u slučaju nezgode. Obavezno nosite sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke tako da trake pojasa budu postavljene preko grudi i kukova.
- Nemojte izvlačiti ruku preko gornje trake pojasa. Na taj način možete sprečiti da sigurnosni pojas efikasno blokira odskakanje tela unapred u slučaju sudara. U takvom slučaju može da dođe do teških povreda vrata i glave, kao i do udarca u rebra koja su slabija od ramenih kostiju pa mogu biti teže povređena.
- Ako se gornja traka pojasa postavi preko abdomena, telo može da isklizne ispod pojasa ili pretrpi snažan udarac u abdomen, što dovodi do teških povreda kao što je ruptura creva.
- Ako se jezičak kopče pojasa umetne u otvor kopče nekog drugog pojasa, sigurnosni pojas neće biti pravilno prilagođen telu i neće obezbediti odgovarajuću zaštitu.
- Pored toga, ako je donja traka pojasa sa vezivanjem u dve tačke suviše labava ili je sigurnosni pojas nepropisno vezan (na primer, ako je uvrnut), u slučaju nesreće može doći do povreda sa fatalnim ishodom.

Bez modifikacija sigurnosnog pojasa i korišćenja nezakonitih priključaka

- Za modifikovani sigurnosni pojas ne može da se garantuje bezbednost. Nemojte nikada da modifikujete sigurnosni pojas.
- Neodgovarajućim radovima na bezbednosnim jedinicama može da se ugrozi ili omete rad jedinica. Pobrinite se da bezbednosne jedinice servisira KGM ovlašćeni servisni centar, koji za to ima odgovarajuću ekspertizu, znanja i posebne alate.

- **Ako na sigurnosni pojas priključite zasebni pomoćni uređaj ili dodatnu opremu, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Nemojte priključivati pomoćne uređaje ni dodatnu opremu na sigurnosni pojas.**
- **Nemojte da otpuštate sigurnosni pojas tako što ćete ga blokirati pomoću štipaljki ili stezaljki. Na taj način možete da izazovete povrede sa fatalnim ishodom zbog sekundarnog udara u slučaju sudara.**

Provera sigurnosnog pojasa, rukovanje sigurnosnim pojasom i važnost bezbedne vožnje

- **Nemojte dozvoliti da strane materije uđu u otvor kopče sigurnosnog pojasa.**
- **Ako se sigurnosni pojas i relevantne komponente oštete, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Često proveravajte da li na sigurnosnom pojasu ima oštećenja i kakav je status normalnog rada, a ako otkrijete bilo kakvu nepravilnost, odmah zakažite popravku sigurnosnog pojasa u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Ako se sigurnosni pojas izloži snažnom udaru (tokom nezgode i sl.), obavezno proverite i po potrebi zamenite sigurnosni pojas novim, čak i ako neispravnost nije vidljiva. Pored toga, proverite mehanizam za uvlačenje i priključak sigurnosnog pojasa i zamenite ih ako uočite neispravnosti.**
- **Vodite računa da se sigurnosni pojas ne zaprlja sredstvima za poliranje, uljima, hemikalijama, a naročito akumulatorskom kiselinom. Tokom čišćenja pažljivo očistite sigurnosni pojas neutralnim deterdžentom i vodom. Zamenite sigurnosni pojas ako se trake pohabaju, kontaminiraju ili oštete.**
- **Nemojte da stavljate tvrde ili oštre predmete na odeću ili u džepove na mestima koja dolaze u kontakt sa sigurnosnim pojasom.**
- **Sigurnosnim pojasom može da se smanji učestalost i težina povreda. Međutim, njime povrede ne mogu da se spreče u potpunosti, kao ni nesreće sa fatalnim ishodima. Imajte to na umu i vozite na bezbedan način.**

Sistem za zaštitu odojčadi i male dece

Kada je reč o odojčadi ili maloj deci koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, pobrinite se da odojče ili malo dete sede na zadnjem sedištu, uz korišćenje sistema za zaštitu odojčadi i male dece čiji je kvalitet potvrdila nadležna državna institucija.

Ako odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača, neće moći da im se obezbedi zaštita u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka ili u slučaju sudara vozila.

⚠ Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- **Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača. To može da dovede do teških povreda ili smrti od udara zbog napumpavanja prednjeg vazdušnog jastuka u slučaju sudara.**
- **Nemojte voziti ako vam se odojče ili malo dete nalaze u rukama ili na krilu. To može da dovede do teških povreda odojčeta ili malog deteta sa fatalnim ishodom u slučaju sudara.**
- **Ako putnik koji je niži od 140 cm nosi sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, sigurnosni pojas ne može da radi pravilno. U takvim slučajevima, postavite i koristite sistem za zaštitu deteta koji odgovara fizičkom stanju putnika.**

Postavljanje sistema za zaštitu deteta

- **Nemojte nikada da koristite sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedištu koje je zaštićeno AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer može doći do SMRTI ili TEŠKIH POVREDA DETETA.**
- **Koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece koji je prošao kroz sertifikaciju i bezbednosnu kontrolu ovlašćene državne institucije. Poštujte uputstva iz korisničkog priručnika proizvođača o postavljanju sistema za zaštitu deteta i merama predostrožnosti u vezi sa njim.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavi na nepravilan način, njime se možda neće obezbediti odgovarajuća funkcija zaštite. To može da dovede do ozbiljnih rizika u slučaju nezgode.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece ne pričvrsti na odgovarajući način, u slučaju sudara može doći do povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.**
- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa vazdušnim jastukom.**
- **Postavite sistem za zaštitu odojčadi i male dece na levu ili desnu stranu zadnjeg sedišta na kojoj je postavljen sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Ako ga postavite na sedište suvozača, može doći do povreda sa fatalnim ishodom tokom napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila u kome je montiran bočni vazdušni jastuk, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se bočni vazdušni jastuk napumpa.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište na koje je montiran sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke, pazite da sigurnosni pojas ne postavite preko vrata ili lica odojčeta ili malog deteta.**

Korišćenje sistema za zaštitu deteta

- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, poštujte uputstva koja je dostavio proizvođač. U suprotnom, u slučaju nezgoda može doći do povreda sa fatalnim ishodom.**
- **Nakon postavljanja sistema za zaštitu odojčadi i male dece obavezno proverite da li je sistem propisno pričvršćen.**
- **Pre nego što u sistem za zaštitu deteta stavite odojče ili malo dete, uverite se da je propisno pričvršćen potiskivanjem ili povlačenjem sistema u različitim smerovima.**

Rukovanje sistemom za zaštitu deteta

- **Nemojte prenositi sistem za zaštitu odojčadi i male dece u vozilu ako ga niste montirali ili pričvrstili. U suprotnom, sistem za zaštitu deteta može da odskoči i tako dovede do povreda putnika u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode.**

⚠ Oprez

- **Ove informacije su predviđene kao pomoć u razumevanju neophodnosti korišćenja sistema za zaštitu odojčadi i male dece. Koristite ove informacije kao reference.**
- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, postavite ga i koristite u skladu sa korisničkim priručnikom proizvođača.**

Bezbednost odojčadi i male dece

Auto sedište za decu

Deca koja su premala za korišćenje sigurnosnih pojaseva moraju biti propisno zaštićena sistemom za zaštitu deteta.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa prednjim vazdušnim jastukom.**
- **Razlog za to je opasnost da napumpavanje vazdušnog jastuka dovede do udarca u sistem za zaštitu deteta koji je okrenut unazad, a time i do smrti deteta.**
- **Koristite samo kvalifikovane sisteme za zaštitu deteta. Pratite uputstva proizvođača za postavljanje i korišćenje ovih sistema.**
- **Nemojte držati dete u krilu dok vozite, jer nećete moći da izdržite pritisak udarca u slučaju nezgode. Pored toga, može doći do priklještenja deteta između vas i delova vozila.**
- **Imajte na umu da sedište sistema za zaštitu deteta koji je ostavljen u pokrivenom vozilu može izuzetno da se zagreje. Proverite sedalnu površinu pre nego što stavite dete u sistem za zaštitu.**
- **Ako ne koristite sistem za zaštitu deteta, izvadite ga iz vozila ili ga pričvrstite sigurnosnim pojasom kako ne bi odskočio unapred u slučaju naglog zaustavljanja ili nezgode.**
- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, ne dozvolite da sigurnosni pojas prelazi preko vrata deteta.**

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja sistema za zaštitu deteta u različitim položajima sedenja



Auto sedište za decu okrenuto unazad



Auto sedište za decu okrenuto unapred





Pomoćno sedište za decu

Kategorije po masi	Slika sistema za zaštitu deteta	Sedište suvozača		Zadnje centralno	Zadnje bočno
		Vazdušni jastuk isključen	Vazdušni jastuk uključen		
0 – do 10 kg (0–9 meseci)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	U	X	U	U
0+ – do 13 kg (0–2 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	U	X	U	U
I – od 9 do 18 kg (od 9 meseci do 4 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unazad / okrenuto unapred	U	X	U	U
II – od 15 do 25 kg (od 4 do 6 godina)	Pomoćno sedište za decu	U	U	U	U
III – od 22 do 36 kg (od 6 do 12 godina)	Pomoćno sedište za decu	U	U	U	U

※ Sistemi za zaštitu deteta se klasifikuju u 5 kategorija, u skladu sa standardom ECE R44

NAPOMENA:

U: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.

UF: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije okrenute unapred koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.

L: Prikladno za određene sisteme za zaštitu deteta koji su navedeni na priloženoj listi. Ovi sistemi mogu pripadati poluuniverzalnim kategorijama.

X: Položaj sedišta nije prikladan za decu iz te kategorije mase.

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja ISOFIX sistema za zaštitu deteta u različitim ISOFIX položajima sedenja

Kategorije po masi	Klasa veličine	Priključak	ISOFIX položaji u vozilu		
			Sedište suvozača	Zadnje centralno	Zadnje bočno
CARRYCOT	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
KATEGORIJA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
KATEGORIJA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
KATEGORIJA I 9 DO 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NAPOMENA: Objašnjenja za slovne oznake iz gornje tabele

IUF: Prikladno za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred koji pripadaju univerzalnoj kategoriji i odobreni su za korišćenje u toj kategoriji mase.

IL: Prikladno za određene ISOFIX sisteme za zaštitu deteta (engl. Child Restraint Systems, skr. CRS) navedene u priloženoj listi.

Ovi ISOFIX CRS sistemi pripadaju kategorijama posebnih vozila, ograničenim kategorijama i poluuniverzalnim kategorijama.

X: ISOFIX položaj koji nije prikladan za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta u ovoj kategoriji mase i/ili u ovoj klasi veličine.

(1) Određena auto sedišta za decu se postavljaju poprečno i zauzimaju dva sedišta u vozilu. Uverite se da su stopala deteta okrenuta ka vratima.

(2) Povucite prednje sedište vozila unapred do kraja da biste postavili sistem za zaštitu deteta okrenut unazad. Nakon toga, prednje sedište vozila povucite unazad u skladu sa uputstvima iz priručnika isporučenog sa sistemom za zaštitu deteta.

(3) Ako koristite sistem za zaštitu deteta okrenut unapred, nemojte povlačiti prednje sedište vozila unazad za više od pola rastojanja, zbog bezbednosti deteta. Pored toga, naslon prednjeg sedišta vozila nemojte previše spuštati (maks. 25°) i što više ga podignite.

Lista prikladnih univerzalnih sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Sa pojasom i okrenuto unazad
I	Od 9 do 18 kg	Römer King II LS	Sa pojasom i okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix XP	Sa pojasom i okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix XP	Sa pojasom i okrenuto unapred

Lista prikladnih ISOFIX sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix i FamilyFix	ISOFIX i sa potpornom nogom okrenuto unazad
I	Od 9 do 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i sa gornjim vezivanjem okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na postavljanje i-Size sistema za zaštitu deteta u različite položaje sedenja

Položaj sedenja	i-Size sistem za zaštitu deteta
Prednje bočno suvozačko	X
Zadnje bočno levo	i-U
Zadnje bočno desno	i-U
Zadnje centralno	X

Objašnjenje za slovne oznake iz gornje tabele:

i-U: Prikladno za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred i unazad (važeći položaj za sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred i unazad odobrene standardom ECE R129)

i-UF: Prikladno samo za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred.

X: Položaj sedenja nije prikladan za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta (nevažeći položaj za sisteme za zaštitu deteta odobrene standardom ECE R129)

Postavljanje CRS sistema pričvršćenog sigurnosnim pojasom.

Auto sedište za decu okrenuto unapred



Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

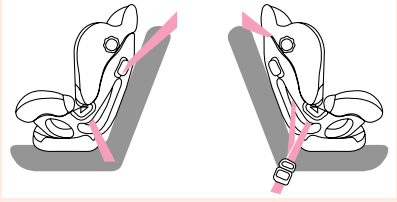
Oprez

- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, poštujte uputstva koja je isporučio proizvođač.**

Upozorenje

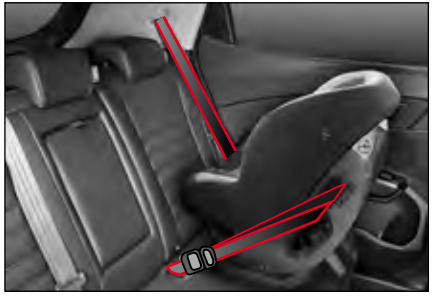
Auto sedište nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi.

Ono možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Ugao naslona se ne može se podešavati nakon postavljanja auto sedišta za decu. Ako to pokušate, sigurnosni pojas će olabaviti, što može biti opasno. Ugao naslona uvek podešavajte pre postavljanja auto sedišta za decu.**

Auto sedište za decu okrenuto unazad



Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

Oprez

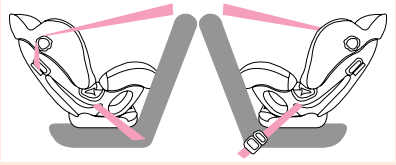
- **Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad nemojte postavljati na prednje sedište ako niste deaktivirali prednji vazdušni jastuk. KG Mobility Corporation preporučuje da se sistem za zaštitu deteta postavlja na zadnje sedište.**

Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, po želji podesite ugao naslona sedišta.

⚠ Upozorenje

Auto sedište za decu nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi.

Ono možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Proverite da li je ugao naslona sedišta podešen na 4. stepen.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Uverite se da je sigurnosni pojas provučen kroz putanju za sedište okrenuto unazad i da je vezan.**

Obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta „ISOFIX/i-Size“ sistemom i sistemom priključka za vezivanje*

ISOFIX/i-Size sistem predstavlja standardizovanu metodu za postavljanje auto sedišta za decu, zbog koje nije potrebno da se za obezbeđivanje sedišta u vozilu koriste standardni sigurnosni pojasevi za odrasle osobe.

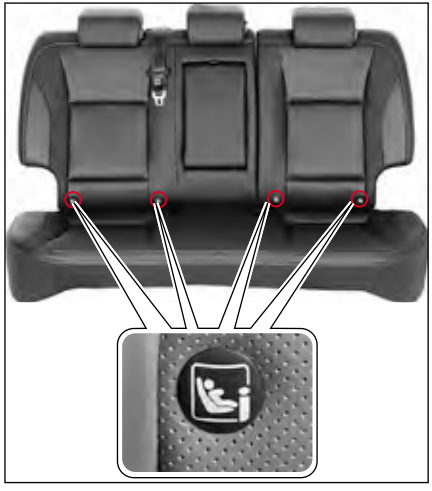
Ovim se omogućava bezbednije i prikladnije postavljanje, sa dodatnom pogodnošću lakše i brže montaže. ISOFIX/i-Size sedište može da se postavlja samo ako ima odobrenje u skladu sa zahtevima standarda ECE R44 ili ECE R129.

Lokacije ISOFIX/i-Size donjih priključaka i priključaka gornjeg vezivanja



1 Dva ISOFIX/i-Size donja priključka postavljaju se u donjem delu naslona na oba bočna sedišta, kao što je prikazano na slici.

2 ISOFIX/i-Size donji priključci mogu se prepoznati po simbolu pričvršćenom na gornju površinu.



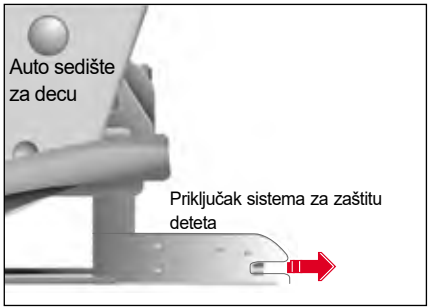
3 Dva (u evropskim zemljama) ili tri (u Australiji) ISOFIX/i-Size priključka gornjeg vezivanja postavljaju se u gornjem delu naslona.

Kako se koristi ISOFIX/i-Size donji priključak

ISOFIX/i-Size donji priključak postaje vidljiv kada razmaknete prostor između naslona i sedalnog dela.



1 Sada možete da vidite ISOFIX/i-Size donje priključke.



2 Umetnite priključke sistema za zaštitu deteta u ISOFIX/i-Size donje priključke tako da škljocnu.

3 Po želji podesite ugao naslona sedišta.

Upozorenje

- **Ako koristite ISOFIX/i-Size donji priključak, uverite se da oko šipke nema ometanja i da sigurnosni pojas nije zaglavljen.**
- **Pomerajte sistem za zaštitu deteta kako biste se uverili da je bezbedno postavljen. Pogledajte uputstva koja je isporučio proizvođač sistema za zaštitu deteta.**
- **Nemojte da postavljate sistem za zaštitu deteta ako se njime ometa funkcija prednjeg sedišta.**

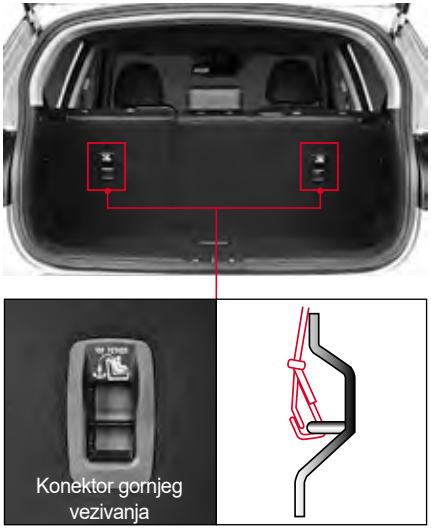
Kako se koristi sistem gornjeg vezivanja

1 Po želji podesite ugao naslona sedišta.



2 Umetnite konektor gornjeg vezivanja na sistemu za zaštitu deteta u priključak gornjeg vezivanja na naslonu sedišta u drugom redu.

3 Dobro pričvrstite sistem za zaštitu deteta podešavanjem trake konektora gornjeg vezivanja.



Upozorenje o sistemu za zaštitu deteta

- **Koristite samo zvanično odobren sistem za zaštitu deteta.**
  Kompanija KG Mobility Corporation neće biti odgovorna za fizičke povrede i oštećenja imovine do kojih je došlo zbog neispravnosti sistema za zaštitu deteta.
- **Ova sedišta podležu standardu ECE R44 ili standardu ECE R129.**
- **Za svoje dete koristite samo sistem za zaštitu deteta odgovarajućeg tipa i veličine.**
- **Koristite samo propisno postavljen sistem za zaštitu deteta.**
- **Sistem za zaštitu deteta klasifikuje se u 5 kategorija u zavisnosti od težine, na način prikazan u nastavku i u skladu sa standardom ECE R44:**
  GRUPA 0: 0–10 kg
  GRUPA 0+: 0–13 kg
  GRUPA I: 9–18 kg
  GRUPA II: 15–25 kg
  GRUPA III: 22–36 kg
- **Grupe 0 i 0+**
  Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad koji se postavlja na zadnje sedište
- **Grupa I**
  Sistem za zaštitu deteta okrenut unapred ili unazad koji se postavlja na zadnje sedište
- **Grupe II i III**
  Pomoćno sedište koje se postavlja na zadnje sedište sa vezanim sigurnosnim pojasom
  Uvek pratite uputstva za postavljanje i korišćenje koje je isporučio proizvođač pomoćnog sedišta.
- **i-Size: auto sedišta za decu sa i-Size odobrenjem moraju da ispune zahteve standarda ECE R129 u vezi sa postavljanjem i bezbednošću. Proizvođači auto sedišta za decu mogu vam dati informacije o tome koja sedišta imaju i-Size odobrenje za ovo vozilo.**

⚠ Oprez

- **Sistem gornjeg vezivanja je dopunski uređaj za obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta nakon što se on aktivira donjim priključcima. Stoga sistem za zaštitu deteta nemojte da obezbeđujete samo gornjim vezivanjem. Povećano opterećenje može dovesti do toga da se kuke ili priključci polome i tako izazovu teške povrede ili smrt.**
- **Ako sistem za zaštitu deteta nije propisno pričvršćen za sedište vozila i ako dete u njemu nije dovoljno zaštićeno, može doći do teških povreda ili smrti deteta u slučaju sudara. Uvek poštujte uputstva o postavljanju koja je isporučio proizvođač.**
- **Uverite se da su priključci sistema za zaštitu deteta propisno umetnuti u donje priključke (moraju da škljocnu pri umetanju).**
- **Traka sedišta sistema za zaštitu deteta možda neće pravilno funkcionisati ako je priključite na neko drugo mesto, a ne u odgovarajući priključak gornjeg vezivanja.**
- **Pomerajte sistem za zaštitu deteta u različitim smerovima kako biste se uverili da je propisno obezbeđen.**
- **Nepravilno postavljen sistem za zaštitu deteta može da dovede do neočekivanih fizičkih povreda.**

Vazdušni jastuk*

Vazdušni jastuk je sporedna bezbednosna jedinica koja se trenutno napumpava u slučaju sudara vozila, kako bi zaštitila putnike od posledica udara.

Sistem vazdušnih jastuka se sastoji od senzora sudara, kontrolnog modula i vazdušnog jastuka.

Način aktiviranja vazdušnog jastuka zavisi od različitih faktora, uključujući jačinu i smer sudara vozila, jačinu objekta sa kojim se vozilo sudarilo, brzinu vozila i stanje putnika.

Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je pomoćna jedinica kojom se dopunjava funkcija zaštite sigurnosnog pojasa i njime sigurnosni pojas ne može da se zameni. Sigurnosni pojas tokom vožnje mora biti vezan.**
- **Vazdušni jastuk sadrži električne senzore i kontrolne module, a aktivira se samo ako je prekidač za paljenje u položaju „On“ (Uključeno) ili ako motor radi.**
- **Vazdušni jastuk se postavlja u delu vozila na kome se prikazuje oznaka „AIRBAG” (Vazdušni jastuk). Nemojte da udarate u deo vozila u kome se nalazi vazdušni jastuk, postavljate na njega predmete ili na njega priključujete dodatnu opremu. U suprotnom, može doći do teških povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako je od postavljanja vazdušnog jastuka prošlo više od 10 godina, obavezno izvršite pregled u KGM ovlašćenom servisnom centru, čak i ako na njemu vizuelnom proverom ne uočavate znakove neispravnosti.**

Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku

Na oznaci upozorenja o vazdušnom jastuku prikazuje se rizik od sekundardnih oštećenja u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka, a na štitniku od sunca suvozačkog sedišta pričvršćene su bezbednosne informacije. Pročitajte ih i upoznajte se sa njima pre početka vožnje.





Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je jedinica u kojoj se aktivira mala količina eksploziva i na taj način se trenutno napumpava jastuk kojim se štite putnici. Zbog aktiviranja eksploziva pre napumpavanja dolazi do pojave buke, bljeska i dima.**
- **Tokom napumpavanja vazdušnog jastuka putnik može da zadobije opekotine, a u nekim slučajevima i druge povrede, kao što su nagnječenja, frakture kostiju, ogrebotine i povrede lica, koje mogu nastati i zbog sekundarnih oštećenja kao što je polomljeno staklo.**

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključuje se kada se uključi prekidač za paljenje, a isključuje kada u sistemu vazdušnih jastuka više nema neispravnosti.







Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ostane stalno uključena, to pokazuje da postoje neispravnosti u sistemu vazdušnih jastuka ili u sistemu za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**

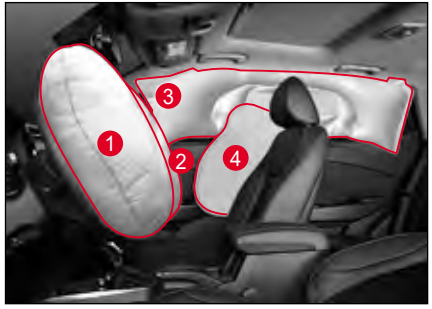
Senzor sudara i kontrolni modul vazdušnih jastuka

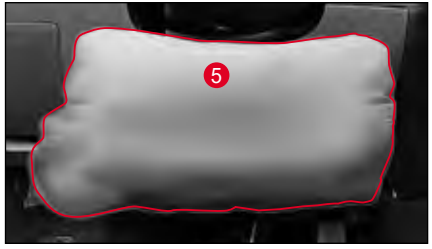
Vozilo je opremljeno senzorom koji može da detektuje sudar, kao i modulom koji kontroliše rad vazdušnih jastuka.



1. Kontrolni modul vazdušnih jastuka
2. Senzor udara sa prednje strane (G-senzor)
3. Senzor udara sa bočne strane (senzor pritiska)
4. Senzor udara sa bočne strane (G-senzor)

Konfiguracija vazdušnih jastuka





1. Vazdušni jastuk vozača
2. Vazdušni jastuk suvozača
3. Vazdušni jastuk za glavu
4. Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta
5. Vazdušni jastuk za kolena vozača

Prekidač za UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača*



Vazdušni jastuk suvozača će biti onemogućen (napumpavanje neće biti moguće) ako se prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača postavi u položaj „OFF“ (Isključeno). Ovaj prekidač se nalazi sa desne strane instrument table i vidi se kada se otvore vrata suvozača. Pritisnite ovaj prekidač i okrenite ga za početak rada.

Položaj „OFF“ (Isključeno): jastuk je onemogućen (napumpavanje nije moguće)

Položaj „ON“ (Isključeno): jastuk je omogućen (napumpavanje je moguće)

Vazdušni jastuk vozača

Vazdušni jastuk vozača štiti glavu vozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk vozača je postavljen u sredini upravljača.



Upozorenje

- **Vozač treba da sedi što dalje od upravljača, na rastojanju koje mu ne ometa kontrolu vozila. Ako vozač sedi preblizu upravljaču, može da zadobije povrede sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Nemojte da postavljate predmete ili nalepnice, odnosno da priključujete dodatnu opremu, na poklopac vazdušnog jastuka (poklopac upravljača). To može da dovede do ometanja normalnog rada vazdušnog jastuka i povećanja rizika od povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk za kolena vozača

Vazdušni jastuk za kolena vozača aktivira se istovremeno sa vazdušnim jastukom vozača u slučaju čeonog sudara, a ima funkciju zaštite kolena vozača.

Vazdušni jastuk za kolena vozača postavljen je u kontrolnoj tabli ispod upravljača.



Vazdušni jastuk suvozača

Vazdušni jastuk suvozača štiti glavu suvozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk suvozača je postavljen unutar kontrolne table ispred sedišta suvozača.



Upozorenje

- **Sedite što dalje od kontrolne table na kojoj je postavljen vazdušni jastuk suvozača. Ako suvozač sedi preblizu kontrolnoj tabli, može doći do povreda sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Obaveštenje

- **Vazdušni jastuk suvozača aktivira se istovremeno sa vazdušnim jastukom vozača.**

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta štiti bočnu stranu sedišta vozača i suvozača u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta postavljen je na bočnoj strani naslona sedišta vozača i naslona sedišta suvozača.



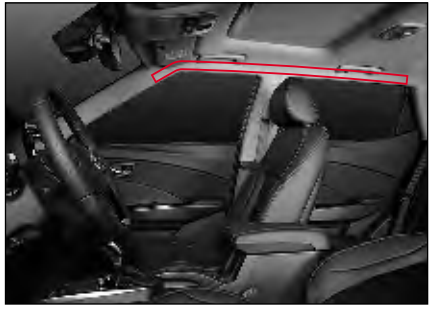
Upozorenje

- **Nemojte da kačite odeću ili dodatnu opremu na sedišta, odnosno da koristite navlake za sedišta, ako je na njima postavljen bočni vazdušni jastuk.**
- **Nemojte da udarate u površinu na kojoj je postavljen senzor detekcije sudara za bočni vazdušni jastuk (donji deo B stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost bočnog vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk za glavu

Vazdušni jastuk za glavu štiti glave putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Vazdušni jastuk za glavu je postavljen u krovu vozila iznad prednjih i zadnjih vrata na obe strane.



Upozorenje

- **Nemojte da udarate u senzor sudara vazdušnog jastuka za glavu (u donjem delu B-stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka za glavu.**
- **Nemojte da lupate vratima. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka.**

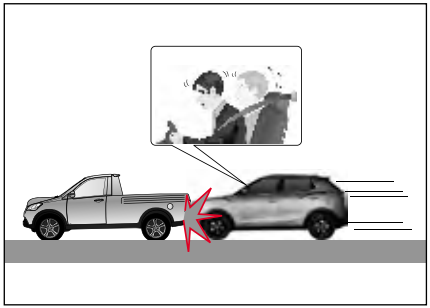
Obaveštenje

- **Bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju se istovremeno u slučaju bočnog sudara, ali se levi i desni bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju zasebno.**

Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju

Vazdušni jastuk se ne napumpava u svim slučajevima sudara. Slučajevi u kojima se ne napumpava su sledeći:

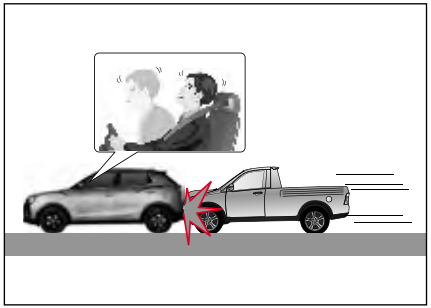
U slučaju blagog sudara



Vazdušni jastuk se možda neće napumpati u slučaju blagog sudara koji senzor sudara nije detektovao, odnosno sudara koji je slabe jačine.

U takvim slučajevima, sigurnosni pojas može da obezbedi dovoljnu zaštitu, a rad vazdušnog jastuka bi mogao da dovede do sekundarnih povreda kao što su opekotine i sl.

U slučaju sudara sa zadnje strane



U slučaju da u vozilo otpozadi udari drugo vozilo, tela putnika se pomeraju unazad pa vazdušni jastuk ne može da obezbedi dovoljnu zaštitu čak ni ako se napumpa. U takvim slučajevima se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

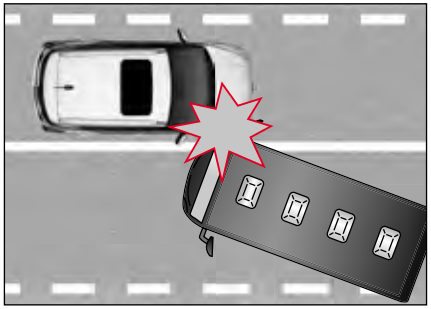
U slučaju bočnog sudara



U slučaju bočnog sudara, prednji vazdušni jastuci ne mogu da zaštite putnike i stoga se ne napumpavaju.

Međutim, vazdušni jastuci za glavu i bočni vazdušni jastuci aktiviraju se, u zavisnosti od jačine udara, u slučaju bočnog sudara kako bi se zaštitili putnici na prednjim sedištima.

U slučaju dijagonalnog sudara



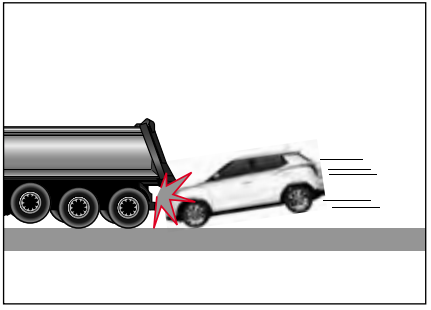
Budući da je udar u slučaju dijagonalnog smera sudara slabiji nego kod čeonog ili bočnog sudara, vazdušni jastuk se ne napumpava.

U slučaju sudara sa uskim objektom



U slučaju sudara sa nekim uskim objektom, kao što su ulično svetlo, stubna trafostanica ili stablo, jačina udara koju detektuje senzor možda neće biti dovoljna pa se vazdušni jastuk neće aktivirati.

U slučaju podvlačenja vozila pod drugo vozilo



Uopšteno, većina vozača aktivira kočnicu kada dođe do nezgode pa se prednji deo vozila spušta. Stoga se vozilo u slučaju nezgode često zavlači pod nasuprotno vozilo ako je ono visoko, poput autobusa ili kamiona. U tom slučaju se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

U slučaju prevrtanja



U slučaju prevrtanja vozila, putnik ne može biti potpuno zaštićen samo vazdušnim jastukom pa se jastuk u takvim slučajevima možda neće napumpati.

Međutim, vazdušni jastuk za glavu ili bočni vazdušni jastuk se mogu napumpati, u zavisnosti od jačine udara do kojeg dolazi tokom prevrtanja vozila.

Sekundarne povrede zbog aktiviranja vazdušnog jastuka



Ako kontrolni modul vazdušnog jastuka detektuje udarac tokom nezgode, on prenosi signal u svrhu aktiviranja vazdušnog jastuka. Signal prvo aktivira eksploziv uključen u modul vazdušnog jastuka, nakon čega se jastuk se za vrlo kratko vreme napumpava kako bi omogućio zaštitu putnika. Prilikom napumpavanja vazdušnog jastuka dolazi do pojave snažne buke, bljeska i dima. Zbog napumpavanja vazdušnog jastuka možete da zadobijete sekundarne povrede, kao što su ogrebotine, nagnječenja, opekotine ili posekotine od polomljenog stakla.

Ostali slučajevi

Slučajevi u kojima se ne napumpavaju vazdušni jastuci vozača/suvozača

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- Ako je došlo do udarca u gornji deo haube zbog obrušavanja kamenja i sl.
- Ako vozilo upadne u drenažni kanal ili u baru

Slučajevi u kojima se ne napumpavaju bočni vazdušni jastuci ili vazdušni jastuci za glavu

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- U slučaju sudara od napred ili otpozadi
- U slučaju prevrtanja vozila u bočnom smeru sa srednjom jačinom udara

Upozorenja o vazdušnom jastuku

⚠ Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača i nemojte se voziti sa odojčetom ili malim detetom u rukama. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.
- Nemojte postavljati sistem za zaštitu odojčadi ili male dece na sedište suvozača. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta zbog udara.
- Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila sa montiranim vazdušnim jastukom za glavu, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se vazdušni jastuk za glavu napumpa.

Položaj vozača i putnika tokom vožnje

- Držite samo točak upravljača dok vozite. Time se obezbeđuje potpuno napumpavanje vazdušnog jastuka pri aktiviranju.
- Nemojte se oslanjati na upravljač niti držati ruke u ukrštenom položaju. Možete da zadobijete teške povrede ako dođe do problema sa aktiviranjem vazdušnog jastuka ili u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nemojte voziti nagnuti unapred niti preblizu upravljača. Može da vas udari vazdušni jastuk i nanese vam teške povrede glave i vrata, čak i da vas usmrti pre nego što se napumpa do kraja.
- Ako nosite sigurnosni pojas u nestabilnom položaju ili dok ste nagnuti na jednu stranu, vazdušni jastuk neće moći da vam obezbedi dovoljnu zaštitu – čak može da vam nanese i teške povrede.
- Nemojte da postavljate stopala ili ruke na kontrolnu tablu. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.
- Nemojte se naslanjati na vrata niti pružati ruku kroz prozor. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.

Rukovanje vazdušnim jastukom

- Nemojte udarati u uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, uključujući upravljač, deo u kome je postavljen vazdušni jastuk, žice i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju iznenadnog napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nemojte da udarate u naslon sedišta na kome je postavljen bočni vazdušni jastuk. Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka.
- Nemojte da lupate vratima prilikom zatvaranja. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka za glavu ili prednjeg vazdušnog jastuka.
- Nemojte da postavljate nikakve predmete između vazdušnog jastuka i putnika. To može da dovede do ometanja rada vazdušnog jastuka i povrede putnika u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nakon što se aktiviraju vazdušni jastuk i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa, relevantne komponente mogu postati veoma vruće. Nemojte dodirivati takve komponente dok se ne ohlade.

Korišćenje vazdušnog jastuka

- **Vazdušni jastuk je jedinica koja omogućava zaštitu života putnika u slučaju iznenadnih nesreća i napumpava se velikom brzinom pomoću vrućeg gasa. Putnici mogu da zadobiju povrede kao što su opekotine, ogrebotine ili nagnječenja, u zavisnosti od okolnosti u vreme napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa uobičajena je pojava velike buke, prašine, dima ili gasa.**
- **Gas koji se generiše aktiviranjem vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa nije toksičan, ali ako dođe do iritacije kože, očiju ili sluzokože nosa, isperite ih čistom vodom. Ako se simptomi nastave, potražite savet lekara.**
- **Treba imati na umu da vetrobransko staklo i druga stakla mogu da se razbije zbog udara do kojeg dolazi zbog aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka ili vazdušnog jastuka za glavu.**

Nemojte modifikovati vazdušni jastuk niti menjati njegovu konstrukciju

- **Nemojte modifikovati uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, kao što su upravljač, deo u koji se postavlja vazdušni jastuk ili žice, niti menjati njihovu konstrukciju. Kolo povezano sa vazdušnim jastukom nemojte proveravati ispitnim uređajem. To može da dovede do nepravilnog rada ili kvara sistema vazdušnih jastuka, a time i do fizičkih povreda i materijalne štete.**
- **Nemojte zamenjivati upravljač proizvodom koji ne spada u originalne delove kompanije KGM. To može da dovede do nepravilnog rada vazdušnog jastuka u upravljaču.**

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) predstavlja pomoćnu bezbednosnu jedinicu koja detektuje svaki neuobičajeno visok ili nizak pritisak u pneumaticima i o tome informiše vozača, čime se sprečavaju moguće nesreće izazvane pritiskom u pneumaticima.

- Lampica upozorenja TPMS sistema () uključuje se ako pritisak u pneumaticima nije odgovarajući.
- Pored toga, ako dođe do neispravnosti sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor), lampica upozorenja TPMS sistema () će treperiti i ostaće uključena.



Modul točka (po jedan za svaki točak)

Elektronska upravljačka jedinica sistema TPMS dobija različite podatke, uključujući one o pritisku u pneumaticima i temperaturi, iz modula točka koji je montiran na svaki točak i te podatke prikazuje na instrument tabli.

- Pravilan pritisak u pneumaticima: 35 psi, 2,4 bara
- Pravilan pritisak u pneumaticima je vrednost izmerena na sobnoj temperaturi (20 °C) dok je vozilo prazno a pneumatici propisno ohlađeni.

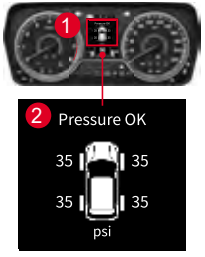
Obaveštenje

- **Ako se vozilo nakon pokretanja motora kreće brzinom od najmanje 20 km/h, pritisak u pneumaticima se detektuje u roku od 5 minuta, što se može neznatno razlikovati u zavisnosti od statusa sistema. Ako se pritisak u pneumaticima ne detektuje, prikazuje se oznaka „--“.**

Oprez

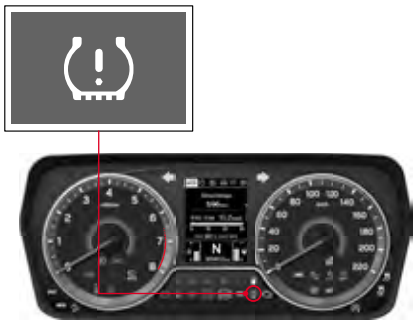
- **Pritisak u pneumaticima prikazan na displeju instrument table mogu da promene različiti faktori okruženja, uključujući status vožnje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatike.**
- **Kada se vazduh ubrizgava u pneumatik, mešaju se različite temperature vazduha pa se pritisak u pneumatiku može menjati dok se temperatura ne ujednači.**

Provera pritiska u pneumaticima

Supervision tip	Standardni tip
	

Izborom TPMS statusa iz glavnog menija (1) instrument table možete da proverite sve pritiske u pneumaticima sa prikaza (2) na instrument tabli.

Ako pritisak u pneumaticima ili rad TPMS sistema nisu odgovarajući



Ako pritisak u pneumaticima ili rad sistema za praćenje pritiska u pneumaticima nisu odgovarajući, lampica upozorenja TPMS sistema počinje da treperi ili se uključuje.

- Neodgovarajući pritisak u pneumaticima (nizak pritisak / izduvan pneumatik): lampica upozorenja TPMS sistema ostaje uključena.
- Neispravan sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor): lampica upozorenja TPMS sistema treperi približno 70 sekundi i ostaje uključena.

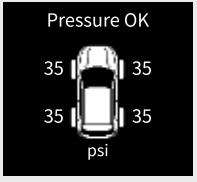
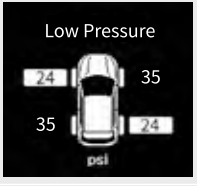
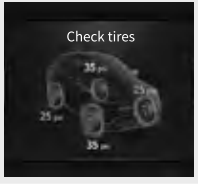
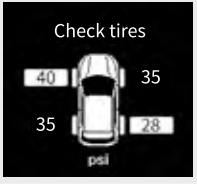
⚠ Upozorenje

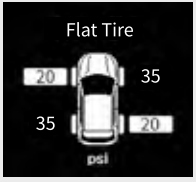
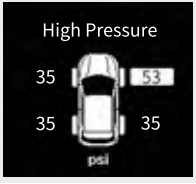
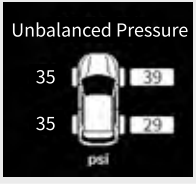
- **Ako se lampica upozorenja TPMS sistema na instrument tabli uključi, pritisak u pneumaticima je nedovoljan, prekomeran ili neujednačen. Obavezno parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u pneumaticima.**
- **Ako lampica upozorenja TPMS sistema ostane uključena nakon provere pritiska u pneumaticima, pokretanja motora i vožnje duže od 10 minuta brzinom većom od 20 km/h, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Iznenadno oštećenje pneumatika zbog spoljnih faktora kao što su ekseri ili krhotine na putu i sl. možda se neće odmah detektovati. Ako dođe do nestabilnosti vozila tokom vožnje, smanjite brzinu, premestite vozilo na bezbedno mesto i proverite ga.**
- **Nemojte modifikovati ni prepravljati vozilo na takav način da ugrozite rad TPMS sistema.**
- **Zbog bezbednosti uvek koristite originalne točkove opremljene senzorom za praćenje pritiska u pneumaticima.**

⚠ Oprez

- **Podesite pritisak u pneumaticima kada se pneumatici ohlade (ako niste vozili 2 ili 3 sata).**
- **Čak i ako je pritisak u pneumaticima podešen na odgovarajući nivo, može se uključiti lampica upozorenja TPMS sistema ((!)) zbog razlike između unutrašnje temperature pneumatika i temperature vazduha. Reč je o fenomenu u kome pritisak u pneumaticima proporcionalno opada u odnosu na temperaturu i to ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.**
- **Ako morate da vozite u uslovima sa naglim rastom ili opadanjem temperature okoline, pre vožnje proverite i podesite pritisak u pneumaticima u skladu sa propisanim pritiskom napumpavanja.**
- **Da bi vožnja bila bezbedna, redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i nemojte se oslanjati samo na TPMS.**

Prikaz TPMS statusa instrument tabli

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Radni uslov
Pritisak u pneumaticima je odgovarajući			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima normalan.
Nizak pritisak			• Prikazuje se “--” ako je pritisak u pneumaticima nije prepoznat.
			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima prenizak i ako ga treba proveriti. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema.
Provera pneumatika			• Prikazuje se ako postoji razlika u pritisku koja treba da se proveri. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika treperi u intervalima od po 1 sekunde u trajanju od 70 sekundi a potom je vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno osenčena.

Stavka	Supervision tip	Standardni tip	Radni uslov
Izduvan pneumatik			• Prikazuje se ako pritisak u pneumaticima ubrzano opada ili ako je pneumatik izduvan. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema.
Visok pritisak			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima previsok. Vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i treperi.
Neravnoteža pritiska			• Ako je razlika između pritiska u levim i desnim pneumaticima 5 psi ili veća, vrednost pritiska relevantnog pneumatika inverzno je osenčena i treperi.

Obaveštenje	**Ako se vrednost pritiska za neki pneumatik prikazuje kao „--“, a za ostale pneumatike se prikazuje na uobičajen način, može se desiti da je TPMS modul točka relevantnog pneumatika neispravan. Odmah odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Kada se detektuje nizak pritisak

Ako se detektuje pneumatik sa veoma niskim pritiskom, uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema (), a na položaj relevantnog pneumatika sa niskim pritiskom ukazuje se na instrument tabli.

U tom slučaju, smanjite brzinu i odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako neprekidno vozite sa niskim pritiskom u pneumaticima, mogu se smanjiti životni vek pneumatika, radna sila vozila, kočna sila i efikasnost goriva vozila.**
- **Ako ne možete da odvezete vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar, dodajte vazduh u pneumatik pomoću kompleta za popravku pneumatika.**
- **Ako se uključi lampica upozorenja TPMS sistema, to znači da je pritisak u pneumatiku izvan propisanog opsega. Lampica upozorenja će se ugasiti kad se pneumatik dopuni, a zatim ga možete podesiti na željeni pritisak.**
- **Naročito se zimi dešava da pritisak vazduha prilično opada, pa proverite pritisak u pneumaticima unapred i dopunite ih po potrebi.**

☞ **Pogledajte odeljak „Napumpavanje pneumatika“ (str. 5–14)**

Kada rotirate pneumatike

Kada rotirate pneumatike, TPMS resetuje položaj svakog pneumatika.

Ako se vožnja odvija brzinom od najmanje 20 km/h, sistem najčešće završava resetovanje u roku od 5 minuta, što se može razlikovati u zavisnosti od statusa sistema.

☞ Pogledajte odeljak „Rotiranje položaja pneumatika“ (str. 6–38)

Upozorenje

- **Ako zamenjujete pneumatik u koji je ubrizgano zaptivno sredstvo radi popravke pneumatika, obavezno u KGM ovlašćenom servisnom centru proverite da li spoljni TPMS senzor i TPMS pravilno rade.**

Oprez

- **Ako ste rotirali pneumatike ili zamenili modul točka, uključujući senzor za detektovanje pritiska u pneumaticima, položaj pneumatika se možda neće pravilno prepoznati na početku vožnje pa se može prikazati raniji pritisak pneumatika ili se može uključiti lampica upozorenja TPMS sistema (). Ovo je privremeno stanje i ne predstavlja neispravnost.**
- **Vreme za resetovanje položaja pneumatika zavisi od voznog stanja vozila.**

Mere opreza za TPMS

Oprez

- Ako se na vozilo postavi točak bez modula točka (senzora za detektovanje pritiska u pneumaticima), uključiće se lampica upozorenja TPMS sistema a TPMS neće raditi.
- Nemojte se oslanjati samo na TPMS i obavezno proverite status pritiska u pneumaticima pre početka vožnje.
- TPMS radi na takav način da bežično komunicira sa modulom točka. Shodno tome, ako je u vozilu instaliran elektronski uređaj poput detektora mobilnih kamera za brzinu koji može da dovede do radio-smetnji, TPMS možda neće raditi pravilno.
- U oblastima sa jakim elektromagnetnim poljem (policijske stanice, kancelarije državnih službi, stanice za emitovanje radio i TV programa, vojni objekti, tornjevi odašiljača itd.) može doći do neispravnog rada TPMS sistema i uključivanja lampice upozorenja TPMS sistema ((!)).

- Ako se tokom vožnje po putu prekrivenom blatom ili snegom u predajniku postavljenom na točkove zaglavi neki strani predmet, zbog čega se ometa komunikacija sa prijemnikom vozila, doći će do radio-smetnji zbog jakih spoljnih talasa, ili ako se u blizini TPMS sistema nalazi neki metalni predmet, pritisak u pneumaticima se može prikazati sa zakašnjenjem ili se možda neće prikazati na uobičajen način.
- Ako vozite sa postavljenim lancima za sneg, oni mogu da ometaju komunikaciju između modula točkova i antene pa TPMS možda neće raditi na uobičajen način. Međutim, to neće uticati na rad vozila.
- Ako se u pneumatik ubrizga vazduh, pritisak pneumatika koji se prikazuje na uređaju za ubrizgavanje vazduha može da se razlikuje od pritiska prikazanog u TPMS sistemu. Do ove razlike dolazi zbog faktora kao što su vozno stanje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatik, što ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.

- Pazite da ne oštetite modul točka prilikom zamene pneumatika. Ako modul točka tokom zamene pneumatika pretrpi udarac ili se ošteti, funkcija detektovanja pritiska u pneumaticima neće raditi.
- Ako pneumatike zamenite u nekom drugom servisu, a ne u KGM ovlašćenom servisnom centru, obavezno se uverite da je TPMS priključen na pneumatike.
- Životni vek baterije u senzoru za detektovanje pritiska u pneumaticima (modul točka) može se smanjiti ako često dolazi do vanrednih situacija poput provere pritiska u pneumaticima, niskog pritiska, visokog pritiska i neravnoteže pritiska.

Sistem imobilizatora*

Sistem imobilizatora je sistem za zaštitu od krađe vozila kojim se sprečava pokretanje motora ako se ne koristi dozvoljeni ključ.

Motor može da se pokrene samo kada se autentičnost koda transpondera, koji je ugrađen u pametni ključ, proveri poređenjem sa kodom upravljačke jedinice motora.

Oprez

- **Sistem imobilizatora se ni pod kojim uslovima ne sme uklanjati iz vozila. Ako proizvoljno uklonite ili oštetite sistem imobilizatora, nećete moći da pokrenete motor. Nemojte da uklanjate, oštećujete niti modifikujete sistem imobilizatora.**
- **Sistem imobilizatora treba da popravlja samo licencirani tehničar u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Ako se briše kôd transpondera ili ako se registruje dodatni ključ, lično nadgledajte proces.**
- **Nemojte postavljati metalnu dodatnu opremu u blizini pametnog ključa ili prekidača za paljenje. Takva dodatna oprema menja signal isporučen prekidaču za paljenje i sprečava ga da pokrene motor.**
- **Nemojte da ispuštate pametni ključ i nemojte da ga udarate. Tako možete da oštetite transponder.**
- **Nemojte proizvoljno da modifikujete vozilo kako biste instalirali uređaj za daljinsko pokretanje. To može da dovede do problema sa pokretanjem motora ili nesreće sa fatalnim ishodom.**

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa

Ako dođe do neispravnosti sistema imobilizatora ili pametnog ključa, lampica upozorenja za imobilizator / pametni ključ će treperiti.

Supervision tip



Obaveštenje

- **Vreme komunikacije između transpondera i upravljačke jedinice motora razlikuje se u zavisnosti od slučaja. Ako je vreme komunikacije kratko, lampica upozorenja se možda neće uključiti.**

Ako se motor ne pokrene

U slučaju greške u komunikaciji između transpondera i upravljačke jedinice motora zbog interne neispravnosti sistema ili spoljne prepreke za komunikaciju, motor se neće pokrenuti.

U takvom slučaju, lampica upozorenja imobilizatora će treperiti.

Možda nećete moći da pokrenete motor u vozilu sa sistemom imobilizatora u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako dva ili više pametnih ključeva dođu u međusobni kontakt tokom korišćenja
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini uređaja koji šalje ili prima elektromagnetna polja ili elektromagnetne talase
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini električnih ili elektronskih uređaja kao što su rasvetna oprema, bezbednosni ključevi ili bezbednosne kartice
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini lanaca za ključeve, magneta, metalnih predmeta ili baterija

⚠ Oprez

- **Možda nećete moći da pokrenete motor zbog spoljnih faktora (lanac za ključeve, magnet i sl.) ili će rano pokretanje pre vremena predzagrevanja motora dovesti do greške u komunikaciji sa imobilizatorom. U takvim slučajevima uklonite uzrok koji onemogućava pokretanje motora, postavite pametni ključ izvan radnog opsega antene na približno sekundi 10 ili duže i ponovo pokrenite motor.**
- **Ako lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa neprekidno treperi, a vi ne možete da pokrenete motor ni nakon uklanjanja spoljnih faktora, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ako je transponder oštećen

Nećete moći da pokrenete motor pomoću ključa čiji je transponder oštećen. U takvom slučaju zamenite pametni ključ novim i registrujte relevantni kôd u upravljačkoj jedinici motora.

Ako izgubite ključ

Ako se ključ izgubi, kôd transpondera izgubljenog ključa koji je registrovan u upravljačkoj jedinici motora treba izbrisati.

Omogućite da KGM ovlašćeni servisni centar preduzme mere za sprečavanje krađe vozila pomoću izgubljenog ključa.

Sistem za odvraćanje od krađe

Sistem za odvraćanje od krađe predstavlja uređaj kojim se krađa vozila sprečava aktiviranjem alarma protiv krađe u slučaju da se vrata vozila, vrata prtljažnika ili hauba otvore u aktiviranom režimu.

Prelazak u režim nadzora zaštite od krađe

Ako se dugme za zaključavanje vrata (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljnoj strani prednjih vrata) na daljinskom ključu ili pametnom ključu pritisne dok su sva vrata vozila, vrata prtljažnika i hauba zatvoreni, sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

- Kada sistem pređe u režim nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja će zatreperiti dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- **Daljinski ključ:** Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta. Međutim, ako ovo dugme ponovo pritisnete u roku od 4 sekunde, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- **Pametni ključ:** Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, lampice upozorenja na opasnost zatreperiće dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju daljinskim ili pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

Oprez

- **Ako umetnete ključ u otvor za ključ na vratima i zaključate vrata, vrata će biti zaključana ali se sistem za odvraćanje od krađe neće aktivirati.**
- **Sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe samo ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj „Off“ (Isključeno) i ako su do kraja zatvorena sva vrata vozila, vrata prtljažnika i hauba.**
- **Ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj „Acc“ (Dodatna oprema) ili „On“ (Uključeno), odnosno ako je motor pokrenut, sistem neće preći u režim nadzora zaštite od krađe.**

Aktiviranje alarma protiv krađe

Ako je vozilo u režimu nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja i zvučno upozorenje aktiviraju se u intervalima od 1 sekunde u periodu od 30 sekundi u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako dođe do pokušaja otvaranja vrata vozila, vrata prtljažnika ili haube bez korišćenja pametnog ključa
- Ako se ključ umetne u otvor za ključ radi otvaranja vrata
- Ako se ručica za zaključavanje vrata silom postavlja u otključani položaj

Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, alarm se zaustavlja u nekom od sledećih slučajeva (pri čemu se režim nadzora zaštite od krađe i dalje održava):

- Ako se pritisne dugme za zaključavanje ili dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu
- Ako se pritisne dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljašnjem delu prednjih vrata
- Ako je prekidač za paljenje u položaju „On“ (Uključeno)
- **Daljinski ključ:** pritiskom na dugme „Lock“ (Zaključavanje), „Unlock“ (Otključavanje) ili „Panic“ (Opasnost) na daljinskom ključu, odnosno postavljanjem prekidača za paljenje u položaj „ON“ (Uključeno)
- **Pametni ključ:** pritiskom na dugme „Lock“ (Zaključavanje) ili „Unlock“ (Otključavanje) na pametnom ključu, pritiskom na dugme „Lock/Unlock“ (Zaključavanje/otključavanje) na spoljašnjoj ručki vrata ili postavljanjem prekidača za paljenje u položaj „ON“ (Uključeno) pritiskom na njega.

Zadržavanje alarma protiv krađe

Alarm se ne oglašava i ostaje neaktivan u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako se vrata prtljažnika otvore pritiskom na dugme za vrata prtljažnika na pametnom ključu
- Ako se vrata prtljažnika otvore pritiskom na dugme za otvaranje unutar ručke vrata prtljažnika sa detektovanim pametnim ključem

Obaveštenje

- **Aktivirani režim se održava čak i ako su vrata prtljažnika otvorena u stanju zadržavanja alarma protiv krađe. Kada se vrata prtljažnika zatvore, vrši se povratak u aktivirani režim.**

Otkazivanje režima nadzora zaštite od krađe

Režim nadzora zaštite od krađe otkazuje se ako se vrata prebace u položaj „Unlock“ (Otključavanje) pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje na spoljašnjoj strani prednjih vrata).

Obaveštenje

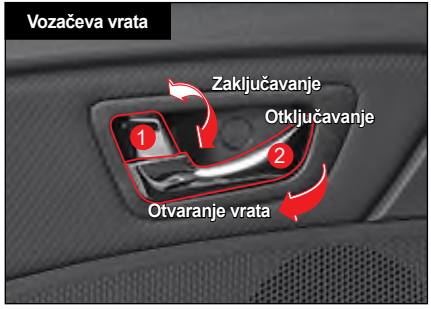
- **Ako se režim nadzora zaštite od krađe otkaže, lampica upozorenja će zatreperiti jednom a zvučno upozorenje će se oglasiti dva puta.**
- **Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju daljinskim ili pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.**

3. Oprema za komfor

Možete da proverite informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i mudro, i kako da koristite te uređaje.

Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

Zaključavanje, otključavanje i otvaranje vrata



1 Ručica za zaključavanje/otključavanje vrata

2 Kvaka za otvaranje vrata

Ručica za zaključavanje/ otključavanje vrata

- Kad pritisnete ručicu za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima (1) u smeru za zaključavanje, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se zaključavaju.
- Kad povučete ručicu za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima (1) u smeru za otključavanje, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se otključavaju.
- Kad pritisnete ili povučete ručicu za otključavanje/zaključavanje vrata na zadnjim vratima (1), samo se ta vrata zaključavaju ili otključavaju.

Oprez

- **Ne možete da zaključate vrata pomoću ručice za zaključavanje/otključavanje ili pametnog ključa ako vrata nisu dobro zatvorena.**

Kvaka za otvaranje vrata

- Ako povučete kvaku za otvaranje vrata (2) kad su vrata zaključana, vrata se otključavaju i otvaraju.
- Ako povučete kvaku za otvaranje vrata (2) kad su vrata otključana, vrata se otvaraju.

Upozorenje

- **Pazite da ne povučete kvaku za otvaranje vrata tokom vožnje. Ako se vrata tokom vožnje otvore, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**

Dugme za zaključavanje/ otključavanje vrata

Svaki put kad se pritisne dugme za zaključavanje/ otključavanje vrata na vozačevim vratima, status svih vrata uključujući vrata prtljažnika se naizmenično menja iz zaključanog u otključano.



Oprez

- **Ne možete da zaključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ili pametnog ključa ako vrata nisu dobro zatvorena.**
- **U režimu za sprečavanje krađe ne možete da otključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje na vozačevim vratima.**

Upozorenje

- **Pre početka vožnje zaključajte sva vrata sa vozačevog sedišta pomoću ručice za zaključavanje/otključavanje vrata. Obavezno zaključajte sva vrata tokom vožnje kada imate dete u vozilu. Ako se vrata iznenada otvore tokom vožnje, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**
- **Pre nego što izađete iz vozila, prvo proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila ima neko vozilo, motocikl, bicikl ili osoba koji prolaze. Naročito bi otvaranje vrata bez proveravanja zadnje strane moglo dovesti do nezgode.**

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje

Kad brzina vozila pređe zadatu brzinu, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se automatski zaključavaju.

Obaveštenje

- **Supervision tip**
  Možete je podesiti putem **Postavke vozila → Vrata / Vrata prtljažnika → Automatsko zaključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
- **Standardni tip**
  Možete je podesiti putem **Vrata / Vrata prtljažnika → Automatsko zaključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara

Kada dođe do sudara dok su sva vrata zaključana a aktivirao se vazdušni jastuk, sva vrata se automatski otključavaju.

Upozorenje

- **Ako se karoserija ili vrata vozila deformišu usled udara u slučaju nezgode, funkcija automatskog otključavanja vrata možda neće pravilno raditi.**

Bezbednosna blokada vrata za decu

Bezbednosna blokada vrata za decu je postavljena da bi sprečila dete da otvori vrata na vozilu kada vozite dete na zadnjem sedištu.

Bezbednosna blokada vrata za decu postavljena je na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.



Zaključavanje/otključavanje blokade vrata

Kad je bezbednosna blokada vrata za decu zaključana, zadnja vrata se ne mogu otvoriti pomoću kvake u vozilu čak ni kad su zadnja vrata otključana. U tom slučaju se zadnja vrata mogu otvoriti jedino sa spoljne strane vozila.

Zaključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u zaključani položaj okretanjem u smeru suprotno od kazaljke na satu.



Otključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

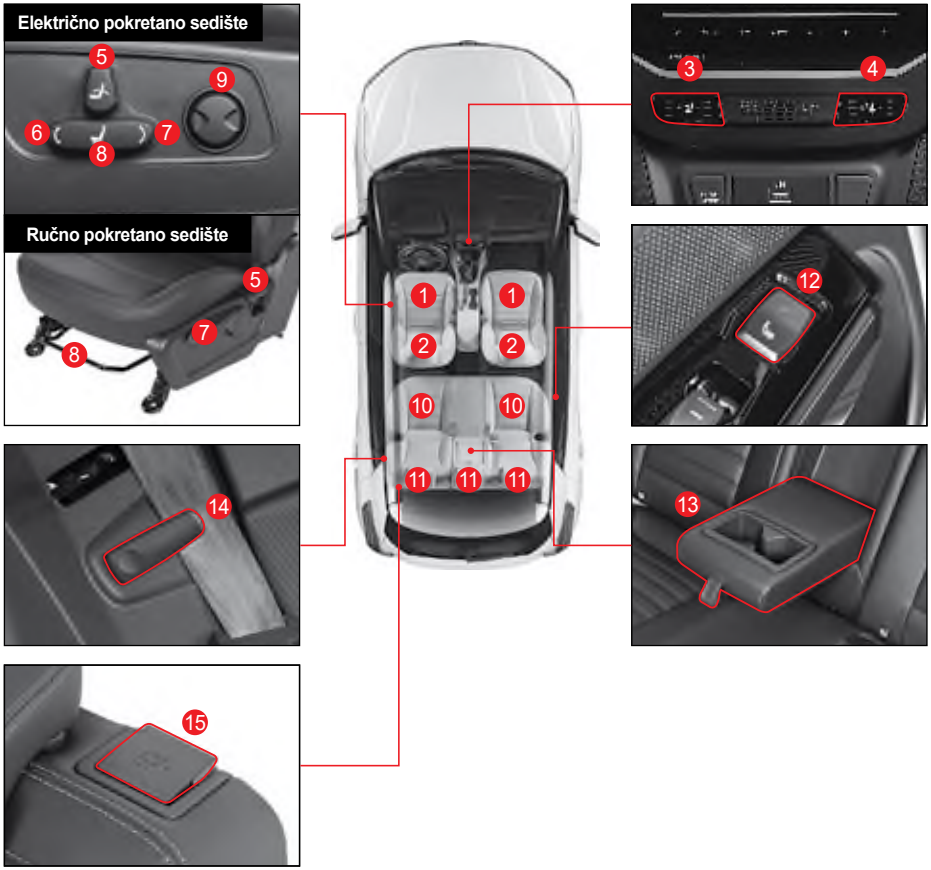
Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u otključani položaj okretanjem u smeru kazaljke na satu.



Upozorenje

- **Kada je dete u vozilu, postavite bezbednosnu blokadu vrata za decu u zaključani položaj da dete ne bi moglo da otvori vrata na vozilu.**

Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje



Prednje sedište

1. Prednje sedište
2. Podesivi naslon za glavu
3. Dugme za grejanje i ventilaciju vozačevog sedišta
4. Dugme za grejanje i ventilaciju suvozačevog sedišta
5. Ručica za podešavanje ugla naslona sedišta
6. Ručica za podešavanje ugla sedalnog dela sedišta
7. Ručica za podešavanje visine sedišta
8. Ručica za podešavanje položaja sedišta napred-nazad
9. Dugme za podešavanje lumbalne podrške (vozačevo sedište)

Zadnje sedište

10. Zadnje sedište (tip podele 6:4)
11. Naslon za glavu
12. Dugme za grejač zadnjeg sedišta
13. Zadnji naslon za ruku (držač za čaše)
14. Vođica za traku zadnjeg sigurnosnog pojasa
15. Ručica za spuštanje naslona sedišta (sklapanje)

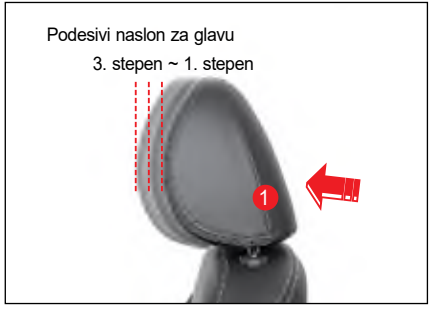
Prednje sedište

Podešavanje naslona za glavu

- Naslon za glavu obezbeđuje udobnost i pomaže u zaštiti vaše glave i vrata u slučaju sudara. Podesite njegov položaj kako želite.
- Što je udaljenost između naslona za glavu i glave manja, to se vrat može bolje zaštititi u slučaju sudara sa zadnje strane.

Podešavanje prednjeg i zadnjeg položaja

- Gurnite prednji deo naslona za glavu (1) u smeru strelice. Ugao naslona za glavu se može podesiti u tri nivoa.
- Da vratite naslon za glavu u početni položaj, gurnite ga do kraja u smeru strelice pa ga pustite.



Podešavanje visine

- Da podignete naslon za glavu, držite ga i povucite ga nagore.
- Da spustite naslon za glavu, gurnite ga nadole dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice.



Upozorenje

- **Nemojte voziti sa previše spuštenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode to može dovesti do smrtonosne povrede delova tela uključujući glave, vrata ili kičme.**

Skidanje/postavljanje

Skidanje naslona za glavu

1. Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno skidanje naslona za glavu.
2. Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, skinite naslon za glavu tako što ga podignete do kraja.



3. Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Upozorenje

- **Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.**

Postavljanje naslona za glavu.

1. Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno postavljanje naslona za glavu.
2. Umetnite naslon za glavu u žleb na naslonu sedišta.
3. Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, gurnite naslon za glavu u željeni položaj.
4. Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Podešavanje električno pokretanog sedišta*

Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo sedište)

Podesite sedište u željeni položaj tako što ćete povući ili gurnuti ručicu za podešavanje položaja napred-nazad.



Podešavanje visine (vozačevo sedište)

Podesite željenu visinu tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje visine.



Podešavanje ugla sedalnog dela (vozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje ugla sedalnog dela.



Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje ugla naslona sedišta.



Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Podešavanje lumbalne podrške (vozačevo sedište)

Podesite lumbalnu podršku u željeni položaj tako što pritisnete dugme za podešavanje lumbalne podrške.

- Kad pritisnete dugme za podešavanje napred/nazad (1 / 2), lumbalna podrška se izvlači ili uvlači.



Upozorenje

- **Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.**
- **Kad podesite sedište, proverite da je dobro pričvršćeno.**
- **Ako ima putnika na zadnjem sedištu, kad podešavate sedište obratite pažnju na bezbednost putnika.**
- **Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.**

Oprez

- **Prekomerno rukovanje električno pokretanim sedištem može da ošteti električne uređaje. Koristite ga samo za podešavanje sedišta.**
- **Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.**
- **Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ako su sedište i naslon za glavu podignuti visoko kad je prednje sedište povučeno unapred, pazite prilikom sklapanja naslona sedišta unapred. U protivnom bi prednje sedište, naslon za glavu, štitnik od sunca i drugi delovi mogli da udare jedan u drugi i da se oštete.**
- **Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ručno podešavanje sedišta

Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo/suvozačevo sedište)

Dok je ručica za podešavanje položaja napred-nazad povučena nagore, podesite sedište u željeni položaj tako što ga povučete ili gurnete.



Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište)

Dok je ručica za podešavanje ugla naslona povučena nagore, pomerite naslon sedišta i podesite željeni ugao.



Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Podešavanje visine (vozačevo sedište)

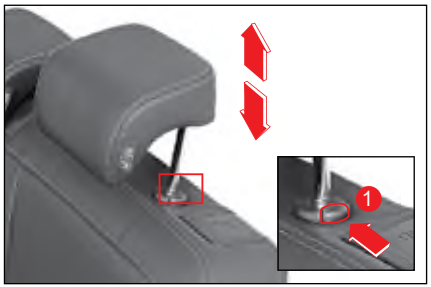
Podesite željenu visinu tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje visine.



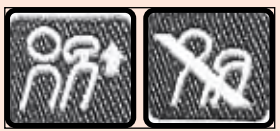
Zadnje sedište

Podešavanje visine naslona za glavu

- Da podignete naslon za glavu, držite ga i povucite ga nagore.
- Da spustite naslon za glavu, gurnite ga nadole dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice.



Upozorenje



- **Nemojte voziti sa previše spuštenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode to može dovesti do smrtonosne povrede delova tela uključujući glave, vrata ili kičme.**

Podešavanje spuštanja naslona sedišta

Možete podesiti spuštanje naslona u položaj 1 ili 2 dok vučete ručicu za otpuštanje naslona sedišta (1) pored naslona zadnjeg sedišta.





Oprez

- **Kad zaključavate naslon zadnjeg sedišta, proverite da je ručica za zaključavanje naslona sedišta (1) do kraja ušla u zaključani položaj tako da crvena etiketa (indikator za „otključano“) nije vidljiva.**



Sklapanje naslona zadnjeg sedišta

1 Uvucite sigurnosni pojas u vođicu za traku pojasa kako se pojas ne bi oštetio.

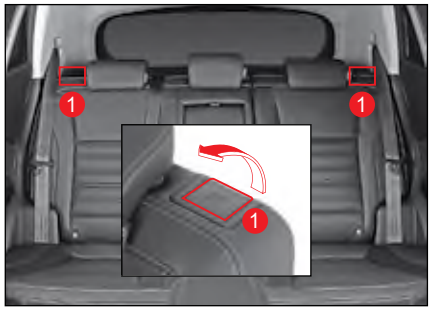
2 Postavite naslon za glavu u najniži položaj.



Oprez

- **Prilikom sklapanja ili rasklapanja, sedište može da udari u druge delove i da ih ošteti. Da biste to sprečili, naslon za glavu sedišta koje se sklapa spustite u najniži položaj i postavite naslone sedišta ispred sklopljenih sedišta.**

3 Povucite ručicu za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta (1).



4 Sklopite naslon sedišta prema prednjoj strani vozila.



Kad vraćate naslon sedišta u početni položaj, učinite to obrnutim redom.

Upozorenje

- **Kada vratite sedište u početni položaj, blago ga zaljuljajte da proverite da li se pravilno zaključalo. Ako naslon sedišta nije pravilno zaključan, mogao bi iznenada da se sklopi.**
- **Pazite da vam se delovi tela ne zaglave između sedišta prilikom sklapanja naslona.**
- **Nemojte sedeti na sklopljenom sedištu. Sigurnosni pojas i drugi sigurnosni uređaji tada ne mogu da vas zaštite i možete pretrpeti ozbiljne povrede u slučaju nezgode.**
- **Kada stavljate predmete na sklopljeno sedište, dobro ih pričvrstite da se ne bi pomerali tokom vožnje. Ako se predmeti budu pomerili, mogu da povrede vozača i druge putnike. Takođe mogu i da izazovu sekundarnu nezgodu.**

Ventilacija i grejanje sedišta*

Ventilacija i grejanje prednjih sedišta*



1 Dugme za ventilaciju prednjeg sedišta

2 Dugme za grejanje prednjeg sedišta

Ventilacija prednjeg sedišta

Dok je motor uključen, pritisnite dugme za ventilaciju prednjeg sedišta (1).

Pali se indikator rada (plavi) i funkcija ventilacije se aktivira na relevantnom sedištu.



- Svaki put kad se pritisne dugme za ventilaciju, status funkcije ventilacije se menja sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.
- Kad držite pritisnuto dugme za ventilaciju 1 sekundu ili duže dok je funkcija ventilacije aktivirana, funkcija se deaktivira.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte zavlačiti ruku u sedalni deo sedišta dok radi funkcija ventilacije. Rotirajući ventilator bi mogao da vas udari i povredi vam ruku.**

Obaveštenje

- **Funkcija ventilacije sedišta nije hlađenje sedišta koje izduvava hladan vazduh iz klima uređaja.**
- **Pošto funkcija ventilacije sedišta uvlači vazduh koji se nalazi u vozilu i tako vrši ventilaciju, efikasno je da koristite ovu funkciju zajedno sa klima uređajem.**
- **Kad isključite motor dok funkcija ventilacije sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija ventilacije sedišta se neće uključiti kada ponovo upalite motor.**

Grejanje prednjeg sedišta

Dok je motor uključen, pritisnite dugme za grejanje prednjeg sedišta (2).

Pali se indikator rada (žuti) i funkcija grejanja se aktivira na relevantnom sedištu.



- Svaki put kad se pritisne dugme za grejanje, status funkcije grejanja se menja sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.
- Kad držite pritisnuto dugme za grejanje 1 sekundu ili duže dok je funkcija grejanja aktivirana, funkcija se deaktivira.

Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta

Ova funkcija automatski upravlja statusom grejanja i pomaže vam da vozite bezbedno u odgovarajućim temperaturnim uslovima.

- Ako je status funkcije grejanja 3. stepena neprekidno uključen oko 30 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 2. stepen.
- Nakon promene statusa na 2. stepen
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena u roku od 5 minuta, taj status se održava otprilike još 8 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena nakon 5 minuta, taj status se održava otprilike 30 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
- Ako je status funkcije grejanja 2. stepena neprekidno uključen oko 60 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 1. stepen.

⚠ Upozorenje

- **Prekomerno korišćenje grejanja vozačevog sedišta može izazvati pospanost i ometati bezbednu vožnju.**

Obaveštenje

- **Funkcija grejanja sedišta je projektovana tako da prestane sa radom kad temperatura dostigne određeni stepen i da nastavi sa radom kad se spusti ispod određenog stepena.**
- **Kad isključite motor dok funkcija grejanja sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija grejanja sedišta se neće uključiti ni kada ponovo upalite motor.**

Grejanje zadnjeg sedišta*

Dok je motor uključen, pritisnite dugme za grejanje prvog reda zadnjih sedišta.

Pali se indikator rada (žuti) i funkcija grejanja se aktivira na relevantnom sedištu.





- Svaki put kad se pritisne dugme za grejanje, grejač radi sledećim redosledom: isključeno → 1. stepen (HIGH) → isključeno.

Pametno upravljanje grejanjem zadnjeg sedišta

- Ova funkcija automatski upravlja statusom grejača i pomaže vozaču da vozi bezbedno pri odgovarajućoj temperaturi.
- Nakon oko 30 minuta rada u 1. stepenu (HIGH), automatski se menja u pametni režim (LOW).
- Nakon promene u pametni režim (LOW)
  - Ako ponovo aktivirate 1. stepen rada grejača (HIGH) u roku od 5 minuta, ostaje u tom stepenu rada otprilike 8 minuta a zatim se automatski menja u pametni režim (LOW).
  - Ako ponovo aktivirate 1. stepen rada grejača (HIGH) nakon 5 minuta, ostaje u tom stepenu rada otprilike 30 minuta a zatim se automatski menja u pametni režim (LOW).

Upozorenje

- **Potreban je oprez prilikom korišćenja funkcije grejanja sedišta jer prekomerna upotreba može dovesti do blaže opekotine. Naročito treba obratiti pažnju na odojčad, malu decu, starije osobe, osobe sa invaliditetom, osobe koje su popile uspavljujuće lekove, pijane ili preumorne osobe ili osobe sa osetljivom kožom.**
- **Potreban je oprez budući da možete zadobiti opekotine pri nižim temperaturama ako vam je koža u kontaktu sa grejanim sedištem u dužem vremenskom periodu.**
- **Kad koristite grejanje sedišta, nemojte stavljati ćebe, jastuk ili podmetač na sedište da ne bi došlo do pregrevanja.**
- **Prekomerna upotreba grejanja sedišta može dovesti do pregrevanja ili požara. Obavezno proverite da li grejanje sedišta radi ili ne kada ulazite i izlazite iz vozila.**
- **Ako sedište kontinuirano postaje toplije i van kontrole, prvo isključite funkciju grejanja sedišta. Zatim odmah odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenja i mere opreza u vezi sa sedištima

Upozorenje

- **Obavezno završite podešavanje sedišta pre nego što počnete sa vožnjom.**
- **Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.**
- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**
- **Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.**
- **Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.**
- **Potreban je oprez prilikom korišćenja funkcije grejanja sedišta jer prekomerna upotreba može dovesti do blaže opekotine. Naročito treba obratiti pažnju na odojčad, malu decu, starije osobe, osobe sa invaliditetom, osobe koje su popile uspavljujuće lekove, pijane ili preumorne osobe ili osobe sa osetljivom kožom.**

Oprez

- Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.
- Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.
- Nemojte na sedišta postavljati predmete koji mogu da oštete presvlaku sedišta.
- Nemojte čistiti sedišta pomoću organskih rastvarača kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin. To može da ošteti površinu presvlake.

Oprez

- Koža na sedištima vozila se deli na prirodnu i sintetičku kožu.
- Pošto je prirodna koža napravljena od životinjskog epiderma, nije ujednačena po debljini ili gustini od oblasti do oblasti, i na nju mogu uticati temperatura i vlažnost, što može uzrokovati da se rasteže i skuplja, stvarajući prirodne nabore.

  Takođe, pošto je tkanina rastegnuta da bi se poboljšala udobnost, svi nabori, sjaj ili promene teksture koje se mogu javiti tokom upotrebe su prirodne i ne treba ih smatrati nedostacima proizvoda.

  Zbog toga su prirodni nabori, habanje, tragovi pritiska ili promena boje koji nastaju tokom upotrebe isključeni iz popravki po osnovu garancije.

Prozor (električni prozor)*



1. Dugme za vozačev prozor (AUTO)
2. Dugme za suvozačev prozor (AUTO)
3. Dugme za zadnji levi prozor
4. Dugme za zadnji desni prozor
5. Dugme za zaključavanje zadnjeg prozora

Obaveštenje

- **Da biste rukovali prozorom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili treba da bude upaljen motor.**
- **Čak i kada se prekidač START/STOP prebaci iz položaja ON u položaj ACC ili OFF, dugme za prozor može da se koristi još oko 30 sekundi. Međutim, rad trenutno prestaje kada otvorite prednja vrata.**

Otvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor. Prozor se otvara samo dok je dugme pritisnuto.
- Pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski otvara do kraja (automatsko spuštanje).
- Kad kratko pritisnete ili povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor otvara, prozor se zaustavlja.

Obaveštenje

- **Vozila sa funkcijom automatskog spuštanja nisu opremljena funkcijom automatskog podizanja i prozor se zatvara samo dok se prekidač vuče nagore.**

Zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore. Prozor se zatvara samo dok držite dugme.
- Povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski zatvara do kraja (automatsko podizanje).
- Kad pritisnete ili kratko povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor zatvara, prozor se zaustavlja.

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora upravlja vozačevim prozorom opremljenim funkcijom automatskog podizanja tako da se malo pomeri nadole i zaustavi bez pomeranja naviše iz svog položaja kad prepozna da je prozor pri zatvaranju zahvatio neki deo dela ili predmet.



Obaveštenje

- **Bezbednosna funkcija prozora se aktivira samo na vozačevom prozoru koji je opremljen funkcijom automatskog podizanja.**
- **Bezbednosna funkcija se ne aktivira za deo prozora koji se zatvori na kraju.**
- **Prozor bi zimi mogao da se zaledi i da to pogrešno protumači kao da je zahvatio neki deo tela ili predmet. U tom slučaju zatvorite prozor malo po malo tako što kratko povlačite dugme za prozor.**
- **Ako ne pustite dugme za prozor nakon što ga povučete nagore do kraja, prozor se do kraja zatvara bez zaustavljanja čak i ako postoji prepreka u njegovoj putanji kretanja.**

  Ova funkcija je namenjena kao zaštita vozača od obijanja, pljačke i povrede.

Otvaranje/zatvaranje zadnjeg prozora



Prozor radi samo dok se pritiska ili vuče dugme za zadnji prozor.

Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta

Ova funkcija zaključava prozor tako da se ne može otvarati i zatvarati sa zadnjeg sedišta.

Pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora.

Upozorenje

- **Ako na zadnjem sedištu sedi malo dete, obavezno pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora kako bi dugmad za prozor postala nefunkcionalna. Tako se može sprečiti nezgoda izazvana dečijim nestašlukom.**

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

Upozorenje

- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz prozor. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**
- **Kada rukujete prozorom, pazite da vam ne zahvati neki deo tela poput ruke ili glave.**

Oprez

- **Istovremeno rukovanje sa više dugmadi za prozore može da ošteti osigurač koji predstavlja zaštitu od prekomerne struje ili prozorski sistem.**
- **Istovremeno rukovanje sa dugmadima za prozore na vozačevim vratima i nekim drugim vratima u suprotnom smeru može da ošteti prozorski sistem.**

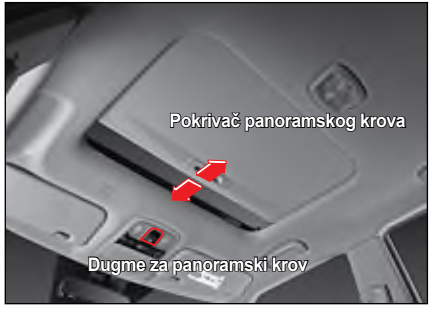
Panoramski krov*

Panoramski krov je sekundarni prozor postavljen na krov vozila u cilju prijatnije vožnje zahvaljujući boljoj ventilaciji i osvetljenju u vozilu.

Panoramski krov se klizno otvara i zatvara, a može i da se otvori pod uglom tako što se zadnji kraj panoramskog krova malo podigne uvis.

Pokrivač panoramskog krova se može ručno otvarati i zatvarati.





Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, nikad nemojte rukovati panoramskim krovom dok je vozilo u pokretu.**
- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz panoramski krov. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**

Oprez

- **Panoramski krov radi i kad je prekidač START/STOP u položaju ON (uključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prekomerno rukovanje panoramskim krovom kad je motor ugašen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Kad se završi pokretanje panoramskog krova, pustite dugme za upravljanje. Kontinuirano pritiskanje dugmeta za upravljanje može uzrokovati kvar.**
- **Ako je panoramski krov otvoren do kraja, buka od vetra bi se mogla pojačati. U tom slučaju podesite otvorenost panoramskog krova.**
- **Ako se pokretljivi deo panoramskog krova zaledi tokom zime, koristite ga tek kada se zaleđeni deo potpuno odledi.**

- **Periodično očistite prašinu i strane materije sa gumenog dela oko otvora panoramskog krova. Ako taj deo nije očišćen, može se javiti buka tokom pokretanja panoramskog krova i može doći do kvara.**

Obaveštenje

- **Da biste rukovali panoramskim krovom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili treba da bude upaljen motor.**

Automatsko otvaranje

Kratko pritisnite dugme za panoramski krov. Panoramski krov se otvara automatski. Zadnji deo panoramskog krova (oko 6 cm) se ne otvara.

Da otvorite panoramski krov do kraja, ponovo pritisnite dugme za panoramski krov.



Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov otvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno otvaranje

Pritisnite i držite dugme za panoramski krov. Panoramski krov se otvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da biste otvorili panoramski krov do kraja, treba da pritisnete i držite dugme.

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

Automatsko zatvaranje

Kratko povucite dugme za panoramski krov. Panoramski krov se automatski zatvara.



Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov zatvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno zatvaranje

Povucite i držite dugme za panoramski krov. Panoramski krov se zatvara samo dok držite dugme.

Da biste zatvorili panoramski krov do kraja, treba da pritisnete i držite dugme.

Naginjanje panoramskog krova gore/dole



Naginjanje nagore (otvaranje zadnjeg kraja)

Kad je panoramski krov zatvoren, povucite dugme za panoramski krov. Zadnji kraj panoramskog krova će se otvoriti.

Naginjanje nadole (zatvaranje zadnjeg kraja)

Kad je zadnji kraj panoramskog krova otvoren. pritisnite dugme za panoramski krov. U ovom slučaju se panoramski krov zatvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da biste zatvorili panoramski krov do kraja, treba da pritisnete i držite dugme.

Upozorenje na otvoren panoramski krov

Kad postavite prekidač START/STOP u položaj ACC ili OFF i otvorite vozačeva vrata dok je panoramski krov otvoren, oglasiće se zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov.

Kad zatvorite vrata, zvučno upozorenje će se ugasiti.

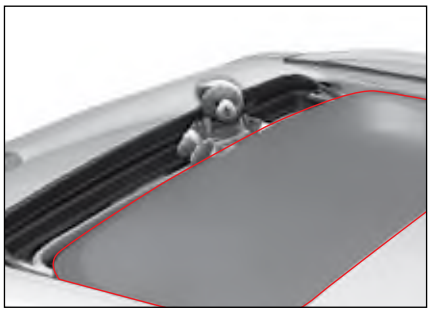
Kad se oglasi zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov, napustite vozilo kad zatvorite panoramski krov do kraja.

⚠ Oprez

- **Kad napuštate vozilo, proverite da li je panoramski krov zatvoren do kraja. Napuštanje vozila sa otvorenim panoramskim krovom može dovesti do krađe kroz panoramski krov. Takođe, unutrašnjost vozila bi mogla da se pokvasi u slučaju kiše ili snega.**

Bezbednosna funkcija panoramskog krova

Bezbednosna funkcija panoramskog krova upravlja panoramskim krovom tako da se bezbednosti radi otvori bez zatvaranja iz položaja u kom se nalazio kad prepozna da je tokom automatskog zatvaranja zahvatio neki deo tela ili predmet.



⚠ Oprez

- **Bezbednosna funkcija panoramskog krova se ne aktivira za poslednji deo panoramskog krova koji se zatvara.**
- **Bezbednosna funkcija panoramskog krova je samo pomoćni sistem i nije zamena za pažnju vozača. Uvek primenjujte oprez pošto možda neće raditi zbog nekog električnog uređaja ili u drugim situacijama.**

Resetovanje panoramskog krova

Situacije koje zahtevaju resetovanje panoramskog krova

- Kad se akumulator isprazni ili se napajanje prekine dok je panoramski krov otvoren
- Kad se panoramski krov ne otvori ili ne zatvori do kraja jednim pritiskom na dugme
- Kad se panoramski krov nagne bez zaustavljanja nakon zatvaranja kliznom metodom
- Kad se rastojanje kretanja osetno smanji kod klizanja ili naginjanja panoramskog krova
- Ako panoramski krov ne radi ili radi neuobičajeno kad se pritisne dugme za panoramski krov

Resetovanje

Dok je panoramski krov nagnut nagore (otvoren zadnji kraj), povucite dugme za panoramski krov neprekidno u trajanju od oko 20 sekundi.

- Začuće se jedan „klik“ za oko 5 sekundi i još jedan oko 20 sekundi kasnije nakon povlačenja dugmeta za panoramski krov. Panoramski krov se resetuje sa drugim zvukom „klik“.
- Kad kratko pritisnete dugme za panoramski krov nakon resetovanja, panoramski krov se otvori i ponovo zatvori automatski.

⚠ Oprez

- **Ako panoramski krov ne radi ispravno nakon resetovanja, odvezite vozilo na proveru i servis panoramskog krova u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika su element koji olakšava utovar predmeta ili istovar predmeta iz vozila.

Električno pokretana vrata prtljažnika omogućavaju korisniku da lako otvori i zatvori vrata pomoću dugmeta.

Takođe, pametno električno pokretana vrata prtljažnika automatski otvaraju vrata prtljažnika kad se korisnik približi zoni detekcije iza vrata prtljažnika.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte razmontirati potporne šipke za ručno i električno pokretana vrata prtljažnika. Sastoje se od uređaja pod visokim pritiskom koji mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte zagrevati potporne šipke za ručno i električno pokretana vrata prtljažnika. Toplota ih može oštetiti i mogu da izazovu povrede.**

Otvaranje

1 Pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na unutrašnjoj strani ručke vrata prtljažnika dok kod sebe imate pametni ključ.

Vrata prtljažnika će se otključati.



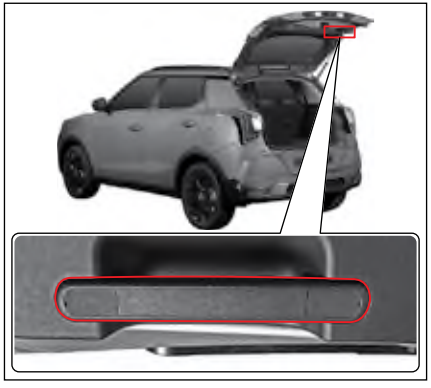
2 Podignite vrata prtljažnika.

Obaveštenje

- **Rastojanje na kojem vrata prtljažnika prepoznaju pametni ključ je oko 1 m.**
- **Kad pritisnete dugme za otvaranje vrata prtljažnika, otključavaju se samo ta vrata. Ostala vrata, hauba i drugi uređaji ostaju zaključani.**

Zatvaranje

1 Držite unutrašnju ručku vrata prtljažnika i povucite vrata nadole.



2 Zatvorite vrata prtljažnika blagim pritiskom na dole.

⚠ Oprez

- **Ako se vrata prtljažnika otvore i zatvore kad je režim za sprečavanje krađe otkazan, režim se ne menja automatski na režim za sprečavanje krađe. Obavezno promenite režim na režim za sprečavanje krađe tako što pritisnete dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu.**

Obaveštenje

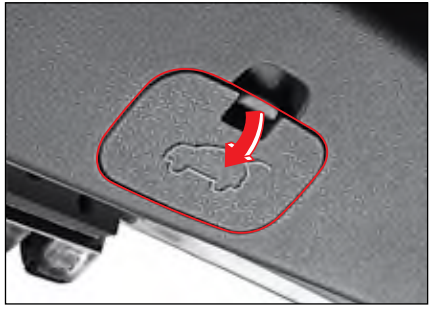
- **Ako se vrata prtljažnika otvore i zatvore u režimu za sprečavanje krađe, režim se automatski vraća u režim za sprečavanje krađe. U tom slučaju svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dvaput i zvučno upozorenje se oglasi jednom.**

Sigurnosna ručica za otpuštanje

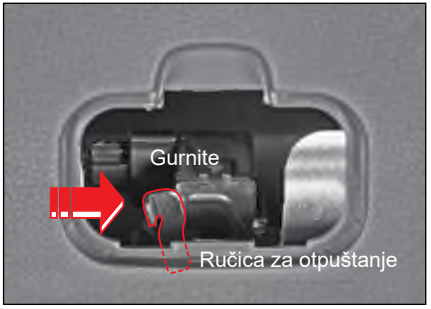
Vozilo je opremljeno sigurnosnom ručicom za otpuštanje vrata prtljažnika u hitnim situacijama, koje se nalazi na donjoj strani vrata prtljažnika, za slučaj da se neko slučajno zaključa u prtljažnik.

Možete otvoriti prtljažnik iz vozila.

1 Otvorite poklopac.



2 Da biste otključali vrata prtljažnika, gurnite nadesno sigurnosnu ručicu za otpuštanje u hitnim situacijama koja se nalazi u vratima.



3 Gurnite vrata prtljažnika da se otvore.

Upozorenje

- Koristite polugu za otključavanje vrata prtljažnika samo u hitnim situacijama.
- Nemojte puštati decu da se igraju u prtljažniku. Ako se poluga za otključavanje prtljažnika aktivira i vrata prtljažnika se iznenada otvore tokom vožnje, može doći do teške nezgode.

Oprez

- Naučite gde se nalazi poluga za otključavanje vrata prtljažnika i kako se ona koristi da biste bili spremni za hitnu situaciju.

Upozorenje

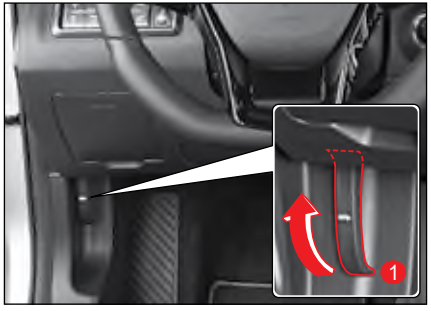
- Izbegavajte vožnju sa otvorenim vratima prtljažnika.
  - Izduvni gasovi bi mogli da ulaze u vozilo i da uzrokuju trovanje gasom.
  - Neki predmet bi mogao da ispadne iz vozila i da izazove nezgodu.
  - Vrata prtljažnika ili drugi delovi vozila bi mogli da se oštete.
- Ako se vozilo vozi brzinom od 4 km/h ili brže kad su vrata prtljažnika otvorena, pali se svetlosno upozorenje za vrata prtljažnika i zvučno upozorenje se oglašava 10 puta. Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i dobro zatvorite vrata prtljažnika.
- Otvarajte i zatvarajte vrata prtljažnika kad se uverite da je to bezbedno i unutar i izvan vozila. Naročito pazite da vrata ne zahvate deo tela putnika u vozilu ili osobe u blizini vozila.
- Pazite da ne dozvolite detetu da slučajno pokrene električno pokretana vrata prtljažnika ili pametno električno pokretana vrata prtljažnika dok nosi pametni ključ. To može da izazove povredu osobe u blizini ili oštećenje predmeta ili vozila, itd.

- Nemojte otvarati vrata prtljažnika nakon parkiranja ili zaustavljanja vozila na nagibu. To može dovesti do ispadanja predmeta iz vozila i da uzrokuje povredu korisnika.
- Kad zatvarate vrata prtljažnika, ona bi se mogla naglo zatvoriti zbog težine vrata prtljažnika i drugih spoljnih faktora. Pazite da ne dođe do povrede prilikom zatvaranja vrata prtljažnika.

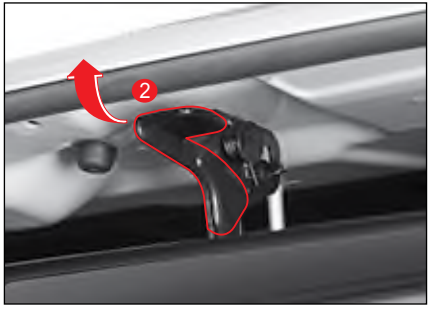
Otvaranje haube

1 Povucite ručicu za otvaranje haube (1) koja se nalazi sa donje leve strane pored vozačevog sedišta.

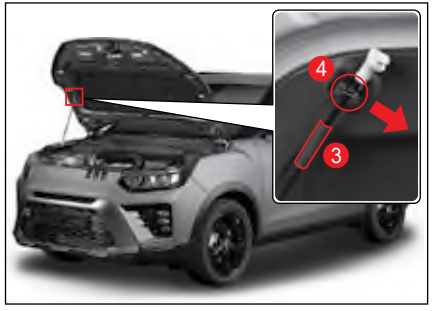
Hauba će se malo otvoriti.



2 Malo podignite haubu da biste povukli ručicu brave haube (2) nagore i podigli haubu do kraja.



3 Držeći haubu jednom rukom, uhvatite sunđer (3) na šipki za podupiranje haube i izvucite šipku iz držača (4) tako što je gurnete nadesno (u smeru strelice).



Upozorenje

- **Da biste sprečili opekotine, kad držite šipku za podupiranje, uvek je hvatajte za sunđer.**

4 Umetnite slobodni kraj šipke u otvor (5) tako da šipka čvrsto podupire haubu.



Oprez

- **Nemojte drmati ploču haube rukom ni nasilno zatvarati haubu dok je šipka za podupiranje i dalje u otvoru. To bi moglo da ošteti ploču haube.**

Zatvaranje haube

Provera pre zatvaranja haube

- Proverite da su svi čepovi u prostoru motora dobro zatvoreni.
- Proverite da u prostoru motora nisu ostali neki nepotrebni predmeti, kao što su rukavice i alatke.

Zatvaranje haube

1 Držite haubu jednom rukom i izvucite šipku za podupiranje iz otvora.

2 Pričvrstite šipku za podupiranje u držač šipke.

3 Spustite haubu za oko 30 cm i pustite ruku. Hauba se sama zatvara usled sopstvene težine.

4 Proverite da je hauba dobro zatvorena.

⚠ Oprez



Proverite da je šipka za podupiranje potpuno pričvršćena u držaču pre nego što zatvorite haubu.

⚠ Upozorenje

- **Haubu otvarajte nakon gašenja motora. Međutim, ako morate da vršite provere i servisiranje sa upaljenim motorom, obratite naročitu pažnju da vas uređaji u pogonu u prostoru motora ne povrede.**
- **Proverite haubu na mestu koje nije vetrovito. Ako vetar zatvori haubu, mogla bi da vas povredi.**
- **Pazite da vam hauba prilikom zatvaranja ne zahvati neki deo tela, poput prstiju.**
- **Proverite da je hauba potpuno zatvorena pre nego što nastavite vožnju. Ako vozite sa otvorenom haubom, vozilo bi se moglo oštetiti i hauba bi mogla da zakloni vozaču pogled, te dovede do ozbiljne nezgode.**

Otvaranje ulivnog otvora za gorivo

Poklopac ulivnog otvora za gorivo može da se otvori samo kad su sva vrata otključana.

1 Prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).

2 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

3 Obavezno ugasite motor.

4 Kod vozila sa benzinskim motorom, otvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo tako što povučete ručicu za otpuštanje koja se nalazi do vozačevog sedišta, sa donje leve strane.



5 Otvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo do kraja povlačenjem u smeru strelice.



6 Otvorite čep ulivnog otvora za gorivo okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



7 Okačite čep na držač postavljen sa unutrašnje strane poklopca ulivnog otvora za gorivo.



Upozorenje

- **Pažljivo odvojite čep ulivnog otvora za gorivo pošto bi se pritisak mogao preneti na gorivo. Ako čujete zvuk curenja goriva ili pražnjenja, sačekajte da zvuk prestane a zatim ponovo odvojite čep. Ako to ne učinite moglo bi doći do izlivanja goriva i do teške povrede.**
- **Kad dodirujete čep ulivnog otvora za gorivo ili pumpu za gorivo, prvo golim rukama dodirnite metalni predmet koji je udaljen od ulivnog otvora za gorivo kako biste ispraznili statički elektricitet. Ako to ne učinite, može doći do požara izazvanog statičkim elektricitetom.**

Zatvaranje ulivnog otvora za gorivo

1 Zatvorite čep ulivnog otvora za gorivo tako što ga okrenete u smeru kazaljke na satu dok se ne začuje „klik“.

2 Zatvorite poklopac ulivnog otvora za gorivo tako što gurnete sredinu ivice poklopca.

Informacije - nalepnica za gorivo

- **GORIVO TIPA BENZIN**



Oznaka za gorivo tipa benzin je kružnog oblika („E“ označava određene bio-komponente prisutne u benzinu)

Upozorenje

- **Obavezno sipajte gorivo tek kad ugasite motor. U suprotnom, varnica iz električnog uređaja prilikom pokretanja motora bi mogla da zapali isparenja od goriva i da uzrokuje ozbiljan požar.**
- **Sve zapaljive predmete poput upaljene cigarete ili upaljača držite podalje kada sipate gorivo. Ako to ne učinite, mogu da izazovu ozbiljan požar.**
- **Nemojte vršiti radnje koje mogu da stvaraju statički elektricitet, poput ulaženja u vozilo i izlaženja iz njega tokom sipanja goriva. To može da izazove ozbiljan požar usled statičkog elektriciteta.**
- **Ako je potrebno sipati gorivo u prenosivi kanister, sipajte gorivo dok je kanister na zemlji. Sipanje goriva dok se kanister nalazi na vozilu ili u njemu može da izazove ozbiljan požar usled statičkog elektriciteta.**
- **Obavezno proverite vrstu goriva koja se koristi pre nego što sipate gorivo. Sipanje pogrešnog goriva u vozilo, benzina ili dizela, može da utiče na sistem za gorivo i druge sisteme vozila i da prilično ošteti vozilo.**
- **Nemojte koristiti gorivo koje sadrži puno vlage, pogrešno gorivo ni aditive. To može prilično da ošteti sistem za gorivo i sistem za izduvne gasove vozila.**
- **Sipajte gorivo samo dok se mlaznica pištolja za točenje goriva ne zaustavi automatski. Sipanje previše goriva u rezervoar može izazvati prelivanje goriva, požar i oštećenje karoserije.**
- **Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za gorivo. To može da izazove požar usled elektromagnetnog talasa ili struje mobilnog telefona.**
- **Ako dođe do požara tokom sipanja goriva, odmah se evakuišite na mesto udaljeno od vozila. Zatim preduzmite mere poput prijavljivanja požara.**

Oprez

- **Pazite da gorivo ne dođe u dodir sa karoserijom vozila jer može da ošteti farbu.**
- **Obavezno koristite originalni čep ulivnog otvora za gorivo ako morate da ga zamenite.**

Spoljašnja svetla/lampice



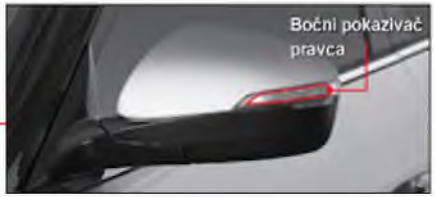






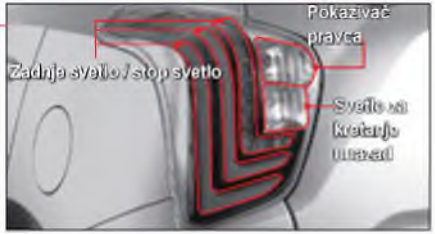




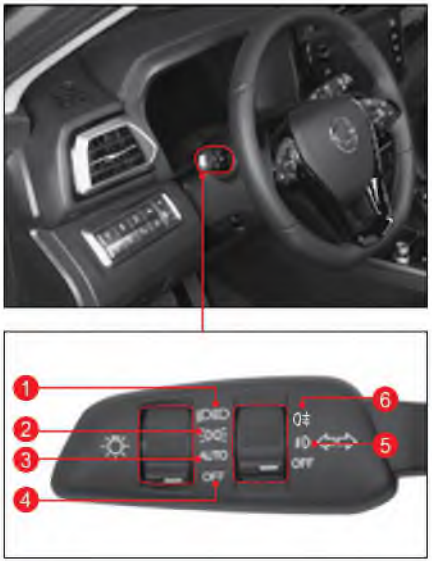








Prekidač za svetla



1. Prednje svetlo
2. Zadnje svetlo
3. Funkcija automatskog paljenja svetala
4. Gašenje svih svetala
5. Prednje svetlo za maglu
6. Zadnje svetlo za maglu

Paljenje prednjih svetala

Prednja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, zadnjim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

Paljenje zadnjih svetala

Zadnja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

AUTO Aktiviranje funkcije automatskog paljenja svetala*

Prednja svetla i zadnja svetla se automatski pale i gase u zavisnosti od količine sunčevog svetla koju senzor za automatsko paljenje svetala primi.

AUTO Uključivanje pomoći za duga svetla (HBA)

HBA se aktivira guranjem ručice prekidača za svetlo prema instrument tabli kad je prekidač za svetlo i položaju AUTO.

☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za duga svetla (HBA)*“ (str. 3–36)

OFF Gašenje svih svetala

Sva svetla se gase.

Obaveštenje

- **Za vozila bez automatskog paljenja svetala i svetala za maglu, ručica za svetla nema funkciju koja odgovara tim funkcijama.**

Paljenje prednjih svetala za maglu*

Kad postavite prekidač za svetla u položaj (prednja svetla za maglu) dok su prednja svetla ili zadnja svetla upaljena, prednja svetla za maglu se pale.

Paljenje zadnjih svetala za maglu*

Kad su prednja svetla upaljena, ako okrenete prekidač u položaj , zadnja svetla za maglu se pale a prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu. Zadnja i prednja svetla za maglu se pale istovremeno.

Ako ga ponovo okrenete, zadnja svetla za maglu se gase.

OFF Gašenje svetala za maglu*

Svetla za maglu se gase.

Paljenje/gašenje levog/desnog pokazivača pravca



- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema dole (1), pali se levi pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.
- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema gore (2), pali se desni pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.

Paljenje/gašenje dugih svetala



- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla. Tada se takođe pali i indikator za duga svetla na instrument tabli.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi i pustite je dok su upaljena duga svetla, duga svetla se gase.

Upozorenje

- **Nemojte paliti duga svetla ako vam vozilo dolazi u susret ili ima vozilo ispred vas. Duga svetla mogu da ometaju druge vozače i uzrokuju nezgodu.**

Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje)



Duga i kratka svetla se istovremeno pale dok vučete ručicu prekidača za svetla prema sebi.

Obaveštenje

- **Ova funkcija radi bez obzira na položaj prekidača za svetla.**

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se koristi da bi se upozorila druga vozila u hitnoj situaciji kako bi se sprečila nezgoda.

- Kad pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, sva četiri pokazivača pravca trepću.
- Kad ponovo pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se gasi.

☞ Pogledajte odeljak „Signal za hitno zaustavljanje (ESS)“ (str. 4–118)

Oprez

- **Nemojte dugo da koristite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti kad je motor ugašen. To može da zbuni druge vozače, kao i da isprazni akumulator.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti radi bez obzira na položaj prekidača START/ STOP**
- **Kad je svetlo upozorenja u slučaju opasnosti upaljeno, pokazivači pravca ne rade nezavisno od njega.**





Podešavanje ugla prednjih svetala



Prednji i zadnji nagib vozila se mogu razlikovati u zavisnosti od broja putnika, težine i težišta prtljaga.

U tom slučaju možete da podesite ugao prednjih svetala da biste obezbedili dobru vidljivost noću bez ometanja nadolazećih vozila ili vozila ispred vas jakim svetlom iz prednjih svetala.

Stepeni podešavanja ugla prednjih svetala

Ugao prednjih svetala se može podesiti u 4 stepena (stepen 0~3) u zavisnosti od prednjeg i zadnjeg nagiba vozila.

- Kad je vozilo nagnuto prema napred, okrenite dugme za podešavanje ugla prednjih svetala naniže (prema stepenu 0). Prednja svetla se podešavaju da svetle prema gore.
- Kad je vozilo nagnuto prema nazad, okrenite dugme za podešavanje ugla prednjih svetala naviše (prema stepenu 3). Prednja svetla se podešavaju da svetle prema dole.

Standardno podešavanje ugla prednjih svetala

	Broj putnika i opterećenost
Stepen 0 	• 1~2 putnika (redovna vožnja)
Stepen 1 	• 1~2 putnika i prtljag (oko 90 kg) • 4~5 putnika
Stepen 2 	• 4~5 putnika i prtljag (oko 100 kg)
Stepen 3 	• 1 putnik i prtljag (oko 400 kg)

⚠ Upozorenje

- **Pre vožnje podesite ugao prednjih svetala prema broju putnika, težini i težištu prtljaga. Ako to ne učinite, to može da izazove nezgodu.**
- **Nikad nemojte voziti vozilo u sledećim situacijama koje su izvan opsega standardnog podešavanja ugla prednjih svetala.**
  - **Vožnja sa uglom na stepenu 3 pod uslovima za stepen 0 (ugao prednjih svetala je spušten): vozaču treba više vremena da uoči hitnu situaciju na putu ispred sebe ako bi do nje došlo.**
  - **Vožnja sa uglom na stepenu 0 pod uslovima za stepen 3 (ugao prednjih svetala je podignut): to ometa vozače nadolazećih vozila ili vozila ispred vas.**

Takve situacije mogu da ometaju bezbednu vožnju i dovedu to ozbiljne nezgode.

Dnevno svetlo (DRL)*

Dnevna svetla se takođe automatski pale danju i omogućavaju vam da lako uočite vozila.



Kad se pale dnevna svetla

- Ako prekidač za zadnja svetla, prednje svetlo za maglu i prednja svetla nije uključen kad je prekidač START/STOP u položaju ON (bez obzira na to da li je motor pokrenut ili ne)

Obaveštenje

- **Kad se upale dnevna svetla, istovremeno se pale i zadnja svetla.**
- **Za dnevna svetla i zadnja svetla se koristi ista lampa, ali su dnevna svetla intenzivnija.**

Kad se gase dnevna svetla

- Kad je prekidač START/STOP u položaju ACC ili OFF
- Kad upalite prednja svetla ili ih upali funkcija automatskog paljenja svetala
- Kad upalite prednja svetla za maglu
- Kad se parkirna kočnica (elektronska ili ručna) aktiviraju pri brzini vozila od 3 km/h ili manje (prekidač AUTO HOLD isključen)

Pomoć za duga svetla (HBA)*

HBA je funkcija koja upravlja dugim svetlima tako da ne ometaju vozače nadolazećih vozila i vozila ispred vas jakim osvetljenjem iz dugih svetala.

HBA detektuje situaciju pomoću senzora na vrhu vetrobranskog stakla (modul prednje kamere) i automatski pali i gasi duga svetla.

Podešavanje funkcije HBA

1 Postavite prekidač za svetla u položaj AUTO.



2 Gurnite ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli a zatim je pustite.



- Kad se funkcija HBA aktivira, pali se indikator pomoći za duga svetla.



Indikator funkcije HBA

Kad se pale duga svetla

Kad su svi sledeći uslovi ispunjeni a HBA je aktivirana, duga svetla se pale.

- Kad se vozilo kreće brzinom od 35 km/h ili brže
- Kad je okolina mračna i senzor je detektuje kao noć
- Kad nije detektovano nijedno nadolazeće vozilo ni vozilo ispred

Kad se svetla upale automatski, indikator funkcije HBA se pali zajedno sa indikatorom za duga svetla.



Indikator funkcije HBA



Indikator za duga svetla

Kad se gase duga svetla

Duga svetla se gase u bilo kom od sledećih slučajeva.

- Kad senzor detektuje prednja svetla nadolazećeg vozila (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad senzor detektuje zadnja svetla vozila ispred (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad je okolina osvetljena zbog ulične rasvete ili drugih izvora osvetljenja pored puta.
- Kad senzor detektuje svetla tunela
- Kad prekidač za svetla nije u položaju AUTO
- Kad se funkcija HBA deaktivira
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 35 km/h

Obaveštenje

- **Kad se duga svetla ugase a zatim automatski ponovo upale, može doći do zastoja u trajanju od nekoliko sekundi.**

Princip rada prekidača za svetla

Detaljan princip rada prekidača za svetla sa podešenom i aktiviranom funkcijom HBA je sledeći.

- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli kad je funkcija HBA podešena i aktivirana, duga svetla se pale a podešavanje HBA se poništava.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija HBA podešena, duga svetla se pale a podešavanje HBA traje samo dok držite ručicu.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija HBA aktivna, duga svetla se gase a podešavanje HBA se poništava.
- Kad postavite prekidač za svetla u druge položaje osim AUTO, podešavanje HBA se poništava.

Oprez

Funkcija HBA možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Svetlo za povratak kući/odlazak od kuće

Svetlo za povratak kući/odlazak od kuće je funkcija koja automatski pali prednja svetla kad vozilo dolazi ili odlazi po mraku, što povećava bezbednost i komfor.

Podešavanje svetla za povratak kući/ odlazak od kuće

- **Supervision tip**

  Izaberite **Postavke vozila → Svetla → Vreme svetla za Povratak kući ili / Odlazak od kuće** (na koliko dugo se svetlo pali) pod  (korisničke postavke) na instrument tabli.

  (deaktivirano, 10 sek, 20 sek i 30 sek)

- **Standardni tip**

  Izaberite **Svetla → Vreme svetla za Povratak kući ili / Odlazak od kuće** (na koliko dugo se svetlo pali) pod  (korisničke postavke) na instrument tabli.

  (deaktivirano, 10 sek, 20 sek i 30 sek)

Princip rada svetla za povratak kući

- Kad ugasite motor dok su prednja svetla (kratka) upaljena, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju.
- Kad prođe određeno vreme da su sva vrata uključujući vrata prtljažnika zatvorena, prednja svetla (kratka) se gase.

Obaveštenje

- **Ako držite otvorena vrata ili vrata prtljažnika tokom zadatog vremena nakon gašenja motora, prednja svetla (kratka) se gase nakon 3 minuta.**
- **Ako otvorite i zatvorite vrata ili vrata prtljažnika tokom zadatog vremena nakon gašenja motora, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju a zatim se gase.**
- **Kad postavite prekidače za automatsko paljenje svetla i za prednja svetla (kratka) u položaj OFF, prednja svetla (kratka) se odmah gase.**

Princip rada svetla za odlazak od kuće

- Kad poništite režim sprečavanja krađe pritiskom na dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu ili prekidač na kvaki vrata, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju.
- Kad zadato vreme istekne, prednja svetla (kratka) se gase.

Obaveštenje

- **Kad pritisnete dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu dok je svetlo za odlazak od kuće upaljeno, prednja svetla (kratka) se gase i vozilo ulazi u režim sprečavanja krađe.**
- **Kad postavite prekidač START/STOP u položaj ON dok je svetlo za odlazak od kuće upaljeno, prednja svetla (kratka) se odmah gase.**

Funkcija automatskog paljenja svetala*



Funkcija automatskog paljenja svetala pomoću senzora detektuje količinu sunčeve svetlosti i automatski pali i gasi prednja i zadnja svetla.

- Funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira kad se prekidač za svetla postavi u položaj AUTO.

Senzor za automatsko paljenje svetala



Senzor za automatsko paljenje svetala je integrisan sa senzorom za kišu.

Oprez

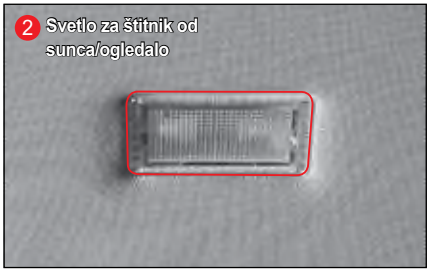
- **Ako protresete ili udarite senzor za automatsko paljenje svetala, automatsko paljenje svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Nemojte brisati deo za montažu senzora za automatsko paljenje svetala sredstvima za čišćenje ili voskom, itd. Funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Postavljanje komercijalno dostupnih premaza ili folija za zatamnjenje na vetrobransko staklo može da uzrokuje neispravan rad funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Ako vozilo osetno vibrira, na primer tokom vožnje po neravnom kolovozu, funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**

- **Vreme kad treba paliti i gasiti svetla bi moglo da se razlikuje u zavisnosti od promena klimatskih uslova, na primer u slučaju magle, snega i kiše i zavisno od okruženja.**
- **Kad prebacite prekidač za svetla u položaj AUTO ili iz položaja AUTO u drugi položaj, svetla u vozilu, zadnja svetla i prednja svetla bi mogla na trenutak da zatrepere. To je normalna pojava kod prepoznavanja statusa funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Prilikom prolaska kroz mračna mesta poput tunela, nemojte se oslanjati na funkciju automatskog paljenja svetala nego upalite prednja svetla ručno.**
- **Korišćenje funkcije automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla ograničite samo na vreme oko izlaska i zalaska sunca. Generalno treba ručno da palite prednja i zadnja svetla.**
- **Nemojte koristiti funkciju automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla po tmurnom danu. Tada svetla palite ručno.**

Svetla u vozilu















Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave)



1. Prekidač za svetlo kod vozača
2. Prekidač za svetlo kod suvozača
3. Prekidač za povezivanje sa vratima
4. Prekidač za SOS
5. Prekidač za probni poziv (samo za Rusiju)

Upozorenje

- **Izbegavajte da koristite svetla u kabini prilikom vožnje noću ili na mračnom mestu. Svetlo u kabini bi moglo vozaču da narušava vidljivost i da izazove nezgodu.**

Obaveštenje

- **Kad se svetlo u kabini upali nakon gašenja motora, svetlo se automatski gasi nakon oko 10 minuta kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**

Prekidač za svetlo kod vozača

Kad pritisnete prekidač (1), pali se svetlo u kabini kod vozača.

Prekidač za svetlo kod suvozača

Kad pritisnete prekidač (2), pali se svetlo u kabini kod suvozača.

Prekidač za povezivanje sa vratima

Kad otvorite vrata dok je prekidač (3) pritisnut, pale se prednje i centralno svetlo u kabini, a kad zatvorite vrata ta svetla se gase.

Prekidač za SOS*

U hitnoj situaciji pritisnite prekidač (4) da se povežete sa kontakt osobom u PSAP (pozivni centar za javnu bezbednost). Kad se uspostavi veza, opišite hitnu situaciju u kojoj se nalazite.

Oprez

- **Nemojte ga koristiti ako situacija nije hitna. U protivnom se druge hitne situacije možda neće rešavati na pravi način.**

Prekidač za probni poziv (samo za Rusiju)*

Upotrebite prekidač za probni poziv (5) da isprobate rad sistema nakon njegove popravke ili zamene.

Oprez

- **Vozač ne treba nepažljivo da rukuje prekidačem. Kad pritisne prekidač, može se uputiti poziv centru za probu.**

Funkcija za povezivanje pametnog/rekes ključa i prednjeg svetla u kabini

Kad otključate vrata pomoću pametnog/rekes ključa dok je pritisnuto dugme za povezivanje prednjeg svetla u kabini sa vratima, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se pale na oko 30 sekundi.

Tada, kad zaključate vrata pritiskom na dugme za zaključavanje vrata na pametnom/rekes ključu, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se odmah gase.

Oprez

- **Nemojte dugo ostavljati otvorena vrata kad je svetlo u kabini povezano sa vratima, ni napuštati vozilo kad je upaljeno svetlo u kabini. Ako svetlo u kabini duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**

Centralno svetlo u kabini



- Pritisnite prekidač za centralno svetlo u kabini da upalite svetlo i pritisnite ga ponovo da ga ugasite.

  Međutim, svetlo će se upaliti kad otvorite vrata dok je prekidač za povezivanje sa vratima (za prednje svetlo u kabini) pritisnut čak i ako je prekidač u položaju OFF.

Oprez

- **Nemojte dugo ostavljati otvorena vrata kad je prekidač za povezivanje sa vratima pritisnut. Ako centralno svetlo u kabini/ svetlo u prtljažniku duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**
- **Nemojte dugo ostavljati nezatvorena vrata prtljažnika. Ako centralno svetlo u kabini/ svetlo u prtljažniku duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**

Svetlo u prtljažniku

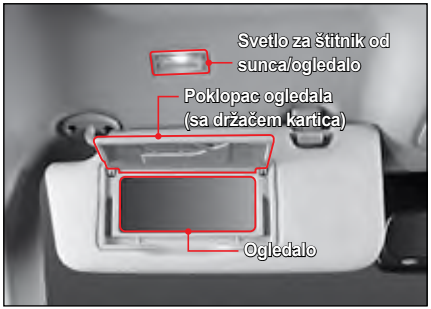


- Otvaranjem vrata prtljažnika pali se svetlo u prtljažniku, a zatvaranjem se gasi.

Oprez

- **Može se isprazniti akumulator ako se vrata prtljažnika ne zatvore do kraja ili svetlo u prtljažniku duže vreme ostane upaljeno.**

Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo



Kad spustite štitnik od sunca i otvorite poklopac ogledala, svetlo se pali.

Kad zatvorite poklopac ogledala, svetlo se gasi.

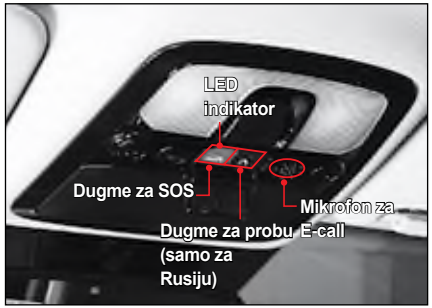
Oprez

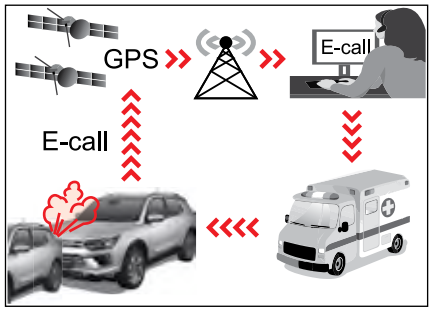
- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Obaveštenje

- **Kad spustite štitnik od sunca da biste ga koristili da blokira sunce, možete da podešavate njegov položaj.**

E-call (hitan poziv)* (Rusija: ERA-GLONASS)





1. Nastupanje nezgode
2. Bežična mreža
3. Pozivni centar (PSAP)
4. Hitna služba

E-call je sistem za smanjenje broja žrtava omogućavanjem automatskog ili ručnog prenosa relevantnih informacija do najbližeg kontrolnog centra da bi što pre mogle da se preduzmu radnje u slučaju saobraćajnih nezgoda i hitnih situacija.

- Dugme za SOS: Kad vozač ili putnik pritisnu ovo dugme, upućuje se hitan poziv operateru u pozivnom centru PSAP.
- Dugme za probu (samo Rusija): Ovo dugme se koristi za proveru rada sistema.
  Vozač ne treba proizvoljno da pritiska dugme za probu da bi aktivirao režim probe.

Obaveštenje

- **Dugme za probu je dugme koje omogućava režim probe, koji koriste samo stručnjaci za KGM ovlašćeni servisni centar kako bi proverili rad sistema.**

- LED indikator: Prilikom paljenja motora, crveni i zeleni LED indikatori zasvetle na 3 sekunde. Zatim se gase tokom normalnog rada.
  U slučaju problema sa sistemom, crveni LED indikator svetli ili trepće.

Oprez

- **Ako crveni LED indikator nastavi da svetli pod normalnim uslovima vožnje, to može da ukazuje na kvar sistema E-call.**
- **Odmah se obratite najbližem ovlašćenom KGM partneru da bi se utvrdilo da li je sistem E-call u kvaru ili ne.**
- **U protivnom se ne garantuje normalan rad sistema E-call. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice nepoštovanja gore navedenog uputstva.**

Kako se koristi sistem E-call

Režim automatskog poziva



Uređaj ERA-GLONASS (E-call) automatski upućuje hitan poziv jedinstvenoj dežurnoj dispečerskoj službi radi blagovremene hitne intervencije u slučaju saobraćajne nezgode.

Kako bi se blagovremeno pružila pomoć i podrška, sistem ERA-GLONASS (E-call) automatski prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi jedinstvenoj dežurnoj dispečerskoj službi.

U tom slučaju se hitan poziv ne može prekinuti pritiskom na dugme za SOS, a sistem ERA-GLONASS (E-call) ostaje na vezi dok operater objedinjene dežurne službe koji je primio poziv ne prekine hitan poziv.

Obaveštenje

- **U slučaju neznatnog troška nezgode, sistem ERA-GLONASS (E-call) možda neće uputiti automatski hitan poziv. U tom slučaju može se uputiti hitan poziv u ručnom režimu pritiskom na dugme za SOS.**

Obaveštenje

- **Rad sistema neće biti moguć ako ne postoji pokrivenost mobilnih komunikacionih mreža i nema GPS i GLONASS signala (u slučaju EU: Galileo)**

Ručni režim



Vozač/putnik mogu ručno da upute poziv jedinstvenoj dispečerskoj službi pritiskom na dugme za SOS kako bi pozvali hitne službe.

Poziv hitnim službama pomoću sistema ERA-GLONASS može se prekinuti ponovnim pritiskom na dugme za SOS samo pre uspostavljanja veze sa operaterom jedinstvene dežurne dispečerske službe. (Rusija)

Poziv hitnoj službi putem sistema E-call se može obustaviti ponovnim pritiskom na dugme za SOS u roku od 3 sekunde. (EU)

Nakon aktiviranja hitnog poziva u ručnom režimu radi pružanja blagovremene pomoći i podrške, sistem ERA-GLONASS (E-call) prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi / drugom incidentu operateru jedinstvene dežurne dispečerske službe tokom poziva za pomoć pritiskom na dugme za SOS.

- Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.
- Spustite poklopac dugmeta za E-call.
- Pritisnite dugme za SOS. (Minimalni skup podataka o vozilu i njegovoj lokaciji se registruje na mobilnoj mreži)
- Poziv se povezuje sa operaterom u pozivnom centru za hitne situacije.
- EU: MSD (minimalni skup podataka) poslat pre upućivanja hitnog poziva, ne nakon toga
- Rusija: MSD (minimalni skup podataka) poslat pre upućivanja hitnog poziva, ne nakon toga
- EU: Ručno upućen hitni poziv možete obustaviti u roku od 3 sekunde nakon pritiska na dugme.
- Rusija: Možete obustaviti poziv pre nego što se uspostavi veza.

Režim probe

- Rusija: Nakon zamene i provere sistema E-call, možete pomoću dugmeta za probu da aktivirate režim probe funkcije SOS.

  Vozač ne treba proizvoljno da pritiska dugme za probu da bi aktivirao režim probe.

  Postoji tehnička mogućnost provere rada uređaja za ERA-GLONASS koji je ugrađen u vozilo. Da bi se sprečila zabrinutost u vezi sa neispravnim signalima i uređajima, treba redovno proveravati uređaj za ERA-GLONASS koji je ugrađen u automobil. Telefonske provere se mogu vršiti isključivo sa osobljem službe za proveru u skladu sa ovim priručnikom (o omogućavanju interfejsa za probu od strane korisnika). Režim za proveru uređaja za ERA-GLONASS se inicira pritiskom na dugme, „dugme za probu“. Režim probe počinje glasovnim smernicama radi provere rada uređaja za ERA-GLONASS. Tokom probe rada uređaja za ERA-GLONASS, crveni i zeleni LED indikatori ostaju upaljeni. Za deaktiviranje režima provere u toku glasovnih smernica, nije potrebno ponovo pritisnuti dugme za probu funkcije SOS.



- EU: Nakon zamene i provere sistema E-call, možete pomoću alatke za proveru da aktivirate režim probe funkcije SOS.

Hitan poziv se ne može obustaviti ako je:

- Signal za sudar iz vazdušnog jastuka automatski uputio hitan poziv (prekida se kad operater u pozivnom centru za hitne slučajeve prekine poziv)
- Prošlo 3 sekunde od uspostavljanja veze kod ručnog upućivanja hitnog poziva pritiskom na dugme za SOS (za EU)
- Operater u pozivnom centru za hitne slučajeve odgovorio na poziv, kod ručnog upućivanja hitnog poziva pritiskom na dugme za SOS

Trajanje baterije uređaja za E-call je 3 godine.

Obaveštenje

- **Baterija sistema ERA-GLONASS (E-call) obezbeđuje energiju u trajanju od jednog sata u slučaju prekida glavnog napajanja vozila usled sudara u hitnoj situaciji.**

Obaveštenje (samo za Rusiju)

- **Tokom rada vozila kompanije KG Mobility (komercijalni naziv Tivoli) na teritoriji Evroazijskog ekonomskog saveza (EAES), uključujući na teritoriji Ruske Federacije, sa ugrađenim modelima UNIT ASSY-ECALL, koji sadrže multi-čip SIM / čip eUICC, instaliranje dodatnih profila je zabranjeno. U tom slučaju će paket za prenos na tim uzorcima biti blokiran.**

⚠ Upozorenje

Ostajanje u vozilu može biti opasno, čak i ako ste pritisnuli dugme za SOS u hitnoj situaciji, ako:

- **vidite dim u vozilu ili izvan njega, npr. ako je došlo do požara nakon nezgode**
- **vozilo se nalazi na opasnoj deonici puta**
- **vozilo nije vidljivo ili ga drugi korisnici puta ne mogu lako videti, naročito po mraku ili u uslovima loše vidljivosti**

Postoji opasnost od nezgode i povrede. U ovim i sličnim situacijama odmah napustite vozilo čim to bude bezbedno. Pređite na bezbednu lokaciju zajedno sa ostalim putnicima iz vozila. U takvim situacijama obezbedite vozilo u skladu sa propisima relevantne zemlje, npr. pomoću trougla za upozorenje.

Obaveštenje

1. Naš sistem E-call obezbeđuje samo uslugu hitnog poziva na broj 112 i usaglašen je sa Opštom uredbom o zaštiti podataka preciziranom u zakonima EU.
2. Obrada ovih podataka je strogo ograničena na svrhu rukovanja hitnim pozivom prema jedinstvenom evropskom broju 112 za hitne slučajeve
3. Vrsta podataka i primaoci istih
   - Podaci iz minimalnog skupa podataka (MSD)
     1) Vrsta poziva: automatski poziv / ručni poziv
     2) Probni poziv: probni poziv / hitni poziv
     3) Poziciji se može verovati: da/ne
     4) Vrsta vozila: M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Broj karoserije
     6) Tip skladištenja goriva: benzin, dizel
     7) Vremenska oznaka nezgode: vremenska oznaka saobraćajne nezgode
     8) Lokacija vozila: latituda, longituda
     9) Smer kretanja vozila: smer kretanja vozila u vreme nezgode
   - Podaci iz evidencije poziva
     1) Vreme pokretača: vreme iniciranja poziva (detekcija sudara ili pritisak na dugme)
     2) DTC: Dijagnostički kôd
     3) Vrsta pokretača: ručni poziv / automatski poziv / ponovljeni poziv
     4) RSSI: jačina signala GSM (2G) ili UMTS (3G)
     5) Ec/No: nosilac energije / gustina snage šuma
     6) Tip poziva: GSM (2G) / UMTS (3G) / rezervisani
     7) Status prekida poziva: razlog za prekid poziva
4. E-call sistem baziran na broju 112 u vozilu je projektovan tako da:
   - Osigurava da podaci u memoriji sistema nisu dostupni izvan sistema pre pokretanja hitnog poziva
   - Osigurava da se ne može pratiti i ne podleže konstantnom praćenju u režimu redovnog rada
   - Osigurava da se podaci u internoj memoriji sistema automatski i kontinuirano uklanjaju
5. Vlasnik vozila ima pravo pristupa podacima i po potrebi da zahteva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega/nju, a čija obrada nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EZ.
6. Lice na koje se podaci odnose ima pravo na prigovor nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova/njena prava povređena usled obrade njegovih/njenih podataka o ličnosti.

Svetlo u kaseti



Kad otvorite kasetu, svetlo se pali, a kad je zatvorite, svetlo se gasi.

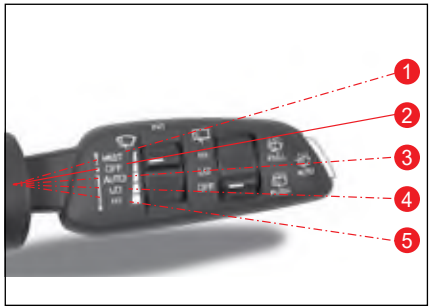
Oprez

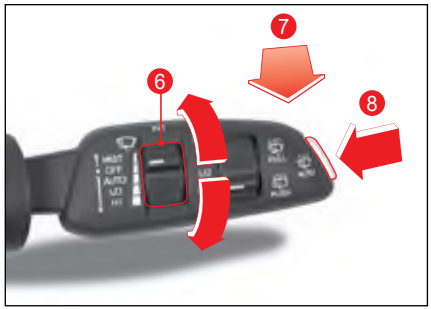
- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Obavezno držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**

Reflektor u prednjim vratima*



Brisači





1 MIST

Brisači rade dok držite ručicu za brisače podignutom.

Kad pustite ručicu, ona se vraća u položaj OFF i zaustavlja rad.

2 OFF

Brisači prestaju da rade.

3 AUTO

Brzina rada brisača se automatski podešava u zavisnosti od brzine vozila ili količine kiše (brisač sa senzorom za kišu).

4 LO

Brisači rade malom brzinom.

5 HI

Brisači rade velikom brzinom.

Podešavanje brzine rada brisača

Kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO, brzina rada brisača se podešava.

Kad podignete ručicu za upravljanje brzinom brisača (6) prema gore, brisači rade brže, a kad spustite ručicu prema dole, brisači rade sporije.

Obaveštenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je START/STOP dugme u položaju ON, brisači se pokrenu jednom.**
- **Kad se smrači i funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira, brisači počinju brže da rade.**

Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana

PULL

Ova funkcija automatski prska tečnost za pranje kad se pokrenu prednji brisači.

Princip rada zavisi od toga koliko dugo se drži ručica za brisače (7).

- Povucite ručicu i držite je kraće od 0,6 sekundi. Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću jednom.
- Povucite ručicu i držite je 0,6 sekundi ili duže. Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću triput.
- Povucite ručicu više puta uzastopno. Tečnost za pranje prska i brisači rade kontinuirano.

Automatsko pranje prednjeg stakla

Kad je ručica za brisače postavljena u položaj OFF, pritisnite prekidač za automatsko pranje prednjeg stakla (8).

Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću četiri puta, pa tečnost za pranje prska ponovo i brisači se pokreću tri puta.

Brisač zadnjeg stakla



1 HI

Brisač zadnjeg stakla radi velikom brzinom.

2 LO

Brisač zadnjeg stakla radi malom brzinom.

3 OFF

Brisač zadnjeg stakla prestaje sa radom.

Kombinovani rad brisača zadnjeg stakla i tečnosti za pranje stakla

PUSH

Ova funkcija automatski prska tečnost za pranje kad se pokrene brisač zadnjeg stakla.

Tečnost za pranje prska i brisač se pokreće dok gurate ručicu za brisače (4).

Kad pustite ručicu, ona se vraća u položaj OFF i zaustavlja rad.

Brisač sa senzorom za kišu*

Brisač sa senzorom za kišu detektuje količinu kiše i kontroliše da li je potrebno da se brisači vetrobranskog stakla pokrenu, te automatski upravlja njihovom brzinom.

Brisač sa senzorom za kišu se aktivira kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO.

Senzor za kišu



Senzor za kišu je integrisan sa senzorom za automatsko paljenje svetala.

Upozorenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je prekidač START/ STOP u položaju ON, nemojte dodirivati vetrobransko staklo na mestu gde se nalazi senzor za kišu i nemojte ga brisati vlažnom krpom. To bi moglo da aktivira brisač sa senzorom za kišu i da vam povredi ruku ili drugi deo tela.**

Oprez

- **Ako je vetrobransko staklo suvo, nemojte pokretati samo brisače. To može da ošteti vetrobransko staklo ili metlice brisača. Obavezno aktivirajte brisače nakon što naprskate tečnost za pranje.**
- **Pre pranja vozila, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Ako to ne učinite, brisači bi mogli slučajno da se aktiviraju i da izazovu telesne povrede ili da oštete vozilo.**
- **Ako ne pada kiša, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Time se sprečava nepotreban rad uređaja kao što je senzor za kišu.**
- **Zimi aktivirajte brisače tek nakon što se uverite da metlice brisača nisu zaleđene. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja vetrobranskog stakla ili metlica brisača.**

Spoljašnji retrovizor

Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora



- Kad pritisnete levu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se rasklapa.
- Kad pritisnete desnu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se sklapa.

Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja

Sledi opis principa rada automatskog sklapanja ili rasklapanja spoljašnjih retrovizora.

- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje vrata na pametnom ključu
- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje kvake vrata
- Kad se aktivira funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata
- Kad se aktivira automatska prilazna funkcija

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja

- Aktiviranje funkcije
  Postavite dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralan ( ) položaj.
- Deaktiviranje funkcije
  Pritisnite levu stranu ( ) ili desnu stranu ( ) spoljašnjeg retrovizora.

Oprez

- **Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja spoljašnjeg retrovizora se aktivira samo kad je vozilo u režimu sprečavanja krađe.**

Podešavanje spoljašnjeg retrovizora



1 Dugme za odabir spoljašnjeg retrovizora (L R)
2 Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorom

Odabir spoljašnjeg retrovizora

Okrenite dugme za odabir (1) nalevo ili nadesno i odaberite koji retrovizor želite da podesite.

- Okretanje nalevo: Bira se spoljašnji retrovizor sa vozačeve strane.
- Okretanje nadesno: Bira se spoljašnji retrovizor sa suvozačeve strane.

Podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora

Podesite ugao retrovizora prema pogledu vozača pomeranjem prekidača za upravljanje (2) gore, dole, levo ili desno.

Upozorenje

- **Nemojte zatamnjivati vozačev i suvozačev prozor. Ako to učinite, spoljašnji retrovizor bi mogao da bude slabije vidljiv tokom vožnje noću, što može dovesti do nezgode.**

Oprez

- **Spoljašnji retrovizor se može sklapati ili rasklapati određeno vreme nakon gašenja motora.**
- **Nemojte prekomerno rukovati retrovizorom nakon gašenja motora. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Nemojte rukovati retrovizorom više nego što je potrebno. Kad retrovizor dostigne maksimalni ugao podešavanja, njegovo kretanje se zaustavlja, ali motor nastavlja da radi dokle god je prekidač pritisnut, što može dovesti do kvara motora.**

- **Nemojte pokretati spoljašnje retrovizore rukom umesto prekidačem. To može dovesti do kvara retrovizora i relevantnih uređaja.**
- **Nemojte prskati vodu pod pritiskom direktno na retrovizor kad perete vozilo. Spoljašnji retrovizori se pokreću električno, pa stoga možda neće pravilno raditi nakon toga usled kvara električnog uređaja.**
- **Ako je retrovizor zaleđen i ne pomera se tokom zime, nemojte ga podešavati nasilno. Podesite retrovizor pažljivo, nakon što uklonite led sprejem za odleđivanje ili natopite meku krpu ili sunđer toplom vodom i prebrišete zaleđeni deo.**
- **Nemojte grebanjem skidati led čak i ako se površina retrovizora zaledi tokom zime. To može da ošteti površinu retrovizora.**

Unutrašnji retrovizor

Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje unazad.

Unutrašnji retrovizor ECM*

Elektrohromatski retrovizor (ECM) automatski detektuje svetla vozila iza vas pomoću senzora za svetlo i smanjuje stopu refleksije retrovizora kako bi sprečio odblesak koji ometa vozača.

- Da podesite ugao unutrašnjeg retrovizora, uhvatite rukom retrovizor i pomerite ga gore, dole, levo ili desno da dobijete najbolji pogled unazad.



Upozorenje

- **Obavezno završite podešavanje retrovizora pre nego što počnete sa vožnjom.**
- **Nikad nemojte podešavati retrovizor tokom vožnje. To može da omete vozača i za izazove nezgodu.**
- **Ako se unutrašnji retrovizor polomi, može da iscuri elektrolit iz ogledala. Pazite da vam taj elektrolit ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako dođe u dodir sa očima, odmah ih isperite vodom i konsultujte se sa lekarom.**

Oprez

U bilo kojoj od sledećih situacija funkcija automatskog sprečavanja odbleska unutrašnjeg elektrohromatskog retrovizora možda neće raditi.

- **Ako prednja svetla vozila iza vas nisu direktno uperena u senzor za detekciju svetla**
- **Ako je zadnji prozor zatamnjen**
- **Ako je ručica menjača u položaju R (rikverc)**

  Tada je funkcija automatskog sprečavanja odbleska privremeno obustavljena da bi se omogućila lakša identifikacija predmeta.

Unutrašnji retrovizor ručnog tipa



Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje, tako što rukom uhvatite telo retrovizora.

Ručno podešavanje dan/noć (A)

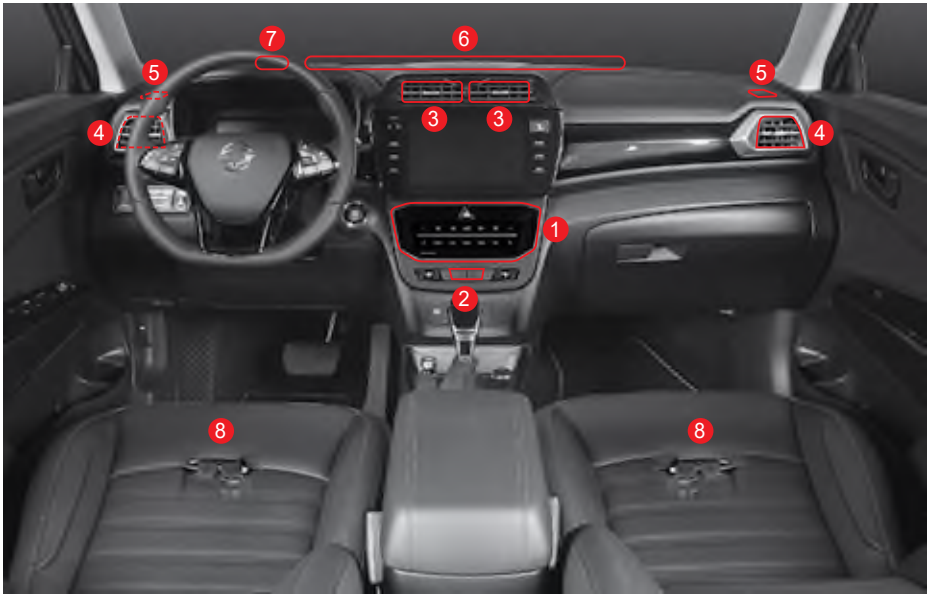
Možete ručno da podesite retrovizor tako što povučete ili gurnete ručicu za podešavanje kako biste izbegli zaslepljivanje svetlima vozila iza vas kad vozite noću.

Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, podesite retrovizor pre nego što počnete sa vožnjom.**

Oprez

- **Kad ne vidite zadnju stranu vozila noću, podesite retrovizor tako što rukom uhvatite telo retrovizora i gurnite ga ili povucite do željenog ugla kako biste obezbedili jasan pogled unazad.**



1. Komande za grejanje i klima uređaj
2. Senzor za unutrašnju temperaturu
3. Otvor za ispust vazduha (sredina ispred prednjih sedišta)
4. Otvor za ispust vazduha (sa obe strane prednjih sedišta)
5. Bočni otvor za ispust vazduha za odmagljivanje
6. Centralni otvor za ispust vazduha za odmagljivanje
7. Senzor za detekciju sunčevog zračenja
8. Ispust za stopala na zadnjem sedištu (na dnu prednjeg sedišta)

Podešavanje pravca protoka vazduha i sprečavanje protoka vazduha



- Podešavanje protoka vazduha
  Možete da podesite pravac protoka vazduha tako što pokrećete polugu za režim protoka vazduha prema gore, dole, levo i desno.
- Otvaranje i zatvaranje otvora za vazduh
  Ako gurnete polugu za režim protoka vazduha do kraja u pravcu zatvaranja (⊠), otvor za vazduh se zatvara i vazduh ne izlazi iz njega. Ako ga pomerite u pravcu otvaranja (≋), iz njega izlazi vazduh.

Oprez

- **Nemojte kačiti držač za čaše ni druge uređaje na čiviju usmerivača vazduha na otvoru za ispust vazduha. To može da ošteti čiviju usmerivača vazduha ili druge relevantne uređaje.**

Mere opreza kod korišćenja grejanja i klima uređaja

Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja

Obavezno zamenite rashladno sredstvo i ulje klima uređaja proizvodima koji odgovaraju preciziranom standardu i kapacitetu. Ako to ne učinite, može se oštetiti sistem klimatizacije.

Klasifikacija	Specifikacije	
	Tip A	Tip B
Standard	R-1234yf	R-134a
Kapacitet rashladnog sredstva	530 ± 30 g	570 ± 30 g
Kapacitet ulja	120 cm³	120 cm³

Tip A



Tip B



Upozorenje

- **Tokom vožnje izaberite režim svežeg vazduha ako je moguće ili otvorite prozor i provetravajte često kako bi mogao da uđe svež vazduh. Ako to ne učinite, vazduh u vozilu bi mogao da postane zagušljiv i da izazove glavobolju ili vrtoglavicu.**
- **Treba primeniti oprez da ne uđu izduvni gasovi jer bi mogli da izazovu trovanje ugljen-monoksidom.**
- **Kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina i dim, kroz tu zonu prođite koristeći režim recirkulacije pa prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**
- **Nemojte spavati u vozilu ni ostajati u njemu duže vreme uz korišćenje klima uređaja ili grejanja sa zatvorenim vratima i prozorima tokom leta ili zime. To može dovesti do gušenja usled nedostatka kiseonika u vozilu.**
- **Nikad nemojte ostavljati odojče, malo dete ili stariju osobu same u vozilu ni na kratko tokom leta. Temperatura u vozilu može da poraste i da izazove opasnost poput gušenja.**
- **Rashladno sredstvo je zapaljivo sredstvo koje može da izazove požar usled curenja gasa ili statično, pa treba da budete veoma pažljivi kada rukujete rashladnim sredstvom (R-1234yf).**

Oprez

- Pre početka vožnje, otvorite sve prozore da propisno provetrite vazduh u vozilu radi zdravlja putnika i prijatnijeg ambijenta u vozilu. Ovo naročito važi ako je vozilo duže bilo parkirano na mesto izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, pošto je temperatura u vozilu mogla porasti i izazvati emitovanje isparljivih organskih jedinjenja koja su štetna za ljudsko telo.
- Nemojte pokretati motor dok rade električni uređaji velikog električnog opterećenja kao što su klima uređaj i ventilator. U tom slučaju bi moglo biti teško pokrenuti motor i broj obrtaja u praznom hodu postaje nestabilan nakon pokretanja motora tako da možete primetiti više vibracija nego što je uobičajeno.
- Kad dugo vozite uzbrdo po putu pod nagibom, palite i gasite klima uređaj na svakih 3 do 5 minuta. Ako to ne učinite, motor bi mogao da se pregreje i da dođe do kvara.

- Kad naglo ubrzate dok radi klima uređaj, magnetno kvačilo u kompresoru se otkači i može da proizvodi zvuke poput „klik“. To je normalan rad koji smanjuje prekomerni pritisak rashladnog sredstva da bi se zaštitio sistem klimatizacije.
- Obavezno pustite klima uređaj da radi pri maloj brzini ako ga koristite nakon što duže vreme nije radio. Ako se klima uređaj dugo ne koristi, ulje u kompresoru ne cirkuliše, što dovodi do kvara.
- Kad koristite klima uređaj nakon što duže vreme nije radio, može se osetiti miris iz otvora za ispust vazduha. U tom slučaju otvorite prozor i pustite klima uređaj da radi 20 do 30 minuta kako bi se uklonio miris.
- Nemojte naglo gasiti motor dok radi klima uređaj. Motor ventilatora se naglo zaustavlja i hladan ili topao vazduh u kanalu se kondenzuje u cevima bez ispuštanja napolje, što stvara neprijatan miris. Pre gašenja motora, isključite klima uređaj i ispustite vazduh iz kanala 2 do 3 minuta u režimu svežeg vazduha.

- Nemojte dugo puštati klima uređaj da radi dok je vozilo zaustavljeno. Motor bi mogao da se pregreje i da izazove kvar.
- Ako motor nije upaljen, nemojte dugo puštati ventilator da radi. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Pustite klima uređaj da radi jednom nedeljno tokom svih godišnjih doba osim zime kako bi ulje cirkulisalo u kompresoru i relevantnim delovima klima uređaja. To pomaže da se klima uređaj održi u najboljem stanju.

Komande za grejanje i klima uređaj (tip A)*



1. Prikaz indikatora rada
2. Prekidač za podešavanje temperature sa vozačeve strane
3. Prekidač za podešavanje temperature sa suvozačeve strane
4. Prekidač za odmagljivanje
5. Prekidač za podešavanje jačine protoka vazduha (- / +)
6. Prekidač za režim recirkulacije vazduha
7. Prekidač za grejače stakla
8. Prekidač za režim protoka vazduha
9. Prekidač A/C (za klima uređaj)
10. Prekidač AUTO
11. Prekidač SYNC (za sinhronizaciju sa temperaturom koju je vozač zadao)
12. Prekidač za isključivanje grejanja i klima uređaja

Uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja

Kad su grejanje i klima uređaj isključeni,
(U tom slučaju simbol postaje narandžast.)

- Da uključite grejanje i klima uređaj, lagano dodirnite prekidač OFF (1).
  (Kad se grejanje i klima uređaj uključe, simbol postaje beo.)
- Da isključite grejanje i klima uređaj, lagano dodirnite prekidač OFF (1).
  (Kad se grejanje i klima uređaj isključe, simbol postaje beo.)



Napomena

- **Grejanje i klima uređaj će raditi prema prethodnom statusu rada kada se uključe.**
- **Kad su grejanje i klima uređaj isključeni, dodirnite prekidač za odgovarajući status rada da biste ih uključili.**

Podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane

Možete da podesite zadatu temperaturu laganim dodirom vozačevog/suvozačevog prekidača za podešavanje temperature (1 / 2). Možete zadati temperaturu na osnovu vozačevog sedišta ili odvojeno podesiti vozačevu i suvozačevu zadatu temperaturu.

- Zadata temperatura se prikazuje na ekranu za prikaz rada (3).
- Kad je indikator za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) (4) uključen (prikazan u narandžastoj boji), temperatura kod vozačevog i suvozačevog sedišta se menja jednako.
- Prekidač za podešavanje temperature omogućava vam da menjate zadatu temperaturu u koracima od po 0,5°C.



Napomena

- **Kad u ručnom režimu rada pritisnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u AUTO i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena)

Da biste nezavisno podesili zadatu temperaturu za vozačevo i suvozačevo sedište, postupite na sledeći način.

- Lagano dodirnite prekidač za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) i prekidač za podešavanje temperature sa suvozačeve strane da biste ih desinhronizovali (lampica bele boje) (4), što vam omogućava da nezavisno podesite temperaturu sa vozačeve i sa suvozačeve strane.
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) uključen: prikazan u narandžastoj boji
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) isključen: prikazan u beloj boji

Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena)

Lagano dodirnite prekidač za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod vozačevog sedišta (SYNC) da uključite indikator sinhronizacije (lampica narandžaste boje) (4). Nakon toga zadata temperatura suvozačevog sedišta prati temperaturu vozačevog sedišta.

Napomena

- **U zavisnosti od zadate temperature kod vozačevog sedišta, uključivanje/isključivanje klima uređaj, pravac protoka vazduha i režim izvora vazduha se automatski podešavaju na sledeći način:**
  - **Ako je zadata temperatura niska (LO): klima uređaj uključen, protok prema licu, režim recirkulacije**
  - **Ako je zadata temperatura visoka (HI): klima uređaj isključen, protok prema stopalima, režim svežeg vazduha**

Automatski režim

Da biste ušli u automatski režim, postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Kratko dodirnite prekidač AUTO (1).
  - Automatski režim uključen: prikazan u narandžastoj boji
  - Automatski režim isključen: prikazan u beloj boji
- Podesite željenu temperaturu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature (2)



Napomena

- **U automatskom režimu, brzina ventilatora, pravac protoka vazduha itd. se automatski podešavaju prema zadatoj temperaturi, temperaturi u vozilu i spoljašnjoj temperaturi.**
- **Dodirom na prekidač za režim recirkulacije, prekidač za brzinu ventilatora, prekidač za režim protoka vazduha, prekidač klima uređaja ili prekidač za odmagljivanje u automatskom režimu rada, automatski režim se deaktivira i sistem ulazi u ručni režim rada.**

Ručni režim

Dok motor radi a grejanje i klima uređaj su isključeni, postupite na sledeći način:

- Dodirnite prekidač OFF (1). (Kad se grejanje i klima uređaj uključe, simbol postaje beo.)
- Podesite temperaturu u vozilu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature (2)
  - Prikazuje se trenutno zadata temperatura (3).
- Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (4) da biste podesili brzinu ventilatora korak po korak.
  - Trenutno zadata brzina ventilatora se prikazuje na ekranu za prikaz rada (5).
- Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha (6) da biste izabrali željeni režim protoka vazduha. Na raspolaganju su sledeća 4 režima protoka vazduha:
  - Lice
  - Lice + stopala
  - Stopala
  - Vetrobran + stopala
- Dodirnite prekidač za režim recirkulacije (7) da biste izabrali režim recirkulacije / režim svežeg vazduha.
  - Režim recirkulacije: prikazan u narandžastoj boji
  - Režim svežeg vazduha: prikazan u beloj boji
- Da biste koristili klima uređaj, lagano dodirnite prekidač za klima uređaj (8).



Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. Dugotrajno korišćenje ovog režima može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava vidljivost i može dovesti do nezgode.**
- **Pazite da ne dozvolite dotok izduvnih gasova u vozilo. Postoji opasnost od trovanja ugljen-monoksidom.**
- **Pređite na režim recirkulacije kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina, čađ itd Nakon toga prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**

Napomena

- **Kad u ručnom režimu rada lagano dodirnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u automatski i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Protok vazduha

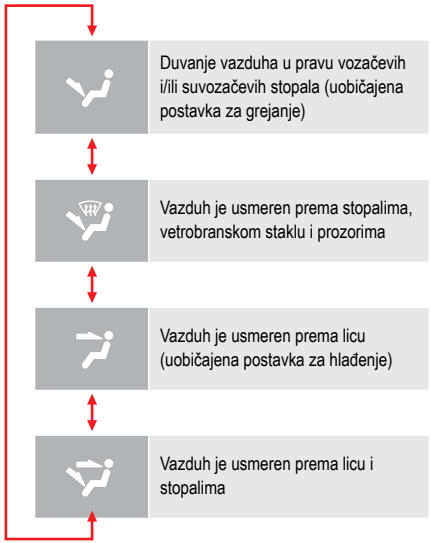
Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha (1) da biste izabrali željeni režim protoka vazduha. Izabrani režim protoka vazduha se prikazuje na ekranu za prikaz rada(2).



3 Kad se pritisne dugme za odmagljivanje

	Vazduh je usmeren prema vetrobranskom staklu i prozorima Kad pritisnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje, automatski se bira režim svežeg vazduha i uključuje se klima uređaj.

1 Kad se pritisne prekidač za režim protoka vazduha



Napomena

- **Kad se pravac protoka vazduha podesi na režim prema stopalima, malo vazduha izlazi u pravcu vetrobranskog stakla i prozora da bi se sprečila pojava kondenzacije na staklu.**

Aktiviranje grejača stakla

Ako je staklo zaleđeno ili zamagljeno, možete ukloniti led ili maglu pomoću grejača stakla.

- Da aktivirate grejače stakla, lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla rade oko 12 minuta i simbol postaje narandžast).
- Da deaktivirate grejače stakla, ponovo lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla prestaju da rade i simbol postaje beo).





3

Napomena

- **Grejači stakla rade samo kad je motor upaljen.**
- **Kad aktivirate grejače stakla, grejač zadnjeg stakla i grejači spoljašnjih retrovizora se istovremeno aktiviraju.**
- **Ako ponovo uključite grejače stakla u roku od 10 minuta nakon što su radili 12 minuta, grejači stakla će raditi samo oko 6 minuta.**

Kako odmagliti prozore

1 Lagano dodirnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1).

(Simbol postaje narandžast i ukazuje na to da je odleđivanje i odmagljivanje u toku.)

2 Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (2) da podesite brzinu ventilatora.

(Prikazuje se trenutno zadata brzina ventilatora (3).)

- Da brzo uklonite kondenzaciju sa prozora, podesite brzinu ventilatora na visoku.
- Da odledite spoljašnju stranu prozora, podesite temperaturu na visoku.



Upozorenje

- **Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, pređite na režim svežeg vazduha i podesite pravac protoka vazduha prema vetrobranskom staklu. Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, može se stvarati kondenzacija na prozorima i vetrobranskom staklu čak i kad je uključen klima uređaj. Tada je opasno voziti zbog loše vidljivosti ispred i pored vozila.**

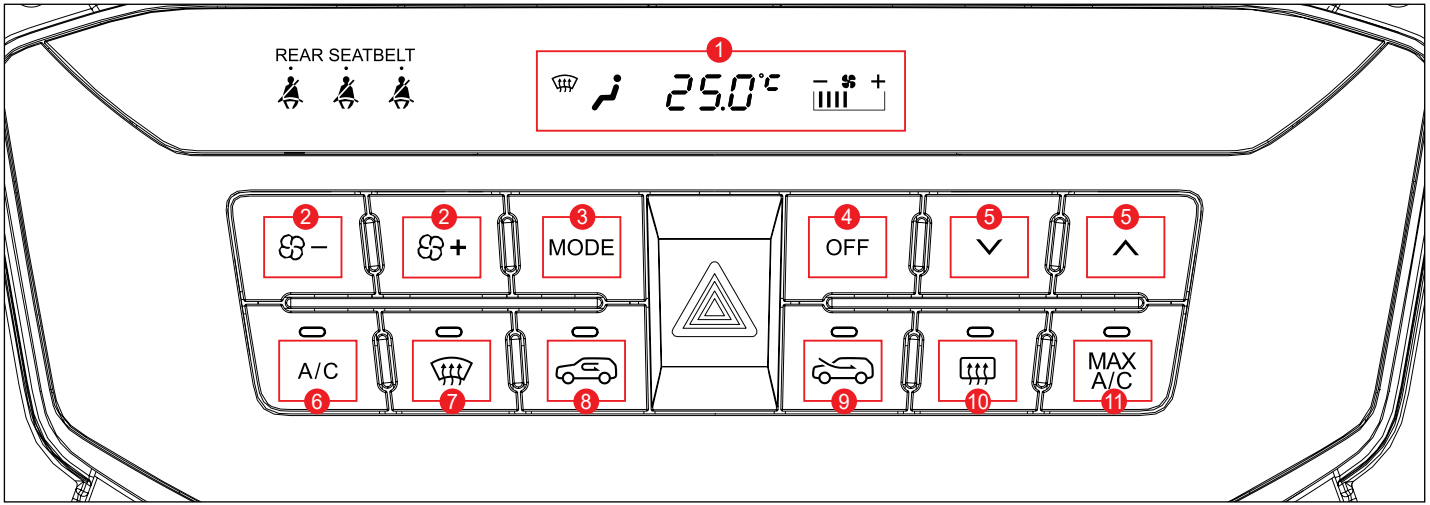
Oprez

- **Nemojte prekomerno koristiti klima uređaj sa uključenom funkcijom odleđivanja i odmagljivanja i pravcem protoka vazduha prema stopalima ili prema stopalima i vetrobranskom staklu. To može dovesti do stvaranja kondenzacije sa spoljašnje strane vetrobranskog stakla usled razlike u temperaturi izvan i unutar vozila. U tom slučaju odmah obrišite kondenzaciju sa vetrobranskog stakla pomoću brisača i promenite režim protoka vazduha na režim ventilacije (prema licu) kako bi se smanjila temperaturna razlika.**
- **Obavezno uklanjajte strane materije poput snega i lišća sa otvora za ulaz vazduha kako bi se sprečilo stvaranje kondenzacije na staklu, naročito zimi i leti.**

Napomena

- **Kad dodirnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje, klima uređaj se aktivira automatski i podešava se režim svežeg vazduha i brzina ventilatora 6. stepena. Kad ponovo dodirnete prekidač, sistem se vraća na prethodno stanje.**
- **Da bi se sprečito stvaranje kondenzacije na vetrobranu tokom redovne vožnje, preporučljivo je da se postavi režim svežeg vazduha.**

Komande za grejanje i klima uređaj (tip B)

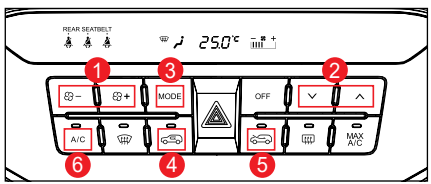


1. Prikaz indikatora rada
2. Prekidač za podešavanje jačine protoka vazduha (- / +)
3. Prekidač za režim protoka vazduha
4. Prekidač za isključivanje grejanja i klima uređaja
5. Prekidač za podešavanje temperature
6. Prekidač A/C (za klima uređaj)
7. Prekidač za odmagljivanje
8. Prekidač za režim recirkulacije
9. Prekidač za režim svežeg vazduha
10. Prekidač za grejače stakla
11. Prekidač A/C MAX (za klima uređaj)

Podešavanje / rad grejanja i klima uređaja

Postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Pritisnite prekidač za brzinu ventilatora (1) da podesite željenu brzinu ventilatora.
- Podesite željenu temperaturu pomoću prekidača za podešavanje temperature (2).
- Pritisnite prekidač za režim protoka vazduha (3) da podesite željeni pravac protoka.
- Izaberite režim recirkulacije / režim svežeg vazduha. (Indikator rada se pali na prekidaču odabranog režima).
  - Prekidač za režim recirkulacije (4)
  - Prekidač za režim svežeg vazduha (5)
- Pritisnite prekidač klima uređaja (6) da biste koristili klimatizaciju.
  (Indikator rada svetli dok klima uređaj radi).



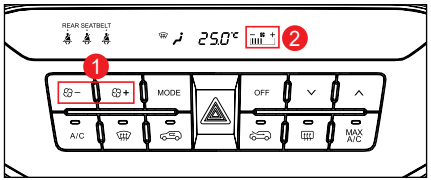
Upozorenje

- **Avoid using the recirculation mode for longer than necessary. Prolonged use of recirculation mode can cause headaches and drowsiness due to lack of oxygen in the cabin. it can also cause windows to fog up, making it impossible to see your surroundings, which can lead to accidents.**

Napomena

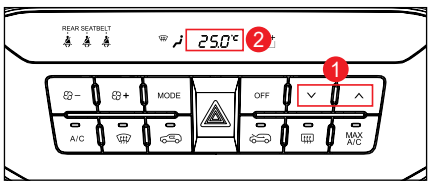
- **Ako okrenete dugme za brzinu ventilatora (1) bez pritiskanja prekidača klima uređaja (6), klima uređaj se neće aktivirati. Međutim, rad ventilatora obezbeđuje samo vazduh.**

Podešavanje brzine ventilatora



- Pritisnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (1) da podesite brzinu ventilatora.
  - Trenutno zadata brzina ventilatora se prikazuje na ekranu za prikaz rada (2).

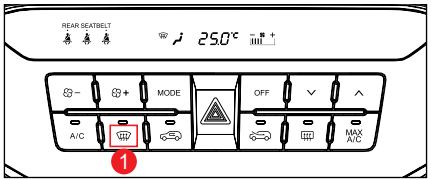
Podešavanje temperature



- Pritisnite prekidač za podešavanje temperature ∧ (smanjenje temperature) / ∨ (povećanje temperature) (1) da podesite brzinu ventilatora.
  - Trenutno zadata temperatura se prikazuje na ekranu za prikaz rada (2).

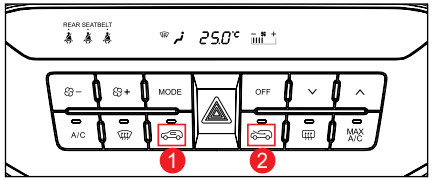
Odleđivanje i odmagljivanje

- Kad pritisnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1), uključuje se indikator rada i pravac protoka vazduha se menja da bude prema vetrobranskom staklu i prozorima. Takođe se režim prebacuje na režim svežeg vazduha i automatski aktivira klima uređaj.
- Da deaktivirate odleđivanje i odmagljivanje, pritisnite ili dugme za protok vazduha ili MAX prekidač klima uređaja.



Prebacivanje između recirkulacije i svežeg vazduha

- Pritisnite prekidač za režim recirkulacije (1) / režim svežeg vazduha (2); indikator rada se pali prilikom prebacivanja na odgovarajući režim.



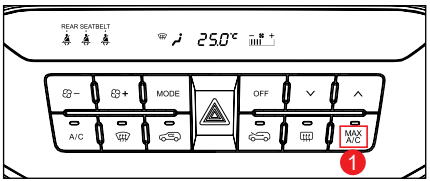
Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. Dugotrajno korišćenje ovog režima može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava vidljivost i može dovesti do nezgode.**
- **Pazite da ne dozvolite dotok izduvnih gasova u vozilo. Postoji opasnost od trovanja ugljen-monoksidom.**
- **Pređite na režim recirkulacije kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina, čađ itd Nakon toga prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**

Rad klima uređaja na maksimumu

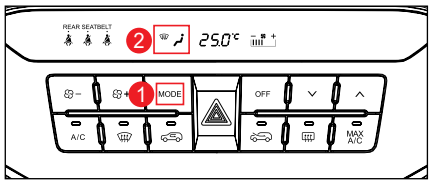
Ako pritisnete prekidač za rad klima uređaja na maksimumu (MAX) (1) dok grejanje i klimatizacija rade, sistem će:

- Uključiti klima uređaj.
- Prebaciti na režim recirkulacije.
- Prebaciti režim protoka vazduha na pravac prema licu.



Protok vazduha

- Možete izabrati željeni režim protoka vazduha pritiskom na prekidač za režim protoka vazduha (1). Na raspolaganju su 4 režima protoka vazduha, kako je prikazano u nastavku.
- Zadati režim se prikazuje na ekranu za prikaz rada (2).



1	Vazduh je usmeren prema stopalima, vetrobranskom staklu i prozorima
2	Vazduh je usmeren prema licu (uobičajena postavka za hlađenje)
3	Vazduh je usmeren prema licu i stopalima
4	Duvanje vazduha u pravu vozačevih i/ili suvozačevih stopala (uobičajena postavka za grejanje)

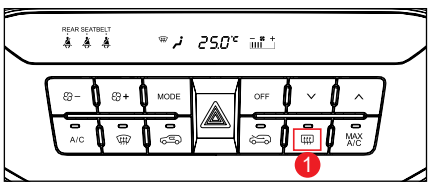
Napomena

- **Kad se pravac protoka vazduha podesi na režim prema stopalima, malo vazduha izlazi u pravcu vetrobranskog stakla i prozora da bi se sprečila pojava kondenzacije na staklu.**

Aktiviranje grejača stakla

Ako je staklo zaleđeno ili zamagljeno, možete ukloniti led ili maglu pomoću grejača stakla.

- Da aktivirate grejače stakla, pritisnite prekidač za grejače stakla (1). Indikator rada se pali i grejači stakla (zadnje staklo, grejači spoljašnjih retrovizora) se uključuju.
- Da deaktivirate grejače stakla, ponovo pritisnite prekidač za grejače stakla. Indikator rada se gasi, i grejači stakla se isključuju.

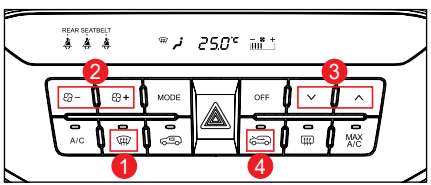




Napomena

- **Grejači stakla rade samo kad je motor upaljen.**
- **Ako ponovo uključite grejače stakla u roku od 10 minuta nakon što su radili 12 minuta, grejači stakla će raditi samo oko 6 minuta.**

Kako odmagliti prozore



⚠ Upozorenje

- **Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, prebacite prekidač za odabir izvora vazduha na režim svežeg vazduha i podesite pravac protoka vazduha prema vetrobranskom staklu. Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, može se stvarati kondenzacija na prozorima i vetrobranskom staklu čak i kad je uključen klima uređaj. Tada je opasno voziti zbog loše vidljivosti ispred i pored vozila.**

⚠ Oprez

- **Nemojte prekomerno koristiti klima uređaj sa uključenom funkcijom odleđivanja i odmagljivanja i pravcem protoka vazduha prema stopalima ili prema stopalima i vetrobranskom staklu. To može dovesti do stvaranja kondenzacije sa spoljašnje strane vetrobranskog stakla usled razlike u temperaturi izvan i unutar vozila. U tom slučaju odmah obrišite kondenzaciju sa vetrobranskog stakla pomoću brisača i promenite režim protoka vazduha na režim ventilacije (prema licu) kako bi se smanjila temperaturna razlika.**
- **Obavezno uklanjajte strane materije poput snega i lišća sa otvora za ulaz vazduha kako bi se sprečilo stvaranje kondenzacije na staklu, naročito zimi i leti.**

Unutrašnja strana prozora

1. Pritisnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1).
2. Pritisnite prekidač za brzinu ventilatora (2) da podesite brzinu ventilatora.
3. Podesite željenu temperaturu pomoću prekidača za podešavanje temperature (3).
4. Da brzo odmaglite prozore, podesite brzinu ventilatora na maksimalnu pomoću prekidača za podešavanje brzine ventilatora (2).

Napomena

- **Da bi se sprečito stvaranje kondenzacije na vetrobranu tokom redovne vožnje, preporučljivo je da se postavi režim svežeg vazduha pomoću prekidača za režim svežeg vazduha (4).**

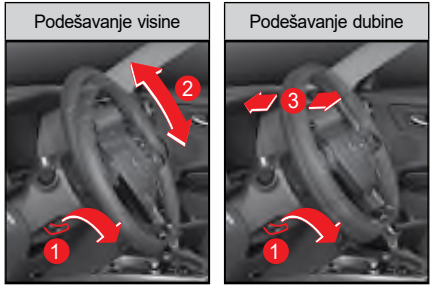
Spoljašnja strana prozora

1. Pritisnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1).
2. Pritisnite prekidač za brzinu ventilatora (2) da podesite brzinu ventilatora.
3. Pritisnite prekidač za podešavanje temperature (3) da podesite visoku temperaturu.
4. Da brzo odmaglite prozore, podesite brzinu ventilatora na maksimalnu pomoću prekidača za podešavanje brzine ventilatora (2).

Napomena

- **Kad pritisnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1), sistem prelazi na režim svežeg vazduha i aktivira se klima uređaj.**

Podešavanje visine/dubine upravljača



1. Gurnite prema dole ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1).
2. Podesite pravilan položaj upravljača gore-dole (2) i napred-nazad (3).
3. Podignite ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1) prema gore.

Kad podesite upravljač, proverite da je dobro pričvršćen.

Upozorenje

- **Pre početka vožnje proverite da je upravljač dobro pričvršćen.**
- **Nemojte podešavati upravljač tokom vožnje. To može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Oprez

- **Nemojte okrenuti upravljač nalevo ili nadesno do kraja i držati ga u tom položaju 10 sekundi ili duže kad je motor upaljen. To može da ošteti servo sistem upravljanja usled preopterećenja.**
- **Tokom zime (-10°C or manje), pokretanje vozila odmah nakon pokretanja motora dok je tečnost servo upravljača hladna može nekad da dovede do trenutnog kašnjenja sa radom servo upravljanja, pa pustite motor da radi u praznom hodu pre nego što krenete sa vožnjom.**

Grejač upravljača*



- Da aktivirate grejač upravljača, pritisnite prekidač za grejač upravljača dok je motor upaljen.

  Indikator rada na instrument tabli se uključuje.
- Da deaktivirate grejač upravljača, ponovo pritisnite prekidač za grejač upravljača.

  Indikator rada na instrument tabli se isključuje.

Oprez

- **Nemojte montirati pomoćnu ručku na upravljač. To može da ošteti grejač u upravljaču i da ometa bezbedno upravljanje.**

Obaveštenje

- **Položaj prekidača grejača upravljača se održava čak i kada se motor ugasi i ponovo upali.**

Sirena

Dok je sirena pritisnuta oglašava se zvuk upozorenja.

Oprez

- **Zvuk sirene može da uplaši pešake. Koristite je pažljivo i samo kad je to neophodno.**

Pametni audio sistem*



Oprez

- **Android Auto i Car Play u vozilu možda neće biti podržani ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog uređaja.**
- **Povezivanje relevantnih uređaja sa vozilom možda neće biti podržano ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog video uređaja, MP3 plejera.**
- **Način korišćenja se može razlikovati ili povezivanje sa vozilom možda neće biti podržano zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog Bluetooth uređaja.**

- **Neke USB fleš memorije i SD kartice možda neće biti kompatibilne sa relevantnim uređajem u vozilu. Korišćenje nekompatibilne memorijske kartice može da ošteti relevantni uređaj u vozilu, memorijsku karticu ili podatke sačuvane na memorijskoj kartici.**

Obaveštenje

- **Za detaljna objašnjenja u vezi sa infozabavnim sistemom u vozilu, uključujući sa pametnim audio sistemom, AV sistemom / navigacijom i priključcima za multimedije, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**
- **Ako želite da priključite eksterni uređaj na infozabavni sistem u vozilu, uključujući pametni audio sistem, AV sistem / navigaciju i priključke za multimedije, pogledajte korisnički priručnik za relevantni uređaj da vidite kako se taj uređaj priključuje i koristi.**

Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje čak i kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

- Pametni audio sistem ima ekran na dodir veličine 8 inča i četiri dugmeta i njime se može upravljati pomoću dugmadi na upravljaču.
- USB port omogućava priključivanje eksternih uređaja u priključak za multimedije.
- Uključujući Bluetooth i zadnju kameru, podržane su sledeće aplikacije: Android Auto (za Android uređaje) i CarPlay (za iOS uređaje). (iOS uređaji mogu da se pune putem USB porta.)
- Informacije o radu pametnog audio sistema se prikazuju na instrument tabli.

Oprez

- **Video sistem nije podržan tokom vožnje, već je radi bezbednosti podržan samo audio sistem. Kad se vozilo zaustavi, video sistem je ponovo podržan.**
- **Nemojte koristiti audio sistem u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

AV sistem / navigacija*

- AV sistemom / navigacijom se upravlja putem elektrostatičkog panela na dodir veličine 12,3 inča (koji ima ekran od 9,0 inča) i dugmadi na upravljaču (prepoznavanje glasa je podržano).
- USB port omogućava priključivanje eksternih uređaja u priključak za multimedije.
- Prikazuje status upravljanja prema radu grejanja i klima uređaja kako bi se poboljšao vizuelni komfor vozača.
  - To se primenjuje samo na grejanje i klima uređaj tipa A.
  - Grejanjem i klima uređajem se ne može upravljati dodirom ekrana.
- Među podržanim funkcijama su: Bluetooth, mikro SD kartica (navigacija), zadnja kamera kao i Android Auto (za Android uređaje) i CarPlay (za iOS uređaje). (iOS uređaji mogu da se pune putem USB porta.)
- Neke informacije o radu AV sistema / navigacije se prikazuju na instrument tabli.

Upozorenje

- **Radi bezbedne vožnje, obavezno koristite navigaciju i video funkcije tek kad zaustavite ili parkirate vozilo na bezbednom mestu.**

Oprez

- **Nemojte koristiti AV sistem / navigaciju u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje čak i kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

MP3 audio sistem*

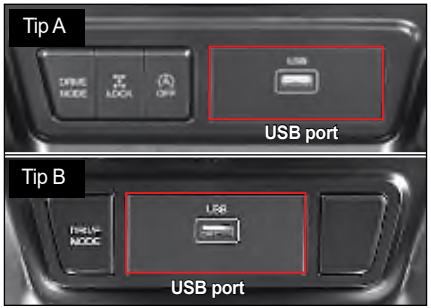


Obaveštenje

- **Za informacije o MP3 audio sistemima, pogledajte odvojeni priručnik.**

- MP3 audio sistem ima LCD ekran veličine 4 inča i njime se može upravljati pomoću dugmadi na upravljaču.
- USB port omogućava priključivanje eksternih uređaja u priključak za multimedije.
- MP3 audio sistem podržava iOS i Bluetooth preko USB porta.

Priključci za multimedije

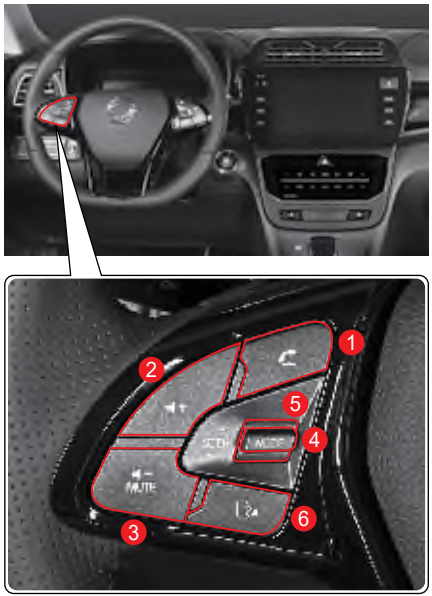


Preko USB porta možete u vozilu da priključite eksterne uređaje za puštanje muzike / video snimaka kao što su USB fleš memorija i iPod.

Oprez

- **Neke USB fleš memorije i eksterni uređaji za puštanje muzike / video snimaka ne mogu da se puštaju putem USB porta.**

Upravljanje preko upravljača



1. Dugme za Bluetooth hands-free
2. (+) Dugme za povećanje jačine
3. (-) Dugme za smanjenje jačine i gašenje zvuka
4. Dugme za odabir režima rada
5. Ručica za pretragu medija (SEEK)
6. Dugme za prepoznavanje glasa

Funkcija prepoznavanja glasa

Ova korisna funkcija vam omogućava da koristite razne funkcije infozabavnog sistema putem prepoznavanja glasa.

U režimu Apple CarPlay

- radi Siri

U režimu Android Auto

- radi Google Voice

Upravljanje jačinom zvuka

Povećava odnosno smanjuje jačinu zvuka.

Bluetooth hands-free

Možete se povezati sa mobilnim telefonom i koristiti ga u vozilu preko Bluetooth veze.

Obaveštenje

- **Za detaljno objašnjenje u vezi sa funkcijom Bluetooth hands-free, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**

Gašenje zvuka

- Ako pritisnete dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, glasovni izlaz se gasi. Ako ponovo pritisnete dugme, glasovni izlaz se opet uključuje.
- Ako pritisnete i držite dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, audio sistem se isključuje.

MODE Odabir režima rada

- Režim rada AV sistema menja sve svaki put kad pritisnete dugme Mode.
- Ako kratko pritisnete dugme Mode kad je AV sistem isključen, AV sistem se uključuje.

∧ SEEK ∨ Traženje medija (SEEK)

Klasifikacija	Kratak pritisak prekidača SEEK prema gore/dole	Pritisak i držanje prekidača SEEK prema gore/dole
Puštanje snimka preko ekrana za medije	Pušta se prethodna/ sledeća pesma	Prelazak na prethodnu/ sledeću listu pesama (trenutni plejbek ostaje)
Puštanje snimka preko dugog ekrana a ne ekrana za medije		
Slušanje preko ekrana za radio	Prelazak na prethodnu/ sledeću snimljenu stanicu	Prelazak na prethodnu/ sledeću raspoloživu radio-frekvenciju
Slušanje preko drugih ekrana a ne ekrana za radio		

Obaveštenje

- **Pošto neki uređaji mogu raditi drugačije, pogledajte korisnički priručnik odgovarajućeg uređaja.**

Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))



Kad je audio sistem uključen, antena prima sledeće radio talase.

EU

- MP3 audio sistem: radio, DAB, GSM
- Pametni audio sistem: GPS, radio, DAB, GSM
- AV sistem / navigacija: GPS, radio, DAB, GSM

OPŠTE

- MP3 audio sistem: radio, GSM (za Rusiju)
- Pametni audio sistem: GPS, radio, GSM (za Rusiju)

Upaljač



Da biste koristili upaljač, utisnite ga do kraja. Kad se zagreje, automatski iskače i spreman je za upotrebu.

⚠ Upozorenje

- **Ako upaljač ne iskoči automatski nakon 30 sekundi, postoji opasnost od pregrevanja. Ako se to dogodi, izvucite ga i odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar kako bi rešili problem.**
- **Guranje prstiju u otvor za upaljač može dovesti do opekotina ili strujnog udara.**
- **Telo upaljača postaje vrelo kad je upaljač napunjen do kraja. Ako se dodiruje ili ispusti na golu kožu, može da izazove opekotine. Ispuštanje vrelog upaljača može da ošteti sedište, pa čak i da izazove požar.**
- **Koristite samo originalni upaljač u otvoru za upaljač. Da biste sprečili oštećenje električnih sistema ili požar, nikad nemojte koristiti nijedan drugi električni uređaj kao što su brijač, usisivač ili kuvalo za kafu.**

⚠ Oprez

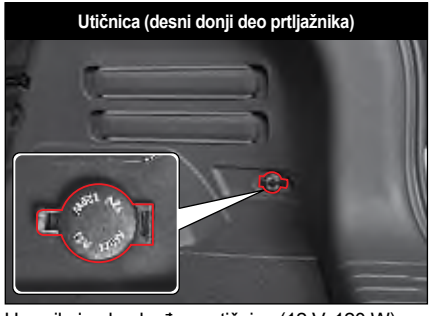
- **Nemojte jako udarati upaljač prilikom čišćenja. To može da ošteti oprugu.**

Utičnica

Utičnica (prednja strana centralne konzole)



Utičnica (desni donji deo prtljažnika)

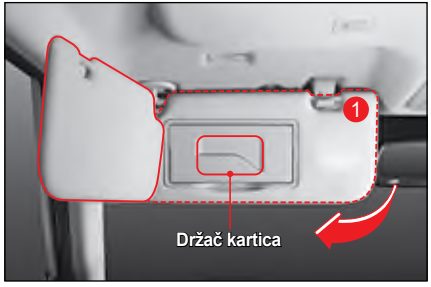


U vozilu je obezbeđena utičnica (12 V, 120 W) koja omogućava korišćenje odvojenog električnog uređaja.

Upozorenje

- **Treba primeniti oprez budući da umetanje prsta u utičnicu može dovesti do povrede kao što je strujni udar.**
- **Obavezno koristite odvojene električne uređaje tako što ih priključite u utičnicu. Proizvoljno modifikovanje kablova u vozilu i korišćenje električnih uređaja može dovesti do nezgode kao što je požar.**
- **Pazite na nazivni kapacitet utičnice (12 V, 120 W). U suprotnom može doći do neispravnosti ili kvara utičnice i povezanog uređaja.**
- **Treba primeniti oprez budući da korišćenje utičnice kad je ugašen motor može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ako se utičnica ne koristi, obavezno zatvorite poklopac utičnice. U suprotnom može doći do prodora stranih materija ili tečnosti kao što je voda u utičnicu, te do oštećenja uređaja kao i do strujnog udara.**

Štitnik od sunca i držač kartica (kod vozačevog sedišta)



Štitnik od sunca

Možete blokirati sunce od napred i sa strane pomoću štitnika od sunca (1).

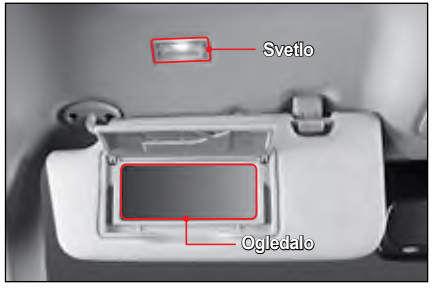
Držač kartica

Držač kartica je postavljen sa unutrašnje strane štitnika od sunca. Koristan je za držanje kartica za putarinu i drugih kartica.

Oprez

- **Podešavanje štitnika od sunca ili korišćenje držača kartica ili ogledala tokom vožnje može dovesti do nepažljive vožnje ili blokiranja pogleda vozača, te izazvati nezgodu.**
- **Podesite ili koristite štitnik od sunca ili držač kartica kad zaustavite ili parkirate vozilo.**

Ogledalo i svetlo

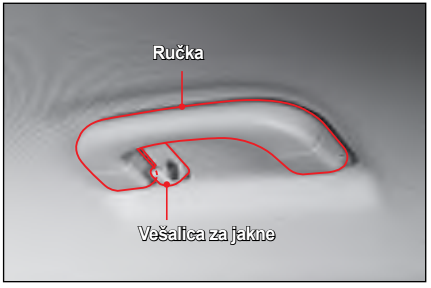


- Možete koristiti ogledalo tako što spustite štitnik od sunca i podignete poklopac.
- Kad podignete poklopac ogledala, pali se osvetljenje.

Oprez

- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Ručka/vešalica za jakne



- Ručka je montirana na plafonu do vozačevog sedišta, suvozačevog sedišta i zadnjih sedišta (kod presvlaka iznad glave).
- Vešalica za jakne je sastavni deo ručke na plafonu kod zadnjih sedišta.

Upozorenje

- **Nemojte kačiti druge predmete osim platnenih na vešalicu za jakne. To može da izazove uključivanje bočnog vazdušnog jastuka u trenutku udara prilikom nezgode, te da dovede do oštećenja vozila i povrede ili smrti putnika u vozilu.**

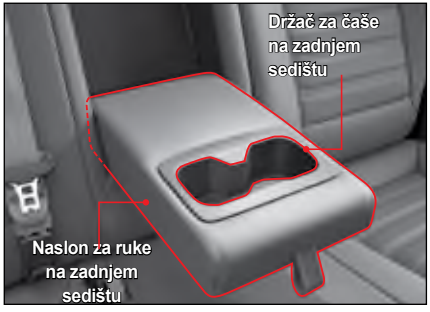
Oprez

- **Nemojte kačiti teške platnene predmete na vešalicu za jakne. To može da ošteti vešalicu za jakne i plafon (presvlaku iznad glave).**

Držač za čaše kod prednjeg/ zadnjeg sedišta



Držač za čaše je postavljen ispred dela gde se nalazi centralna konzola.



Kad se spusti naslon za ruke na zadnjem sedištu, na njemu se nalazi držač za čaše.

Oprez

- **Treba primeniti oprez budući da vruća tečnost u čaši može da se prelije ili prospe, te da izazove opekotine.**
- **Naročito obratite pažnju tokom vožnje pošto čaša može da padne ili tečnost može iz nje da se prospe.**
- **Treba primeniti oprez da se tečnost iz čaše ne prospe na prekidače ili dugmad, budući da može izazvati probleme kod funkcija sistema.**

Prednji skladišni prostor



Prednji skladišni prostor je obezbeđen u blizini ručice menjača. Koristite ga sa skladištenje sitnih predmeta.

Oprez

- **Treba primeniti oprez da predmet iz prednjeg skladišnog prostora ne ispadne i ne ometa rad ručice menjača.**

Držač naočara za sunce



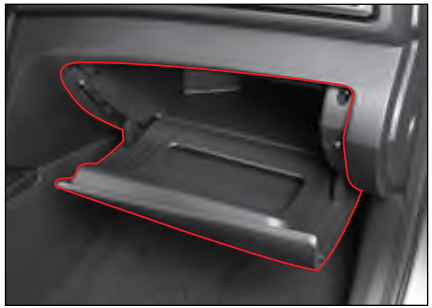
Pritisnite sredinu poklopca da otvorite držač naočara za sunce.

Gurnite ga da ga zatvorite.

Oprez

- **Pre vožnje obavezno zatvorite držač naočara za sunce do kraja. Otvoreni držač naočara za sunce može da vas omete u prepoznavanju situacije iza vas kroz retrovizor. Takođe može da izazove povredu u slučaju nezgode ili naglog kočenja.**

Kaseta



Kaseta može da se koristi za držanje dokumenata u vezi sa registracijom vozila ili predmeta koji se koriste u vozilu tako da budu pri ruci.

- Da biste otvorili kasetu, povucite ručicu.

Oprez

- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u kaseti, konzoli ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

Obaveštenje

- **Svetlo u kaseti se pali kad otvorite kasetu dok je prekidač za prednja svetla/zadnja svetla u položaju ON.**

Konzola



- Konzola kod prednjih sedišta je korisna za držanje predmeta putnika na prednjim sedištima.

⚠ Oprez

- **Nemojte držati dragocenosti na konzoli kako ne bi došlo do krađe.**
- **Nemojte na konzoli držati predmete koji se lako mogu oštetiti ili koji prave buku pošto se mogu pomeriti tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u konzoli, kaseti ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

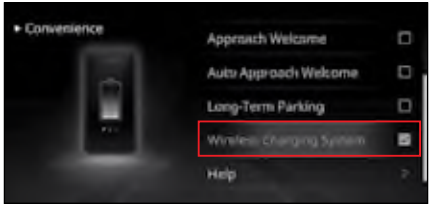
Džep u vratima



Obezbeđen je džep (držač za flaše) u kom mogu da se drže knjige, časopisi, flašice sa vodom ili sokovi.

Sistem bežičnog punjača za telefon*





Sistem bežičnog punjača za telefon je uređaj koji bežično puni elektronske uređaje (poput mobilnog telefona) usaglašene sa standardom Qi, i nalazi se ispred ručice menjača.

Bežično punjenje telefona je na raspolaganju samo kad vozač podesi (označi) sistem bežičnog punjenja u meniju Korisničke postavke na instrument tabli.

Punjenje telefona

1. Zatvorite sva vrata na vozilu i pokrenite motor.
2. Podesite (označite) sistem bežičnog punjenja u meniju Korisnička podešavanja (Postavke vozila → Funkcije za komfor → Sistem bežičnog punjenja) na instrument tabli.
3. Uklonite sve, i pametni ključ, sa podloge za bežično punjenje. Ako na podlozi za punjenje ima bilo čega osim telefona, telefon se možda neće puniti.
4. Postavite telefon sa mogućnošću bežičnog punjenja na sredinu podloge za punjenje.
5. Kad punjenje počne, sledeći iskačući prozor se pojavljuje na instrument tabli u trajanju od oko 5 sekundi: (U zavisnosti od informacija za prikaz na instrument tabli, prikaz statusa bi mogao da kasni.)
   - Punjenje telefona u toku
   - Punjenje telefona završeno
   - Greška kod punjenja telefona

☞ Pogledajte odeljak „Podsetnik od bežičnog punjača za telefon“ (str. 4-84)

⚠ Oprez

- **Ako se telefon nalazi na podlozi za bežično punjenje nakon što se paljenje isključi dok bežični punjač radi, poruka-podsetnik „Telefon je na bežičnom punjaču“ se prikazuje na instrument tabli. Kad isključite paljenje, ponesite telefon sa sobom kad napuštate vozilo.**
- **Funkcija podsetnika se uključuje kad se prekidač za paljenje iz položaja ON prebaci u položaj ACC ili OFF.**
  Međutim, podsetnik ne radi kad se prekidač za paljenje prebaci iz položaja OFF u položaj ACC.

☞ Pogledajte odeljak „Podsetnik od bežičnog punjača za telefon“ (str. 4-84)

Obaveštenje

- **Sistem bežičnog punjača za telefon može da se koristi za punjenje samo onih mobilnih telefona koji su usaglašeni sa standardom Qi. Možete proveriti da li je vaš telefon usaglašen sa tim standardom putem posebne maske koja predstavlja dodatnu opremu, ili kod proizvođača telefona.**
- **Funkcija punjenja se može uključiti (označena) ili isključiti (nije označena) u meniju Korisnička podešavanja na instrument tabli.**

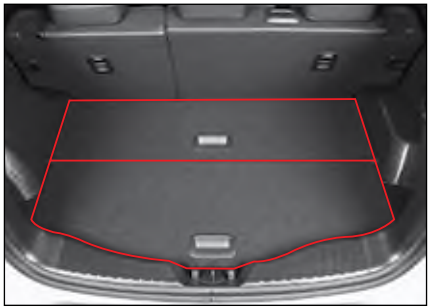
Oprez

- Ako temperatura ili napon u sistemu bežičnog punjača za telefon pređu određenu vrednost, funkcija punjenja se privremeno prekida kako bi se zaštitili telefon i sistem.
- Što je telefon udaljeniji od sredine podloge za punjenje, to je manja efikasnost punjenja telefona.
- Stavite telefon na sredinu podloge za bežično punjenje.
- U zavisnosti od vrste maske na mobilnom telefonu, punjenje možda neće raditi ili se može generisati puno toplote (npr. LED maska, debela maska).
- Punjenje bi se moglo prekinuti ako mobilni telefon nije dobro pritisnut uz podlogu za bežično punjenje.
- Ako se oko bežičnog punjača za telefon nalaze proizvodi sa magnetom (kreditna kartica, debitna kartica, bankovna knjižica, ulaznice i slično), njihovi podaci mogu biti oštećeni.
- Ako se na podlozi za bežično punjenje nalazi neki metalni predmet, punjenje neće raditi ili bi se moglo prekinuti a metalni predmet tokom punjenja može postati vruć.
- Mobilni telefon koji nije usaglašen sa standardom Qi ne može da se puni.

Oprez

- Punjenje se privremeno prekida kad se aktivira funkcija detekcije pametnog ključa. (npr. prilikom pokretanja motora, odmah nakon otvaranja / zatvaranja vrata)
- Ako terminal koji je usaglašen sa standardom Qi ne pruža informaciju o tome da je telefon potpuno napunjen, punjenje može nastaviti da generiše toplotu.
- Ako se postavi više od jednog terminala, punjenje neće raditi.
- Na telefonima nekih proizvođača, relevantne informacije se možda neće prikazivati na instrument tabli.
- Mobilne telefone koji nemaju ugrađenu funkciju bežičnog punjenja morate odvojeno da opremite posebnom dodatnom opremom.
- Ako postavite telefon ili metalni predmet koji nema mogućnost bežičnog punjenja na podlogu za punjenje, može se začuti neobičan zvuk. (To je zvuk normalnog rada i javlja se dok se utvrđuje da li se mobilni telefon može puniti bežično, i ne utiče ni na mobilni telefon ni na vozilo.)

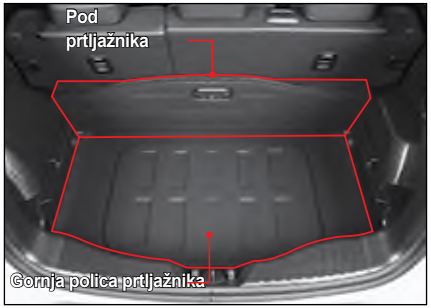
Pod prtljažnika



Pod prtljažnika je podeljen na dva dela.

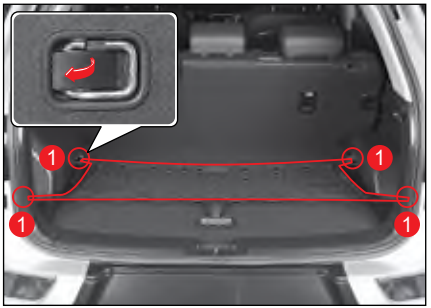


Prtljažnik sadrži set za reparaciju guma, sigurnosni trougao i osnovni alat.



Pod prtljažnika se može skladištiti kako je prikazano na slici a gornja polica prtljažnika se nalazi ispod njega.

Mreža za prtljag



Mreža za prtljag sprečava pomeranje predmeta uskladištenih u prtljažniku.

- Prilikom postavljanja mreže za prtljag, izvucite kuku (1) u pravcu strelice i za nju zakačite mrežu za prtljag kako biste je fiksirali.

Oprez

- **Nemojte pokušavati da fiksirate veoma kabaste ili teške predmete pomoću mreže za prtljag. Predmet bi mogao da ispadne iz mreže za prtljag ili da je ošteti.**
- **Čvrsto držite mrežu za prtljag rukama dok je pričvršćujete. U suprotnom, moglo bi doći do povrede usled sile vučenja mreže za prtljag.**
- **Nemojte koristiti mrežu za prtljag ako je elastični deo mreže, uključujući deo koji služi za fiksiranje, pohaban ili oštećen.**

Krovni nosači*



Prtljag se može natovari na krov vozila pomoću krovnih nosača.

Takođe se može nositi sportska oprema kao što je bicikl, snoubord ili skije montažom posebnog nosača na krovne nosače.

- Maksimalna nosivost krovnih nosača je 75 kg.

⚠ Upozorenje

- **Prtljag natovaren na krovne nosače ne treba da premaši maksimalnu nosivost nosača. Prtljag na krovnom nosaču ne treba da viri sa strane krova. Ako se premaši maksimalna nosivost ili prtljag viri iz krovnih nosača, može doći do oštećenja predmetnog vozila ili drugih vozila. Pored toga, to nepovoljno utiče na stabilnost vozila prilikom vožnje i može dovesti do saobraćajne nezgode.**
- **Dobro pričvrstite prtljag za krovne nosače, a u slučaju duže vožnje često proveravajte da li je prtljag i dalje pričvršćen. Ako prtljag utovaren na krovne nosače spadne sa vozila, može da ošteti druga vozila ili da povredi pešaka. Takođe može i da izazove ozbiljniju nezgodu.**
- **Kad se prtljag natovari na krovne nosače, težište vozila zbog toga postaje više. Ako naglo okrenete upravljač uz naglo kočenje, oštro skrenete ili vozite velikom brzinom, vozilo može da postane nestabilno, što može izazvati nezgodu ili prevrtanje vozila.**
- **Ako je na krovne nosače natovaren prtljag, često proveravajte da li su zavrtnji i matice krovnih nosača dobro pritegnuti.**
- **Kad god možete, vozite polako kad imate prtljag natovaren na krovne nosače.**

⚠ Oprez

- **Treba primeniti oprez kad natovarujete prtljag na krovne nosače vozila koje ima panoramski krov, da prtljag ne bi ometao rad panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Između krovnih nosača i prtljaga se može umetnuti zaštitna oprema kao što je jastuk ili platno da se vozilo ne bi oštetilo usled kontakta prtljaga natovarenog na krovne nosače i krova vozila.**

4. Pokretanje i vožnja

Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.

Dato je objašnjenje za START/STOP prekidač i pametni ključ, kao i sistem vožnje uključujući instrument tablu, ručicu menjača, pogon na sve točkove, tempomat, sisteme vožnje kao što su kočnica i sistem autonomnog kočenja u hitnim slučajevima, zadnje i bočno upozorenje, sistem upozorenja o napuštanju trake i sistem pomoći pri parkiranju.

Prekidač START/STOP (pametni ključ)*

Status OFF

Napajanje je isključeno.



Indikator se isključuje.

- Napajanje se ne dovodi do električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Ako ručica menjača nije stavljena u položaj P (parkiranje), prekidač START/STOP ne može biti u stanju OFF (napajanje vozila ISKLJUČENO). Takođe, vrata vozila se ne mogu zaključati i nije moguće ući u režim nadzora zaštite od krađe.**

Obaveštenje

- **Kada je motor uključen, stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i isključite motor pritiskom na prekidač START/STOP.**

Status ACC

Može da se koristi neka električna dodatna oprema.



Pali se narandžasti ACC indikator.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite jednom START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do neke električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ACC ne predstavlja stanje kada je motor uključen. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**

Status ON

Može da se koristi veći deo električne dodatne opreme.



Crveni indikator ON se pali.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite dvaput START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do većeg dela električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ON ne predstavlja stanje kada je motor uključen. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**
- **Ako je sistem pametnog ključa neispravan, indikator treperi 5 puta sa START/STOP prekidačem u statusu ON. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Status READY

Pokretanje motora je moguće



Zeleni indikator READY se pali.

- Ovo je stanje kada je ručica menjača postavljena u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i kada je pedala kočnice pritisnuta da bi se motor pokrenuo.

Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Obaveštenje

- **Nakon što pokrenete motor, indikator READY se gasi.**

Pokretanje motora

Kada ručicu menjača stavite u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i pritisnete prekidač START/STOP dok je pedala kočnice pritisnuta, motor se pokreće.

Pokretanje motora

1. Uđite u vozilo sa pametnim ključem.
2. Uverite se da su svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima.
3. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana.
4. Isključite svu električnu dodatnu opremu.
5. Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).
   - **Ručni menjač**
     Stavite ručicu menjača u položaj N (neutralno) i pritisnite pedalu.
6. Pritisnite pedalu kočnice.
7. Proverite da li indikator statusa READY na prekidaču START/STOP svetli.
8. Ako indikator statusa READY svetli, pokrenite motor pritiskom na prekidaču START/STOP.
   Kada se motor pokrene, indikator READY se gasi.

⚠ Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo

Sačekajte duže od 10 sekundi sa prekidačem START/STOP u statusu OFF, a zatim ponovo pritisnite prekidač START/STOP kako bi se sprečilo oštećenje anlasera.

⚠ Oprez

- **Nemojte pritiskati i držati pritisnut prekidač START/STOP niti ga pritiskati više puta zato što se motor ne može pokrenuti.**
- **Komunikacija sa sistemom pametnog ključa se ne odvija glatko na gornjoj strani sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da prepoznavanje pametnog ključa može biti smanjeno.**
- **Ako motor ne može biti pokrenut pritiskom na prekidač START/STOP, pritisnite prekidač START/STOP direktno korišćenjem pametnog ključa ili neka vam provere i servisiraju vozilo u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

  ☞ **Pogledajte odeljak „Pokretanje motora sa neispravnim pametnim ključem ili smetnjom, itd. (u vanrednoj situaciji)“ (str. 4–17)**
- **Održavanje statusa ACC ili ON prekidača START/STOP i korišćenje audio sistema sa isključenim motorom može da isprazni akumulator.**

Zaustavljanje motora

Motor se može isključiti samo kada se ručica menjača stavi u položaj P (parkiranje) i pritisne pedala kočnice.

1. Kada se vozilo potpuno zaustavi, nastavite da pritiskate pedalu kočnice.
2. Prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje - A/T) ili N (neutralno - M/T).
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Isključite motor tako što ćete pritisnuti prekidač START/STOP, a zatim skloniti stopalo sa pedale kočnice (A/T) ili pedale kvačila (M/T).

Uverite se da je motor isključen i da nema drugih nepravilnosti, a zatim izađite iz vozila sa pametnim ključem.

Šta je radni zvuk samočišćenja motora?

Kada se motor zaustavi nakon vožnje, sistem sprovodi proces čišćenja ventila kroz koji ulazni vazduh i izduvni gas prolaze automatski i uče položaj.

Iz motora se tada može čuti zvuk koji zavisi od stanja motora i procesa samočišćenja. Pritom se ne radi o kvaru vozila.

Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)

Ako treba da isključite motor u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila tokom vožnje, pritisnite i držite prekidač START/STOP 3 sekunde ili duže ili ga pritisnite tri puta u roku od 1,5 sekunde.

Motor se isključuje, a prekidač START/STOP se postavlja u status ACC.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte nikada isključivati motor dok vozite, osim u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila. Time možete otežati upravljanje upravljačem i smanjiti efekat kočnica, što može postati veoma opasno.**

Obaveštenje

- **Ako se vozilo neprekidno vozi sa isključenim motorom, motor možete ponovo pokrenuti stavljanjem ručice menjača u položaj N (neutralno) i pritiskom na prekidač START/STOP.**

Sigurnosni režim sistema

Ako dođe do kritičnog kvara sistema ili su glavni električni sistemi i sistemi za gorivo motora neispravni, sistem ulazi u sigurnosni režim kako bi zaštitio sistem vozila.

Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, indikator upozorenja motora može da se upali, performanse vožnje se mogu pogoršati ili se može isključiti motor.

⚠ Oprez

- **Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu, isključite motor, odvucite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar preko usluge pomoći na putu i neka vam tamo provere i servisiraju određeni sistem.**
- **Ako vozite vozilo u sigurnosnom režimu sistema, broj obrtaja motora je fiksan, što onemogućava normalnu vožnju i motor se može isključiti. Neprekidna vožnja u ovom režimu može značajno oštetiti sistem.**

Oprez pri korišćenju prekidača START/STOP

Upozorenje

- Sistem pametnog ključa vam omogućava da pokrenete motor pritiskom na prekidač START/STOP sa pritisnutom pedalom kočnice u njenom radnom opsegu. Budite oprezni pošto i osoba koja nije upoznata sa ovim sistemom, na primer tokom provere motora i u bilo kojoj drugoj situaciji, a posebno dete, može pokrenuti motor.
- Nemojte nikad pritiskati prekidač START/STOP tokom vožnje. Na taj način možete dovesti do opasne situacije zbog prekida napajanja.

Oprez

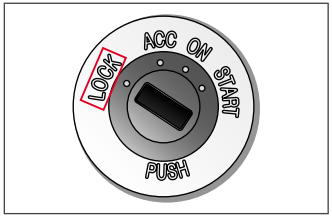
- Motor pokrećite samo sa pritisnutom pedalom kočnice.
- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok pokrećete motor.
- Ako ne možete da pokrenete motor, sačekajte 10 sekundi ili više kako bi se sprečilo oštećenje anlasera i ponovo pokrenite motor.
- Nakon pokretanja motora, ostavite motor da radi u praznom hodu 1 do 2 minuta, a zatim pokrenite vozilo. Konkretno, tokom zimskih meseci, nakon polaska vozite polako oko 300 m kako bi se obezbedio nesmetan rad motora i drugih sistema vožnje.
- Ako otvorite vrata i napustite vozilo sa pametnim ključem dok je prekidač START/STOP u statusu ON ili dok motor radi, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja uz zvučno upozorenje.
- Posebno vodite računa da ne pokrećete motor kada vozilo proveravate spolja, posebno u servisnoj prostoriji.
- Nemojte koristiti pametni ključ koji nije originalan ili kopirani ključ.

- Komunikacija sa sistemom pametnog ključa se ne odvija glatko na gornjoj strani sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da prepoznavanje pametnog ključa može biti smanjeno.
- Vozilo kontrolišu razne elektronske kontrolne jedinice. Ako povežete i koristite uređaj koji generiše radio ili elektromagnetne talase u blizini pametnog ključa ili vozila, razni kontrolni sistemi vozila mogu nepravilno funkcionisati.
- Kada koristite prekidač START/STOP dok je pametni telefon postavljen blizu pametnog ključa ili punite bateriju pametnog telefona preko utičnice u vozilu, povremeno se može desiti da se motor ne pokrene.

Cilindar kontakt brave (ključ za paljenje)

Položaj OFF (ZAKLJUČANO)

Napajanje je isključeno.



- Napajanje se ne dovodi do električne dodatne opreme vozila.

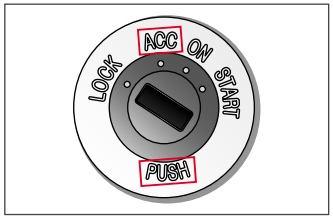
Obaveštenje

Osvetljenje otvora brave

- **Kada otvorite vrata da biste ušli u vozilo, oko cilindra kontakt brave se pali svetlo. Ako zatvorite vrata, svetlo će se ugasiti nakon otprilike 10 sekundi.**

Položaj ACC

Može da se koristi neka električna dodatna oprema.



- Napajanje se dovodi u vozilo i do neke električne dodatne opreme vozila.
- Da biste prebacili iz položaja ACC u OFF (ZAKLJUČANO), okrenite ključ za paljenje dok pritiskate cilindar kontakt brave ključem za paljenje.

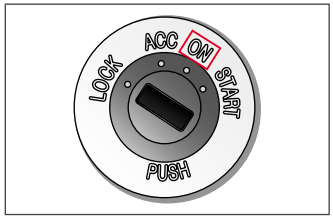
Obaveštenje

Podsetnik na ključ

- **Kada otvorite vrata vozača dok je ključ za paljenje umetnut u cilindar kontakt brave (položaj ACC ili LOCK), oglašava se kratak zvuk upozorenja koji obaveštava vozača da je ključ za paljenje umetnut u cilindar kontakt brave.**

Položaj ON

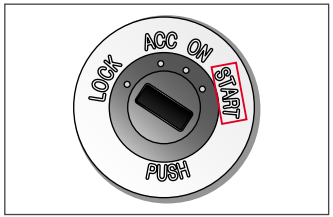
Može da se koristi veći deo električne dodatne opreme.



- Napajanje se dovodi u vozilo i do većeg dela električne dodatne opreme vozila.
- Ovo je položaj ključa za paljenje kada se upravlja vozilom sa pokrenutim motorom.

Položaj START

Pokretanje motora



- Ovo je stanje kada je ručica menjača postavljena u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i kada je pedala kočnice pritisnuta da bi se motor pokrenuo.
- To je položaj za pokretanje motora. Okretanjem cilindra kontakt brave u položaj „START“ dolazi do pokretanja motora. Otpustite ključ za paljenje kada se pokrene motor. Tada se cilindar kontakt brave automatski vraća u položaj ON.

⚠ Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Pokretanje motora

Da biste pokrenuli motor, postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno), ubacite ključ za paljenje u cilindar kontakt brave i okrenite ga u položaj START i istovremeno pritiskajte pedalu kočnice.

Pokretanje motora

1. Uđite u vozilo noseći REKES ključ (ključ za paljenje).
2. Uverite se da su svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima.
3. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana.
4. Isključite svu električnu dodatnu opremu.
5. Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).
   - **Ručni menjač**
     Stavite ručicu menjača u položaj N (neutralno) i pritisnite pedalu.
6. Pritisnite pedalu kočnice.
7. Ubacite ključ za paljenje u cilindar kontakt brave.
8. Okrenite cilindar kontakt brave u položaj START da biste pokrenuli motor.

⚠ Upozorenje

- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**

Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo

Da biste sprečili oštećenje anlasera, sačekajte najmanje 10 sekundi sa ključem za paljenje u položaju OFF i ponovo okrenite cilindar kontakt brave u položaj „START“.

⚠ Oprez

- **Nemojte ostavljati cilindar kontakt brave u položaju START duže od 10 sekundi čak i ako se motor ne pokreće.**
- **Nemojte okretati cilindar kontakt brave u položaj START dok motor radi. Ovo može da ošteti određene komponente, uključujući anlaser.**
- **Ako ostavite cilindar kontakt brave u položaju ACC ili ON ili koristite audio sistem itd. tokom dužeg vremenskog perioda kada motor nije pokrenut, baterija se može isprazniti.**

Zaustavljanje motora

Motor se može isključiti samo kada se ručica menjača stavi u položaj P (parkiranje) i pritisne pedala kočnice.

1. Kada se vozilo potpuno zaustavi, nastavite da pritiskate pedalu kočnice.
2. Prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje - A/T).
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Isključite motor tako što ćete pritisnuti prekidač START/STOP, a zatim skloniti stopalo sa pedale kočnice (A/T) ili pedale kvačila (M/T).

Uverite se da je motor isključen i da nema drugih nepravilnosti, a zatim izađite iz vozila sa pametnim ključem.

Sigurnosni režim sistema

Ako dođe do kritičnog kvara sistema ili su glavni električni sistemi i sistemi za gorivo motora neispravni, sistem ulazi u sigurnosni režim kako bi zaštitio sistem vozila.

Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, indikator upozorenja motora može da se upali, performanse vožnje se mogu pogoršati ili se može isključiti motor.

⚠ Oprez

- **Kada vozilo uđe u sigurnosni režim sistema, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu, isključite motor, odvucite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar preko usluge pomoći na putu i neka vam tamo provere i servisiraju određeni sistem.**
- **Ako vozite vozilo u sigurnosnom režimu sistema, broj obrtaja motora je fiksan, što onemogućava normalnu vožnju i motor se može isključiti. Neprekidna vožnja u ovom režimu može značajno oštetiti sistem.**

⚠ Upozorenje

- **Nemojte nikada okretati cilindar kontakt brave (ključ za paljenje) u položaj OFF (ZAKLJUČANO) niti vaditi ključ za paljenje dok vozite. Ako okrenete cilindar kontakt brave (ključ za paljenje) tokom vožnje, možete isključiti napajanje i izazvati opasnu situaciju.**

⚠ Oprez

- **Motor pokrećite samo sa pritisnutom pedalom kočnice.**
- **Nemojte pritiskati papučicu gasa dok pokrećete motor.**
- **Ako ne možete da pokrenete motor, sačekajte 10 sekundi ili više kako bi se sprečilo oštećenje anlasera i ponovo pokrenite motor.**
- **Nakon pokretanja motora, ostavite motor da radi u praznom hodu 1 do 2 minuta, a zatim pokrenite vozilo. Konkretno, tokom zimskih meseci, nakon polaska vozite polako oko 300 m kako bi se obezbedio nesmetan rad motora i drugih sistema vožnje.**
- **Ako pokušate da otvorite vrata i izađete iz vozila sa ključem za paljenje u cilindru kontakt brave, na instrument tabli će biti prikazana poruka upozorenja i oglasiće se zvuk upozorenja.**
- **Posebno vodite računa da ne pokrećete motor kada vozilo proveravate spolja, posebno u servisnoj prostoriji.**
- **Nemojte koristiti REKES ključ koji nije originalan ili kopirani ključ.**

Funkcija svakog dugmeta



Dugme	Kratko pritisnite	Pritisnite i zadržite
1 Brava vrata	Zaključavanje vrata	
2 Otključavanje vrata	Otključavanje vrata (kada je postavljeno sigurnosno otključavanje, otključana su samo vrata vozača)	
3 Panik	-	Aktiviranje/ deaktiviranje panik režima

Zaključavanje vrata

Kratkim pritiskom na dugme za zaključavanje vrata (1) zaključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.

- Kada se prebaci na režim za sprečavanje krađe, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zujalica
Pametni ključ	Dvaput treperi	Oglašava se jednom
REKES ključ	Dvaput treperi	-

- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizor je sklopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)

Obaveštenje

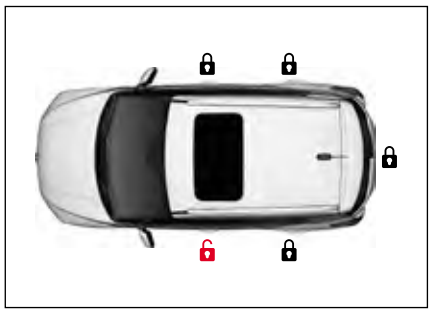
- **Ako je prekidač START/STOP u statusu ACC ili ON ili motor radi, vrata se ne mogu zaključati korišćenjem dugmeta za zaključavanje vrata.**

Oprez

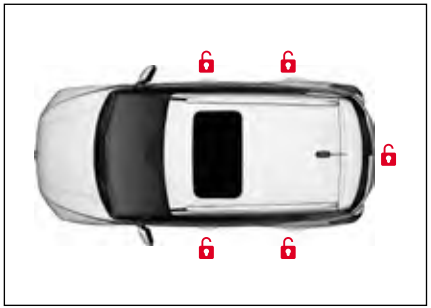
- **Režim se može prebaciti u režim nadzora zaštite od krađe samo kada su sva vrata, vrata prtljažnika i hauba zatvoreni. Ako pritisnete dugme za zaključavanje vrata dok su otvorena vrata prtljažnika ili hauba, zaključaće se samo vrata a režim neće biti prebačen u režim nadzora zaštite od krađe.**
- **Nakon zaključavanja vrata korišćenjem pametnog ključa ili REKES ključa, proverite da li su vrata i vrata prtljažnika direktno zaključana. Ako vrata nisu potpuno zaključana, može se ukrasti vozilo ili neki predmet iz vozila.**

Otključavanje vrata (kada je omogućeno sigurnosno otključavanje)

- Kada je omogućeno sigurnosno zaključavanje, pritiskom na dugme za otključavanje (2) otključavaju se samo vrata vozača i otkazuje se režim nadzora zaštite od krađe.



- Ako ponovo pritisnete dugme za otključavanje vrata (2) dok su vrata vozača otključana, otključaće se sva vrata i vrata prtljažnika.



- Ako dugme za otključavanje vrata (2) pritisnete dva puta zaredom, otključaće se prvo vrata vozača, a zatim i sva ostala vrata i biće otkazan režim nadzora zaštite od krađe.
- Kada je režim za sprečavanje krađe deaktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zujalica
Pametni ključ	Treperi jednom	Oglašava se dvaput
REKES ključ	Treperi jednom	-

- Kada je dugme za sklapanje/rasklapanje retrovizora u neutralnom položaju, retrovizor je raskopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)

Šta je sigurnosno otključavanje?

Funkcija sigurnosnog otključavanja otključava samo vrata vozača kada se dugme za otključavanje pritisne jednom da bi se sprečio ulazak na neka druga vrata. Ponovnim pritiskom na dugme za otključavanje vrata otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.

Podešavanje sigurnosnog otključavanja

- **Supervision tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Postavke vozila →Vrata / Vrata prtljažnika → Pritisnite taster dvaput za otključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
- **Standardni tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Vrata / Vrata prtljažnika → Pritisnite taster dvaput za otključavanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

- Ako se u režimu za sprečavanje krađe vrata, vrata prtljažnika ili hauba ne otvore u roku od 30 sekundi nakon otključavanja vrata, sva vrata će se automatski zaključati.
- Sistem se u tom slučaju prebacuje u režim za sprečavanje krađe, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

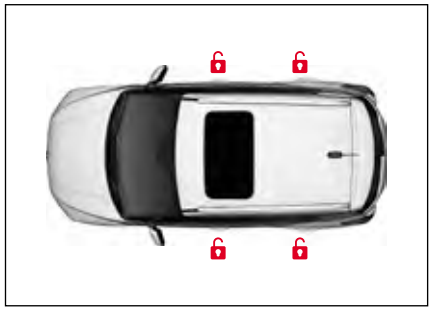
	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zujalica
Pametni ključ	Dvaput treperi	Oglašava se jednom
REKES ključ	Dvaput treperi	Oglašava se jednom

Obaveštenje

- **Ako se izvrši automatsko zaključavanje nakon 30 sekundi, retrovizor se neće sklopiti čak i ako je dugme za sklapanje/rasklapanje retrovizora u neutralnom položaju.**

Otključavanje vrata (kada je onemogućeno sigurnosno otključavanje)

Kratkim pritiskom na dugme za otključavanje vrata (2) otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.



- Kada je režim za sprečavanje krađe deaktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zujalica
Pametni ključ	Treperi jednom	Oglašava se dvaput
REKES ključ	Treperi jednom	-

- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizor je sklopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika (tip A)

- Možete da otvorite ili zatvorite vrata prtljažnika tako što ćete pritisnuti i zadržati dugme za vrata prtljažnika (3).
- Kratkim pritiskom na dugme za vrata prtljažnika (3) zaustavlja se rad električno pokretanih vrata prtljažnika.
- Kada se sa pametnim ključem približite na oko 1 m od centra vrata prtljažnika, aktiviraju se pametno električno pokretana vrata prtljažnika.

☞ Pogledajte odeljak „Vrata prtljažnika (str. 3–24)

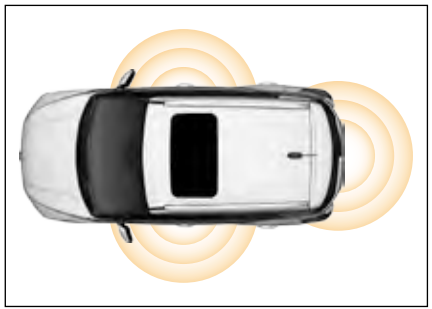
Aktiviranje/deaktiviranje panik režima (tip B)

Kada pritisnete dugme Panik u hitnom slučaju, pali se svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i oglašava se zvučno upozorenje na određeno vreme.

- Ako pritisnete i zadržite pritisnuto dugme Panik (4), svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od oko 30 sekundi.
- Ako ponovo pritisnete i zadržite pritisnuto dugme Panik (4), zaustavlja se panik režim.

Dodatne funkcije

Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje)



Kada se sa pametnim ključem udaljite od vozila, sva vrata i vrata prtljažnika se automatski zaključavaju.

Ako ostanete u zoni detekcije pametnog ključa vozila 10 minuta ili duže pod gore navedenim uslovom, sva vrata i vrata prtljažnika se takođe automatski zaključavaju radi sprečavanja krađe.

- Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizor je sklopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje sa instrument table)

- **Supervision tip**

  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Postavke vozila →Vrata / Vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

- **Standardni tip**

  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Vrata / Vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje pametnim ključem)

1 Kada je prekidač START/STOP u statusu ON, pritisnite prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti.

  Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se pali.

2 Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu tri puta uzastopno u roku od 2 sekunde.

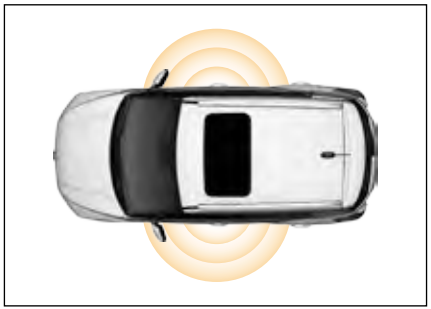
Obaveštenje

- **Pametno automatsko zaključavanje vrata se vrši samo ako je pametni ključ detektovan u blizini vozila (u zoni spoljašnje antene) kada zatvorite vrata.**
- **Detekcija pametnog ključa zavisi od brzine hodanja i od okruženja.**
- **Ako se pametni ključ nalazi u vozilu, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata nije aktivirana.**
- **Ako je baterija pametnog ključa istrošena, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata se otkazuje automatski. Zamenite bateriju pametnog ključa i ponovo je aktivirajte pod ⚙ (Korisničke postavke) na instrument tabli.**

⚠ Oprez

- **Kada zaključate vrata korišćenjem funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata, proverite da li svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput i da li se zvučno upozorenje oglašava jednom. Ako vrata nisu potpuno zaključana, vozilo ili predmet iz vozila se mogu ukrasti.**

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima





1. Spoljašnja antena
2. Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata
3. Otvor za mehanički ključ

Zaključavanje pomoću prekidača ručke na vratima

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2) dok su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena.
3. Sva vrata i vrata prtljažnika su zatvorena.
   - Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
   - Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizor je sklopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)

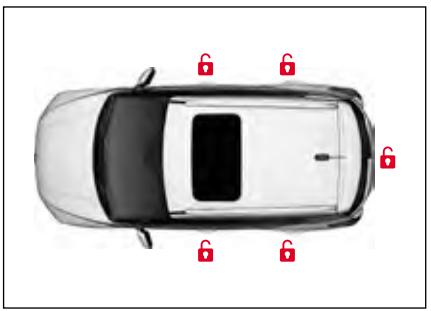
Obaveštenje

- **Zaključavanje vrata dugmetom za otključavanje/zaključavanje vrata kada je prekidač za paljenje u položaju ACC ili ON ili je motor pokrenut.**

Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje onemogućeno)

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2).
   - Čim se završi autentifikacija pametnog ključa, otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.
   - Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
   - Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizor je sklopljen.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora“ (str. 3–50)



3. Otvorite vrata vozača postepenim povlačenjem ručke na vratima.

Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje omogućeno)

1 Zadržite se u zoni spoljašnje antene na vratima vozača (na približno 1 m) sa pametnim ključem.

2 Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2).

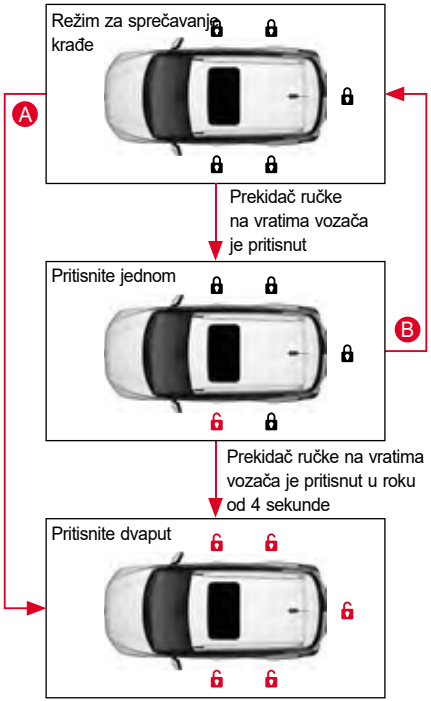
- Čim se završi autentifikacija pametnog ključa, otključavaju se samo vrata vozača.
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi jednom i zujalica se oglašava dvaput ukazujući na to da je režim za sprečavanje krađe deaktiviran.

3 Otvorite vrata postepenim povlačenjem ručke na vratima.

- Još jednom pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2) u roku od 4 sekunde kada su vrata vozača otključana ako želite da otključate sva vrata i vrata prtljažnika.
- Sva vrata i vrata prtljažnika su otključana.
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi jednom i zujalica se oglašava dvaput kada su sva vrata otključana.

Obaveštenje

- **Kada pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima suvozača sa postavljenim sigurnosnim otključavanjem, sva vrata se otključavaju.**
- **Kada pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača 4 sekunde nakon što su vrata vozača otključana, sva vrata će biti zaključana i sistem ulazi u režim za sprečavanje krađe.**



A Kada se pritisne dugme koje nije dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača

B Kada se dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača pritisne 4 sekunde nakon otključavanja vrata vozača

Oprez pri korišćenju pametnog ključa / REKES ključa

⚠ Upozorenje

- Uverite se da je pametni ključ uvek uz vas. Kada napustite vozilo i/ili zaključate sva vrata, nikada ne ostavljajte pametni ključ bilo gde u automobilu. U takvim slučajevima se može desiti da se automobil zaključa.
- Ne ostavljajte vozilo sa pametnim ključem u vozilu kada se u vozilu nalazi neka osoba (posebno dete) koja ne poznaje sistem vozila. Pritiskom na prekidač START/STOP dok je pritisnuta pedala kočnice i dok je pametni ključ u vozilu pokreće se motor. Kontrole vozila mogu biti pogrešne. U tom slučaju može doći do ozbiljne nesreće. Zato uvek obratite pažnju.

⚠ Oprez

Ako pametni ključ ne radi ili ako se ne prepoznaje

- Kada zaključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima ili drugog pametnog ključa van vozila kada je jedan pametni ključ u vozilu, pametni ključ u vozilu će biti privremeno onemogućen (zvuk zujalice).
- Da biste vratili prvobitnu funkciju, deaktivirajte režim za sprečavanje krađe pomoću pametnog ključa van vozila ili dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima.
- Ako se vozilo nalazi na mestu gde se emituju ili primaju jaki radio talasi, ako je vozilo opremljeno dvosmernim radio uređajem ili drugim sistemima za prenos i prijem ili ako se pametni ključ koristi u drugom vozilu u blizini, sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati kako treba.
- Performanse prepoznavanja pametnog ključa mogu biti smanjene na mrtvom uglu iznad sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati. U tom slučaju, nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite na drugo mesto.
- Ako motor ne može da se pokrene dok je pametni ključ unutar vozila ili dok ga nosite sa sobom, pokrenite motor pritiskom na prekidač START/STOP direktno sa pametnim ključem.
- Ako se pametni ključ nalazi blizu spoljašnjeg vetrobranskog stakla ili stakla na vratima, moguće je da se pametni ključ prepozna kao da je u vozilu. U tom slučaju, sistem pametnog ključa možda neće raditi kako treba.

Korišćenje pametnog ključa

- Nosite samo jedan pametni ključ.
- Svaki pametni ključ čuvajte zasebno. Kada zaključavate vrata korišćenjem dodirnog senzora za zaključavanje na ručki na vratima umesto dugmeta za zaključavanje/otključavanje vrata na pametnom ključu, pazite da ne ostavite pametni ključ u vozilu.
- Ako napustite vozilo čak i na trenutak, isključite motor i nosite pametni ključ sa sobom; nemojte čuvati rezervni pametni ključ u vozilu. U suprotnom, može doći do krađe vozila ili kvara.
- Ako dva pametna ključa koja ste dobili od KG Mobility Corporation držite na jednom privesku, to može dovesti do kvara sistema pametnog ključa ili do nepokretanja motora.

Upravljanje pametnim ključem

- Kada zaključate vrata drugim pametnim ključem sa prethodno korišćenim pametnim ključem u vozilu, vrata se mogu normalno zaključati, ali ne možete pokrenuti motor sa ključem koji je ostao u vozilu dok se sledeći put ne upotrebi na uobičajeni način. Ovo je sigurnosni sistem za sprečavanje krađe.

- **Pazite da voda ili tečnost ne uđe u pametni ključ. Treba biti oprezan jer pametni ključ nije u potpunosti vodootporan, pa ako uđe vlaga ili voda, to može izazvati kvar koji nije pokriven garancijom.**
- **Elektronski sistemi u pametnom ključu su osetljivi na vlagu ili toplotu, tako da stavljanje pametnog ključa na mesto sa visokom vlažnošću ili visokom temperaturom može izazvati kvar.**
- **Ako izgubite pametni ključ, ne možete otvoriti vrata niti pokrenuti motor. Ako nemate rezervni pametni ključ, potrebno je da svoje vozilo odvučete u KGM ovlašćeni servisni centar i servisirate ga. Zbog izgubljenog pametnog ključa možete ostati bez vozila ili nekog predmeta iz vozila, pa odmah preduzmite mere.**

Oprez pri korišćenju dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima

- **Svako ko se nalazi u radnom dometu pametnog ključa može da otključa vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima. Pazite da ne dođe do krađe.**
- **Nemojte vršiti zaključavanje ili otključavanja čim zaključate/otključate vrata.**

Korišćenje ključa za hitne slučajeve

Rasklapanje/sklapanje ključa za hitne slučajeve



- Izvucite ključ za hitne slučajeve iz kućišta ključa pritiskom na dugme ključa za hitne slučajeve na pametnom ključu / REKES ključu.
- Da biste sklopili ključ za hitne slučajeve, sklopite ključ za hitne slučajeve sa pritisnutim dugmetom ključa za hitne slučajeve.

Oprez

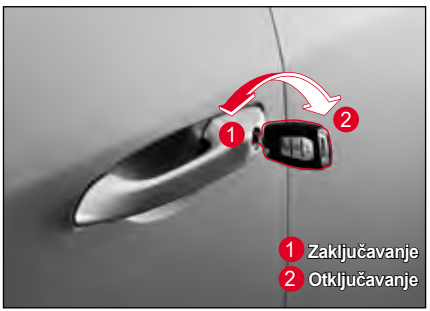
- **Sklapanje ključa za hitan slučaj silom bez pritiskanja dugmeta ključa za hitan slučaj može oštetiti pametni ključ.**

Zaključavanje/otključavanje vrata korišćenjem ključa za hitan slučaj

Ako ne možete da zaključate/otključate vrata pametnim ključem zbog istrošene baterije ili radio smetnji, koristite mehanički ključ (sekundarni ključ) da zaključate/otključate vrata.

1 Kada umetnete mehanički ključ u otvor za mehanički ključ na vratima vozača, postupite na sledeći način:

- Da biste zaključali vrata, okrenite ga u smeru zaključavanja (1).
- Da biste otključali vrata, okrenite ga u smeru otključavanja (2).



Obaveštenje

- **Kada otključavate u režimu za sprečavanje krađe, oglašava se zvučno upozorenje.**

Pokretanje motora sa neispravnim pametnim ključem ili smetnjom, itd. (u vanrednoj situaciji)

Možda nećete moći da pokrenete motor prekidačem START/STOP zbog pražnjenja baterije pametnog ključa ili smetnji, čak i ako pametni ključ nosite u vozilu.

U tom slučaju, preduzmite sledeće mere: zamenite bateriju pametnog ključa ili proverite pametni ključ.

Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i pokrenite motor pritiskom na prekidač START/STOP direktno pametnim ključem dok je pedala kočnice pritisnuta.



Obaveštenje
• **Ako se oglašava zvučno upozorenje, on se zaustavlja.** • **Ako otvorite vrata dok motor radi kada je baterija pametnog ključa ispražnjena, pojavljuje se poruka upozorenja „Pametni ključ nije u vozilu“. U tom slučaju, kada isključite i ponovo pokrenete motor, poruka upozorenja nestaje.**

Zamena baterije pametnog ključa / REKES ključa

Ako se radni opseg pametnog ključa / REKES ključa značajno smanjio ili se pametni ključ / REKES ključ povremeno kvari, zamenite bateriju pametnog ključa / REKES ključa.

Standard za baterije	Jedna baterija CR2032

1 Pažljivo uklonite poklopac na poleđini pametnog ključa / REKES ključa koristeći odvijač sa ravnim nastavkom za satove (najmanji) da ne biste napravili ogrebotinu.



2 Umetnite bateriju sa pozitivnim (+) terminalom okrenutim nagore i negativnim (-) terminalom nadole.



3 Vratite poklopac na poleđini pametnog ključa u prvobitni položaj.

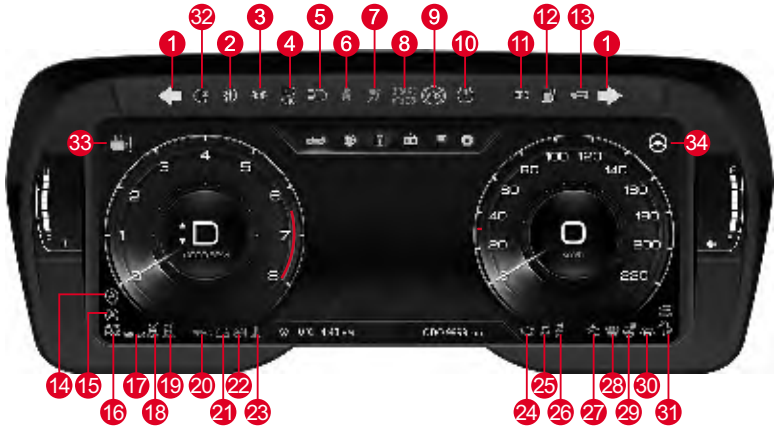
Kada zamenite bateriju, obavezno proverite da li daljinski ključ radi kako treba.

Oprez

- **Kolo unutar pametnog ključa / REKES ključa je podložno statičkom elektricitetu, pa ako niste vešti u zameni baterije, proverite pametni ključ / REKES ključ i zamenite bateriju u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Za zamenu obavezno koristite bateriju koja zadovoljava standard. Korišćenje baterije koja ne ispunjava standard može dovesti do toga da se pametni ključ / REKES ključ ne može koristiti zbog otkazivanja kontakta.**
- **Pazite da ne pomešate pozitivni (+) terminal i negativni (-) terminal kada stavljate bateriju.**
- **Pošto baterija može da kontaminira okolinu, odložite je u otpad na odgovarajući način.**

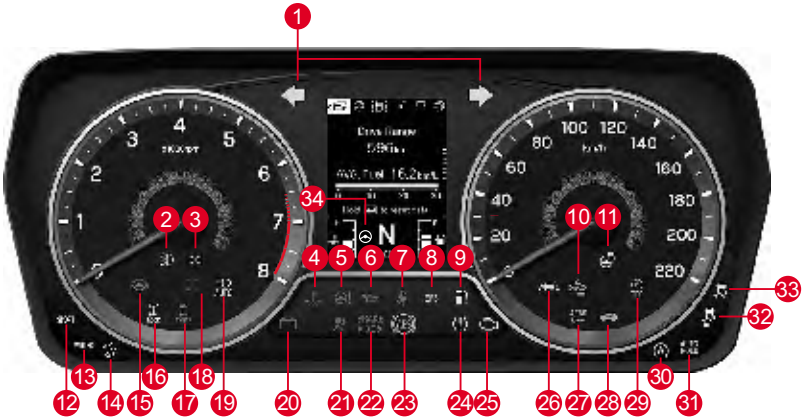
Supervision tip*

* Ova cifra je data samo kao primer. Neki detalji slike možda neće odgovarati stvarnom rasporedu vašeg vozila.



1. Pokazivač pravca / lampica upozorenja
2. Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu
3. Indikator aktiviranja osvetljenja
4. Indikator funkcije HBA
5. Indikator za duga svetla
6. Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa
7. Lampica upozorenja vazdušnog jastuka
8. Lampica upozorenja kočnice
9. Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)
8 + 9 Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD)
10. Lampica upozorenja TPMS sistema
11. Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB)
12. Lampica upozorenja na nizak nivo goriva
13. Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa
14. Indikator deaktiviranja ISG-a
15. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja ISG-a
16. Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD
17. Indikator ZIMSKOG režima
18. Indikator aktiviranja 4WD LOCK ON (AWD)
19. Lampica upozorenja 4WD CHECK (AWD)
20. Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja
21. Lampica upozorenja na punjenje
22. Lampica upozorenja električnog servo volana (EPS)
23. Lampica upozorenja na pregrevanje motora
24. Indikator provere motora
25. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)
26. Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)
27. Lampica upozorenja za AEBS
28. Indikator isključenja AEBS-a
29. Indikator grejanja upravljača
30. LKAS (LDWS) indikator / lampica upozorenja
31. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)
32. Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu
33. Indikator / lampica upozorenja na detekciju nepažljive vožnje
34. Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)

Standardni tip



1. Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
2. Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu
3. Indikator aktiviranja osvetljenja
4. Lampica upozorenja na pregrevanje motora
5. Lampica upozorenja električnog servo volana (EPS)
6. Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja
7. Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa
8. Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB)
9. Lampica upozorenja na nizak nivo goriva
10. Lampica upozorenja za AEBS
11. Indikator grejanja upravljača
12. Indikator SPORTSKOG režima
13. Indikator ZIMSKOG režima
14. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)
15. Lampica upozorenja na sklanjanje ruku
16. Indikator aktiviranja 4WD LOCK ON (AWD)
17. Lampica upozorenja 4WD CHECK (AWD)
18. Indikator za duga svetla
19. Indikator funkcije HBA
20. Lampica upozorenja na punjenje
21. Lampica upozorenja vazdušnog jastuka
22. Lampica upozorenja kočnice
23. Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)

22 + 23 Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD)

24. Lampica upozorenja TPMS sistema
25. Indikator provere motora
26. LKAS (LDWS) indikator / lampica upozorenja
27. Indikator isključenja AEBS-a
28. Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa
29. Indikator deaktiviranja ISG-a
30. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja ISG-a
31. Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD
32. Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)
33. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)
34. Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)

Prozor za prikaz informacija o vožnji

Broj obrtaja motora

Supervision tip	Standardni tip
	

Pokazuje broj obrtaja motora u minuti.
Množenjem broja na koji pokazuje igla sa 1.000 je trenutni broj obrtaja motora.

Oprez

- **Ne dozvolite da igla uđe u crvenu zonu jer bi se motor mogao značajno oštetiti.**

Brzina vožnje

Supervision tip	Standardni tip
	

Pokazuje trenutnu brzinu vožnje vozila.



Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)

Prvo se oglašava zvuk upozorenja 5 puta

Obaveštenje

Na osnovu standardne table

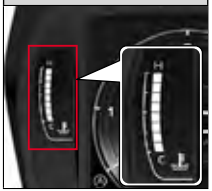
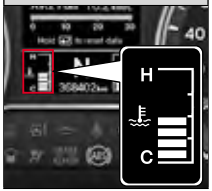


Brzinomer-KPH



Brzinomer-MPH

Temperatura rashladne tečnosti motora

Supervision tip	Standardni tip
	

Pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora.

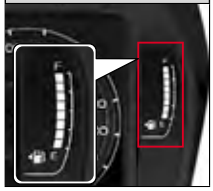
Oprez

- **Ako merač rashladne tečnosti motora pokazuje blizu opsega pregrevanja motora (H) ili se upali lampica upozorenja na pregrevanje motora, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i ohladite motor. Kontinuirana vožnja sa pregrejanim motorom može značajno da ošteti motor.**

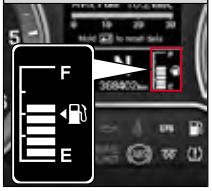
4

Merač goriva

Supervision tip



Standardni tip



Prikazuje preostali nivo goriva kada je prekidač START/STOP u statusu ON ili kada motor radi.

Sipajte gorivo pre nego što pokazivač merača goriva dostigne oznaku „E“. Ako se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva, odmah sipajte gorivo.

Strelica za levo na ikoni pumpe za gorivo (◂⛽) ukazuje da je ulivni otvor za gorivo na levoj strani vozila.

⚠ Upozorenje

- **Obavezno zaustavite motor kada sipate gorivo.**

⚠ Oprez

- **Ako je vozilo na brdovitom putu, preostali nivo gorivo možda neće biti prikazan tačno.**
- **Koristite samo naznačeno gorivo i odobrene aditive. U suprotnom može doći do kontaminacije rezervoara za gorivo ili začepljenja filtera za gorivo, što oštećuje motor.**
- **Vozite vozilo sa odgovarajućim nivoom goriva. U suprotnom, može doći do oštećenja katalizatora zbog nesagorevanja ili nepotpunog sagorevanja goriva.**

Ukupna kilometraža

Supervision tip



Standardni tip

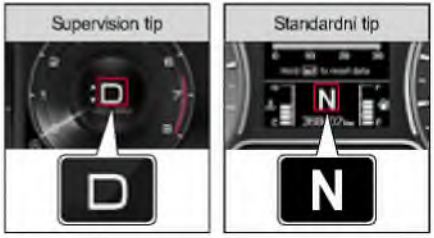


Ukupna kilometraža vozila se prikazuje u kilometrima. Maksimalna kilometraža koja se može prikazati je 999999 km.

Obaveštenje

- **Normalno je ako je ukupna kilometraža u trenutku isporuke manja od 50 km.**

Položaj ručice menjača



Prikazuje trenutni položaj (P, R, N, D) ručice menjača i brzinu (1–6 brzina) u (ručnom) režimu M.

Automatski menjač

Ovaj indikator pokazuje trenutni položaj menjača.

U normalnom režimu: P, R, N, D

Indikacija brzine u režimu „M“: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P: Parkiranje	1: 1. brzina
R: Kretanje unazad	2: 2. brzina
N: Neutralno	3: 3. brzina
D: Vožnja	4: 4. brzina
(Menjanje brzine od 1. do 6.)	5: 5 brzina
	6: 6. brzina

Indikator tačke promene brzine

Indikator tačke promene brzine je dodatna funkcija koja ukazuje na optimalnu tačku promene u pogledu efikasnosti goriva. Za rad ove funkcije je neophodna ručna kontrola menjača u skladu sa uslovima puta i vožnje.



- **Ručni menjač:** označava tačku promene 3. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 1. ili 2. brzinu
- **Automatski menjač (režim M)**: označava tačku promene 4. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 3. brzinu

Obaveštenje

- **Tokom vožnje u opsegu od 1. do 5. brzine bez menjanja brzine u vozilu sa automatskim menjačem (režim M), menjač može automatski povećati brzinu kako bi zaštitio sistem u slučaju da broj obrtaja motora postane visok**



- **Ručni menjač:** označava tačku promene 3. brzine (cilj), što je optimalni opseg promene, tokom vožnje sa menjačem u položaju za 4. ili veću brzinu

Obaveštenje

- **Tokom vožnje u opsegu od 2. do 6. brzine u vozilu sa automatskim menjačem (režim M), indikator ▼ (strelica) se ne pojavljuje na displeju prilikom smanjenja brzine. Prebacivanje menjača vršite ručno u skladu sa uslovima vožnje. Ako vozite bez ručnog menjača, broj obrtaja će biti nizak i sistem će preći na manju brzinu.**

Prikaz ručnog menjača



Prikaz automatskog menjača



Obaveštenje

- **Kod vozila sa manuelnim menjačem, indikator se prikazuje samo kada se menjač prebacuje ili je ručica menjača u R položaju.**

4

Lampice upozorenja i indikatori

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa



Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosni pojas, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Ako u tom trenutku vežete sigurnosni pojas, zvučno upozorenje će prestati da se oglašava, dok će lampica upozorenja sigurnosnog pojasa biti upaljena ostatak vremena.

☞ Pogledajte odeljak „Upozorenje sigurnosnog pojasa“ (str. 2–2)

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka



Lampica upozorenja vazdušnog jastuka se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada nema nepravilnosti u sistemu vazdušnih jastuka.

Ako lampica upozorenja ostane upaljena i nakon pokretanja motora, sistem vazdušnih jastuka ima nepravilnosti. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

☞ Pogledajte odeljak „Vazdušni jastuk*“ (str. 2–20)

Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja



Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada se motor pokrene.

Ova lampica upozorenja se pali kada motornog ulja nema dovoljno ili kada sistem za podmazivanje motora ima nepravilnosti.

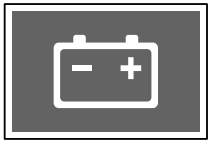
Ako se ova lampica upozorenja upali tokom vožnje, parkirajte vozilo na bezbednom mestu, odmah proverite nivo motornog ulja i odmah sipajte motorno ulje ako ga nema dovoljno.

☞ Pogledajte odeljak „Dopunjavanje“ (str. 6–10)

⚠ Oprez

- **Ako lampica upozorenja ostane upaljena i nakon sipanja goriva, odmah zaustavite vozilo i otpremite ga u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**
- **Kontinuirana vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za pritisak motornog ulja može znatno da ošteti motor vozila.**

Lampica upozorenja na punjenje



Lampica upozorenja na punjenje kada je akumulator vozila istrošen ili kada sistem za punjenje ima nepravilnosti.

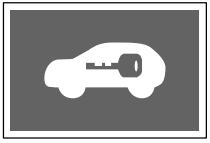
Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja na punjenje, to znači da sistem punjenja ima nepravilnosti. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**

Obaveštenje

- **Čak i ako se lampica upozorenja na punjenje ne upali, motor se možda neće pokrenuti ako se akumulator ne puni bez problema zbog nedovoljne zategnutosti kaiša ventilatora motora.**

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa



Ako sistem pametnog ključa ima nepravilnosti ili ako autentifikacija pametnog ključa (transpondera) ne uspe, lampica upozorenja treperi.

Oprez

- **Ako ova lampica upozorenja neprekidno treperi, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Lampica upozorenja na pregrevanje motora



Ako je temperatura rashladne tečnosti motora preterano visoka, lampica upozorenja na pregrevanje motora treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Ako se upali ova lampica upozorenja, odmah parkirajte svoje vozilo na bezbednom mestu i ohladite motor.

☞ Pogledajte odeljak „Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja“ (str. 5–6)

Oprez

- **Ako merač temperature rashladne tečnosti motora pokazuje blizu opsega pregrevanja motora (H), odmah parkirajte svoje vozilo na bezbedno mesto i ohladite motor.**
- **Kontinuirana vožnja sa pregrejanim motorom može značajno da ošteti motor. Dobro ohladite motor i odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja električnog servo volana



Lampica upozorenja električnog servo volana se pali kada je prekidač za paljenje uključen i gasi se kada je kontakt uključen.

Ova lampica upozorenja se pali u slučaju neispravnog sistema električnog servo volana (EPS).

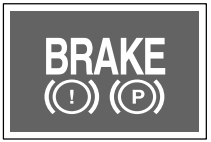
⚠ Oprez

- **Ako se lampica upozorenja električnog servo upravljača upali ili upravljač oteža, odvezite ga kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Ako držite upravljač okrenut ulevo ili udesno do kraja dok vozilo miruje, lampica upozorenja treperi kada upravljač oteža. Ovo je sigurnosna funkcija za zaštitu sistema i vratiće se u normalno stanje nakon nekog vremena.**
- **EPS sistem (elektronski servo volan) je montiran u ručici upravljača. Ovaj sistem uključuje funkcije za kompenzaciju snage upravljanja, povezivanje sa ESP-om, dodatni sistem bezbednosti vožnje pri skretanju ili kočenju na putu sa različitim trenjem. Možda ćete osetiti razliku u upravljanju kada su ove funkcije aktivne.**

Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja kočnice se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ova lampica upozorenja se pali kada je parkirna kočnica aktivirana ili ako je kočiona tečnost nedovoljna.

⚠ Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja kočnice ostane upaljena ako je parkirna kočnica otpuštena, to znači da kočione tečnosti nema dovoljno. Odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Kontinuirana vožnja vozila sa nedovoljnom količinom kočione tečnosti smanjuje performanse kočnice jer pritisak kočione tečnosti ne može da se prenosi pravilno.**

Obaveštenje

Vožnja vozila sa nedovoljnom količinom kočione tečnosti dovodi do paljenja lampice upozorenja kočnice na sledeći način.

- **Pali se: kada se vozilo vozi brzinom od oko 10 km/h ili manjom**
- **Treperi: kada se vozilo vozi brzinom od oko 10 km/h ili većom tokom 2 sekunde ili duže**

Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica)



Lampica upozorenja ABS-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Lampica upozorenja se pali kada je ABS sistem neispravan.

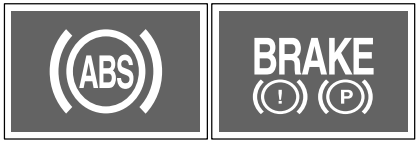
Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja ABS-a, funkcija sistema protiv blokiranja kočnica neće funkcionisati i radiće samo funkcija klasičnog kočenja. U tom slučaju, odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Vozilo sa ABS sistemom ima funkciju samodijagnostike za proveru unutrašnjeg hidrauličnog sistema kako bi se proverilo da li postoji nepravilnost pri prenosu hidrauličnog pritiska na unutrašnji hidraulični sistem nakon pokretanja motora. Tada može doći do vibracije i buke na pedali kočnice. To znači da ABS radi normalno.**

Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD)



Ako je EBD sistem neispravan, istovremeno se pale lampica upozorenja ABS-a i lampica upozorenja kočnice.

U tom slučaju vozite pažljivo jer vozilo može postati nestabilno ako naglo zakočite.

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja za EBD, odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Ako se lampica upozorenja za EBD upali, funkcije EBD i ABS neće raditi.**

Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB)*



Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Žuta lampica upozorenja se pali u slučaju neispravnog sistema električne parkirne kočnice (EPB).

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB), odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**
- **Ako treba da parkirate vozilo sa parkirnom kočnicom koja ne radi zbog kvara elektronske parkirne kočnice (EPB) u hitnom slučaju, zaustavite vozilo na bezbednom ravnom terenu i stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).**

Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD*



Kada pritisnete dugme AUTO HOLD, sistem AUTO HOLD ulazi u režim pripravnosti i pali se beli indikator AUTO HOLD na instrument tabli.

Ako ponovo pritisnete dugme AUTO HOLD, indikator AUTO HOLD se gasi i deaktivira se sistem AUTO HOLD.

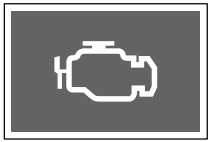
Boja indikatora AUTO HOLD se menja u skladu sa statusom na sledeći način.

- Beli indikator: sistem AUTO HOLD je u režimu pripravnosti
- Zeleni indikator: sistem AUTO HOLD je aktiviran
- Žuti indikator: sistem AUTO HOLD je neispravan

Upozorenje

- **Ako se upali žuta lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator provere motora



Indikator provere motora se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada se motor pokrene.

Ovaj indikator se pali kad različiti senzori i uređaji za kontrolu motora (uključujući automatski menjač) registruju abnormalne vrednosti.

Upozorenje

- **Ako se indikator provere motora upali kada zaustavite motor, sipajte gorivo i nastavite da vozite vozilo, jer se zbog praznog rezervoara za gorivo izlazna snaga može smanjiti tokom vožnje na određenoj udaljenosti (približno 30 km).**
- **Ako se indikator provere motora upali tokom vožnje ili povremeno, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**
- **Ako se indikator provere motora upali, performanse vožnje motora se mogu smanjiti ili se motor može blokirati. Ovaj simptom ukazuje na ulazak vozila u sigurnosni režim kako bi se zaštitili sistemi vozila. U takvom slučaju, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator grejanja upravljača*



Kada pritisnete dugme grejanja upravljača dok je prekidač START/STOP u statusu ON ili dok motor radi, indikator grejanja upravljača se pali ili gasi.

Obaveštenje

- **Ako se indikator grejanja upravljača upali, u gornjem delu displeja na instrument tabli se prikazuje poruka o ON/OFF statusu grejača oko 5 sekundi.**

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)



Indikator aktiviranja ESP sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

- Indikator treperi: kada je aktivirana ESP funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESP sistem neispravan

Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja za aktiviranje ESP sistema, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)



Indikator deaktiviranja ESP sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESP sistema (oko 3 sekunde ili duže) deaktivira se ESP funkcija i indikator deaktiviranja ESP sistema se pali.

☞ Pogledajte odeljak „Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESP" (str. 4–120)

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ako je preostali nivo goriva nedovoljan, pali se lampica upozorenja na nizak nivo goriva. Međutim, vreme paljenja lampice upozorenja može da varira u zavisnosti od statusa vozila ili stepena nagiba.

Ako je moguće, sipajte gorivo pre nego što se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva.

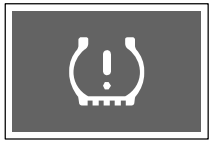
Ako se upali ova lampica upozorenja, nemojte voziti vozilo na dužim deonicama i odmah sipajte gorivo.

☞ Pogledajte odeljak „Ulivni otvor za gorivo" (str. 3–29)

Obaveštenje

- **Ako vozite vozilo po strmom ili neravnom putu sa niskim nivoom goriva, može se upaliti lampica upozorenja na nizak nivo goriva.**

Lampica upozorenja TPMS sistema



Lampica upozorenja TPMS sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako je sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS) neispravan, lampica upozorenja TPMS sistema prvo treperi (oko 70 sekundi) a zatim ostaje upaljena. Ova lampica upozorenja se takođe pali ako je pritisak u gumama neodgovarajući (nedovoljno napumpane/previše napumpane/ispuštene).

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)

⚠ Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja TPMS sistema, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u gumama. Ako ova lampica upozorenja ostane upaljena, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)



Lampica upozorenja AEBS sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako se očekuje sudar sa vozilom ispred kada je aktivirana AEBS funkcija, lampica upozorenja AEBS sistema se pali i oglašava se zvučno upozorenje.

- Treperi: AEBS sistem radi (radi 5 sekundi nakon signalizacije upozorenja na sudar.)
- Upaljena: AEBS sistem je neispravan

☞ Pogledajte odeljak „Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS)*“ (str. 4–125)

Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)



Indikator isključenja AEBS-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kada je AEBS sistem deaktiviran a funkcija ESP je onemogućena, indikator AEBS sistema se pali i zaustavlja rad AEBS-a.

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)



Kada pritisnete prekidač HDC-a, sistem se prebacuje na status pripravnosti HDC sistema i pali se zeleni indikator HDC sistema.

Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator se gasi i deaktivira se funkcija HDC.

Indikator aktiviranja funkcije HDC funkcioniše u skladu sa statusom na sledeći način.

- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti.
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

☞ Pogledajte odeljak „Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)" (str. 4–121)

⚠ Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci



Pritisnite prekidač pomoći za održavanje vozila u traci da biste aktivirali upozorenje na napuštanje trake (LDW) ili pomoć za održavanje vozila u traci (LKA), zavisno od postavki vašeg vozila.

- Beli indikator svetli: sistem je u stanju pripravnosti
- Zeleni indikator svetli: normalan rad sistema
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravan sistem

☞ Pogledajte odeljak „LDW (Upozorenja na napuštanje trake)*" (str. 4–141)
☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*" (str. 4–145)
☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*" (str. 4–149)

⚠ Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo kod u naš najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci



Kratkim pritiskanjem prekidača pomoći za održavanje vozila u traci aktivira se pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)

- Beli indikator svetli: upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) u stanju pripravnosti
- Zeleni indikator svetli: upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivna
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija upozorenja na napuštanje trake ili pomoć za centriranje vozila u traci

☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*" (str. 4–149)

⚠ Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo kod u naš najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW)*



Ako se detektuje nepažljiva vožnja od strane vozača, pali se odgovarajuća lampica upozorenja.

Detekcija nepažljive vožnje se zasniva na obrascima vožnje (cik-cak, oštro upravljanje, smanjen obrtni moment upravljača, brzo usporavanje, neprekidna vožnja).

- Zeleni indikator svetli: detektovana nepažljiva vožnja
- Narandžasta lampica upozorenja treperi: alarm za pažnju vozača je aktiviran

Upozorenje

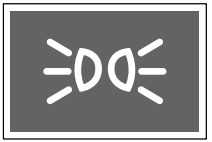
- **Nivo upozorenja se resetuje kada isključite paljenje ili otvorite sigurnosni pojas vozača i vrata vozača.**

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)*



Ova lampica upozorenja se pali kada postoji greška u jedinici, senzoru itd. povezana sa sistemom alarma za pažnju vozača.

Indikator aktiviranja osvetljenja



Kada uključite prednje ili zadnje svetlo prekidačem za svetlo, uključuje se indikator uključenja osvetljenja.

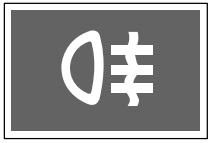
Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu*



Kad postavite prekidač za svetla u položaj (prednja svetla za maglu) dok su prednja svetla ili zadnja svetla upaljena, prednja svetla za maglu se pale i pali se indikator.

Kod vozila opremljenog dnevnim svetlima (DRL), kada prekidač svetla stavite u položaj (prednje svetlo za maglu) sa prekidačem u statusu ON, prednje svetlo za maglu se pali.

Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu



Kad postavite prekidač u položaj dok su prednja svetla upaljena, prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu i pale se zadnja svetla za maglu. Zadnja svetla za maglu se pale istovremeno kad i prednja svetla za maglu.

Indikator funkcije HBA*



Indikator funkcije HBA se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kada prekidač gurnete prema instrument tabli kada je prekidač za svetlo u položaju AUTO, HBA se aktivira, a indikator se pali.

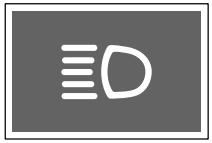
☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za duga svetla (HBA)*“ (str. 3–36)

⚠ Oprez

Funkcija HBA možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Indikator za duga svetla

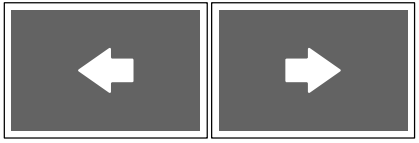


Kad gurnete ručicu prekidača za svetlo u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla i indikator za duga svetla na instrument tabli.

Upozorenje

- **Vožnja vozila sa upaljenim dugim svetlima može da blokira pregled vozača u dolaznom vozilu i ometa bezbednu vožnju. Zato duga svetla koristite samo ako je okolina previše mračna ili ako je teško predvideti situaciju ispred vozila kada vozite noću.**

Pokazivač pravca /svetlo upozorenja u slučaju opasnosti



- Kada prekidač za svetlo gurnete nadole, treperi levi pokazivač pravca.
- Kada prekidač za svetlo gurnete nagore, treperi desni pokazivač pravca.
- Kada pritisnete prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti, levi i desni pokazivači pravca trepere istovremeno.

Indikator ZIMSKOG režima



Kada okrenete i držite, a zatim otpustite prekidač za režim vožnje u smeru kazaljke na satu, upaliće se indikator ZIMSKOG režima.

Ako ponovo nakratko okrenete prekidač za režim vožnje u smeru kazaljke na satu, ugasiće se indikator i deaktivirati ZIMSKI režim.

Zimski režim je funkcija kojom se minimizuje klizanje pri pokretanju na klizavoj površini puta u zimskom periodu.

Indikator SPORTSKOG režima



Kada nakratko okrenete i otpustite prekidač za režim vožnje u smeru kazaljke na satu, upaliće se indikator SPORTSKOG režima.

Ako ponovo nakratko okrenete prekidač za režim vožnje u smeru kazaljke na satu, indikator će se ugasiti, a režim će iz SPORTSKOG preći u NORMALAN režim.

Oprez

- **Ako su istovremeno upaljeni indikatori za SPORTSKI i ZIMSKI režim zbog kvara sistema, neka sistem proveri i servisira KGM partner ili KGM ovlašćeni servisni centar.**

Lampica upozorenja na sklanjanje ruku



Ako vozač skloni ruke sa upravljača na određeno vreme tokom rada sistema pomoći za održavanje vozila u traci i pametnog tempomata, oglašava se kratak zvučni signal i pali se lampica upozorenja.

Obaveštenje

- **Lampica upozorenja na sklanjanje ruku postoji samo kod vozila standardnog tipa.**

Indikator/lampica upozorenja ISG-a*



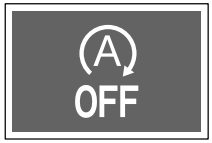
U zavisnosti od radnog statusa ISG-a, indikator ISG-a i lampica upozorenja funkcionišu na sledeći način:

- Zeleni indikator ON: motor se zaustavlja zbog rada sistema
- Žuta lampica upozorenja ON: neispravan ISG sistem

Oprez

- **Ako se upali žuta lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator deaktiviranja ISG-a*



Kada pritisnete prekidač ISG ON/OFF, indikator se pali. Pritisnite ponovo prekidač da biste ugasili indikator.

Ako ne želite da koristite ISG sistem, pritisnite prekidač ISG ON/OFF da isključite ISG sistem.

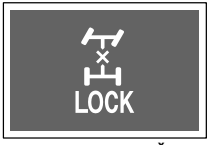
Lampica upozorenja za PROVERU pogona na svim točkovima*



Lampica upozorenja za PROVERU pogona na svim točkovima se pali a zatim gasi nakon približno 4 sekunde kada je prekidač za paljenje uključen.

- **ON**
  - Pali se kada je u sistemu pogona na svim točkovima postoji prolazna greška ili greška povezana sa sistemom.
  - Prolazna greška se otklanja nakon određenog vremena ili kada se motor ponovo pokrene. U tom slučaju, sistem pogona na svim točkovima je ispravan.
- **Treperi**
  - Lampica upozorenja za PROVERU pogona na svim točkovima treperi da bi se sprečilo oštećenje u sistemu pogona na svim točkovima usled pregrevanja. Ako lampica upozorenja treperi, odmah zaustavite vozilo pomoću papučice gasa i pustite da se sistem pogona na svim točkovima dovoljno ohladi.
  - Ako je sistem pogona na svim točkovima dovoljno ohlađen i lampica upozorenja više ne treperi, sistem pogona na svim točkovima će raditi normalno.

Indikator aktiviranja 4WD LOCK ON*



Indikator ZAKLJUČAVANJA pogona na svim točkovima se pali a zatim gasi nakon približno 4 sekunde kada je prekidač za paljenje uključen.

Pritiskom na prekidač za ZAKLJUČAVANJE pogona na svim točkovima pali se indikator ZAKLJUČAVANJA pogona na svim točkovima.

Ponovnim pritiskom na prekidač za ZAKLJUČAVANJE pogona na svim točkovima gasi se indikator i deaktivira ZAKLJUČAVANJE pogona na svim točkovima.

Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)



Lampica upozorenja treperi uz ponavljanje (5 puta) zvuka zujalice kada vozilo premaši 120 km/h.

Ako lampica upozorenja treperi, usporite radi sopstvene bezbednosti.

ESCL* (Lampica upozorenja elektronskog zaključavanja upravljača)



Ovo je uređaj koji vrši elektronsko upravljanje zaključavanjem i otkljuvačanjem upravljača vozila pomoću pametnog ključa. Ako se lampica upozorenja elektronskog zaključavanja upravljača upali, vozilo se ne može pokrenuti i voziti. U tom slučaju sistem treba proveriti kod KMG partnera ili u KGM ovlašćenom servisnom centru.

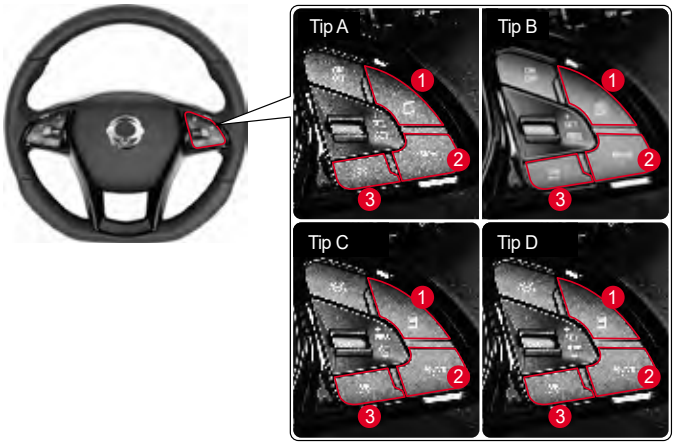
Glavni meni

Na displeju instrument table možete proveriti informacije o vožnji vozila uključujući kilometražu i vreme vožnje ili promeniti postavke preko glavnog menija.

1 Pritisnite dugme (menu) sa desne strane upravljača.
- Prikaz se prebacuje na listu glavnog menija.
- Idite na gornji meni kada ulazite u meni Korisničke postavke.

2 Idite na željeni podmeni podizanjem ili spuštanjem MOVE (moving) ručice.

3 Pritisnite nakratko dugme OK (select) da biste ušli u meni, promenite postavku i potvrdite.
Pritiskom i držanjem dugmeta OK (selection) se resetuju informacije o vožnji vozila.



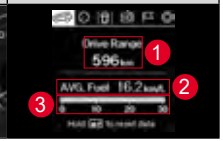
Dugme i ručica		Rad	Funkcija
1	Dugme menija	Kratko pritisnite	• Idite na glavni meni • Idite na gornji meni kada ulazite u meni Korisničke postavke.
2	Pomeranje ručice	Kratko pritisnite	• Idite na podmeni (režim) • Može se pomeriti samo u podmeni
3	Dugme za odabir	Kratko pritisnite	• Uđite u meni • Potvrdite/odaberite postavku
		Pritisnite i zadržite	• Resetujte informacije o vožnji vozila • UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE osvetljenja digitalnog brzinomera (standardni tip)

Lista glavnog menija

Glavni meni	Opis
Informacije o putnom računaru	• Pređena udaljenost A / PROS. brzina / vreme vožnje • Pređena udaljenost B / PROS. brzina / vreme vožnje • Nakon polaska • Prikaz opsega vožnje / PROS. uštede goriva / trenutne uštede goriva • Prikaz kumulativnog vremena ISG-a • Prikaz statusa sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) • Prikaz nivoa uree
Digitalni brzinomer	• Prikaz trenutne brzine vozila u digitalnim brojevima.(dva različita režima)
Meni pomoći pri vožnji	• Održavanje vozila u traci u stanju pripravnosti
AV ekran	• Prikaz ekrana povezanog sa audiom (AV)
TBT (skretanje po skretanje)	• Prikaz kompasa • Prikaz ekrana povezanog sa navigacijom
Korisničke postavke	• Svetla na kontrolnoj tabli • Postavke pomoći pri vožnji • Postavke kontrolne table • Postavke displeja • Postavke vozila • Resetovanje svih postavki

Informacije o putnom računaru

Udaljenost do pražnjenja / prosečna ušteda goriva / trenutna ušteda goriva

Supervision tip	Standardni tip
	

1 Udaljenost do pražnjenja

Udaljenost koju vozilo može da pređe izračunava se na osnovu preostalog nivoa goriva, prosečne uštede goriva i akumuliranog obrasca vožnje.

Opseg prikaza je između 0 km i 1.500 km, a „---“ treperi ako je udaljenost do pražnjenja manja od 50 km.

Oprez

- **Stvarni nivo preostalog goriva u rezervoaru za gorivo može se razlikovati od nivoa goriva koji je izračunao putni računar zbog faktora uključujući horizontalno stanje i uslove vožnje vozila. Koristite udaljenost do pražnjenja samo u referentne svrhe i dopunite gorivo pre nego što se upali lampica upozorenja za nizak nivo goriva.**

2 Prosečna ušteda goriva

Prikazuje se prosečna ušteda goriva izračunata korišćenjem ukupne količine potrošenog goriva i pređene kilometraže od kada je resetovana na „--.--“.

Označava udaljenost (km) koja je pređena sa 1 litrom goriva, a vrednost na ekranu se ažurira svakih 10 sekundi.

Prosečna ušteda goriva se izračunava bez prekida sve dok motor radi, čak i ako se vozilo ne vozi.

3 Trenutna ušteda goriva

Trenutna ušteda goriva se izračunava na osnovu pređene kilometraže i količine potrošnje goriva.

Opseg prikaza je od 0 do 30 km/l.

Resetovanje prosečne uštede goriva

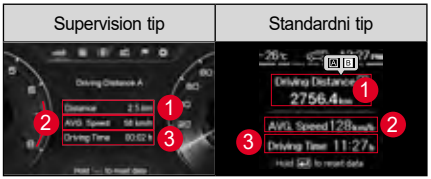
Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme OK (select) u trenutnom režimu.

Prosečna ušteda goriva se resetuje i prikazuje se „--.--“, a nakon što je vozilo prešlo određeno rastojanje, prikazuje se prosečna ušteda goriva.

Obaveštenje

- **Uštedu goriva možete podesiti tako da se resetuje u skladu sa stanjem vozila (prilikom pokretanja motora, sipanja goriva).**
  Prosečnu potrošnju goriva možete da postavite na automatsko resetovanje pod Postavke instrument table i informacije → Automatsko resetovanje prosečne potrošnje goriva (reset pri isključivanju napajanja / dopunjavanju / pokretanju motora) pod (Korisničke postavke) na instrument tabli.

Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje



1 Kilometraža (A/B)

Prikazuju se udaljenost koju je vozilo prešlo (km), prosečna brzina (km/h) i vreme vožnje (hh:mm).

Prikazana udaljenost se kreće između 0,0 km i 9999,9 km.

Kada udaljenost pređe 9999,9 km, vraća se na 0,0 km.

2 Prosečna brzina (A/B)

Prosečna brzina se izračunava na osnovu vremena i udaljenosti i ažurira se svakih 10 sekundi.

3 Vreme vožnje (A/B)

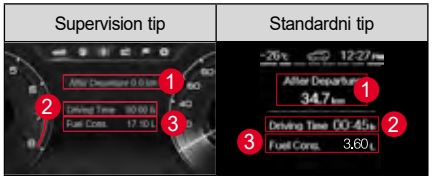
Vreme koje se prikazuje se kreće se između 0:00 i 99:59, a kada vreme pređe ovaj opseg, vraća se na 0:00.

Resetovanje kilometraže / prosečne brzine / vremena vožnje

Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme OK (select) u trenutnom režimu.

Prosečna brzina se resetuje na „---“ i vreme vožnje se vraća na „0:00“.

Informacije o vožnji nakon polaska



Prikazuju se pređena udaljenost (km) nakon pokretanja, vreme vožnje (HH:MM) i potrošnja goriva (L).

1 Nakon polaska

Prikazuje se ukupna akumulirana pređena udaljenost nakon pokretanja motora.

Prikazana udaljenost se kreće između 0,0 km i 9999,9 km.

2 Vreme vožnje

Vreme koje se prikazuje se kreće se između 0:00 i 99:59, a kada vreme pređe ovaj opseg, vraća se na 0:00.

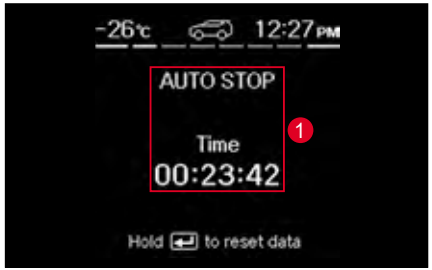
3 Potrošnja goriva

Ukupna količina potrošenog goriva nakon pokretanja motora prikazana je u litrima (L).

Resetovanje vremena polaska / vremena vožnje / potrošnje goriva

Ove informacije se automatski resetuju kada isključite motor i ponovo ga pokrenete.

Kumulativno vreme ISG-a



1 Kumulativno vreme ISG-a

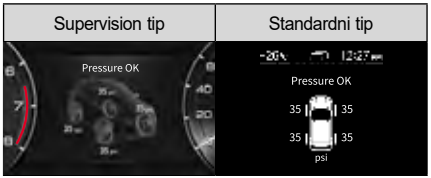
Prikaz kumulativnog vremena deaktiviranja ISG-a (zaustavljanje motora) od strane ISG sistema nakon pokretanja.

Resetovanje kumulativnog vremena ISG-a

Pritisnite i zadržite pritisnuto OK dugme (select) u trenutnom režimu.

Kumulativno vreme ISG-a je vraćeno na „00:00:00“.

TPMS status



Prikazuje se poruka sa statusom pritiska u pneumaticima.

- Ako je pritisak u pneumaticima normalan, prikazuje se „Pritisak u pneumaticima OK“.
- Ako je pritisak u pneumaticima abnormalan, prikazuje se odgovarajuća poruka u skladu sa stepenom abnormalnog pritiska u pneumaticima, a ova poruka ostaje uključena ili treperi u zavisnosti od stanja pritiska u pneumaticima.

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)

Obaveštenje

- **Oko 15 sekundi nakon ulaska u režim pritiska u pneumaticima, režim se automatski prebacuje na režim „Udaljenost do pražnjenja / prosečna ušteda goriva / trenutna ušteda goriva“.**

Nivo uree

Supervision tip	Standardni tip
	

Prikazuje preostalu količinu uree.

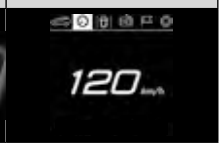
Upozorenje

- **Dopunite oko 5ℓ uree u slučaju upozorenja 1. nivoa (uslov za isključivanje upozorenja)**
- **Odmah dopunite oko 7ℓ uree u slučaju upozorenja nivoa 2. (uslov za sprečavanje signaliziranja upozorenja 3. nivoa i onemogućavanje ograničenja ponovnog pokretanja)**

Obaveštenje

- **Vozilo je opremljeno rezervoarom uree kapaciteta do 12 litara.**
- **Ulivni otvor za ureu se nalazi na desnoj strani ulivnog otvora za gorivo.**
- **Oko 15 sekundi nakon ulaska u režim preostale uree, režim se automatski prebacuje na režim „Udaljenost do pražnjenja / prosečna ušteda goriva / trenutna ušteda goriva“.**

Digitalni brzinomer

Supervision tip	Standardni tip
	

- Prikazuje trenutnu brzinu vozila u digitalnim brojevima.
- Da biste ugasili ili upalili sva svetla na instrument tabli osim displeja instrument table, pritisnite i držite pritisnuto dugme OK (selection).

Obaveštenje

- **Da biste se vratili na prethodno stanje osvetljenja, pritisnite dugme OK (selection) ili promenite glavni meni i režim. Prethodno stanje osvetljenja se vraća samo kada se prikaže poruka o događaju.**

Meni pomoći pri vožnji

Pomoć pri vožnji

Supervision tip	Standardni tip
	

Za vreme detektovanja traka u skladu sa stanjem vozila, detektovana traka se prikazuje belom bojom i za nju se može signalizirati alarm.

U zavisnosti od operativnog sistema, prikazuje se vozilo ispred.

Sledeći sistemi mogu da prikažu vozilo ispred u meniju pomoći u vožnji:

- Upozorenje na napuštanje trake (LDW)
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)
- LKA hands-off displej
- Automatski tempomat

AV ekran

Supervision tip	Standardni tip
	

Prikazuje se audio (AV) ekran povezan sa audio (AV) sistemom.

Slika koja je prikazana pri vrhu na poziciji glavnog menija varira na sledeći način u zavisnosti od režima ili funkcije koja se trenutno koristi.

Slika	Režim/funkcija
	Radio režim
	i-Pod režim
	Bluetooth režim reprodukcije muzike
	USB režim
	USB/SD foto režim
	Bluetooth hands-free režim
	Povezivanje (Apple Car Play režim)
	USB/SD video režim
	USB/SD muzički režim
	MOJA MUZIKA
	Android Auto
	Glasovni podsetnik

TBT (skretanje po skretanju)

Supervision tip	Standardni tip
	

Informacije na ekranu za navigaciju se prikazuju delimično u vezi sa sistemom navigacije.

Ako sistem nije povezan sa sistemom za navigaciju, prikazuje se kompas.

4

Korisničke postavke

※ Konfiguracija menija može varirati u skladu sa specifikacijama instrument table.

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavka pomoći pri vožnji	Prednja pomoć za bezbednost	AEBS ☑	Označeno / nije označeno (Lampica upozorenja AEBS OFF je uključena kada nije označeno)
		Osetljivost na sudar spreda	● SPORO ○ SREDNJE ○ BRZO Zvuk upozorenja na sudar spreda ☑
		Postavka za LDW i LKA	● Upozorenja na napuštanje trake (LDW) ○ Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) Zvuk upozorenja na održavanje vozila u traci ☑
		Pametno podešavanje brzine ☑	Označeno / nije označeno
		Alarm za poprečni saobraćaj iza vozila i intervencija ☑	Označeno / nije označeno
		Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila (EAF) ☑	Označeno / nije označeno
		Alarm za napuštanje trake ispred vozila ☐	Označeno / nije označeno
		Alarm za bezbedno rastojanje (SDA) ☐	Označeno / nije označeno
		POMOĆ	

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavka pomoći pri vožnji	Pomoć za bezbednost na zadnjoj strani	Upozorenje na zadnjoj strani i pomoć pri sudaru	● ISKLJUČENO ○ Upozorenje na sudar ○ Pomoć pri sudaru
		Upozorenje na poprečni saobraćaj	● ISKLJUČENO ○ Upozorenje na sudar
		Upozorenje na bezbedan izlazak	● ISKLJUČENO ○ ON
		POMOĆ	
Postavke kontrolne table	Postavke kontrolne table i informacije	Resetovanje uštede goriva	● ISKLJUČENO ○ Resetovanje nakon sipanja goriva ○ Resetovanje nakon paljenja
		Jedinica za brzinu	● km/h ○ MPH
		Jedinica za uštedu goriva	● km/L ○ L/100 km
		Jedinica za temperaturu	● ºC ○ ºF
		Jedinica za pritisak u pneumaticima	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²
		Informacije o lampici upozorenja	-
		POMOĆ	-

Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke kontrolne table	Alarm za proveru	Aktiviraj alarm za proveru ☑	Označeno / nije označeno (podstavke se aktiviraju kada je označeno)
		Motorno ulje i filter	Nije podešeno ~ 99500 km (povećanje za 500 km)
		Pneumatik	
		Ostalo	
		POMOĆ	
	Zvuk	Tip zvučnog upozorenja	● OSNOVNI ○ PRIRODAN ○ KLASIČAN ○ MODERAN ○ KOREJSKI ○ LUKSUZAN
		Jačina zvuka pokazivača pravca	Podesite 0., 1., 2. ili 3. stepen
		Jačina zvuka pomoći pri parkiranju (PA)	
		Zvuk sistema za mrtvi ugao	Zvuk detekcije mrtvog ugla (BSD) ☑
			Zvuk poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA) ☑
			Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila (EAF) ☑
		Zvuk dobrodošlice i ispraćanja ☑	-
		POMOĆ	-

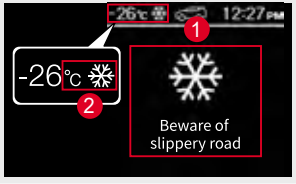
Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke displeja	Grafički režim dan/noć	● AUTOMATSKI ○ DNEVNA TEMA ○ NOĆNA TEMA	-
	POMOĆ	-	-
Postavke vozila	Vrata / vrata prtljažnika	Automatsko zaključavanje	○ Isključeno ● Vožnja ○ Prebacivanje u položaj R,N,D
		Automatsko otključavanje	○ Isključeno ● Motor isključen ○ Prebacivanje u položaj P
		Postavka brzine za automatsko zaključavanje	○ 10 km/h ○ 20 km/h ● 30 km/h ○ 40 km/h ○ 50 km/h
		Zvuk zaključavanja/otključavanja ☑	-
		Pritisnite taster dvaput za otključavanje ☐	-
		Pametno automatsko zaključavanje vrata ☑	-
		POMOĆ	-

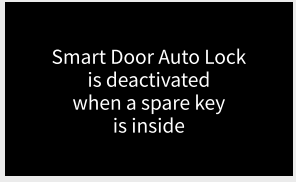
Meni Korisničke postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Postavke vozila	Svetlo	Prednje svetlo za odlazak od kuće	◯ Deaktiviraj ● 10 sek. ◯ 20 sek. ◯ 30 sek.
		Prednje svetlo za povratak kući	
		POMOĆ	-
	Pogodnost	Alarm za usmeravanje upravljača ☑	Označeno / nije označeno
		Displej režima brisača ☑	Označeno / nije označeno
		Displej režima svetla ☑	Označeno / nije označeno
		Automatska prilazna dobrodošlica ☐	Označeno / nije označeno
		Dugotrajno parkiranje ☐	Označeno / nije označeno
		Sistem bežičnog punjenja ☑	
		POMOĆ	-
Resetovanje svih postavki	Da/Ne	-	-

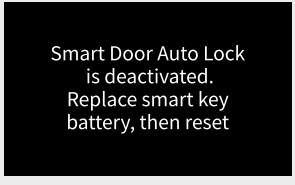
Poruka na displeju instrument table

Slike u donjim porukama se zasnivaju na standardnoj instrument tabli za vidljivost i zavise od specifikacija instrument table.

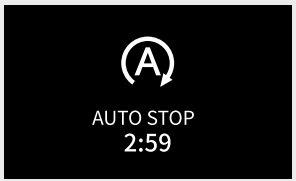
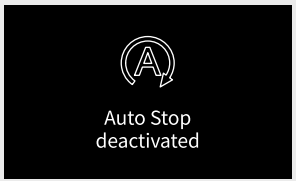
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Poruka dobrodošlice i zvuk		• Ako potvrdite kvadratić ispred stavke Zvuk → Displej zvuka dobrodošlice i ispraćanja pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli, poruka se prikazuje 4 sekunde kada je deaktiviran režim za sprečavanje krađe i kada se vrata vozača otvore i zatvore. • Kada prekidač START/STOP prebacite u položaj ON dok se poruka prikazuje, poruka nestaje ali zvuk se emituje do kraja.
Proveri sistem		• Ova poruka se prikazuje jednom u trajanju od 4 sekunde kada je prekidač START/STOP u položaju ON. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, idite u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
Informacije o vožnji		• Kada ugasite motor uz označene stavke **Postavke kontrolne table i informacije → Prikaz informacija o vožnji** na ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli, poruka „Informacije o vožnji“ se prikazuje oko 5 sekundi. • Poruka „Nedovoljno goriva“ se prikazuje u donjem delu samo kada se uključi lampica upozorenja na nizak nivo goriva
Alarm za proveru		• Ako potvrdite kvadratić ispred stavke **Omogući alarm za servisni interval** iz ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli, poruka „Alarm za proveru“ se prikazuje kada ugasite motor. Međutim, ako preostala udaljenost do sledećeg servisnog intervala prelazi 300 km, ova poruka alarma se ne prikazuje. • Ako je termin prošao, ispred broja se prikazuje „-“.

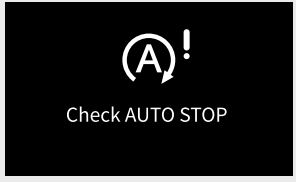
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Postavke instrument table		• Ako se detektuje brzina vozila kada uđete u meni Korisničke postavke i obavite detaljnu postavku, odgovarajuća poruka upozorenja se prikazuje oko 5 sekundi. • Međutim, osvetljenje instrument table, pomoć pri vožnji i meni upozorenja vozila su isključeni.
Lampica upozorenja za LED (ICE)		• Iskačući prozor upozorenja za led (1) se prikazuje kao iskačuća poruka u trajanju oko 5 sekundi kada temperatura okoline padne na 5°C ili niže. • Simbol upozorenja za led (2) se prikazuje u prikazu temperature okoline u gornjem delu instrument table. • Simbol upozorenja za led se isključuje kada je temperatura okoline 7°C ili viša.
Evidencija upozorenja vozila		• Poruke upozorenja vozila možete videti iz (korisničke postavke) na instrument tabli. – Kada je poruka upozorenja dostupna u vozilu, prilagođeni simbol se menja u glavni simbol. – Kada poruka upozorenja nije dostupna, odgovarajuća stavka se ne prikazuje.

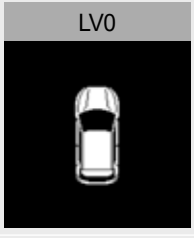
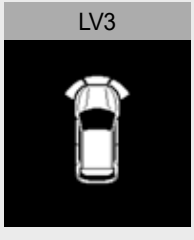
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na pametni ključ		• Kada se spremate da zatvorite vrata pomoću drugog autentifikovanog pametnog ključa ili prekidača ručke na vratima dok su sva vrata zatvorena i autentifikovani pametni ključ je u vozilu, ova poruka će se prikazati u trajanju od 5 sekundi.
		• Ako su dva li više autentifikovanih pametnih ključeva u vozilu kada se otvore vrata (isključujući haubu i vrata prtljažnika) nakon gašenja motora, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.
		• Ako pametni ključ nije u vozilu uz prekidač START/STOP u položaju ON ili kad je upaljen motor, prikazuje se ova poruka.
		• Ako se ne detektuje autentifikovani pametni ključ kada se pritisne prekidač START/STOP, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.

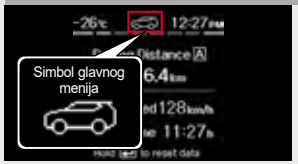
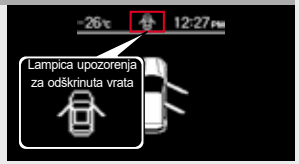
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na pametni ključ		• Ako je upravljanje napajanjem vozila sa modula pametnog ključa ili prekidača START/STOP neuobičajeno ili je signal neispravan ili se signal ne primi nakon autentifikacije pametnog ključa, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, idite u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
		• Ako je nivo baterije pametnog ključa nizak sa onemogućenom funkcijom automatskog zaključavanja, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.
		• Ako je nivo baterije pametnog ključa nizak sa omogućenom funkcijom automatskog zaključavanja, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako pokušate da podesite funkciju automatskog zaključavanja pomoću pametnog ključa kada je nivo baterije pametnog ključa nizak, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako se prikaže poruka, automatsko zaključavanje je onemogućeno. Nakon zamene baterije pametnog ključa, potvrdite kvadratić ispred stavke **Vrata / vrata prtljažnika** → **Pametno automatsko zaključavanje vrata** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na prekidač START/ STOP		• Za vozila sa A/T, kada se prekidač za paljenje drugi put okrene u položaj ACC neprekidnim pritiskanjem prekidača za paljenje bez pritiskanja papučice kočnice, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ova poruka obaveštava vozača da se motor može pokrenuti samo ako se prekidač START/STOP pritisne uz pritisnutu papučicu kočnice.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kada pokrenete motor sa ručicom menjača koja nije u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno). • Ova poruka obaveštava vozača da treba da pritisne prekidač START/STOP nakon što ručicu menjača stavi u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kada pokušate da pokrenete motor sa ručicom menjača koja nije u položaju P (parkiranje). • Ova poruka obaveštava vozača da motor može da se ugasi samo kada se pritisne prekidač START/STOP sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje).
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kako biste sprečili pražnjenje akumulatora vozila kada se prekidač START/STOP drži u statusu ACC 12 minuta ili duže ili se vrata vozača otvore pomoću prekidača START/STOP u statusu ACC.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
ISG sistem		• Poruka koja prikazuje kumulativno vreme zaustavljenog motora se prikazuje dok ISG sistem radi normalno.
		• Ova poruka se prikazuje kada se motor zaustavi, a zatim automatski ponovo pokrene dok ISG sistem radi normalno.
		• Kada pritisnete dugme ISG OFF, ISG sistem prestaje sa radom i poruka o isključenom sistemu se prikazuje oko 5 sekundi. Međutim, indikator na dugmetu ISG OFF će svetliti čak i ako odgovarajuća poruka nije prikazana, u skladu sa prioritetom iskačućih prozora.
		• Ako trenutni status vozila ne ispunjava uslove rada ISG sistema, prikazuje se ova poruka.

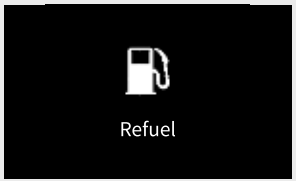
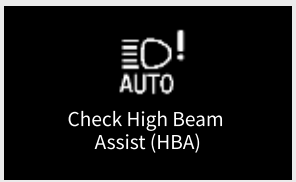
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
ISG sistem		• Ova poruka se prikazuje kada se motor zaustavi i ne pokrene se ponovo automatski u zavisnosti od statusa vozila dok ISG sistem radi normalno.
		• Ova poruka se prikazuje u slučaju neispravnog ISG sistema. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Prednja/zadnja detekcija prepreka	**Ako je u položaju R (kretanje unazad)** LV3  LV2  LV1  LV0  Greška 	• Zadnji PAS (sistem pomoći pri parkiranju) (kada je ručica menjača postavljena u položaj R (kretanje unazad) sa START/STOP prekidačem u položaju ON) – Kada ručicu menjača pomerite u položaj R (kretanje unazad), oglašava se jedno kratko zvučno upozorenje, a kada se u blizini vozila detektuje prepreka, položaj i udaljenost od prepreke se prikazuju u 4 stepena (0–3). – U 1. stepenu zadnjeg sistema pomoći pri parkiranju, rezultat detekcije prednjeg sistema pomoći pri parkiranju se ne prikazuje, već se prikazuje samo oblik vozila u 0. stepenu zadnjeg sistema pomoći pri parkiranju. – Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ za odgovarajući senzor.
	Ako je u položaju D (vožnja) LV3  LV2  Greška 	• Prednji PAS (sistem pomoći pri parkiranju) (kada je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja) sa START/STOP prekidačem u položaju ON) – Kada se prepreka detektuje ispred vozila, položaj i udaljenost od prepreke se prikazuju u 3. stepenu i 2. stepenu, a takav položaj i udaljenost se ne prikazuju u 1. stepenu i 0. stepenu. – Prednji sistem pomoći pri parkiranju nije aktiviran kada je brzina vozila 15 km/h ili veća ☞ Pogledajte odeljak „Sistem pomoći pri parkiranju*“ (str. 4–158) – Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ za odgovarajući senzor.

<table>
<tr><th>Stavka</th><th>Poruka</th><th>Uslovi aktivacije</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Prikaz otvaranja vrata / haube / vrata prtljažnika</td><td>
<table>
<tr><td>Otvorena vrata vozača</td><td>Otvorena vrata suvozača</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Otvorena zadnja leva vrata</td><td>Otvorena zadnja desna vrata</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Otvorena hauba (treperi)</td><td>Otvorena vrata prtljažnika (treperi)</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>
</td><td rowspan="2">
• Prikazuje koja su vrata otvorena.
• Kada su hauba ili vrata prtljažnika otvoreni, odgovarajući položaj treperi.
• Kada su sva vrata zatvorena, slika vozila sa svim zatvorenim vratima se prikazuje 1 sekundu.
</td></tr>
<tr><td>
<table>
<tr><td colspan="2">Lampica upozorenja za vrata</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>
</td><td>
• Kada su vrata otvorena, lampica upozorenja za odškrinuta vrata se prikazuje na LCD ekranu (položaj simbola glavnog menija).
(Simbol glavnog menija je promenjen u lampicu upozorenja za odškrinuta vrata)
</td></tr>
</table>

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Prikaz statusa centriranja pneumatika	**5 stepeni na levoj strani**  **0. stepen**  **5 stepeni na desnoj strani**  	• Ova poruka se prikazuje u stepenu od 1 do 5 u skladu sa statusom centriranja pneumatika kada se prekidač START/STOP prebaci iz statusa OFF u status ON. • Ova poruka se ne prikazuje kada je status centriranja u 0. stepenu. • Ova poruka se prikazuje 5 sekundi do 2. stepena, a poruka se prikazuje neprekidno dok se ne ispuni uslov za 3. do 5. stepena. • Ova poruka se prikazuje samo kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno).

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP)		• Ako ESP sistem nije ispravan, lampica upozorenja se uključuje i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Upozorenje sistema elektronske raspodele kočione sile (EBD)		• Ako EBD sistem nije ispravan, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Upozorenje na ABS		• Ako ABS sistem nije ispravan, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Provera nivoa motornog ulja		• Ako nivo motornog ulja nije dovoljan ili je pritisak motornog ulja neuobičajen, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za upaljeno spoljno svetlo		• Ova poruka se prikazuje ako je upaljeno spoljno svetlo kada se motor isključi i otvore se vrata vozača.
Upozorenje na otvoren panoramski krov		• Poruka će se prikazati ako je otvoren panoramski krov nakon isključenja paljenja.
Upozorenje na sipanje goriva		• Ako preostali nivo goriva nije dovoljan, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.
Upozorenje na nizak nivo goriva (moguće je voziti do 30 km)		• Ova poruka se prikazuje kada je udaljenost koju možete preći sa trenutnim nivoom goriva oko 30 km ili manje.
Upozorenje na HBA sistem		• Ako HBA sistem nije ispravan, ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon pokretanja motora.

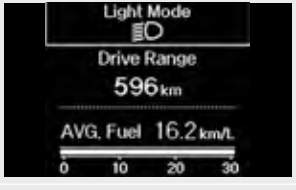
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
AEBS (Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju)		• Kada je ispunjen uslov za aktiviranje autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS), pojavljuje se poruka „Upozorenje na sudar“ u trajanju od 5 sekundi. Lampica upozorenja za AEBS takođe treperi 5 sekundi. • Ako sistem dodatno radi dok se prikazuje poruka, ista poruka se prikazuje 5 sekundi.
		• Ova poruka se prikazuje kada se vozilo zaustavi maksimalnom kontrolom kočnice u trenutku 3. upozorenja AEBS sistema.
		• Ako AEBS sistem nije ispravan 3 sekunde nakon pokretanja motora, poruka se prikazuje 5 sekundi.
		• Ako je deo vetrobranskog stakla na kom je instaliran modul prednje kamere (FCM) zaklonjen prašinom tako da se trake, vozila ili osobe ispred ne mogu prepoznati, prikazuje se ova poruka.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za odmor		• Poruka koja preporučuje vozaču da se odmori prikazuje se oko 10 sekundi radi bezbedne vožnje kada je vozač upravljao vozilom određeni period vremena. • Interval alarma: – Poruka se prikazuje svaka 2 sata na osnovu početnog pokretanja motora pomoću prekidača START/STOP u statusu ON. – Za vozila sa alarmom za pažnju vozača, iskačući prozor upozorenja se prikazuje pomoću DAA sistema.
Alarm za servisni interval		• Kada je stavka **Omogući alarm za servisni interval** označena iz (korisničke postavke) na instrument tabli i preostala udaljenost dostigne 0 km, ova poruka se prikazuje jednom (kada se prekidač START/STOP okrene iz statusa OFF u status ON).
Dopunite tečnost za pranje		• Ako je nivo tečnosti za pranje nizak, prikazuje se poruka u kojoj se traži da dopunite tečnost za pranje. Ova poruka se prikazuje svaki put kada se prekidač za paljenje prebaci iz OFF u ON.
Alarm za dolazak na odredište		• Ova poruka se prikazuje kada je navigacija povezana sa sistemom i kada udaljenost do odredišta postane 0 km. • U TBT režimu (glavni meni), iskačuća poruka se ne prikazuje.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim vožnje (sa automatskim menjačem)	  	• „NORMALAN“, „SPORTSKI“ i „ZIMSKI“ se prikazuje u zavisnosti od rada prekidača za režim vožnje u toku vožnje.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim pametnog upravljanja (sa M/T)	 	• „NORMALAN“ ili „SPORTSKI“ se prikazuje u zavisnosti od rada prekidača za režim pametnog upravljanja u toku vožnje.
Grejač upravljača	 	• Poruka se prikazuje 5 sekundi u skladu sa ON/OFF statusom grejača upravljača kada je prekidač START/STOP u statusu ON ili je motor pokrenut.

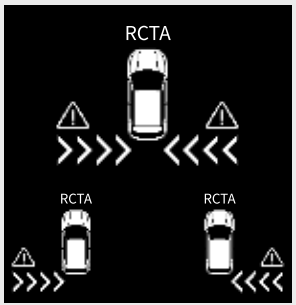
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Bluetooth foto poziv u stanju pripravnosti		• Kada primite foto poziv sa povezanom hands-free funkcijom, ime ili broj telefona pozivaoca se prikazuje 5 sekundi. Ako ime i broj telefona pozivaoca dolaze u isto vreme, prikazuje se samo ime pozivaoca. • Na AV ekranu (glavni meni), iskačuća poruka se ne prikazuje.
ON/OFF funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)	 	• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa statusom ON/OFF kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC). • Boja indikatora se menja u skladu sa operativnim statusom funkcije HDC. – Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti. – Zeleni indikator treperi: HDC radi. – Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.
Provera 1 km do odredišta		• Ova poruka se prikazuje kada je preostala udaljenost do odredišta 1 km ako postoji veza sa sistemom navigacije. • U TBT režimu (glavni meni), iskačuća poruka se ne prikazuje.

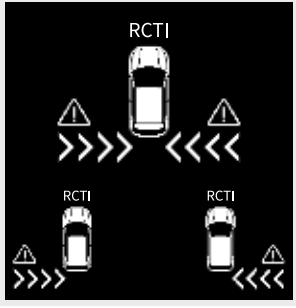
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim svetla	   	• Trenutni status u jednom od 4 režima rada se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa položajem prekidača za svetlo.

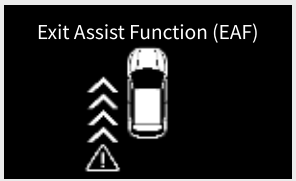
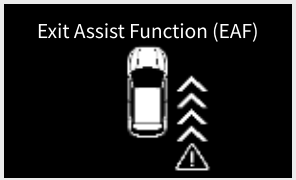
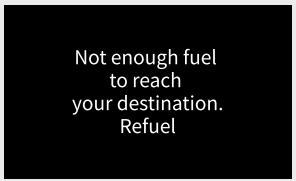
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim rada brisača	   	• Trenutni status brisača u jednom od 4 režima rada se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa položajem ručice za brisače.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim brisača zadnjeg stakla	  	• Trenutni status brisača zadnjeg stakla u jednom od 3 režima rada se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa položajem ručice za brisač zadnjeg stakla.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sistem BSD (detekcija mrtvog ugla)	 	• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa statusom ON/OFF sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama.
		• Ako je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan, prikazuje se ova poruka. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
		• Ova poruka se prikazuje ako senzor ne može da detektuje zadnju, levu i desnu stranu sa aktiviranim sistemom upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama. (Kada ima stranih materija na spoljašnjoj ili unutrašnjoj strani zadnjeg branika, kada je prikolica ili druga oprema instalirana na zadnjem delu vozila, kada je širina puta velika, kada prejako pada sneg ili kiša itd.)

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)	 	• Poruka se prikazuje oko 5 sekundi u zavisnosti od statusa ON / OFF BSD sistema.
		• Ako se objekat približava zadnjoj levoj, zadnjoj desnoj ili obema stranama vozila sa aktiviranim RCTA sistemom, prikazuje se odgovarajuće upozorenje.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za poprečni saobraćaj iza vozila i intervencija (RCTAi)	 	• Poruka se prikazuje oko 5 sekundi u zavisnosti od statusa ON / OFF RCTAi sistema.
		• Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada RCTAi sistema, vrši se kočenje u hitnom slučaju (pomoć pri kočenju) i prikazuje se odgovarajući alarm.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za izlazak iz vozila	  	• Ako se spremate da otvorite vrata da biste izašli iz vozila dok se drugo vozilo približava sa zadnje strane, sistem alarma za izlazak iz vozila prikazuje poruku i generiše kratak zvučni signal. Međutim, to funkcioniše samo kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno).
Alarm za nizak nivo goriva do odredišta		• Ova poruka se prikazuje kada je postavljeno odredište povezano sa sistemom navigacije, a vozilo nije moguće odvesti do odredišta sa preostalim nivoom goriva.

<table>
<tr><th>Stavka</th><th>Poruka</th><th>Uslovi aktivacije</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Alarm za napuštanje trake ispred vozila (FVDA)</td><td>
</td><td>• Ova funkcija je omogućena ako potvrdite kvadratić ispred stavke Pomoć pri vožnji → Alarm za napuštanje trake ispred vozila pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
• Dok je ISG sistem aktivan (automatsko isključivanje motora), odgovarajuća poruka možda neće biti prikazana.
⚠ Oprez
• Alarm za kretanje vozila ispred ne radi u situacijama zaustavljanja, osim u situacijama zaustavljanja pomoću pedale kočnice, auto hold ili sistema pametnog tempomata.
• Ako zaustavite vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), možda neće raditi ili će generisati lažni alarm.
• U okruženju koje ne predstavlja situaciju normalne vožnje (nije autoput), možda će generisati lažni alarm.
• Alarm za kretanje vozila ispred radi samo kada je ručica menjača u položaju D (vožnja) ili N (neutralno).</td></tr>
<tr><td>Check Front Vehicle Departure Alert</td><td>• Ako postoji kvar u sistemu alarma za kretanje vozila ispred, prikazuje se ova poruka.
• Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.</td></tr>
</table>

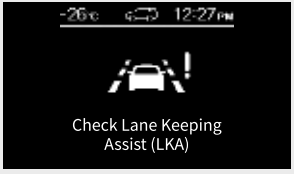
Alarm za napuštanje trake ispred vozila (FVDA)

Funkcija oglašavanja zvuka i prikaz poruke ako vozač ne napusti vozilo nakon što je vozilo ispred krenulo i prešlo određenu udaljenost.

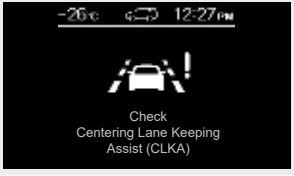
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
LDW (Upozorenje na napuštanje trake)		• Prikazuje se kada je onemogućen sistem upozorenja na napuštanje trake.
		• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.
		• Prikazuje se kada je onemogućen sistem upozorenja na napuštanje trake.
		• Ova poruka se uvek prikazuje u slučaju neispravnog LDW sistema. • Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu upozorenja na napuštanje trake. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake LDW sistema		• Ako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana u beloj boji. • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi desni pokazivač pravca a prilazi levoj traci, traka će treperiti belom bojom.
		• Ako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana u beloj boji. • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi levi pokazivač pravca a prilazi desnoj traci, traka će treperiti belom bojom.
		• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake će biti prikazane u beloj boji.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake LDW sistema		• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, traka će treperiti u beloj boji.
		
LKA (Pomoć za održavanje vozila u traci)		• Prikazuje se kada je onemogućen sistem pomoći za održavanje vozila u traci.
		• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.

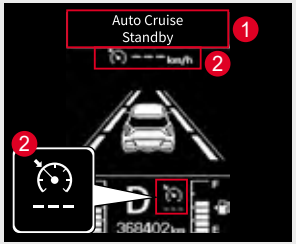
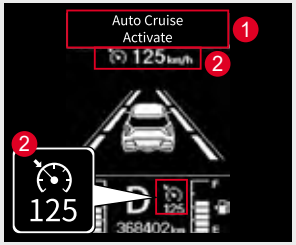
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
LKA (Pomoć za održavanje vozila u traci)		• Prikazuje se kada je onemogućen sistem pomoći za održavanje vozila u traci.
		• Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu pomoći za održavanje vozila u traci. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
Područje prikaza trake LKA sistema		• Ako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana u beloj boji. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi desni pokazivač pravca a prilazi levoj traci, traka će treperiti belom bojom. (Iskačuća poruka se prikazuje)
		• Ako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana u beloj boji. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.) • Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi levi pokazivač pravca a prilazi desnoj traci, traka će treperiti belom bojom. (Iskačuća poruka se prikazuje)

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake LKA sistema		• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake će biti prikazane u beloj boji.
		• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, traka će treperiti u beloj boji. (Iskačuća poruka se prikazuje)
		

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)		• Prikazuje se kada je deaktiviran sistem pomoći za centriranje vozila u traci.
		• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.
		• Prikazuje se kada je onemogućen sistem pomoći za centriranje vozila u traci.
		• Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu pomoći za centriranje vozila u traci. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake CLKA sistema		• Ako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana u beloj boji. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
		• Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi desni pokazivač pravca a prilazi levoj traci, traka će treperiti belom bojom. (Iskačuća poruka se prikazuje)
		• Ako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana u beloj boji. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
		• Ako vozač ne uključi pokazivač pravca ili uključi levi pokazivač pravca a prilazi desnoj traci, traka će treperiti belom bojom. (Iskačuća poruka se prikazuje)

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake CLKA sistema		• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake će biti prikazane u beloj boji.
		• Ako se ne detektuju obe trake, traka će treperiti u beloj boji. (Iskačuća poruka se prikazuje)
		• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, traka će treperiti u beloj boji. (Iskačuća poruka se prikazuje)
		

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Tempomat		**Tip A, B** • Kada pritisnete prekidač ON/OFF tempomata sa uključenim prekidačem za paljenje, prikazuju se poruka „Automatski tempomat spreman“ (1) i simbol (2), a automatski tempomat postaje spreman. **Tip C, D** • Kada pritisnete prekidač tempomata sa prekidačem za paljenje u položaju ON, prikazuju se poruka „Automatski tempomat spreman“ (1) i simbol (2), i automatski tempomat je u stanju pripravnosti.
		**Tip A, B** • Kada povučete nadole ručicu za kontrolu brzine dok je automatski tempomat spreman, poruka „Automatski tempomat podešen“ (1), simbol i podešena brzina (2) su spremni i automatski tempomat se aktivira. • Podesite brzinu vozila tako što ćete ručicu za kontrolu brzine gurnuti nagore ili povući nadole. **Tip C, D** • Kada povučete nadole prekidač za tempomat dok je automatski tempomat u stanju pripravnosti, poruka „Automatski tempomat podešen“ (1), simbol i podešena brzina (2) su spremni i automatski tempomat se aktivira. • Možete podesiti brzinu vozila tako što ćete prekidač tempomata gurnuti nagore ili povući nadole.
		• Ako onemogućite tempomat tokom rada (spreman/automatski), prikazuje se poruka „Automatski tempomat onemogućen“ i tempomat je deaktiviran.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Hands-off funkcija sistema za održavanje vozila u traci		• Ako sistem utvrdi da vozač ne drži upravljač sa aktiviranim sistemom pomoći za održavanje vozila u traci, poruka se prikazuje kao upozorenje 1. stepena.
		• Kada prođe određeni period nakon upozorenja 1. stepena, poruka i zvučni signal se neprekidno signaliziraju kao upozorenje 2. stepena.
Alarm za bezbedno rastojanje		• Ova funkcija je omogućena ako potvrdite kvadratić ispred stavke **Pomoć pri vožnji → Alarm za bezbedno rastojanje** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli. • Poruka se prikazuje kada se vaše vozilo približava vozilu ispred.
		• Poruka se prikazuje ako je neispravan sistem podsetnika na bezbedno rastojanje. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

SDA (Alarm za bezbedno rastojanje)

Funkcija za prikaz poruke vozaču kada se analizom informacija, kao što su udaljenost do vozila ispred, brzina i položaj, utvrdi da bezbedno rastojanje nije osigurano

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Podsetnik od bežičnog punjača za telefon		• Ako se telefon nalazi na podlozi za bežično punjenje nakon što se paljenje isključi (prekidač za paljenje u položaju ACC ili OFF) dok bežični punjač radi sa prekidačem za paljenje u položaju ON, poruka-podsetnik „Telefon je na bežičnom punjaču“ se prikazuje na instrument tabli. (Međutim, podsetnik ne radi kad se prekidač za paljenje prebaci iz položaja OFF u položaj ACC, čak i ako bežični punjač trenutno radi.)
		• Kad sistem bežičnog punjenja radi normalno kako bi počeo da puni telefon, ova poruka se prikazuje na instrument tabli u trajanju od oko 5 sekundi.
		• Ova poruka se prikazuje na instrument tabli u trajanju od oko 5 sekundi kad se punjenje završi.
		• Ako postoji problem sa punjenjem ili se na podlozi za punjenje nalazi neki metalni predmet, ova poruka se prikazuje na instrument tabli u trajanju od oko 5 sekundi u intervalima od oko 5 minuta. Ako se telefon ne puni, pokušajte da ga podignete sa podloge za punjenje i ponovo spustite na nju ili proverite stanje telefona. (Telefon može prestati da se puni u zavisnosti od stanja temperature baterije.) Uz to, uklonite sve metalne predmete sa podloge za bežično punjenje.

Podešavanje osvetljenosti instrument table

Osvetljenost instrument table može da se podesi u 20 koraka pritiskom na prekidač za kontrolu osvetljenosti instrument table sa uključenim prekidačem za paljenje.



1 Da bude svetlije

2 Da bude tamnije

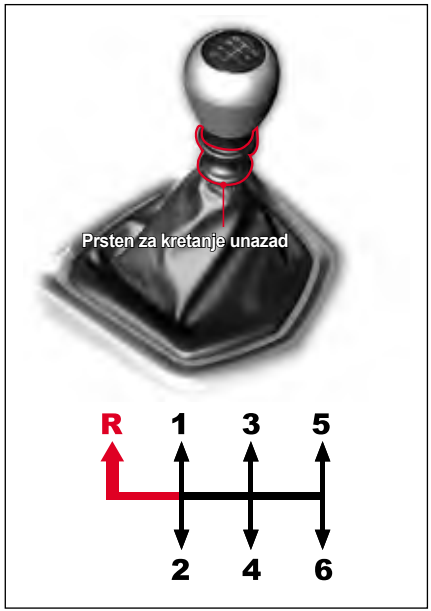
- Svaki put kada kratko pritisnete prekidač za kontrolu osvetljenosti instrument table, osvetljenost će biti svetlija ili tamnija za 1 stepen.
- Kada pritisnete i držite prekidač za kontrolu osvetljenosti instrument table, osvetljenost će biti svetlija ili tamnija za 1 stepen na oko svakih 0,2 sekunde.

Obaveštenje

- **Ako se prekidač za paljenje isključi pa uključi, osvetljenost instrument table ostaje na prethodno podešenoj osvetljenosti.**

Ručica menjača kod ručnog menjača

Ručni menjač u vašem vozilu ima 6 brzina za kretanje napred i 1 brzinu za kretanje unazad. Za promenu brzina, pritisnite do kraja pedalu kvačila. Zatim, pomerite ručicu menjača u željenu brzinu. Nakon prebacivanja, polako otpustite kvačilo.



: Pomerite ručicu menjača dok prsten povlačite nagore

: Pomerite ručicu menjača bez povlačenja prstena

Brzina za kretanje unazad

Položaj za vožnju unazad.

Ručicu menjača treba da pomerite dok ručicu povlačite nagore za prelazak u brzinu za kretanje unazad na njenom dnu.

1. brzina

Položaj za vožnju i velika vučna sila. Pritisnite pedalu kvačila do kraja hoda i pomerite ručicu menjača na „1“. Zatim, polako otpustite pedalu kvačila dok lagano pritiskate pedalu gasa za polazak.

2. brzina

Položaj za vožnju malom brzinom

3. brzina

Za vožnju malom i srednjom brzinom.
Kada prebacujete u veću brzinu iz 2. brzine u 3. brzinu, naročito pazite da slučajno ne pritisnete bočno ručicu menjača na takav način da se aktivira 5. brzina.

5. brzina

Položaj za vožnju velikom brzinom na autoputu.
Kada prebacujete u manju brzinu iz 5. brzine u 4. brzinu, naročito pazite da slučajno ne pritisnete bočno ručicu menjača na takav način da se aktivira 2. brzina.

6. brzina

Položaj za vožnju veoma velikom brzinom na autoputu.

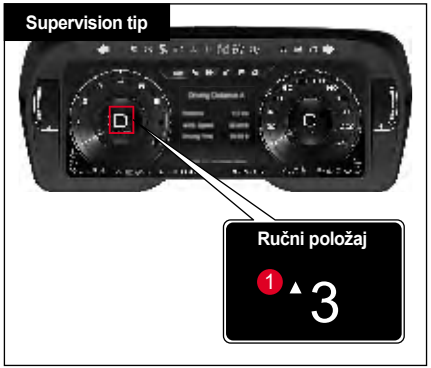
4. brzina

Položaj za vožnju normalnom i velikom brzinom

Obaveštenje

- **Vaše vozilo je opremljeno indikatorom tačke promene brzine, koji se može prikazati na LCD ekranu. Za detalje pogledajte poglavlje 5. Instrument tabla.**

Indikator za ručnu promenu brzine

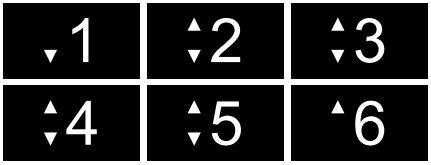




Ovaj indikator pokazuje najbolje vreme za promenu u 3. brzinu (cilj) kad je vozilo u 1. ili 2. brzini.



Ovaj indikator pokazuje najbolje vreme za promenu u 3. brzinu (cilj) kad je vozilo u 4. ili višoj brzini.



Prebacivanje u manju brzinu

Kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili dok vozite uz strme puteve, prebacite u manju brzinu da biste smanjili opterećenje motora. Prebacivanje u manju brzinu smanjuje mogućnost gašenja i daje bolje ubrzanje kada morate ponovo da povećate brzinu vozila. Kada se upravlja vozilom niz strme puteve, prebacivanje u manju brzinu obezbeđuje sigurnu brzinu i produžava životni vek kočionog sistema.

Položaj menjača prilikom parkiranja

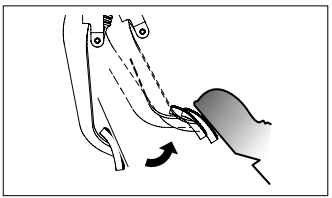
Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu do kraja i ugasite motor nakon parkiranja. Prebacite menjač u 1. brzinu kada je vozilo parkirano na ravnom terenu ili uzbrdici, a na nizbrdici prebacite u „R“.

Korišćenje kvačila

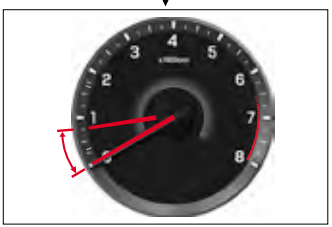
Pedalu kvačila treba pritisnuti do kraja hoda pre menjanja brzina. Pedalu kvačila treba do kraja otpustiti tokom vožnje. Ne oslanjajte nogu na pedalu kvačila tokom vožnje. To može dovesti do nepotrebnog habanja sistema kvačila. Ne pritiskajte pedalu kvačila naglo i više puta.

Saveti za vožnju za normalan polazak ili polazak na uzbrdici

1. Pritisnite pedalu kvačila i pedalu kočnice, startujte motor i pomerite ručicu menjača u položaj 1. brzine (brzina za kretanje unazad tokom kretanja unazad).
2. Ako se pedala kvačila malo otpusti sa pritisnutom pedalom kočnice, broj obrtaja motora se povećava. (Povećanje broja obrtaja motora varira u zavisnosti od nagiba puta).



Malo otpustite pedalu kvačila



Povećajte broj obrtaja motora

3 Vozilo počinje da se kreće glatko ako pritisnete pedalu gasa dok otpuštate pedalu kočnice nakon provere da je došlo do povećanja broja obrtaja motora.

4 Otpustite pedalu kvačila u potpunosti nakon što vozilo krene.

Obaveštenje

- **Vozilo opremljeno ESP sistemom ima funkciju HSA (Pomoć pri kretanju uzbrdo), koja zadržava pritisak kočnice određeni period vremena kako bi sprečila proklizavanje vozila na strmoj uzbrdici prilikom startovanja motora tako da možete bezbednije pokrenuti vozilo. HSA sistem se automatski deaktivira nakon rada za oko 3 sekunde ili vozilo počinje da se kreće sa pritisnutom pedalom gasa.**
- **Funkcija HSA ne radi kada pokrećete vozilo parkirano na uzbrdici u brzini za kretanje unazad ili kada pokrećete vozilo parkirano na nizbrdici u pogonskoj brzini.**

⚠ Oprez

- **Pošto se rad HSA na kočnici automatski otkazuje nakon oko 3 sekunde, morate svesno da otpustite pedalu kočnice i pritisnete pedalu gasa tako da vozilo ne sklizne nizbrdo.**

Korišćenje parkirne kočnice prilikom kretanja na uzbrdici

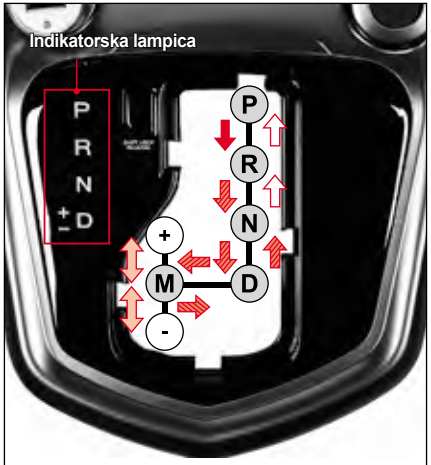
Ako prilikom kretanja na strmoj uzbrdici koristite parkirnu kočnicu, možete bezbednije da pokrenete vozilo. Postupite na isti način koji je gore opisan pod 1 i 2, sa aktiviranom parkirnom kočnicom, pa otpustite parkirnu kočnicu kad vozilo počne da se kreće.

⚠ Oprez

- **Da biste startovali motor u vozilu sa ručnim menjačem, morate do kraja da pritisnete pedalu kvačila.**
- **Pre nego što prebacite u položaj za kretanje unazad, treba da zaustavite vozilo i do kraja pritisnete pedalu kvačila.**
- **Ako je pedala kvačila često do pola pritisnuta, disk kvačila će se brzo pohabati. Koristite samo po potrebi.**
- **Ne stavljajte nogu na pedalu kvačila ako ne menjate brzine.**
- **Kada prebacujete iz veće brzine u manju brzinu, uverite se da pokazivač merača broja obrtaja ne ulazi u crvenu zonu na meraču. Naročito kada prebacujete iz 5. brzine u 4. brzinu, pomeranje ručice menjača previše ulevo može dovesti do prebacivanja u 2. brzinu. To će izazvati naglo povećanje brzine motora i može oštetiti motor i menjač.**

- **Ako je temperatura ulja za menjač veoma niska tokom hladnih dana, možda ćete imati neke teškoće sa menjanjem brzina. To je normalna pojava.**
- **Ako otežano prebacujete u 1. brzinu ili u brzinu za kretanje unazad, stavite ručicu menjača u neutralni položaj i otpustite pedalu kvačila. Zatim, ponovo pritisnite pedalu i prebacite u željenu brzinu.**
- **Dok se vozilo kreće, ne stavljajte ruku na ručicu menjača osim da biste menjali brzine. U suprotnom, brzina se možda neće deaktivirati sa menjača a unutrašnje komponente menjača se mogu oštetiti.**
- **Ne prebacujte u sledeću veću brzinu iz manje brzine. Takođe, ne prebacujte u manju brzinu dok motor radi velikom brzinom.**
- **Kada koristite režim polukvačila, nema potrebe da naglo pritiskate pedalu gasa jer se snaga motora povećava. Kada se pedala gasa neprekidno pritiska u režimu polukvačila, unutrašnje komponente se mogu pohabati ili oštetiti. Često korišćenje režima polukvačila se ne preporučuje.**

Ručica menjača kod automatskog menjača*



: Može se pomeriti kada je prekidač za paljenje u položaju ON ili je motor pokrenut, pedala kočnice pritisnuta i dugme za ručicu menjača pritisnuto

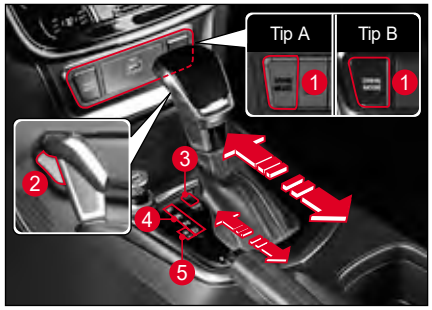
: Može se pomeriti kada je dugme za ručicu menjača pritisnuto

: Može se pomeriti u bilo kom trenutku

: Može se pomeriti u bilo kom trenutku (tip koji se sam vraća)

Upozorenje

- **Kada pomerate ručicu menjača (menjanje brzina), uvek proverite da li se displej položaja menjača na instrument tabli i levi indikator ručice menjača prikazuju i da li pravilno svetle.**



1. Prekidač za režim vožnje
2. Dugme za ručicu menjača
3. Dugme za otpuštanje blokade položaja P i N
4. Položaj ručice menjača (PRND)
5. Ručica ručnog menjača (+/-)

Dugme za otpuštanje blokade menjača u položaju P, N

Kada je ručica menjača blokirana u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno), pomerite ručicu menjača sa pritisnutim dugmetom za deblokadu.

U tom trenutku, ugasite motor i pomerite ručicu menjača dok je pedala kočnice pritisnuta.

Položaj ručice menjača

P: Parkiranje / **R**: Kretanje unazad / **N**: Neutralno / **D**: Vožnja

Kada menjate brzine, uvek proverite da li displej položaja menjača na instrument tabli i indikator ručice menjača (pored menjača) svetle.

Ručica ručnog menjača

Možete menjati brzinu guranjem ili povlačenjem ručice ručnog menjača nakon što ručicu menjača pomerite iz položaja D (vožnja) u položaj M (ručno).

Dugme za režim vožnje (A/T)

- Kada pritisnete dugme za režim vožnje, režim (NORMALAN, SPORTSKI i ZIMSKI) se menja u skladu sa uslovima na putu i situacijom tokom vožnje.
  - Kratko pritiskanje (NORMALAN ↔ SPORTSKI)
  - Dugo pritiskanje (NORMALAN ↔ ZIMSKI)
  - Kratko pritiskanje u ZIMSKOM režimu (ZIMSKI → NORMALAN)

Blokada menjača

Ako vozač želi da pomeri ručicu menjača iz položaja P (parkiranje) u položaj R (kretanje unazad), svi sledeći uslovi moraju biti ispunjeni da bi se sprečio neispravan rad vozača i zaštitio sistem vozila:

- Prekidač za paljenje i cilindar kontakt brave su u položaju ON i motor je pokrenut
- Pedala kočnice je pritisnuta
- Dugme za ručicu menjača je pritisnuto

⚠ Oprez

- **Da biste ručicu menjača pomerili iz položaja P (parkiranje) u neki drugi položaj, proverite da li su prekidač za paljenje i cilindar kontakt brave uključeni, pedala kočnice pritisnuta i dugme za ručicu menjača pritisnuto.**
- **Ako pokušate da prekomernom silom pomerite ručicu menjača dok je ručica menjača blokirana u položaju P (parkiranje), to može oštetiti ručicu menjača.**
- **Obavezno pratite radni postupak kada otpuštate blokadu menjača.**

Obaveštenje

- **Ako pritisnete pedalu kočnice dok je ručica menjača u položaju P (parkiranje), možda ćete čuti radni zvuk. To je normalan zvuk zbog rada blokade menjača i otpuštanja blokade.**

Radni postupak za blokadu menjača



1 Pritisnite i držite pedalu kočnice.



2 Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON ili pokrenite motor.



3 Dok pritiskate dugme za ručicu menjača, pomerite ručicu menjača u druge položaje.

Položaj P (parkiranje)



Odaberite ovaj položaj za parkiranje vozila, pokretanje ili zagrevanje motora ili zaustavljanje vozila na duže vreme.

Upozorenje

- **Obavezno pomerite ručicu menjača iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj dok pritiskate pedalu kočnice sa prekidačem START/STOP u položaju ON. Ne primenjujte prekomernu silu na ručicu menjača kada je fiksirana u položaju P (parkiranje). Tako možete oštetiti ručicu i menjač.**
- **Nikada ne pomerajte ručicu menjača u položaj P (parkiranje) tokom vožnje. Tako možete izazvati mehaničko oštećenje i nezgodu. Obavezno pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) nakon potpunog zaustavljanja vozila.**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice. Aktivirajte parkirnu kočnicu tokom parkiranja ili zaustavljanja.**

Položaj R (kretanje unazad)



Odaberite ovaj položaj za kretanje vozila unazad.

Obavezno pomerite ručicu menjača iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u položaj R (kretanje unazad) sa pritisnutom pedalom kočnice nakon potpunog zaustavljanja vozila.

Kada ručicu menjača postavite u položaj R (kretanje unazad), PAS se aktivira.

Upozorenje

- **Ne postavljajte ručicu menjača u položaj R dok se vozilo kreće unapred. Tako možete izazvati udar menjača i oštetiti menjač.**
- **Ako se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), vozilo se polako pomera unazad čak i ako nije pritisnuta pedala gasa. Vozite pažljivo pritiskanjem pedale kočnice.**

Položaj N (neutralno)



U ovom položaju nema prenosa snage.

Pošto se snaga motora ne prenosi na točkove u položaju N (neutralno), vozilo se ne kreće na ravnom putu. Međutim, ako zaustavite vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), obavezno pritisnite pedalu kočnice zbog bezbednosti.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte primenjivati prekomernu silu na ručicu menjača kada je fiksirana u položaju N (neutralno). Tako možete oštetiti ručicu i menjač.**
- **Ne pomerajte ručicu menjača iz položaja D (vožnja) u položaj N (neutralno) ili iz položaja N (neutralno) u položaj D (vožnja) dok se vozilo kreće.**
- **Za zaustavljanje vozila sa ručicom menjača u položaju N (neutralno) na putu pod nagibom, obavezno pritisnite pedalu kočnice.**
- **Nikada nemojte postavljati ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje. Tako možete uzrokovati prestanak rada motorne kočnice, a time i do nezgoda.**

Položaj D (vožnja)



Odaberite ovaj položaj za vožnju po uobičajenom putu ili brzom putu.

Brzina (1.–6.) se menja automatski u skladu sa brzinom vozila i stepenom pritiska na pedalu gasa.

⚠ Upozorenje

- **Kada se ručica menjača postavi u položaj D (vožnja), vozilo se polako pomera napred čak i ako nije pritisnuta pedala gasa, zato vozite pažljivo.**
- **Pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) nakon potpunog zaustavljanja vozila. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača.**
- **Ručicu menjača možete pomeriti iz položaja N (neutralno) u položaj D (vožnja) bez pritiskanja pedale kočnice. Radi sigurnosti, međutim, pomerajte ručicu menjača dok je pedala kočnice pritisnuta.**
- **Nemojte voziti ili naglo ubrzavati nakon pomeranja ručice menjača u položaj D (vožnja). Naročito kada vozite vozilo nakon zaustavljanja ili parkiranja vozila na putu pod nagibom, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) sa pritisnutom pedalom kočnice, sačekajte par sekundi da se snaga prenese u menjač i vozite polako.**
- **Čak i ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja), vozilo se može otkotrljati na putu pod nagibom, zato obavezno pritisnite pedalu kočnice.**

Položaj +/- (ručni)



Kada pomerite ručicu menjača iz položaja D (vožnja) u položaj +/- (ručni), vozač može ručno menjati položaj brzine (1. do 6.) poput ručnog menjača.

Upozorenje

- **Vodite računa da ne pomerite slučajno ručicu menjača u položaj +/- (ručni) tokom vožnje. Pošto je položaj brzine koji treba promeniti podešen, to će uzrokovati situacije nestabilne vožnje i može završiti neočekivanom nezgodom. Posebno vodite računa kada vozite zimi.**

Oprez

- **Prebacivanje u veću brzinu treba izvoditi pravilno u skladu sa uslovima na putu i uslovima vožnje. Vodite računa da održavate broj obrtaja motora ispod crvene zone na tahometru.**

Menjanje brzina



- Kada je ručica menjača u položaju +/- (ručni), vozač može menjati položaj brzine guranjem ili povlačenjem ručice menjača.
- Brzinu možete menjati povlačenjem prekidača menjača postavljenih na zadnjoj levoj i desnoj strani upravljača dok je ručica prekidača menjača u položaju +/- (ručni) za ručicu menjača.
  - Levo (-): Prebacivanje u manju brzinu
  - Desno (+): Prebacivanje u veću brzinu

Obaveštenje

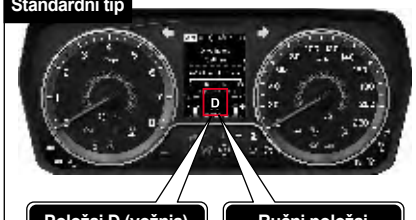
- **Kada pomerite ručicu menjača u položaj +/- (ručni) tokom zaustavljanja, možete prebaciti u manju brzinu i možete započeti vožnju u položaju 2. brzine na putevima prekrivenim snegom ili vlažnim putevima. (funkcija ZIMSKOG režima)**
- **Ponekad, brzina se ne može menjati kada koristite + (prebacivanje u veću brzinu) prema brzini vozila zbog osiguranja performansi vožnje. Takođe, brzina se možda neće promeniti radi sprečavanja prekomernog broja obrtaja motora čak i ako prebacite u manju brzinu u skladu sa brzinom vozila.**

Displej položaja ručice menjača na instrument tabli

Supervision tip



Standardni tip



Upozorenje

- Nemojte iznenada prebacivati u nižu brzinu (3., 2., 1.) tokom vožnje vozila pri velikoj brzini. Tako možete značajno oštetiti vozilo. Vozilo takođe može proklizati i time dovesti do nezgoda (naročito kada vozite po klizavom putu).

Oprez

- Pomerajte ručicu menjača postepeno. Ako pritisnete i držite ručicu, brzina se može uzastopno prebaciti u više položaja brzine.
- Imajte na umu da ako pritisnete papučicu gasa do kraja tokom vožnje u položaju 1, 2, 3, 4, 5. ili 6. brzine, brzina se može prebaciti u položaj veće brzine.
- Ako preterano prebacujete u manju brzinu pomeranjem ručice ručnog menjača, brzina se možda neće promeniti radi zaštite sistema vozila.
- Nemojte ubrzavati nasilno sa ručicom menjača u položaju manje brzine. Tako možete oštetiti automatski menjač.

Obaveštenje

- Indikator tačke promene brzine svetli dok je ručica menjača u položaju +/- (ručni).
- Ako se indikator tačke promene brzine (1) prikazuje tokom vožnje u 3. brzini, to označava vreme potrebno za prebacivanje u 4. brzinu (ciljnu) za najbolju vožnju.

Korišćenje motorne kočnice

Da biste koristili motornu kočnicu, prebacite u manju brzinu za jedan položaj brzine niže pomoću ručice ručnog menjača iz položaja M (ručni).

⚠ Upozorenje

- **Izbegavajte naglo korišćenje motorne kočnice. To može dovesti do nestabilne vožnje. Naročito izbegavajte naglo korišćenje motorne kočnice tokom vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom.**

⚠ Oprez

- **Pomerajte ručicu menjača postepeno. Ako pritisnete i držite ručicu, brzina se može uzastopno prebaciti u više položaja brzine.**
- **Kada koristite motornu kočnicu, brzina se može menjati drugačije u zavisnosti od uslova vožnje vozila i možete osetiti jak udarac tokom menjanja brzina.**

Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj



Iako ste ručicu menjača pomerali prema redosledu otpuštanja blokade menjača, ako se ona ne pomera iz položaja P (parkiranje) u druge položaje, pomerite je ručno na sledeći način:

1. Isključite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite pedalu kočnice i prstom pritisnite dugme za otpuštanje blokade menjača da biste je pomerili u položaj N (neutralno). (Pritisnite dugme ručice dok pomerate ručicu menjača.)
3. U položaju N (neutralno), pritisnite pedalu kočnice i pokrenite motor.
4. Pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja).
5. Otpustite parkirnu kočnicu, sklonite nogu sa pedale kočnice i vozite vozilo.

⚠ Oprez

- **Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj, obavezno odvezite svoje vozilo na popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Vožnja vozila sa automatskim menjačem

Stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i pokrenite motor dok je pedala kočnice pritisnuta.

1 Uverite se da broj obrtaja motora u normalnom opsegu i stavite ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) dok je pedala kočnice pritisnuta.

2 Otpustite parkirnu kočnicu, sklonite nogu sa pedale kočnice i polako vozite.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte pritiskati pedalu gasa dok pokrećete motor. To može dovesti do naglog kretanja vozila, a time i do nezgode.**
- **Motor se takođe može pokrenuti nakon što je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno). Radi sigurnosti, međutim, pokrenite motor nakon što je postavite u položaj P (parkiranje).**
- **Nemojte naglo voziti ili naglo ubrzavati vozilo nakon pomeranja ručice menjača iz položaja P (parkiranje) u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad).**

  Naročito kada vozite vozilo nakon zaustavljanja na brdovitom putu, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) sa pritisnutom pedalom kočnice, sačekajte nekoliko sekundi da se snaga prenese u menjač i vozite polako.

- **Treba primeniti oprez da se vozilo može otkotrljati kada je parkirano na putu pod nagibom čak i ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad).**
- **Kada pomerate ručicu menjača dok zaustavljate vozilo, radi sigurnosti obavezno pritisnite pedalu kočnice.**
- **Nikada nemojte pritiskati pedalu gasa kada pomerate ručicu menjača.**
- **Obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite pedalu kočnice kada se zaustavljate na putu pod nagibom.**
- **Na strmoj uzbrdici ili nizbrdici, vozilo može da krene u suprotnom smeru od smera kretanja čak i ako dođe do fenomena puzanja. Obavezno pritisnite pedalu kočnice kada se zaustavljate na uzbrdici ili nizbrdici.**
- **Nemojte pomerati ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje. To može dovesti do toga da se motorna kočnica ne aktivira, a time i do nezgode. Uređaji unutar menjača se možda neće dobro podmazati što će oštetiti menjač.**

Obaveštenje

- **Sklonite nogu sa pedale kočnice i polako vozite vozilo pritiskajući pedalu gasa nakon što ste proverili da se vozilo polako kreće (fenomen puzanja).**
- **Pomeranje ručice menjača silom koja deluje na pogonski sistem vozila zbog nagiba, kao što je parkiranje ili zaustavljanje na brdovitom putu, može izazvati udar i buku. To je mehanička pojava koja se javlja u položaju P automatskog menjača i nije kvar sistema.**
- **Da bi se motor održao u optimalnom stanju, upravljačka jedinica motora uči i pamti karakteristike pregleda injektora u skladu sa različitim faktorima motora. Male vibracije i buka se mogu javiti u kratkom vremenskom periodu kada je u praznom hodu tokom takvog procesa. To je normalan rad sistema motora. Nemojte to pogrešno shvatiti kao kvar.**

Šta je fenomen puzanja?

Fenomen puzanja je pojava da se vozilo kreće polako bez pritisnute pedale gasa ako je ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) dok motor radi.

Možete pomerati vozilo ili podesiti brzinu jednostavnim pritiskanjem pedale kočnice u gustom saobraćaju ili kada sporo vozite vozilo u uskom području.

Šta je automatska tačka promene?

Automatska tačka promene kod automatskog menjača može varirati u zavisnosti od različitih elemenata vožnje, uključujući uslove na putu (ravan teren, brdovit put), položaj ručice menjača, brzinu vozila i stepen pritiska na pedalu gasa. To je normalan rad za osiguranje glatkog i stabilnog menjanja brzina, odgovarajuće uštede i performansi vozila.

Korišćenje motorne kočnice

Ako vozite po dužoj nizbrdici, koristite istovremeno motornu i nožnu kočnicu. Kada smanjujete stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, radiće motorna kočnica.

Šta je motorna kočnica?

Motorna kočnica je sila usporavanja koja se javlja usled usporavanja motora kada tokom vožnje sklonite nogu sa pedale gasa. Prebacivanje u manju brzinu dok vozite nizbrdicom može dobiti efekat kočenja bez čestog korišćenja nožne kočnice usled sile usporavanja koja se javlja u motoru. Što je brzina manja, veći je efekat motorne kočnice.

Upozorenje

- **Nemojte prekomerno koristiti nožnu kočnicu na nizbrdici. To može da dovede do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja.**
- **Motorna kočnica ne radi kada je ručica menjača postavljena u položaj N (neutralno).**
- **Nemojte naglo da aktivirate motornu kočnicu. Tako možete izazvati proklizavanje pneumatika, a time i nezgodu.**

Korišćenje funkcije kick-down

Možete koristiti funkciju kick-down pritiskanjem pedale gasa do kraja kada vam je potrebna trenutna sila ubrzanja za prolazak vozila.

Šta je funkcija kick-down?

Funkcija kick-down prebacuje u manju brzinu za jedan ili dva položaja brzine kada se tokom vožnje do kraja pritisne pedala gasa. Može da se koristi kada je potrebna trenutna sila ubrzanja.

Upozorenje

- **Nemojte koristiti funkciju kick-down na klizavom putu ili putu sa oštrim krivinama. Ako pneumatici proklizaju može doći do neočekivane nezgode.**
- **Prekomerno korišćenje funkcije kick-down može negativno da utiče na izdržljivost i potrošnju goriva vozila.**

Sigurnosni režim automatskog menjača

Kada dođe do električnog ili mehaničkog kvara u automatskom menjaču, automatski menjač ulazi u sigurnosni režim kako bi se sprečilo oštećenje menjača uz održanje minimalnog statusa vožnje.

Kada automatski menjač uđe u sigurnosni režim, može doći do bilo koje od sledećih pojava.

- Dolazi do značajnog udara prilikom pomeranja ručice menjača.
- Pogonska sila se smanjuje tokom vožnje vozila velikom brzinom.
- Kada je ručica menjača fiksirana u položaj za vožnju (D, R) i brzina vozila se ne povećava čak i kada se pritisne pedala gasa (brzina je fiksirana na srednju brzinu).

Oprez

- **Ako dođe do pojave sigurnosnog režima zbog električnog ili mehaničkog defekta automatskog menjača, nemojte voziti vozilo i odvezite ga na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.**

Resetovanje sigurnosnog režima kada je ručica menjača fiksirana u nekom položaju

Resetovanje sigurnosnog režima

1. Zaustavite vozilo i stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
2. Ugasite motor i sačekajte 10 sekundi ili duže.
3. Pokrenite motor.

Nakon resetovanja sigurnosnog režima možete da vozite vozilo na uobičajen način.

Ako se pojavi fenomen fiksirane ručice menjača nakon resetovanja sigurnosnog režima

Javlja se sledeća pojava fiksirane ručice menjača nakon resetovanja sigurnosnog režima.

- Ručica menjača je fiksirana u položaju D (vožnja) (položaj 2. brzine napred)
- Ručica menjača je fiksirana u položaju R (kretanje unazad) (položaj 2. brzine unazad)

U tom slučaju, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako se pojava sigurnosnog režima nastavi nakon resetovanja sigurnosnog režima, nemojte na silu voziti vozilo i odmah ga odvezite na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenja za korišćenje vozila sa automatskim menjačem

Upozorenje

- Nikada ne pomerajte ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) tokom vožnje. To može da dovede do mehaničkog oštećenja i nezgode.
- Pokretanje vozila je dostupno kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno). Radi sigurnosti, pokrenite motor sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje).
- Nemojte iznenada prebacivati u manju brzinu tokom vožnje vozila velikom brzinom. Tako možete značajno oštetiti vozilo. To može da dovede do nestabilne vožnje, a i time i do nezgode.

Oprez

- Ne postavljajte ručicu menjača u položaj R dok se vozilo kreće unapred. Tako možete izazvati udar menjača i oštetiti menjač.
- Ne postavljajte ručicu menjača u položaj N (neutralno) kada vozite nizbrdo ili uzbrdo. Ako ponovo stavite ručicu menjača u položaj D (vožnja) radi vožnje nakon što ste je stavili u položaj N (neutralno), možete oštetiti pogonski sistem usled udara menjača.
- Funkcije P blokada (položaj P → položaj R) i R blokada (položaj N → položaj R) omogućavaju rad ručice menjača samo kada je pedala kočnice pritisnuta radi bezbedne vožnje.
- Kada deblokirate menjač uz pritisnutu pedalu kočnice pomoću funkcija P blokada i R blokada, možete čuti normalan radni zvuk blokade i deblokade ručice menjača.
- Kada ručicu menjača povezanu sa funkcijom R blokada brzo pomerite iz položaja D (vožnja) u položaj P (parkiranje), može doći do sporadičnog zaglavljivanja u položaju N (neutralno). To je normana pojava radi sigurnosti i zaštite menjača. Međutim, izbegavajte nagli rad ako je moguće.

Šta je električni AWD (pogon na svim točkovima)?

Električni AWD (pogon na svim točkovima) obično radi u režimu 2WD (pogon na dva točka).

Ako vozilo utvrdi da je pogon na svim točkovima neophodan zbog razlika u proklizavanju i skretanju prednjih i zadnjih točkova, nagiba puta itd., automatski se prebacuje na pogon na svim točkovima pomoću kompjuterizovane upravljačke jedinice.

Ova oprema poboljšava pravolinijsku stabilnost i performanse skretanja vozila i osigurava mogućnost upravljanja u opasnim situacijama, kao što su mokri putevi, putevi prekriveni snegom i peskovite putanje itd., tako da vozilo može da održi stanje stabilne vožnje bolje nego u režimu pogona na dva točka.

U nekim slučajevima, režim 4WD LOW poznat kao 4WD LOCK može da se koristi za maksimalnu pogonsku silu.

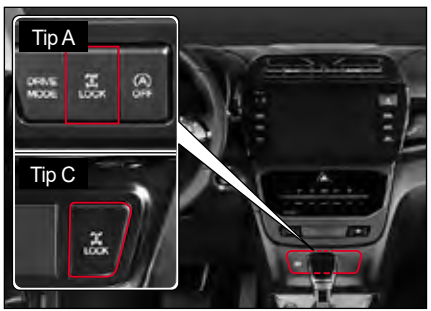
Šta je 4WD?

4WD označava pogon na svim točkovima i pogoni sve točkove za maksimalnu pogonsku silu vozila na neasfaltiranim putevima, neravnim putevima, strmim putevima, peskovitim ili blatnjavim putevima za poboljšane performanse vožnje.

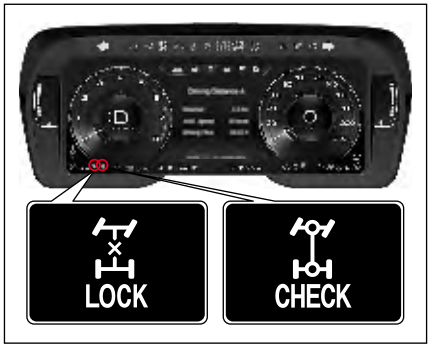
Prebacivanje na 4WD LOCK

Pritiskanjem prekidača menja se u režim 4WD LOCK (indikator 4WD LOCK svetli na instrument tabli), a ponovnim pritiskanjem se vraća na režim 4WD AUTO.

Kada brzina zadnjeg točka prelazi 40 km/h u režimu 4WD LOCK, režim 4WD LOCK se otkazuje i sistem se vraća na režim 4WD AUTO. Međutim, indikator 4WD LOCK ostaje uključen, a sistem će se vratiti u režim 4WD LOCK ako brzina padne ispod 40 km/h.



Režimi vožnje i indikatori



Indikator 4WD LOCK (zelen)

Kad se režim 4WD LOCK aktivira pritiskom na prekidač 4WD LOCK, pali se odgovarajući indikator.

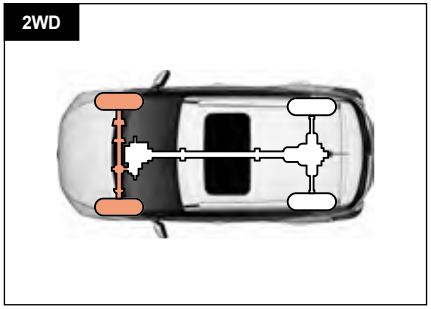
Lampica upozorenja 4WD CHECK (crvena)

Ova lampica upozorenja se pali kada je 4WD sistem neispravan. Ako je upaljena lampica upozorenja, odvezite vozilo na pregled i popravku kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar. Prekomerno korišćenje 4WD sistema može izazvati treperenje lampice upozorenja. U tom trenutku, 4WD sistem neće raditi na uobičajen način, ali vožnja je moguća. Nakon određenog vremenskog perioda, lampica upozorenja će se ugasiti i 4WD sistem se može vratiti u normalan rad.

Režimi vožnje

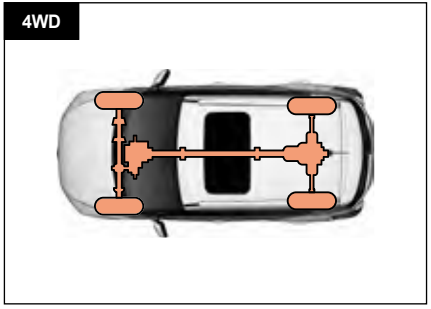
4WD AUTO

2WD



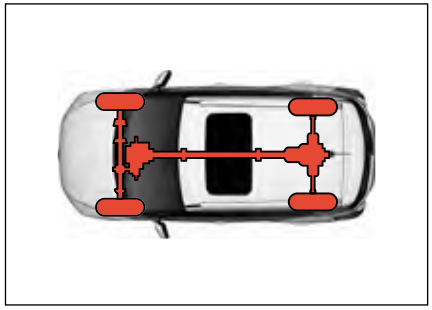
Vožnja u normalnim uslovima.

4WD



Kada sistem utvrdi da je neophodna veća pogonska sila i stabilnost vožnje, prebacuje se na 4WD automatski pomoću kompjuterizovane upravljačke jedinice.

4WD LOCK



Koristite u situacijama u kojima je potrebna maksimalna pogonska snaga, kao što su neasfaltirani putevi, neravni putevi, strmi putevi, peskoviti i blatnjavi putevi.

Upozorenja za korišćenje 4WD sistema

Oprez

- **Uvek pokrenite motor pre pritiskanja prekidača 4WD LOCK da biste koristili režim 4WD LOCK.**
- **Uvek koristite režim 4WD AUTO kada vozite na javnim putevima. Vožnja na javnim putevima u režimu 4WD LOCK (naročito prilikom skretanja) može oštetiti odgovarajuće komponente 4WD sistema i može izazvati buku i vibracije vozila.**
- **Kada vozite vozilo na javnim putevima u režimu 4WD LOCK (naročito prilikom skretanja malom brzinom), može doći do male buke i vibracija. To je vrlo normalno i nestaje kada se deaktivira režim 4WD LOCK.**
- **Pored toga, može doći do blagog udara kada se režim 4WD LOCK deaktivira na vozilu. To je normalna pojava koja se javlja kada se oslobodi pogonska sila koja je istovremeno delovala na prednje i zadnje točkove.**
- **Ako lampica upozorenja 4WD CHECK (4WD CHECK) svetli, pogon na svim točkovima će biti onemogućen. Odmah odvezite vozilo na pregled i popravku kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Oprez

- **Za vozila sa stalnim 4WD sistemom, nemojte dozvoliti da se vozilo vuče sa pneumaticima na tlu. Da biste sprečili oštećenje pogonskih delova, prilikom vuče uvek podignite točkove na vučno vozilo ili postavite kolica za točkove ispod zadnjeg točka.**

  Pogledajte odeljak „Kad vozilo mora da se vuče“ (str. 5–28)
- **U 4WD režimu, performanse vozila umnogome zavise od stanja pneumatika.**
  - **Redovno proveravajte habanje i pritisak u pneumaticima.**
  - **Za vozila sa 4WD sistemom, da biste sprečili oštećenje pogonskog sistema treba da koristite pneumatike iste veličine i od istog proizvođača na sva 4 točka. Kada menjate pneumatike ili točkove, zamenite sva četiri točka istovremeno.**

Pritiskanjem prekidača za pametno upravljanje prikazuje se režim upravljanja na instrument tabli.

Možete menjati režim upravljanja između NORMALNOG i SPORTSKOG. Ako ne pritisnete prekidač za pametno upravljanje u roku od 4 sekunde, ekran koji se prikazuje na instrument tabli će nestati.

Režim pametnog upravljanja se vraća na prethodno podešavanje čak i kad se prekidač za paljenje okrene u položaj OFF pa opet u ON.



Oprez

- **EPS sistem (elektronski servo volan) je montiran u ručici upravljača. Ovaj sistem uključuje funkcije za kompenzaciju snage upravljanja, povezivanje sa ESP-om, dodatni sistem bezbednosti vožnje pri skretanju ili kočenju na putu različitog trenja. Možda ćete osetiti razliku u upravljanju kada su ove funkcije aktivne.**

Pametno upravljanje

Sistem pametnog upravljanja omogućava podešavanje snage upravljanja prema želji vozača ili prema uslovima na putu.

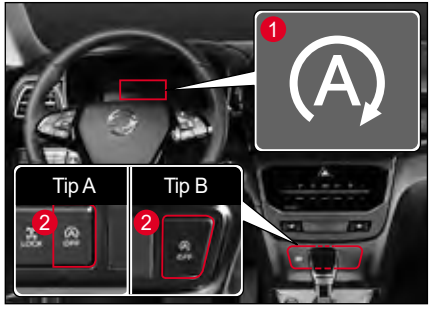
Za odabir su dostupna 2 nivoa režima upravljanja (NORMALAN i SPORTSKI) pomoću prekidača za pametno upravljanje.

Oprez

- **Zbog sigurnog rada, promenite režim upravljanja pre ili nakon zaustavljanja vozila.**
- **Kada menjate režim upravljanja dok upravljate preko volana, odabrani režim se prikazuje na ekranu instrument table, ali se sila upravljanja ne menja odmah. Ako je to slučaj, režim će se automatski promeniti u odabrani režim nakon upravljanja preko upravljača.**
- **Funkcija pametnog upravljanja neće biti dostupna ako je EPS sistem neispravan.**

ISG sistem (Idle Stop & Go, automatsko zaustavljanje i kretanje)*

ISG sistem (Idle Stop & Go) zaustavlja motor kada je vozilo u stanju mirovanja i ponovo pokreće motor kada se vožnja nastavi, da bi se poboljšala ušteda goriva i smanjila emisija izduvnih gasova.



1 Indikator aktiviranja ISG-a

2 Prekidač za deaktiviranje ISG-a

Oprez

- **Neke lampice upozorenja mogu na trenutak da se upale kada se motor pokrene pomoću ISG sistema. To je normalna pojava zbog trenutne potrošnje struje.**

Automatsko isključivanje motora

Ako je brzina vozila 0 km/h (stanje mirovanja) i pedala kočnice je pritisnuta dok radi ISG sistem, motor će se automatski zaustaviti i zeleni indikator ISG-a (1) će svetliti na instrument tabli.

U tom trenutku prikazuje se kumulativno vreme zaustavljanja motora (2).



Obaveštenje

- **Automatsko isključivanje motora pomoću ISG sistema se održava do 3 minuta, a nakon 3 minuta motor se automatski ponovo pokreće.**

Automatsko ponovno pokretanje motora

Kada se motor automatski zaustavi, otpuštanjem pedale kočnice automatski se ponovo pokreće motor. U tom trenutku, zeleni indikator ISG-a (1) svetli na instrument tabli i prikazuje se poruka o ponovnom pokretanju (2).



Obaveštenje

Motor se automatski ponovo pokreće kada:

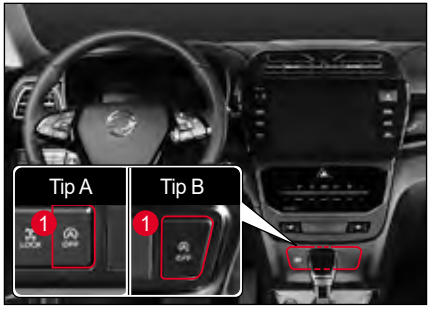
- **Otpustite pedalu kočnice (ponovno pokretanje nakon što se boja indikatora promeni iz zelene → u belu)**
- **Pomerite ručicu menjača u položaj R ili +/- (za ručni) dok je pritisnuta pedala kočnice**
- **Pritisnete pedalu gasa dok je pritisnuta pedala kočnice**

Deaktiviranje ISG sistema

1 Kada pritisnete prekidač za deaktiviranje ISG-a (1) da biste zaustavili ISG sistem, indikator deaktiviranog ISG (2) svetli.

2 Ponovnim pritiskom prekidača ISG OFF (deaktiviranje ISG-a) vraća se normalan rad ISG sistema i indikator ISG OFF se isključuje na instrument tabli.





Uslovi za aktivaciju ISG sistema

- Sigurnosni pojas vozača je vezan
- Vrata vozača su zatvorena
- Hauba je zatvorena
- Pedala gasa pritisnuta u meri od 10% ili manje
- Brzina praznog hoda od 1.350 o/min ili manje
- Temperatura rashladne tečnosti je između 15 °C i 105 °C
- Odgovarajući negativni pritisak kočnice
- Senzor akumulatora je aktivan i ispunjava ISG uslove
- Upravljač je 180° ili manje u stanju mirovanja
- Nema određenog signala za grejač i regulator klima uređaja
- Blagi nagib puta
- Temperatura akumulatora je između -5 °C i 60 °C
- Temperatura okoline je -6 °C ili veća
- Vozilo se zaustavlja nakon što se pomeri najmanje 1 m
- Vozilo se zaustavlja nakon što postigne brzinu iznad 9 km/h
- Nema neispravnih delova povezanih sa ISG sistemom
- Ručica menjača u položaju D (vožnja) ili N (neutralno)

Uslovi za prinudno ponovno pokretanje

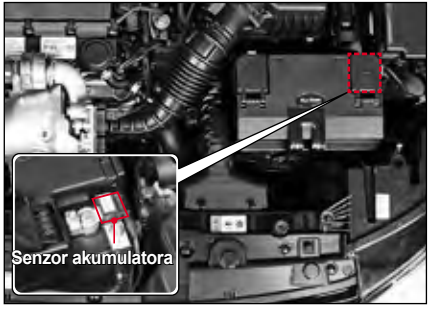
- Pritisnite prekidač ISG OFF (deaktiviranje ISG-a) da biste zaustavili ISG sistem
- Temperatura rashladne tečnosti za motor je veća od 110 °C
- Grejač i regulator klima uređaja rade na maksimalnom nivou
- Odmagljivač radi
- Nizak nivo punjenja akumulatora
- Brzina vozila je iznad 2 km/h
- Prošlo je maksimalno vreme automatskog isključivanja motora (3 min)
- Neispravne komponente ISG sistema i sistema za pokretanje
- Sigurnosni pojas vozača je odvezan ili su vrata vozača otvorena
- Ugao upravljača je 180° ili veći ili se volan okreće 180 stepeni/s ili više

Senzor akumulatora (BSC)

Senzor akumulatora (BSC) je postavljen na negativni (-) terminal akumulatora i prati informacije o akumulatoru (kao što je napon, struja, temperatura i status punjenja) i komunicira sa EMS za upravljanje ISG sistemom (Idle Stop & Go).

Kada izvučete konektor senzora akumulatora zbog popravke vozila ili uklanjanja i ponovnog postavljanja negativnog (-) terminala akumulatora, senzor akumulatora će biti deaktiviran i funkcionalnost ISG sistema može biti ograničena.

Ako je senzor akumulatora deaktiviran, pogledajte uslove za aktivaciju da biste ga aktivirali pre korišćenja ISG sistema.



Uslovi za aktiviranje senzora akumulatora (BSC)

Senzor akumulatora će biti aktiviran ako je električna oprema u istom stanju kao u fabričkoj isporuci povezana nakon vraćanja akumulatora sa isključenim prekidačem za paljenje, ako vozilo prati napon akumulatora duže od oko 3 sata i ocenjuje da je stabilizovan.

Oprez

- **Ako ISG sistem ne radi nakon što se ispune uslovi za aktivaciju senzora akumulatora, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje

- **Kada menjate akumulator, uvek ga zamenite našim originalnim akumulatorom ISG sistema (AGM). U suprotnom, to može da dovede do ozbiljnih kvarova sistema, oštećenja akumulatora i eksplozije usled prekomernog punjenja itd.**

Sistem tempomata je pomoćni sistem pogodnosti koji omogućava vozaču da upravlja vozilom na podešenoj brzini bez pritiskanja pedale gasa u saobraćajnom toku gde je osigurano bezbedno rastojanje veće od propisanog.

Sistem tempomata nije sistem bezbedne vožnje. Uvek upravljajte vozilom uz obraćanje pažnje na brzinu vozila i okolne situacije.

Sistem tempomata može da se aktivira kada se upravlja vozilom pri brzini od oko 40 km/h ili većoj, ali najviše do 180 km/h.

Uslovi za korišćenje tempomata

Obavezno koristite tempomat samo u sledećim uslovima na putu i saobraćaju.

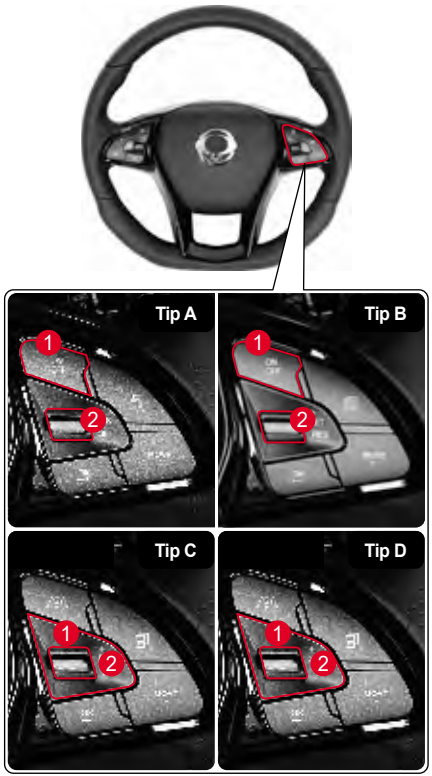
- Koristite tempomat kada je trenutno stanje u saobraćaju slabo.
- Koristite ga samo na prilazima ili na autoputu gde se ne očekuju promene uslova vožnje vozila zbog semafora, vozila, pešaka ili drugih faktora.
- Nemojte ga koristiti na uobičajenom putu.

Upozorenje

- **Koristite sistem tempomata samo na autoputu gde je put u dobrom stanju.**
- **Prestanite da koristite sistem tempomata u sledećim uslovima na putu jer kontrola može postati nemoguća, što dovodi do nezgode.**
  - **Kada duva jak vetar ili bočni vetar**
  - **Kada postoji gužva u saobraćaju**
  - **Klizavi putevi, putevi pod nagibom ili putevi sa stalnim krivinama**

Prekidač i indikator tempomata

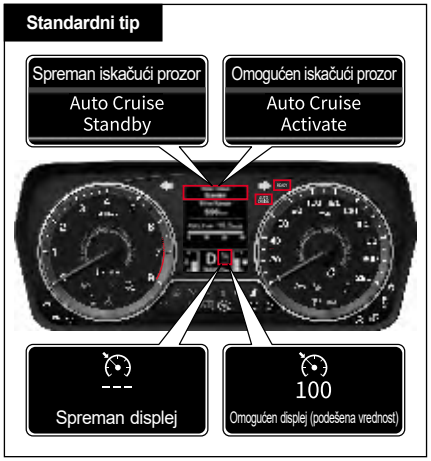
Prekidač tempomata



1. Prekidač ON/OFF tempomata
2. Dugme za podešavanje bezbednog rastojanja
   - Ponovo aktiviraj tempomat
   - Povećaj brzinu
   - Aktiviraj tempomat
   - Smanji brzinu

Tempomat spreman / omogućen displej





* Neka vozila su drugačije prikazana.

Automatski tempomat SPREMAN

Kada pritisnete prekidač ON/OFF tempomata, na LCD ekranu instrument table se prikazuje sledeća poruka i sistem ulazi u režim „automatski tempomat SPREMAN“.

- Prikazuje se iskačući prozor „Automatski tempomat SPREMAN“
- Simbol i „--- km/h“ označavaju da je sistem spreman za prikaz prikazane brzine

Automatski tempomat OMOGUĆEN

Kada je tempomat u režimu pripravnosti i ručica za kontrolu brzine je spuštena (ili u položaju SET), na LCD ekranu instrument table se prikazuje sledeća poruka i tempomat je omogućen.

- Prikazuje se iskačući prozor „Podešen automatski tempomat“
- Prikazuju su simbol i podešena brzina, „100 km/h“

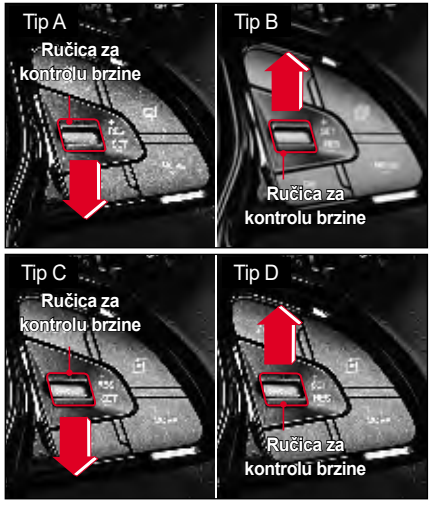
Tempomat radi tokom vožnje vozila brzinom od oko 40 km/h ili većom.

Postavka brzine vožnje tempomata

1 Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata.
Instrument tabla prikazuje „Automatski tempomat je spreman“.

2 Podesite brzinu vozila tako da opseg brzine za rad tempomata bude između oko 40 km/h i 180 km/h.
Za vozila sa ručnim menjačem, tempomat je na raspolaganju samo kad je ručica menjača u 3. ili višoj brzini.

3 Podesite željenu brzinu vožnje podizanjem ili spuštanjem ručice za kontrolu brzine tempomata u smeru SET- (SET+).
Tip A: SET-
Tip B: SET+
Sada se upravlja vozilom na podešenoj brzini bez pritiskanja pedale gasa.



Upozorenje

- Aktivirajte ili deaktivirajte ovu funkciju nakon što se u potpunosti upoznate sa sistemom tempomata. Brzinu rada tempomata treba podesiti tokom vožnje. Ako nepravilno rukujete sistemom ili se niste u potpunosti upoznali sa sistemom, to može da dovede do nezgode.
- Kada aktivirate tempomat tokom vožnje, ne prebacujte ručicu menjača u položaj N (neutralno). Tako možete oštetiti odgovarajući sistem ili izazvati nezgodu.
- Kada upravljate vozilom pri fiksnoj brzini sa aktiviranim sistemom tempomata, obavezno vozite bezbedno da biste bili u stanju da se nosite sa svakom situacijom do koje dođe na putu i upravljate vozilom na način da možete odmah pritisnuti pedalu kočnice i pedalu gasa.
- Uvek osigurajte bezbedan zaustavni put, po potrebi pritisnite pedalu kočnice.
- Stvarna brzina za vožnju uzbrdo ili nizbrdo brdovitim putevima može malo da se razlikuje od podešene brzine. Ako je moguće, izbegavajte da koristite sistem tempomata na brdovitim putevima ili putevima pod nagibom.
  Koristite motornu kočnicu ili nožnu kočnicu na klizavim putevima pod nagibom zbog bezbedne vožnje i zaštite sistema vozila.

Oprez

- Kada ne koristite tempomat, pritisnite prekidač ON/OFF tempomata da biste isključili indikator za „automatski tempomat SPREMAN“.

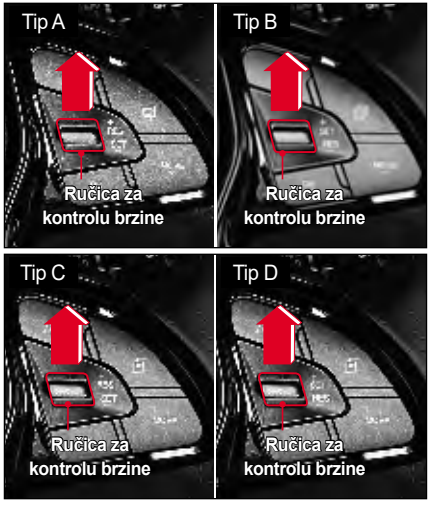
Obaveštenje

- Da biste resetovali brzinu rada tempomata, ponovo izvršite korak br. 2 i br. 3 sa aktiviranim tempomatom.
- Ako su pneumatici na vašem vozilu zamenjeni pneumaticima različite veličine, to može da uzrokuje grešku u podešavanju brzine. U tom slučaju, obratite se našem servisnom centru.
- Pogledajte sledeće sadržaje za detaljan opis rada svakog radnog uslova vozila.

Proces povećavanja brzine tempomata

Kada je sistem tempomata aktiviran

Da biste povećali podešenu brzinu vozila tokom vožnje sa aktiviranim tempomatom, podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) dok nije pritisnuta pedala gasa.



- Jednim kratkim podizanjem ručice za kontrolu brzine povećavate brzinu za 1 km/h.
- Ako duže podižete ručicu za kontrolu brzine, povećavate brzinu za 5 km/h. Brzina postavke vozila se neprekidno povećava dok se podiže ručica.

Kada sistem tempomata nije aktiviran

Sledeći koraci opisuju kako da aktivirate sistem tempomata kada on nije aktiviran i kako da povećate podešenu brzinu vozila.

1. Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata.
   Instrument tabla prikazuje „Automatski tempomat je spreman“.
2. Da biste aktivirali tempomat, pritisnite pedalu gasa dok brzina vozila ne bude oko 40 km/h ili veća.
3. Kada se postigne željena brzina, podesite brzinu pritiskanjem ručice za kontrolu brzine u smeru SET- (SET+).
   Dok podižete ručicu za kontrolu brzine prema RES+ (SET+), brzina postavke vozila se povećava za 5 km/h.
4. Nakon što postavite brzinu, polako sklonite nogu sa pedale gasa.

Povećavanje podešene brzine po fazama sa aktiviranim tempomatom

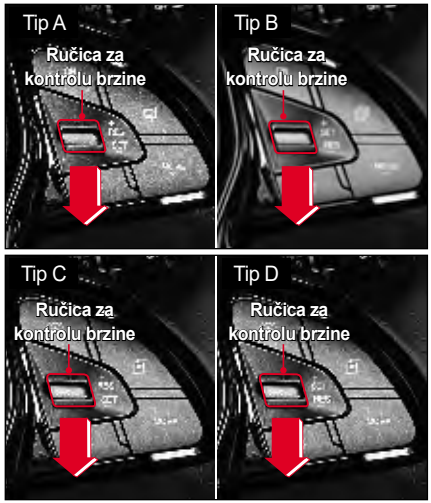
Za blago povećanje brzine tempomata po fazama sa aktiviranim tempomatom, izvršite sledeće korake.

- Kratko podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) (najviše 0,5 sekunde). Podešena brzina vozila se povećava za oko 1 km/h svaki put kada podignete ručicu za kontrolu brzine.
- Na primer, ako želite da povećate podešenu brzinu vozila za oko 10 km/h, kratko podignite ručicu za kontrolu brzine u smeru RES+ (SET+) 10 puta.
- Podignite i držite ručicu za kontrolu brzine prema RES+ (SET+) duže od 0,8 sekundi. Brzina postavke vozila se povećava za 5 km/h na oko svakih 0,8 sekundi dok podižete ručicu.

Smanjivanje brzine tempomata

Kada je sistem tempomata aktiviran

Da biste smanjili podešenu brzinu vozila sa aktiviranim tempomatom, spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- (RES-) dok nije pritisnuta pedala kočnice.



- Podešena brzina vozila se smanjuje za 1 km/h svaki put kada kratko spustite ručicu za kontrolu brzine.
- Spuštanjem i držanjem ručice za kontrolu brzine u spuštenom položaju se neprekidno smanjuje podešena brzina vozila.
  Međutim, kada brzina vozila bude oko 40 km/h ili manja, funkcija tempomata se deaktivira.

Smanjivanje podešene brzine po fazama sa aktiviranim tempomatom

Za malo smanjenje brzine tempomata po fazama sa aktiviranim tempomatom, izvršite sledeće korake.

- Kratko spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- (RES-) (najviše 0,5 sekunde). Podešena brzina vozila se smanjuje za oko 1 km/h svaki put kada spustite ručicu za kontrolu brzine.
- Na primer, ako želite da smanjite podešenu brzinu vozila za oko 10 km/h, kratko spustite ručicu za kontrolu brzine u smeru SET- (RES-) 10 puta.
- Spustite i držite ručicu za kontrolu brzine prema SET- (RES-) duže od 0,8 sekundi. Brzina postavke vozila se smanjuje za 5 km/h na oko svakih 0,8 sekundi dok spuštate ručicu.

Deaktiviranje tempomata

Kada se detektuje sledeći signal deaktivacije sa aktiviranim tempomatom, sistem tempomata se deaktivira (automatski tempomat je spreman).

Uslov deaktivacije

- Kada je pedala kočnice pritisnuta radi kočenja
- Kada se prekidač ON/OFF tempomata pritisne jednom (otkazujete rad kada se prekidač pritisne dvaput)
- Kada se ručica menjača prebaci u položaj N (neutralno) tokom vožnje

Drugi uslovi deaktivacije u skladu sa stanjem vozila

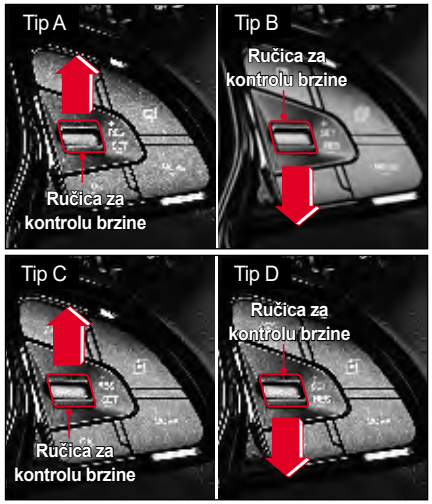
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada je smanjena brzina vozila oko 40 km/h ili manja
- Kada se parkirna kočnica pritisne tokom vožnje
- Pedala kvačila je pritisnuta radi menjanja brzina (samo R/M).
- Brzina se drastično povećava ili smanjuje (samo GSL).
  - kada vozite više od 20 km/h iznad podešene brzine
  - kada vozite manje od 20 km/h ispod podešene brzine
  - kada vozite 140 km/h ili više 4 minuta ili duže
- Kada je prekidač tempomata neispravan
- Kada se detektuje neispravan signal iz kočionog sistema
- Kada je broj obrtaja motora oko 4.400 o/min ili veći
- Kada je udar na putu jak

Ako nisu ispunjeni normalni uslovi za deaktivaciju tempomata ili dolazi do povremenih kvarova, isključite motor, sačekajte malo i ponovo pokrenite motor. Sistem se resetuje tako da možete aktivirati sistem na uobičajen način.

Ponovno aktiviranje tempomata

Kada je tempomat deaktiviran zbog signala isključenog tempomata (automatski tempomat spreman), tempomat se može ponovo aktivirati.

Kratko podignite ručicu za kontrolu brzine prema RES+ (RES-) pri brzini vozila od oko 40 km/h ili većoj bez pritiskanja pedale kočnice ili pedale gasa.



- Poslednja podešena brzina koja je upamćena pre deaktiviranja tempomata se nastavlja.
- Indikator AUTOMATSKOG TEMPOMATA na instrument tabli se uključuje.

Lampica upozorenja i indikator u vezi sa kočnicom



Lampica upozorenja za ABS



Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja za EBD



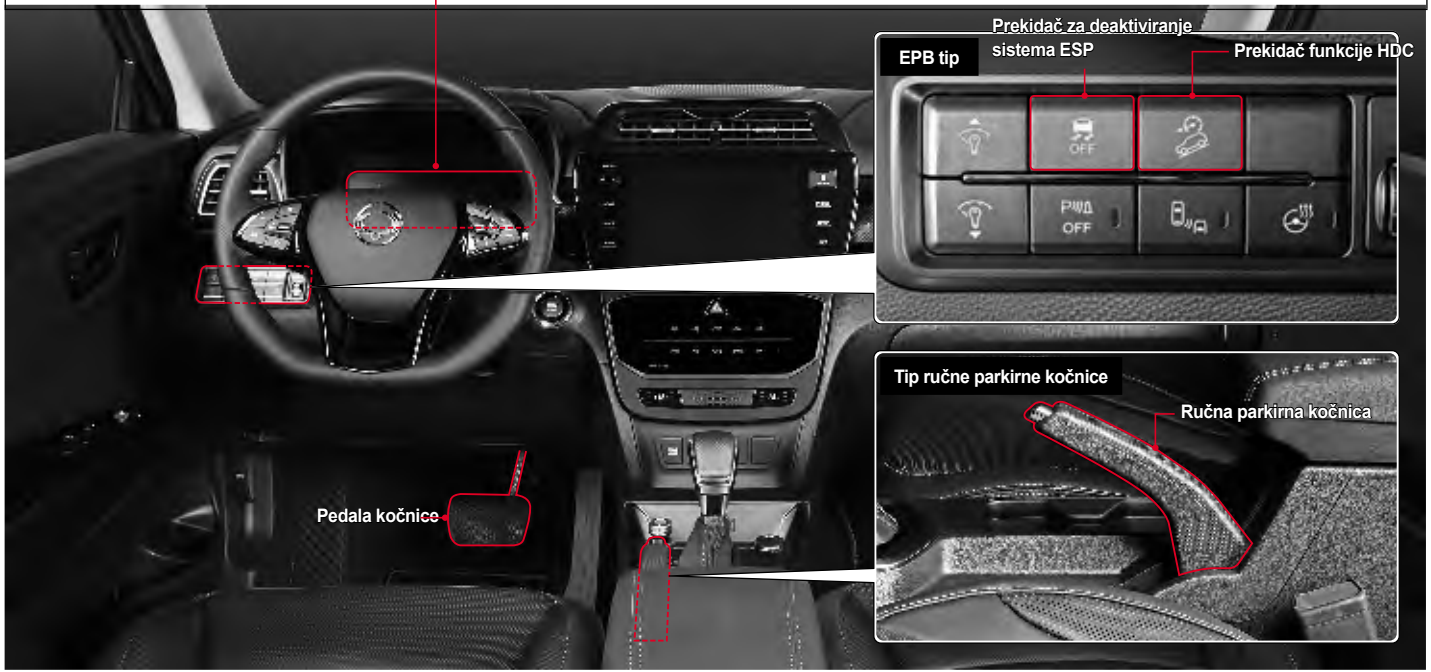
Lampica upozorenja za ESP



Indikator deaktiviranog ESP-a



Indikator HDC-a



Nožna kočnica

Pritiskanje pedale kočnice može smanjiti brzinu vozila ili zaustaviti vozilo.

Ako se nožna kočnica koristi u dužem vremenskom periodu po dužoj nizbrdici, može doći do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja i uzrokuje nezgoda.

Na dužim nizbrdicama koristite motornu kočnicu sa nižim stepenom prenosa zajedno sa nožnom kočnicom.

Oprez

- **Pravilno smanjite brzinu pomoću motorne kočnice na klizavom putu, kao što je put prekriven ledom ili snegom.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Provera prisustva stranih materija u radnom području pedale



- **Pre vožnje, očistite područje u kom se pritiska pedala kočnice ili pedala gasa. Ako se ispod pedale nalazi prazna konzerva ili neki predmet, to može da ometa rad pedale i dovede do nezgode. Obavezno proverite pre vožnje.**

Provera i zamena kočionih pločica/ diskova

Proverite kočione pločice i diskove na svakih 10.000 km vožnje i po potrebi ih zamenite. Kada menjate kočionu pločicu, zamenite istovremeno i levu i desnu kočionu pločicu.

Period zamene kočionih pločica i diskova može varirati u zavisnosti od stila vožnje vozača.

Upozorenje

- **Ako čujete škripanje kada pritisnete pedalu kočnice, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar. Ako to ne učinite, kočnica možda neće funkcionisati, što može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Ako kočnica ne radi

Ako nožna kočnica ne radi tokom vožnje, smanjite brzinu vozila što je moguće više pomoću motorne kočnice i bezbedno zaustavite vozilo polako povlačeći parkirnu kočnicu.

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica)

Ako naglo zakočite ili kočite na klizavom putu, vozilo nastavlja da se kreće napred ali su točkovi blokirani, ne okreću se. U tom slučaju, upravljanje možda neće biti moguće ili se vozilo može okretati, dovodeći time do nezgode.

U tom slučaju, ABS pravilno kontroliše blokiranje točkova kako bi se održala sila upravljanja i poboljšala stabilnost upravljanja vozilom.

U uobičajenim uslovima vožnje, kočioni sistem vozila sa ABS-om radi na isti način kao kočioni sistem običnog vozila.

Upozorenje

- **ABS sistem sprečava situaciju da se točkovi blokiraju, onemogućavanjem upravljanja vozilom kada se primeni kočenje. Zbog toga ABS sistem ne utiče značajno na zaustavni put.**
- **Kada ABS sistem radi i stvara se kočiona sila, zaustavni put može postati duži ili kraći od zaustavnog puta vozila bez ABS sistema u skladu sa stanjem površine puta.**
- **Kod naglog kočenja, pritisnite pedalu kočnice do potpunog zaustavljanja vozila. Nikada ne sklanjajte nogu sa pedale ili pritiskajte pedalu na način pumpanja.**
- **Čak i vozilo sa ABS sistemom ne može da spreči rizik od bočnog klizanja vozila. Obavezno držite propisno bezbedno rastojanje od vozila ispred i upravljate vozilom pri maloj brzini na klizavom putu.**

Oprez

- **Vozilo opremljeno ABS sistemom obavlja funkciju samodijagnostike kako bi se proverilo da li je sistem neispravan nakon što se pokrene motor i upravlja vozilom. U ovom procesu se hidraulički pritisak prinudno prenosi na unutrašnji hidraulički sistem i motor shodno tome radi tako da može doći do buke i vibracija na pedali kočnice. To pokazuje da ABS normalno funkcioniše.**
- **Kada ABS sistem radi možete osetiti vibracije preko pedale kočnice uz određenu buku. To je normalna pojava koja se javlja dok radi ABS sistem.**

Lampica upozorenja za ABS



Ova lampica upozorenja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se ako sistem normalno radi.

Upozorenje

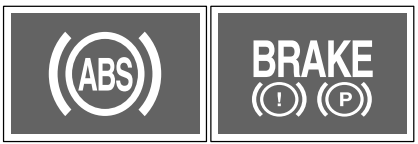
- **Ako lampica upozorenja za ABS ostaje upaljena nakon pokretanja motora ili se pali tokom vožnje, to označava da je sistem povezan sa ABS-om neispravan, da ABS sistem ne radi i da je samo funkcija običnog kočenja aktivirana. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Elektronska raspodela kočione sile (EBD)

EBD sistem efikasno raspoređuje kočionu silu na prednje i zadnje točkove putem elektronske kontrole pritiska kočenja kada se pritisne pedala kočnice.

EBD sistem se aktivira kada razlika u brzini između najbržeg prednjeg točka i najsporijeg zadnjeg točka iznosi oko 1 km/h ili više, a deaktivira se kada radi ABS.

Lampica upozorenja za EBD



Kada se istovremeno upale lampica upozorenja za ABS i lampica upozorenja kočnice, to označava da je EBD sistem neispravan (ne postoji zasebna lampica upozorenja za EBD).

Oprez

- **Kada se upali EBD lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Signal za hitno zaustavljanje (ESS)

Funkcija ESS obaveštava vozilo iza vas o opasnoj situaciji brzim treperenjem svetla za kočenje u hitnom slučaju kada se primeni naglo kočenje ili kada ABS sistem radi tokom vožnje.

Funkcija ESS radi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća, a ona radi u redosledu „Ulazni ESS signal“ → „Aktiviranje svetla za kočenje u hitnom slučaju“ → „Aktiviranje svetla upozorenja u slučaju opasnosti“.

Obaveštenje
• **Ako je upaljeno svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, funkcija ESS nije aktivirana.**

Uslovi aktivacije i deaktivacije

	Svetlo za kočenje u hitnom slučaju
Uslovi aktivacije	• Kada je brzina vozila 50 km/h ili veća • Kada se primeni naglo kočenje uz usporavanje vozila od 6,5 m/s^2 ili više • Kada ABS sistem radi tokom kočenja
Uslovi deaktivacije	• Ako nema ESS signala iz vozila • Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada je rad ABS-a završen

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
Uslovi aktivacije	• Ako je brzina vozila 50 km/h ili manja u trenutku kada je rad indikatora svetla upozorenja u slučaju opasnosti završen (otkazan) • Ako svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi 10 sekundi
Uslovi deaktivacije	• Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada prođe 10 sekundi nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti • Kada se brzina vozila poveća za 10 km/h ili više nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP)*

ESP sistem predstavlja pomoćni pogonski sigurnosni sistem koji kontroliše kočenje svakog točka ili snagu motora kako bi se ispravila stabilnost vozila u situacijama kada ono postane nestabilno, kao što je naglo skretanje, što pomaže vozilu da izbegne opasnu situaciju.

- Funkcija elektronskog sistema kontrole stabilnosti se aktivira samo kada vozilo postane ekstremno nestabilno i ne aktivira se u normalnim uslovima vožnje. Njegovu aktivaciju možete potvrditi treperenjem indikatora ESP na instrument tabli.

Indikator/lampica upozorenja za ESP



- Indikator treperi: kada je aktivirana ESP funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESP sistem neispravan

Oprez

- **Ako indikator ESP treperi, vozite polako bez ubrzavanja.**
- **Ako se upali lampica upozorenja za ESP, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi oko 10 sekundi da bi se omogućilo vozilu iza ili oko vas da se unapred pripremi kada naglo zakočite pri brzini vozila od 50 km/h ili većoj ili ako radi ABS sistem (signal za hitno zaustavljanje).**

Indikator deaktiviranog ESP-a



Kada deaktivirate ESP pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESP-a (3 sekunde ili duže), indikator se uključuje.

Oprez

- **Ako indikator deaktiviranog ESP sistema ostaje uključen iako niste deaktivirali funkciju ESP sistema, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje sistema ESP tokom 3 sekunde će se istovremeno uključiti indikator deaktiviranog ESP i indikator isključenja AEBS-a, a funkcije ESP i AEBS se deaktiviraju.**

Fenomen koji se javlja kada je ESP aktiviran

Ako se ESP aktivira usled tesnih skretanja, ESP kontroliše svaki točak tako da možete osetiti da se primenjuje kočenje na odgovarajući točak, a do vibracija na pedali kočnice i buke može doći usled promene hidrauličnog pritiska u sistemu.

Takođe, ako pritisnete pedalu gasa možda neće doći do povećanja broja obrtaja motora zbog funkcije kontrole snage motora.

Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESP

Ako levi i desni pogonski točkovi stalno proklizavaju na putu prekrivenom snegom ili ledom, aktivira se funkcija ESP za kontrolu pogonske snage motora. U skladu s tim, broj obrtaja motora ne može da se poveća čak i ako pritisnete pedalu gasa, što onemogućava da upravljate vozilom.

U tom slučaju, deaktivirajte funkciju ESP da biste vratili pogonsku snagu motora i mogli da upravljate vozilom.

- Da biste deaktivirali funkciju ESP, pritisnite i držite prekidač za deaktiviranje ESP (3 sekunde ili duže).
  Indikator deaktiviranog ESP na instrument tabli se uključuje i deaktivira se funkcija ESP.
- Ponovnim pritiskom prekidača za deaktiviranje ESP-a aktivira se funkcija ESP.



Upozorenje

- **Dok ESP radi, ne pritiskajte prekidač za deaktiviranje ESP-a. Ako deaktivirate funkciju ESP-a pritiskom na prekidač za deaktiviranje ESP-a dok naglo ubrzavate ili vršite oštro skretanje, vozilo može iznenada da prokliza i izazove opasnu situaciju. Da biste deaktivirali funkciju ESP-a, obavezno pritisnite prekidač za deaktiviranje ESP-a samo kada upravljate vozilom na pravom ravnom putu fiksnom brzinom.**

Obaveštenje

Vozilo opremljeno ESP sistemom uključuje različite pomoćne funkcije za poboljšanje bezbedne vožnje vozila. Tipične funkcije su sledeće.

- **BAS (Sistem pomoći pri kočenju)**
  Funkcija sistema pomoći pri kočenju detektuje situaciju naglog kočenja i povećava pritisak kočnice za vozača sa snagom noge koja ne može da primeni naglo kočenje u situaciji naglog kočenja.
- **ARP (Aktivna zaštita od prevrtanja)**
  ARP predstavlja pomoćnu sigurnosnu funkciju koja pomaže vozilu da održi normalnu stabilnost pre elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) kada je status vožnje vozila visoko nestabilan.

Oprez

- **ESP je samo sigurnosni sistem pomoći pri vožnji vozila i ne može da kontroliše vozilo iznad njegovih fizičkih ograničenja. Nemojte se previše oslanjati na ovaj sistem i obavezno vozite bezbedno.**
- **Aktivacija ESP sistema (indikator ESP treperi) označava da je vozilo veoma nestabilno. U tom slučaju, smanjite brzinu vozila i upravljajte vozilom bezbedno.**
- **ESP se ne aktivira prilikom vožnje unazad.**

- **Ne upravljajte vozilom odmah nakon pokretanja motora. Ako upravljate vozilom u periodu od 2 sekunde nakon pokretanja motora, funkcija samodijagnostike ESP sistema se ne obavlja i ESP se aktivira u ranoj fazi tokom vožnje tako da može doći do pojava kao što su uključivanje lampice upozorenja za ESP, zvučno upozorenje i generisanje kočione sile na svakom točku.**
- **Kada je aktivirana funkcija aktivne zaštite od prevrtanja, kočenje motora i svakog točka se kontroliše snažnije nego normalnim radom ESP sistema, tako da brzina vozila može naglo da se smanji ili da se stvori jaka kočiona sila na svakom točku čineći da status upravljanja bude nestabilan.**
- **Kada radi ESP sistem, može doći do vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređajima.**
- **Vozilo opremljeno ESP sistemom može imati male vibracije dok se obavlja funkcija samodijagnostike sistema, ali to je normalna pojava.**

Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)

HDC predstavlja sistem koji usporava vozilo automatski kako bi se omogućilo vozaču da upravlja vozilom pri maloj brzini bez pritiskanja pedale kočnice kada vozač planira da upravlja vozilom na strmom putu malom brzinom.

HDC promenljivog tipa primenjen na ovo vozilo radi fleksibilno u opsegu između 5 km/h i 30 km/h u skladu sa okruženjem vozila (operativni status pedale kočnice i gasa).

⚠ Upozorenje

- **Nemojte koristiti HDC funkciju na uobičajenom putu. HDC funkcija služi za vožnju na nizbrdici, a njeno korišćenje na uobičajenom putu može izazvati sudar sa vozilom iza vas.**

Aktivacija/deaktivacija funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

- Pritiskom na prekidač HDC sistema pali se zeleni indikator HDC-a na instrument tabli i HDC je u statusu pripravnosti.
- Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator HDC-a se gasi i deaktivira se funkcija HDC.



Indikator/lampica upozorenja za HDC



- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, funkcija HDC nije aktivirana.**
- **Kada se upali crveni indikator HDC-a, to označava da je sistem kontrole spuštanja na nizbrdici pregrejan ili neispravan. Ako crveni indikator HDC-a ostane upaljen nakon što se uređaj povezan sa sistemom kontrole spuštanja na nizbrdici dobro ohladio, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Uslovi aktivacije HDC sistema

- Kada je aktivirana HDC funkcija (zeleni indikator HDC-a se pali)
- Unutar određenog stepena nagiba ili većeg i radnog opsega brzina (oko 5 km/h do 50 km/h)
- Kada nije aktivirana ESP funkcija (uključujući BAS funkciju)

Uslovi deaktivacije HDC sistema

- Kada je deaktivirana funkcija kontrole spuštanja na nizbrdici (zeleni indikator HDC-a se gasi)
- Stepen nagiba ispod uslova aktivacije HDC sistema
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 5 km/h ili većom od 50 km/h
- Kada je HDC sistem neispravan
- Kada je HDC sistem pregrejan

Obaveštenje

- **Dok je aktivirana HDC funkcija, vozač može da ubrza ili uspori vozilo do željene brzine vožnje (oko 5 do 30 km/h) pritiskanjem pedale kočnice ili pedale gasa. Međutim, ako se vozilo kreće brzinom manjom od 2 km/h ili većom od 70 km/h, deaktivira se HDC funkcija.**

Rad HDC sistema

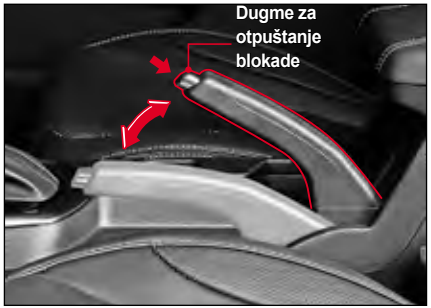
Ako su ispunjeni uslovi za aktivaciju HDC sistema, sistem se aktivira i zeleni indikator HDC-a na instrument tabli treperi. Ako brzina vozila postane manja od 2 km/h ili veća od 70 km/h ili nagib puta postane blaži dok je aktivirana HDC funkcija, HDC sistem prestaje sa radom.

Dok radi HDC funkcija, dolazi do pojave jakih radnih zvukova i vibracija na kočnici ali to je normalno kada radi HDC sistem.

Oprez

- **HDC funkcija služi za vožnju van puta na strmoj nizbrdici.**
- **Ako se često koristi HDC funkcija, kočioni sistem ili elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) možda neće raditi uobičajeno.**
- **Izbegavajte korišćenje HDC funkcije tokom vožnje na uobičajenom putu. Ako na ravnom putu upravljate vozilom dok je HDC u statusu pripravnosti, može doći do aktiviranja funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici kada vršite tesna skretanja ili prelazite preko ležećeg policajca.**
- **Kada se aktivira HDC sistem, dolazi do pojave vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređaju. To je normalna pojava kada se aktivira HDC sistem.**

Ručna parkirna kočnica



Za aktiviranje ručne parkirne kočnice

1 Parkirajte svoje vozilo na ravnom i bezbednom terenu.

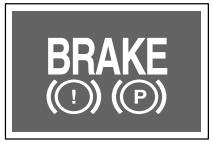
2 Povucite polugu ručne parkirne kočnice.
Lampica upozorenja parkirne kočnice se pali na instrument tabli, što znači da je parkirna kočnica aktivirana.

Za otpuštanje ručne parkirne kočnice

1 Pritisnite pedalu kočnice.

2 Pritisnite dugme za otpuštanje blokade da biste spustili polugu uz malo podizanje poluge ručne parkirne kočnice.
Lampica upozorenja parkirne kočnice se gasi na instrument tabli, što znači da je parkirna kočnica otpuštena.

Lampica upozorenja kočnice



Lampica upozorenja se pali kada:

- Parkirna kočnica je normalno aktivirana
- Nivo kočione tečnosti je nizak
- Tokom vožnje sa aktiviranom parkirnom kočnicom (vozilo se kreće brzinom iznad 10 km/h duže od 2 sekunde), lampica upozorenja treperi i čuje se zvuk „bip“. Kada se to dogodi, odmah zaustavite vozilo i otpustite parkirnu kočnicu.

Oprez

- **Pre polaska obavezno proverite da li je ugašena lampica upozorenja parkirne kočnice ili za nizak nivo tečnosti.**
- **Uvek otpustite parkirnu kočnicu pre pokretanja. Vožnja sa aktiviranom parkirnom kočnicom može da ošteti kočioni sistem.**

Oprez

- **Kada se parkirna kočnica koristi za zaustavljanje vozila, radi sigurnosti pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **Ponovljeno korišćenje parkirne kočnice u dužem vremenskom periodu može da dovede do istezanja sajle parkirne kočnice i pogoršanja performansi parkirne kočnice. Zbog toga je potrebno da se parking sajla periodično proverava i po potrebi podesi.**
- **Ako se lampica upozorenja kočnice ne gasi nakon otpuštanja parkirne kočnice, odvezite vozilo na proveru kočionog sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte pokušavati da vratite parkirnu kočnicu postavljanjem ručice menjača u položaj P (parkiranje). Kada parkirate/zaustavite vozilo, uvek čvrsto povucite parkirnu kočnicu.**
- **Kada parkirate vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), isključite paljenje i pomerite ručicu menjača u položaj N (neutralno) uz pritiskanje dugmeta za otpuštanje blokade ručice menjača.**
- **Kada parkirate/zaustavite vozilo, uvek postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje). U suprotnom, vozilo može da se otkotrlja u zavisnosti od spoljašnjeg udara ili stanja na putu.**

⚠ Oprez

- **Pre vožnje, obavezno proverite da li se pale lampica upozorenja parkirne kočnice i lampica upozorenja za nizak nivo ulja na instrument tabli.**
- **Obavezno otpustite parkirnu kočnicu pre vožnje. Upravljanje vozilom sa aktiviranom parkirnom kočnicom može da ošteti kočioni sistem.**
- **Kada koristite parkirnu kočnicu za zaustavljanje tokom vožnje, radi sigurnosti pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) ručice menjača umesto parkirne kočnice. Obavezno čvrsto podignite parkirnu kočnicu prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila.**
- **Ako planirate da ručicu menjača postavite u položaj N (neutralno) i parkirate vozilo, ugasite motor sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje), pritisnite dugme za otpuštanje blokade ručice menjača i pomerite je u položaj N (neutralno).**
- **Obavezno postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) kada parkirate ili zaustavljate vozilo. Ako ručica menjača nije u položaju P (parkiranje) prilikom parkiranja ili zaustavljanja, vozilo može krenuti usled udarca spolja ili o površinu puta.**

Kada se vozilo parkira na uzbrdici

- **Kada parkirate vozilo na uzbrdici, parkirajte vozilo sa okrenutim upravljačem u suprotnom smeru od ivičnjaka.**



Kada se vozilo parkira na nizbrdici

- **Kada parkirate vozilo na nizbrdici, parkirajte vozilo sa okrenutim upravljačem u smeru prema ivičnjaku.**



Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS)*

AEBS (Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju) predstavlja pomoćni uređaj koji upozorava vozača na rizik od sudara kada se očekuje sudar sa vozilom ispred ili pešakom putem senzora modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar).

Ovaj sistem obaveštava vozača o riziku od sudara putem poruke upozorenja i zvučnog upozorenja u zavisnosti od stepena rizika od sudara. Ako se ovaj rizik od sudara nastavi, ovaj sistem kontroliše kočionu silu kako bi se izbegao sudar ili ublažio udar kada dođe do sudara, što poboljšava bezdednost vozača i pešaka.

1. alarm za sudar → 2. upozorenje na sudar → 3. kočenje u hitnom slučaju → Zaustavljanje vozila



Upozorenje

- **AEBS je samo pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**

Obaveštenje

- **AEBS sistem je podešen, a osetljivost upozorenja na sudar spreda je podešena na Srednje kao podrazumevane fabričke postavke.**

Indikator/lampica upozorenja za AEBS

Indikator isključenja AEBS-a



Kada su deaktivirani AEBS sistem i funkcija elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP), indikator isključenja AEBS-a na instrument tabli se pali.

Obaveštenje

- **Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje sistema ESP tokom 3 sekunde će se istovremeno uključiti indikator deaktiviranog ESP i indikator isključenja AEBS-a, a funkcije ESP i AEBS se deaktiviraju.**

Indikator/lampica upozorenja za AEBS



Indikator i lampica upozorenja za AEBS rade na sledeći način u zavisnosti od statusa AEBS sistema.

- Trepere: AEBS radi
- Pale se: AEBS je neispravan

Poruka upozorenja se prikazuje na displeju instrument table na sledeći način u zavisnosti od statusa AEBS sistema.

AEBS radi

Supervision tip



Standardni tip



AEBS je neispravan

Supervision tip



Standardni tip

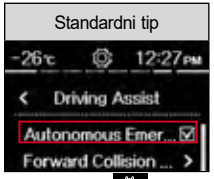


AEBS je aktiviran

Supervision tip



Standardni tip



Kada potvrdite kvadratić ispred stavke (korisničke postavke) → **Pomoć pri vožnji** → **AEBS** na instrument tabli, funkcija se aktivira i indikator isključenja AEBS-a na instrument tabli se gasi.

Kada potvrdite kvadratić ispred stavke **AEBS**, ta funkcija se deaktivira a indikator isključenja AEBS-a se pali.

Oprez

- **Radi sigurnosti, aktivirajte ili deaktivirajte AEBS sistem pre vožnje ili nakon zaustavljanja vozila na bezbednom mestu.**
- **Kada je deaktivirana funkcija ESP, funkcija AEBS se takođe automatski deaktivira čak i ako je prethodno bila aktivirana. Funkcija AEBS se takođe može aktivirati iz menija Korisničke postavke na instrument tabli.**

Postavka osetljivosti upozorenja na sudar spreda

Supervision tip



Standardni tip



Postavku možete da promenite iz stavke (korisničke postavke) → **Pomoć pri vožnji** → **Osetljivost na sudar spreda** na instrument tabli.

- Ako je podešena na **Brzo**, upozorenje AEBS-a se signalizira brzo.
- Ako je upozorenje AEBS-a suviše brzo, podesite ga na **Srednje** ili **Sporo**.

Oprez

- **Čak i ako je za osetljivost upozorenja AEBS-a postavljeno Brzo, možete imati utisak da je sporo kada vozilo ispred naglo zakoči.**

Rad AEBS sistema

Klasifikacija	Alarm za sudar (1. upozorenje)	Alarm za sudar (2. upozorenje)	Kočenje u hitnom slučaju (3. upozorenje)	Zaustavljanje vozila
	 Stepen rizika od sudara 			
Prozor za prikaz instrument table				
Zvučno upozorenje	Čuje se 7 zvučnih signala u 1 sekundi			-
Kontrola nad vozilom	-	-	Potpuna kontrola kočenja pre sudara.	Zadržite kočionu silu oko 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila.

Upozorenje

- **AEBS predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne garantuje bezbednost.**
- **Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) ne prepoznaje sve hitne i opasne situacije.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje AEBS sistema.**
- **AEBS sistem ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**
- **Uvek osigurajte bezbedan zaustavni put i po potrebi pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vozila.**
- **AEBS se aktivira u zavisnosti od rastojanja od vozila ispred ili pešaka, relativne brzine i reakcije vozača.**
- **AEBS detektuje situaciju u vožnji preko modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar). Ako situacija u vožnji nije pokrivena prednjom kamerom, performanse sistema se mogu pogoršati.**

Uslovi aktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktivacije AEBS sistema, sistem radi normalno.

- Kada je AEBS aktiviran
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada modul prednje kamere (FCM) normalno prepoznaje vozilo i pešaka ispred
- Kada se vozilo kreće brzinom između 8 km/h i 60 km/h

Obaveštenje

- **AEBS je spreman za rad u pripremi za hitnu (opasnu) situaciju pa kada vozač pritisne pedalu kočnice, pomoćni sistem odmah reaguje.**
- **Kada je AEBS aktiviran, on dopunjuje optimalnu silu kočenja koja je potrebna za usporavanje vozila.**
- **Ako je hitna (opasna) situacija razrešena, kontrola AEBS sistema se zaustavlja.**
- **1. upozorenje se aktivira do brzine vozila od 180 km/h.**

Uslovi deaktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktivacije AEBS sistema, sistem se deaktivira i AEBS ne radi.

- Kada je AEBS deaktiviran
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) deaktiviran
- Kada se vozilo kreće brzinom većom od 60 km/h
- Kada se upravlja preko upravljača
- Kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili R (kretanje unazad)
- Kada je pritisnuta pedala gasa

AEBS ne može ispravno da detektuje vozilo:

- na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- kada se vozilo značajno zaljulja
- kada su zadnja svetla na vozilu ispred nesimetrična ili nisu uključena noću
- kada je zadnja strana vozila ispred nesimetrična
- kada vozilo naglo preseca put
- Životinja, predmet ili vozilo koje se vozi, ili kada se vozilo kreće u suprotnom smeru
- Vozilo koje se približava ili vozilo koje se kreće unazad
- Vozilo ispred neobičnog oblika
- Kada postoji brza promena osvetljenja (ulaz u tunel, itd.)
- Kada se oblik ne vidi zbog senke neposredno ispod nadvožnjaka

- Kad je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što su sneg, kiša i magla
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada refleksija od predmeta postavljenog na kontrolnoj tabli ometa prepoznavanje modula prednje kamere (FCM)
- Kada ispred vozila postoji uzan objekat, kao što je motocikl ili bicikl
- Kada se neko vozilo kreće ili zaustavlja vertikalno na smer vožnje na raskrsnici

Oprez

- **Pažnja vozača je neophodna jer AEBS možda neće imati normalan odziv ili sistem može otkazati kada je otežana detekcija vozila.**

Put sa krivinama



Na putu sa krivinama, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

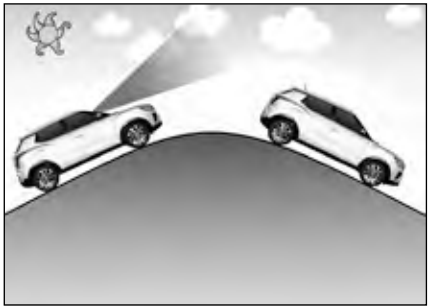
Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.



Možda će se detektovati vozilo u drugoj traci, što utiče na brzinu. Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

U tom slučaju, možete sprečiti nepotrebno usporavanje pritiskom na pedalu gasa.

Put pod nagibom

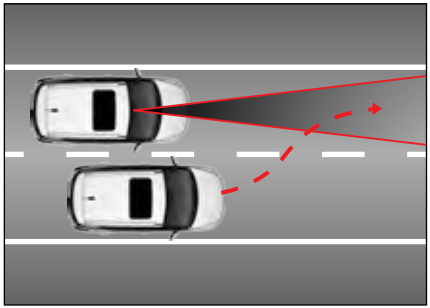


Na uzbrdici ili nizbrdici, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

Takođe, vozilo ispred se iznenada detektuje i možda će biti primenjeno upozorenje i kočenje.

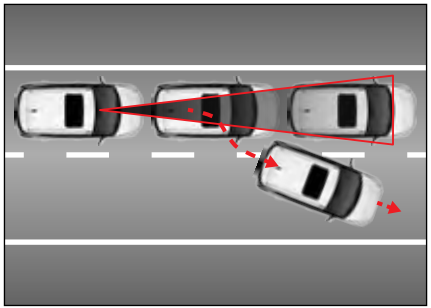
Proverite put ispred i uslove vožnje na uzbrdici ili nizbrdici i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

Prilikom promene trake



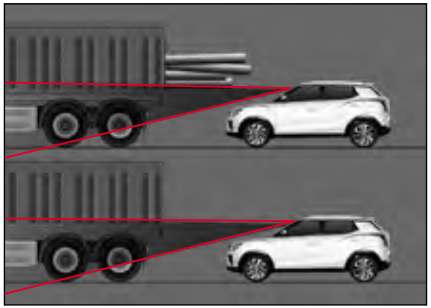
Kada vozilo iz susedne trake menja traku i ulazi u istu traku, to vozilo se možda neće detektovati dok ne uđe u domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Uvek obratite pažnju jer se vozilo koje iznenada uleće može kasno detektovati.



Treba biti oprezan jer ako postoji vozilo zaustavljeno ispred vozila ispred i vozilo ispred izađe iz trake dok je vaše vozilo usporeno zbog rada AEBS sistema, vozilo zaustavljeno ispred nije izabrano kao kontrolni cilj, što dovodi do rizika od sudara.

Prepoznavanje vozila ispred



Treba biti oprezan jer visoko vozilo ili vozilo sa teretom koji viri iz zadnjeg dela vozila može prouzrokovati opasnu situaciju.

AEBS ne može da detektuje pešaka

- koji ne stoji na uobičajen način
- čije je telo zaklonjeno ili koji ne hoda uspravno
- koji se brzo kreće
- koji iznenada preseca put
- koji nosi odeću u boji sličnoj pozadini
- kada je jačina okolnog osvetljenja prevelika ili premala
- noću ili kada je okolno područje mračno
- ako postoji struktura slična osobi
- ako je osoba niska
- čije ponašanje je nestabilno
- Kada postoji situacija koja onemogućava AEBS da detektuje pešaka u okruženju
- kada je okupljeno mnogo osoba
- kada postoji objekat (kolica, bicikl, dvotočkaš, kofer, dečja kolica, itd.) koji pešak gura

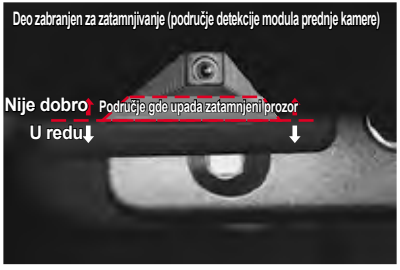
⚠ Upozorenje

- **AEBS se ne aktivira u svim situacijama. Zbog toga nemojte testirati AEBS u pravcu osobe ili objekta. To može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.**
- **Kada pokrenete motor, AEBS se uvek aktivira automatski. Ako je potrebno da deaktivirate tu funkciju, koristite meni Korisničke postavke na instrument tabli.**
- **Ako je AEBS aktiviran i vi naglo zakočite, putnici u vozilu mogu biti u opasnosti. Zato uvek budite pažljivi, za svaki slučaj.**
- **Ako je prednja kamera zaprljana stranim materijama, njena funkcija detekcije je slabija i AEBS se privremeno deaktivira. Kamera uvek mora biti čista.**
- **Ako je kamera usled udara odmaknuta od uobičajenog položaja, sistem možda neće raditi normalno čak i ako se ne pali lampica upozorenja ili se ne prikazuje poruka upozorenja na instrument tabli.**
- **Noću, performanse detekcije vozila i pešaka mogu biti slabije jer su uslovi osvetljenja lošiji nego danju.**
- **Ako se tokom zime na vetrobranu formira inje, prednja kamera možda neće detektovati uobičajeno. Obavezno uklonite inje.**

- U suprotnom može doći do nepotrebnog upozorenja i kočenja, a upozorenje i kočenje se možda neće primeniti zbog ograničenja detekcije senzora.
- Ako vozilo ispred naglo zakoči, ispravna primena kočnice se možda neće obaviti, što može izazvati sudar. Uvek budite pažljivi u pripremi za opasnu situaciju.
- Ako vučete drugo vozilo ili prikolicu, otkažite postavku AEBS-a. Kočenje tokom vuče može smanjiti bezbednost vozila.
- Kada tovarite vozilo na kamion, voz ili brod koji transportuje vozilo, deaktivirajte AEBS. Sistem može biti aktiviran u zavisnosti od uslova kontakta u procesu utovara.

Oprez

- AEBS se može privremeno deaktivirati jakim elektromagnetnim talasom.
- Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.



Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama*

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji detektuje i obaveštava o području mrtvog ugla koji vozač ne može da primeti, korišćenjem senzora za detekciju koji se nalaze unutar obeju ivica zadnjeg branika.

- Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama uključuje sledeće sisteme upozorenja.
  - Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)
  - Sistem pomoći pri promeni trake (LCA)
  - Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)
  - Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija (RCTAi)
  - Sistem funkcije pomoći pri izlasku iz vozila (EAF)

Displej aktivacije sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama

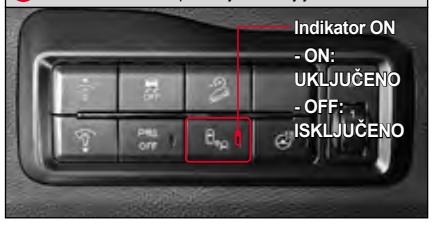


1 Lampica upozorenja spoljašnjeg retrovizora



Kada lampica upozorenja za spoljašnji retrovizor zatreperi dva puta sa prekidačem START/STOP u položaju ON ili dok motor radi, to označava da sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama radi ispravno.

2 Prekidač ON sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama



Kada ugasite motor a sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama je deaktiviran i postavite prekidač START/STOP u položaj ON, sistem se uključuje bez povratka u prethodni status.

Upozorenje

- **Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da bezbedno upravlja vozilom. U svakom slučaju izbegavajte zavisnost od sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama i proveravajte stanje na putu dok upravljate vozilom.**

Oprez

- **Pobrinite se da zadnji branik uvek bude čist. Senzor koji detektuje zadnju i obe strane vozila je postavljen unutar obeju ivica zadnjeg branika. Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama, senzori možda neće ispravno funkcionisati.**
- **Kada je zadnji branik zamenjen, ofarban ili popravljen, radne performanse sistema mogu biti slabije.**
- **Senzori detekcije sistema možda neće raditi u zavisnosti od okolnog okruženja. Upravljajte vozilom dok neposredno proveravate stanje na putu zbog vanredne situacije.**
- **Ako to ne učinite, može doći do neispravnog rada sistema usled jakog elektromagnetnog talasa.**

Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama

Alarm se uključuje kada sistem radi sa podešenim (potvrđenim) „RCTA“ pod korisničkim postavkama na instrument tabli.

- **Supervision tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke Podešavanje instrument **table → Zvuk → RCTA → Omogući RCTA** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.
- **Standardni tip**
  Potvrdite kvadratić ispred stavke **Zvuk → RCTA → Omogući RCTA** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

Obaveštenje

- **Prekidač RCTA se odnosi samo na BSD (Detekcija mrtvog ugla) / LCA (Pomoć pri promeni trake). Za druge funkcije, pogledajte odeljak „Podešavanje instrument table“.**
- **Poruka koja pokazuje da li je RCTA omogućen ili onemogućen se prikazuje u gornjem delu displeja instrument table. Pored toga, lampica upozorenja za spoljašnji retrovizor treperi dva puta.**
- **Ako ne koristite sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama, obavezno deaktivirajte sistem.**
- **Ako želite da priključite prikolicu, obavezno deaktivirajte sistem da biste sprečili kvar sistema.**

Nivo upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama

Kada se detektuje mrtvi ugao na zadnjoj levoj ili desnoj strani vozila ili vozilo koje se približava velikom brzinom uz aktiviranu funkciju detekcije mrtvog ugla i sistema pomoći pri promeni trake, a brzina vožnje iznosi oko 30 km/h ili više, aktivira se sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama.

1. upozorenje

Levo (uključeno)	Desno (uključeno)
	

Kada se detektuje vozilo u području upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama vozila, pali se žuta lampica upozorenja / indikator na spoljašnjem retrovizoru.

Kada se odgovarajuće vozilo udalji od područja upozorenja tokom aktiviranog 1. upozorenja, upozorenje se zaustavlja u zavisnosti od uslova vožnje nakon određenog vremenskog perioda.

2. upozorenje

Levo (uključeno)	Desno (uključeno)
	

Zvučno upozorenje (u unutrašnjosti vozila)


Kada uključite pokazivač pravca sa aktiviranim 1. upozorenjem (pali se žuta lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru), 2. upozorenje se aktivira na sledeći način.

- Žuta lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru treperi
- Zvučno upozorenje se oglašava u unutrašnjosti vozila.

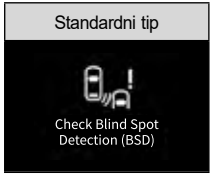
Kada vratite prekidač pokazivača pravca u prvobitni položaj (status OFF) tokom aktiviranog 2. upozorenja, drugo upozorenje se zaustavlja.

Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan

Supervision tip



Standardni tip



Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan, prikazuje se poruka upozorenja na displeju instrument table.

Oprez

- **Kada se prikaže poruka upozorenja za neispravan RCTA, sve odgovarajuće funkcije RCTA su onemogućene.**
- **Ako poruka upozorenja nastavi da se prikazuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Supervision tip



Standardni tip

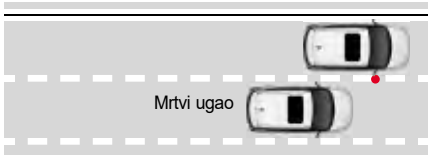


Ako senzor ne može ispravno da detektuje zadnju i obe bočne strane vozila sa aktiviranim sistemom upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama, poruka se prikazuje na instrument tabli.

- Kada postoji strana materija na spoljašnjoj i unutrašnjoj strani zadnjeg branika
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada vozite na otvorenom prostoru gde nema stalno objekata oko puta (npr., pustinja, livada)
- Kada pada jak sneg ili jaka kiša

Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)

Sistem BSD detektuje vozilo koje se približava mrtvom uglu na zadnjoj i obema stranama vozila i o tome obaveštava vozača uključivanjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru.



Uslovi aktivacije

Sistem BSD se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama aktiviran
- Kad se vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h i manjom od 255 km/h
- Kada je vozilo prisutno u području detekcije mrtvog ugla

Upozorenje

- **Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) samo može dati upozorenje u ograničenom području a funkcija upozorenja možda neće raditi za vozilo koje se približava zadnjem mrtvom uglu koji zavisi od okolne situacije i uslova vožnje.**

Sistem pomoći pri promeni trake (LCA)

Sistem LCA detektuje vozilo koje se približava velikom brzinom zadnjoj i obema stranama vozila i o tome obaveštava vozača treperenjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru i aktiviranjem zvučnog upozorenja.



Uslovi aktivacije

Sistem LCA se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi.

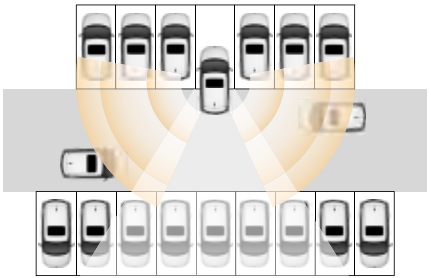
- Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama aktiviran
- Kad se vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h i manjom od 255 km/h
- Kada se vozilo približava velikom brzinom u području detekcije
- Kad vozite sporednim putem

Upozorenje

- **Ovaj sistem predstavlja pomoć koja obezbeđuje pogodnost za vozača. Ako zavisite od ovog sistema, to može da izazove nezgodu. Uvek proverite okolinu pomoću bočnog retrovizora kada menjate trake.**

Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)

Sistem RCTA prikazuje poruku upozorenja na displeju instrument table ako se vozilo približava sa zadnje leve ili desne strane dok se vozilo kreće unazad i upozorava vozača pomoću zvučnog upozorenja i lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru.



Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja RCTA sistema

Kada podesite (potvrdite) stavku „Poprečni saobraćaj iza vozila“ pod korisničkim postavkama na instrument tabli i ispune se radni uslovi, sistem se aktivira.

- **Supervision tip / Standardni tip**

  Idite na stavku **Postavka pomoći pri vožnji → Poprečni saobraćaj iza vozila** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite kvadratić.

Obaveštenje

- **Ne možete zasebno izabrati sistem „poprečnog saobraćaja iza vozila“ i sistem „poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija“.**

Omogući/onemogući zvuk poprečnog saobraćaja iza vozila

Alarm se oglašava kada sistem radi sa podešenim (potvrđenim) „RCTA“ pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

- **Supervision tip**

  Idite na stavku Postavka instrument **table → Zvuk → Zvuk sistema mrtvog ugla → Omogući zvuk RCTA sistema** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite odgovarajući kvadratić.

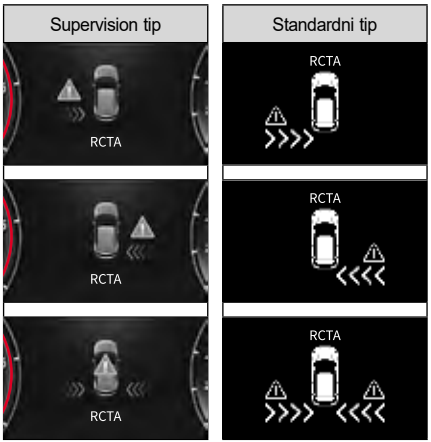
- **Standardni tip**

  Idite na stavku **Zvuk → Zvuk sistema mrtvog ugla → Omogući zvuk RCTA sistema** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite odgovarajući kvadratić.

Uslovi aktivacije

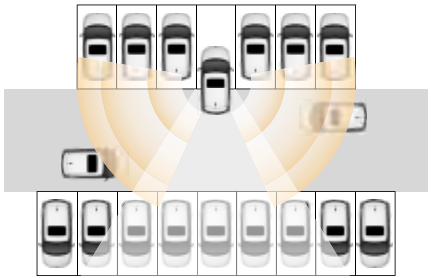
- Ako je ručica menjača u položaju R (kretanje unazad)
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 10 km/h
- Ako se vozilo nalazi unutar dometa RCTA sistema a brzina vozila koje se približava je 24 km/h ili manja

Ako se detektuje vozilo koje se približava, poruka o približavanju sa određene strane se prikazuje na instrument tabli.



Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija (RCTAi)

Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija predstavlja pomoćni uređaj koji generiše poruku upozorenja i zvuk kako bi vozača obavestio o riziku od sudara zbog vozila koje vam se približava sa strane dok se krećete unazad i pomaže u izbegavanju sudara ili ublažava štetu primenom pomoći pri kočenju.



Obaveštenje

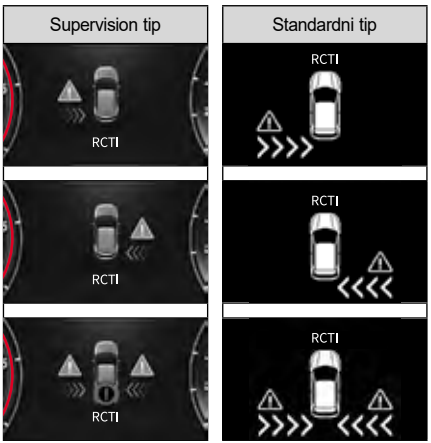
- **Ne možete zasebno izabrati sistem „poprečnog saobraćaja iza vozila“ i sistem „poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija“.**
- **Ovaj sistem možda neće funkcionisati u zavisnosti od rada ESP sistema.**
  - **Kada se upali lampica upozorenja za ESP**
  - **Kada radi ESP sistem**

Radni uslovi

- Ručica menjača je u položaju R (kretanje unazad)
- Vozilo se kreće brzinom od 8 km/h ili manjom
- Vozilo se približava malom brzinom unutar dometa RCTA sistema

Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada RCTA sistema, vrši se kočenje u hitnom slučaju (pomoć pri kočenju).

- Pomoć pri kočenju ne pokreće se ponovo oko 10 sekundi nakon što se uključi.



Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi

U bilo kom od sledećih slučajeva RCTA sistem možda neće raditi.

- Ako je ciljno vozilo izvan područja detekcije RCTA sistema
- Ako je ciljno vozilo neposredno iza
- Ako se ciljno vozilo kreće u istom smeru
- Ako je brzina ciljnog vozila velika
- Ako se brzina ciljnog vozila naglo smanjuje
- Ako je senzor detekcije zaklonjen preprekom

Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi

U bilo kom od sledećih slučajeva sistem možda neće raditi, zato je potrebna pažnja vozača.

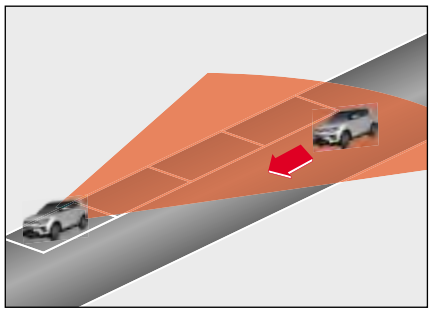
- Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama (kiša, sneg, prašina, nalepnica, itd)
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada je zadnji branik oštećen ili karoserija vozila iskrivljena
- Oštra krivina, deonica ulaza i izlaza naplatne rampe
- Neravnoteža pritiska u pneumaticima i prekomerno opterećenje
- Loši vremenski uslovi (jak sneg, jaka kiša)
- Kada se na deonici puta ili deonici sa radovima nalazi fiksni objekat (srednje trake, zaštitne ograde, zvučne barijere)
- Kada se veliko vozilo ili mali motocikl (bicikl) vozi u blizini
- Kada vaše vozilo prolazi pored teške prikolice
- Kada istovremeno ubrzavate vozilo sa vozilom iza
- Kada je brzina vozila iza veoma velika (prolazak)
- Kada menjate traku
- Strma uzbrdica, nizbrdica ili stanje na putu gde je visina traka različita
- Kada se vozilo iza kreće jako blizu zadnje strane vozila
- Kada vozilo iza prolazi blizu
- Kada se područje blizu senzora zakloni vozilom, stubom ili zidom na parkiralištu
- Kada se neko vozilo kreće u istom smeru dok se vozilo kreće unazad
- Mali objekat koji se kreće, kao što je osoba, kolica za kupovinu ili dečja kolica
- Kada su uslovi parkiranja komplikovani (dijagonalno parkiranje, u blizini rampe, prepreke, itd.)
- Vozilo sa veoma niskom karoserijom
- Uzak put sa gusto obraslim drvećem ili travom
- Kada je put veoma širok
- Kada je površina puta vlažna
- Kada je područje detekcije senzora izmenjeno usled sudara sa zadnje strane

⚠ Upozorenje

- **Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA) ne upozorava na predmet u blizini vozila i funkcija upozorenja se možda neće aktivirati za vozilo koje se brzo približava pozadi.**
- **Sistemi RCTA i RCTAi su pomoćni uređaji, a ne sigurnosni uređaji. Ako zavisite od ovih sistema, to može izazvati nezgode. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju korišćenjem pedale kočnice. U zavisnosti od okruženja i uslova vožnje, funkcije sistema za upozorenje i kontrolu možda neće raditi ili će raditi nepotrebno. Uvek proveravajte okolinu tokom vožnje.**

Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila (EAF)

Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila je pomoćni uređaj koji upozorava vozača i putnike na rizik od nezgode prikazom poruke upozorenja na instrument tabli i zvučnim upozorenjem kada se vozilo približava sa zadnje strane dok vozač ili suvozač izlaze iz vozila.



Oprez

- **Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila radi oko 10 minuta nakon što se isključi prekidač za paljenje. Nakon oko 10 minuta, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila ne radi da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**
- **Kada vrata zaključate pametnim ključem ili REKES ključem, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila neće odmah raditi.**

Da omogućite/onemogućite funkciju pomoći pri izlasku iz vozila (EAF)

Kada podesite (potvrdite) stavku „Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila“ pod korisničkim postavkama na instrument tabli i ispune se radni uslovi, sistem se aktivira.

- **Supervision tip / Standardni tip**

  Idite na stavku Postavka pomoći pri vožnji → Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila (EAF) pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite kvadratić.

Da omogućite/onemogućite alarm funkcije EAF

Alarm se oglašava kada sistem radi sa podešenom (potvrđenom) stavkom „Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila“ pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli.

- **Supervision tip**

  Idite na stavku Postavka instrument **table → Zvuk → Zvuk sistema mrtvog ugla → Omogući zvuk funkcije EAF** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite odgovarajući kvadratić.

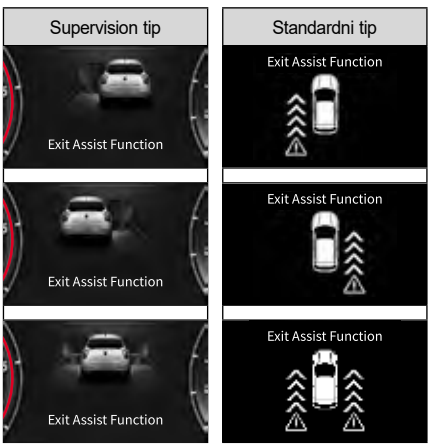
- **Standardni tip**

  Idite na stavku **Zvuk → Zvuk sistema mrtvog ugla → Omogući zvuk funkcije EAF** pod ⚙ (korisničke postavke) na instrument tabli i potvrdite odgovarajući kvadratić.

Radni uslovi

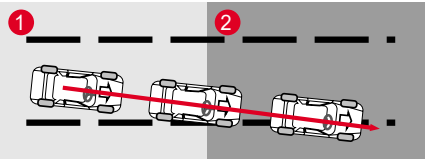
- Ručica menjača je u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno)
- Vozilo je parkirano
- Spremate se da otvorite vrata da izađete iz vozila dok se vozilo približava sa zadnje strane

Ako se detektuje vozilo koje se približava sa zadnje strane, prikazuje se poruka upozorenja na instrument tabli i zvučno upozorenje za obaveštavanje vozača i suvozača.



LDW (Upozorenje na napuštanje trake)*

Upozorenje na napuštanje trake (LDW) predstavlja sistem pomoći pri vožnji čiji modul prednje kamere (FCM) detektuje trake ispred i izdaje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje da bi pomogao vozaču da upravlja vozilom dok pravilno održava vozilo u traci ako vozilo skrene iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca.



1. Detektuje skretanje iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca
2. Prikazuje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje

Upozorenje

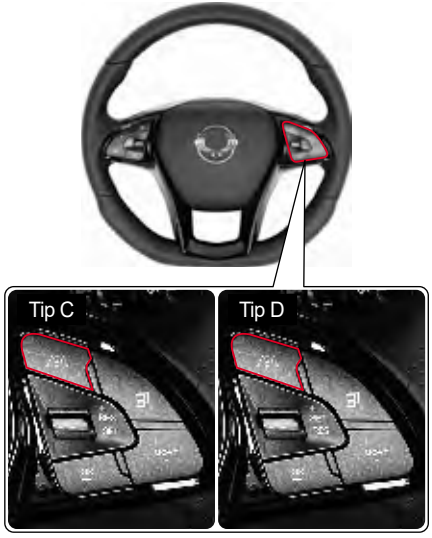
- **LDW sistem sprečava napuštanje trake, upozorava vozača i oglašava zvučno upozorenje. Ni u kom slučaju se nemojte oslanjati na sistem upozorenja na napuštanje trake i proveravajte stanje na putu dok vozite.**

Aktiviranje/deaktiviranje sistema LDW

Kada je "Upozorenje na napuštanje trake (LDW)" podešeno (označeno) u Korisničkim postavkama na instrument tabli, okrenite prekidač za paljenje u položaj "ON" i pritisnite dugme za LKA postavku.

Tada će indikator upozorenja na napuštanje trake (LDW) da se upali i LDW će biti aktiviran bez obzira na postavke pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA).

Dok je upozorenje na napuštanje trake (LDW) aktivno, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator LDW ON



Kada se aktivira upozorenje na napuštanje trake, pali se indikator na instrument tabli.

- Beli indikator se pali: upozorenje na napuštanje trake je u statusu pripravnosti (brzina vozila je ispod propisane brzine ili traka nije prepoznata).
- Zeleni indikator se pali: upozorenja na napuštanje trake radi ispravno
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Uslovi aktivacije

Upozorenje na napuštanje trake se aktivira ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- Kada je podešen LDW
- Kada se vozilo kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Kada prednja kamera prepoznaje levu i desnu traku
- Put je prav ili je sa blagim krivinama
- Nema aktivacije pokazivača pravca

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci" (str. 4-31)

Obaveštenje

Uslovi aktivacije i deaktivacije na osnovu brzine vozila

- **Uslov aktivacije: 40 km/h ili više, 175 km/h ili manje**
- **Uslov deaktivacije: 35 km/h ili manje, 180 km/h ili više**

Upozorenje

- **Obavezno držite upravljač tokom vožnje.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem kako bi osigurao bezbedno upravljanje vozilom.**
- **Nemojte brzo skrenuti vozilo kada je aktivirano upozorenje na napuštanje trake.**
- **Upozorenje na napuštanje trake samo upozorava i čuje se zvučno upozorenje. Zbog toga, vozač treba da održava vozilo u traci pažljivim okretanjem upravljača tokom vožnje.**
- **Upozorenje na napuštanje trake može biti deaktivirano, možda neće raditi ili može nepotrebno raditi u zavisnosti od stanja na putu i okruženja. Zato budite pažljivi tokom vožnje.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje upozorenja na napuštanje trake.**

Oprez

- **Nemojte zatamnjivati ili stavljati nalepnicu ili dodatnu opremu na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati kvar ili neispravan rad odgovarajućeg sistema.**
- **Upozorenje na napuštanje trake prepoznaje traku korišćenjem kamere, a ako se traka ne prepozna pravilno sistem može biti deaktiviran ili može nepotrebno raditi, zato budite pažljivi kada koristite sistem.**
- **Ako traka nije pravilno prepoznata, obavezno proverite uslove za pažnju vozača.**
- **Nemojte skidati nijednu komponentu sa LDW sistema niti udarati LDW sistem.**
- **Ne stavljajte reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo) na instrument tablu. To može izazvati kvar sistema usled refleksije svetlosti.**
- **Zvučno upozorenje LDW sistema se možda neće čuti zbog jakog zvuka iz audio sistema.**

Slučajevi kada sistem nije aktiviran

- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 35 km/h ili većom od 180 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

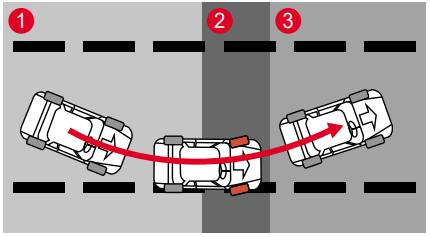
U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima
- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)

- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu
- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila
- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu

Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*

LKA (pomoć za održavanje vozila u traci) je pomoćna tehnologija za upravljanje vozilom koja detektuje vozila ispred korišćenjem FCM (modula prednje kamere), a ako sistem detektuje da vozilo napušta trenutnu traku bez indikacije promene trake, vozilo vizuelno i zvučno upozorava vozača putem LDW (upozorenja na napuštanje trake), a ako vozilo nastavi da napušta traku, vozilo ostaje u traci preuzimanjem kontrole pomoću EPS sistema (elektronsko servo upravljanje).



1. Detektovano napuštanje trake bez aktivacije pokazivača pravca
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Vozilo se skreće ka sredini trake.

Upozorenje

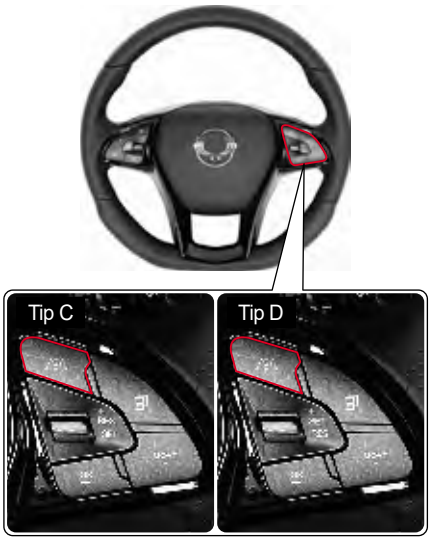
- **LKA sistem pomaže vozaču zvučnim i vizuelnim upozorenjem kako vozilo ne bi nenamerno izašlo iz trake. Ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način oslanjanjem na LKA sistem. Uvek vozite bezbedno pazeći na uslove puta.**
- **LKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi napustilo traku bez obzira na nameru vozača.**

Da omogućite/onemogućite LKA sistem

Kada je “Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)” podešena (označena) u Korisničkim postavkama na instrument tabli, okrenite prekidač za paljenje u položaj “ON” i pritisnite dugme za LKA postavku.

Tada će indikator pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) da se upali i LKA će biti aktiviran bez obzira na postavke pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA).

Dok je pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) aktivna, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator LKA ON



Ovaj indikator se pali na instrument tabli kada se aktivira LKA sistem.

- Indikator ON bele boje: sistem je u stanju SPREMNO (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: LKA sistem radi ispravno
- Žuta indikatorska lampica treperi: kontrola upravljača (EPS) dok je aktivno upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za održavanje vozila u traci
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna funkcija pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)

Radni uslovi

LKA sistem je aktiviran kada je:

- LKA omogućen
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku
- Vožnja po pravom putu ili putu sa blagim krivinama
- Pokazivač pravca nije aktiviran
- Uključen je pokazivač pravca na suprotnoj strani od pravca u kome nameravate da se krećete

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci" (str. 4-31)

Obaveštenje

Uslovi aktivacije i deaktivacije na osnovu brzine vozila

- **Uslov aktivacije: 40 km/h ili više, 175 km/h ili manje**
- **Uslov deaktivacije: 35 km/h ili manje, 180 km/h ili više**

⚠ Upozorenje

- **Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte brzo skretati vozilo kada je aktiviran LKA sistem.**
- **LKA sistem ne kontroliše uvek upravljač automatski.**

⚠ Upozorenje

- **LKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.**
- **LKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali LKA sistem.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

⚠ Oprez

- **Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.**
- **Upozorenja na napuštanje trake (LDW) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da LDW sistem može da se deaktivira il aktivira kada to nije poželjno ako trake nisu uspešno prepoznate.**
- **Budite veoma pažljivi naročito kada LKA sistem ne uspe da detektuje oznake trake.**

Oprez

- **Nemojte uklanjati nijedan deo LDW sistema niti po njemu udarati.**
- **Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.**
- **Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) ako je zvuk iz audio izvora preglasan.**
- **Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, LKA sistem će se automatski isključiti nakon alarma za sklanjanje ruku.**
- **Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za održavanje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.**
- **Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog LKA sistema.**
- **Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja LKA sistema kada:**
  - **Vremenski uslovi su loši**
  - **Stanje na putu nije dobro**
  - **Potrebna je česta kontrola nad upravljačem**
- **Možda ćete osetiti da je upravljač težak ili lagan kada LKA sistem ne radi.**

Slučajevi kada sistem nije aktiviran

- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 35 km/h ili većom od 180 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



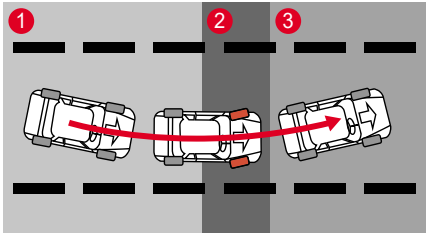
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima
- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)
- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu
- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila
- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu

Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*

Pomoć za centriranje vozila u traci je pomoć pri vožnji koja, kada modul prednje kamere (FCM) prepozna traku ispred, pomaže da vozačevo vozilo ostaje na ivici puta putem servo upravljanja (EPS).



1. Detektovano je da vozilo napušta sredinu saobraćajne trake
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Upravlja vozilom i pomera ga na sredinu saobraćajne trake

Upozorenje

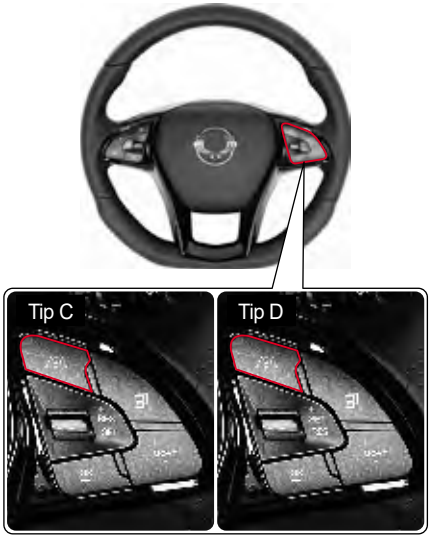
- **CLKA je sistem koji pruža vizuelno i zvučno upozorenje vozaču da zadrži vozačevo vozilo između traka (na sredini). Ni u kom slučaju ne upravljajte vozilom tako da se oslanjate na CLKA. Uvek vozite bezbedno vodeći računa o uslovima na putu.**
- **CLKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi otišlo van sredine saobraćajne trake bez obzira na nameru vozača.**

Da omogućite/onemogućite CLKA sistem

Okrenite prekidač za paljenje u položaj “ON” i kratko pritisnite dugme za postavku LKA.

Tada će se indikator pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) upaliti i biće aktivirana njegova funkcija.

Dok je pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivna, ponovo kratko pritisnite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator CLKA ON



Ovaj indikator se pali na instrument tabli kada se aktivira CLKA sistem.

- Indikator ON bele boje: sistem je u stanju SPREMNO (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: sistem radi ispravno
- Indikator ON žute boje / treperi: neispravan sistem

Radni uslovi

CLKA sistem je aktiviran kada je:

- CLKA podešen (označen)
- Vozilo se kreće brzinom između 1 km/h i 175 km/h
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku
- Vožnja po pravom putu ili putu sa blagim krivinama
- Pokazivač pravca nije aktiviran
- Uključen je pokazivač pravca na suprotnoj strani od pravca u kome nameravate da se krećete

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci" (str. 4-31)

⚠ Upozorenje

- **Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte brzo skretati vozilo kada je aktiviran CLKA sistem.**
- **CLKA sistem ne kontroliše uvek upravljač automatski.**

⚠ Upozorenje

- **CLKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.**
- **CLKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali CLKA sistem.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

⚠ Oprez

- **Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.**
- **Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da CLKA sistem može da se deaktivira il aktivira kada to nije poželjno ako trake nisu uspešno prepoznate.**
- **Budite veoma pažljivi naročito kada LKA sistem ne uspe da detektuje oznake trake.**

Oprez

- **Nemojte uklanjati nijedan deo CLKA sistema niti po njemu udarati.**
- **Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.**
- **Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) CLKA sistema ako je zvuk iz audio izvora preglasan.**
- **Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, CLKA sistem će se automatski isključiti nakon alarma za sklanjanje ruku.**
- **Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za centriranje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.**
- **Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog CLKA sistema.**
- **Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja CLKA sistema kada:**
  - **Vremenski uslovi su loši**
  - **Stanje na putu nije dobro**
  - **Potrebna je česta kontrola nad upravljačem**
- **Možda ćete osetiti da je upravljač težak ili lagan kada CLKA sistem ne radi.**

CLKA ne radi kada:

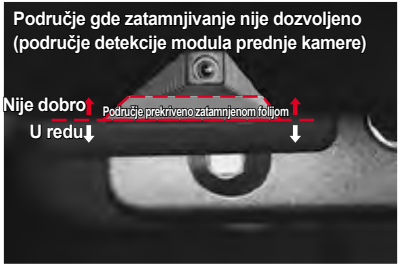
- Vozač aktivira lampice pokazivača pravca ili svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
- Obe trake nisu detektovane.
- Vozilo nastavlja da se kreće preblizu bilo koje strane trake nakon promene trake.
- Vozač menja traku naglim okretanjem upravljača (sistem je privremeno neaktiviran).
- ESP sistem (elektronski sistem kontrole stabilnosti) je aktiviran.
- Vozilo skreće velikom brzinom.
- Brzina vozila je ispod 1 km/h ili iznad 180 km/h
- Vozač naglo menja traku.
- Traka je preuska ili preširoka da bi se prepoznala.
- Postoji 2 ili više oznaka trake (npr. građevinska zona).
- Vozilo se vozi oko krivine premalog radijusa.
- Vozilo se vozi po strmim putevima.
- Vozilo naglo ubrzava.
- Zatamnjena folija vetrobranskog stakla zaklanja domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Upozorenje

- **Aktivirajte lampice pokazivača pravca pre pokušaja da promenite traku.**

Oprez

- **Nemojte stavljati zatamnjenu foliju na područje detekcije FCM modula. To može izazvati kvar ili prestanak rada povezanog sistema.**



4

Potrebna je pažnja vozača

Sistem CLKA možda neće uopšte raditi ili može da se aktivira kada to nije poželjno u sledećim uslovima:

- Sistem ne može da prepozna oznake trake zbog kiše, snega, prašine, stajaće vode ili lokvi, kao i drugih prepreka na putu.
- Boja oznaka trake se ne razlikuje jasno od boje puta.
- Oznake trake nisu jasne ili su oštećene saobraćajem ili postoji 2 ili više oznaka trake na jednoj strani.
- Postoje druge oznake slične oznakama trake na putevima.
- Oznake trake su zaklonjene senkama središnjih barijera, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drvećem pored puta.
- Postoje barijere okruženja, kao što je stub.
- Saobraćaj je gust zbog građevinskih radova u tom području ili predmeta za kontrolu saobraćaja, kao što su saobraćajni čunjevi koji se koriste za razdvajanje saobraćajnih tokova.
- Oznake trake se iznenada prekidaju na kružnim tokovima i raskrsnicama puteva.
- Vozilo prolazi kroz određeni sektor, kao što je petlja na autoputu, gde se broj traka povećava ili smanjuje.
- Širina vozne trake je suviše uska ili široka.
- Rastojanje do vozila ispred je premalo ili točak na vozilu ispred dodiruje oznaku trake.
- Postoje druge kolovozne oznake na putevima, kao što su oznake pešačkog prelaza, strelice, simboli duž oznaka trake.
- Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.
- Teško se prepoznaju druga vozila i pešaci zbog loše vidljivosti.
- Postoji brza promena osvetljenja, na primer na ulaznim i izlaznim tačkama tunela.
- Prednja svetla nisu uključena ili je osvetljenost svetla previše slaba tokom vožnje noću ili kroz tunele.
- Kada se krećete unutar ili u blizini spoljnih ivica trake rezervisane samo za autobuse.
- Vozilo se vozi po strmom putu ili oko oštrih krivina.
- Vozilo se vozi u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije.
- Predmeti sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) se nalaze na kontrolnoj tabli.
- Vetrobransko staklo ispred modula kamere je prekriveno ledom, snegom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili nečistoćom.
- Magla ili izmaglica na vetrobranu.
- Temperatura oko kamere za pogled napred je previše visoka zbog direktne sunčeve svetlosti.
- Vozilo se kreće prema izvoru svetla.
- Svetlost od sunca, uličnih lampi ili prednjih svetala nadolazećih vozila se reflektuje od vlažne površine puta.

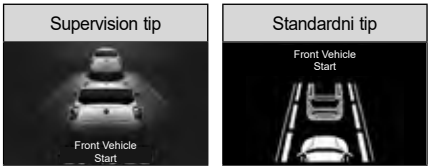
FVDA (Alarm za napuštanje trake ispred vozila)*

To je sistem koji obaveštava vozača kada vozač ne prepozna da vozilo ispred polazi dok vozačevo vozilo miruje, pomoću senzora modula prednje kamere (FCM) na prednjoj strani vozila.

Kako podesiti

Ovu funkciju možete omogućiti (potvrditi kvadratić) ili onemogućiti (poništiti potvrdu kvadratića) u glavnom meniju instrument table, pod „Korisničke postavke > Pomoć pri vožnji > Alarm za napuštanje trake ispred vozila“ dok je vozilo uključeno.

Rad



Ako vozač ne vrši nikakav rad (npr. ne pokreće vozilo) oko 1 sekundu nakon što vozilo ispred krene, prikazaće se poruka na LCD ekranu i oglasiće se alarm.

Oprez

- **Radi bezbedne vožnje, obavezno proverite uslove na putu ispred i u okruženju pre pokretanja vozila.**
- **Alarm za kretanje vozila ispred ne radi u situacijama zaustavljanja, osim u situacijama zaustavljanja pomoću pedale kočnice ili sistema pametnog tempomata.**
- **Ako zaustavite vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), možda neće raditi ili će generisati lažni alarm.**
- **U okruženju koje ne predstavlja situaciju normalne vožnje (nije autoput), možda će generisati lažni alarm.**
- **Alarm za kretanje vozila ispred radi samo kada je ručica menjača u položaju D (vožnja) ili N (neutralno).**
- **Može doći do lažnog alarma ako se zaustavite kod ležećeg policajca ili rampe.**

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)*

ISA (Pametna pomoć za podešavanje brzine) je bezbednosni sistem vozača koji prepoznaje ograničenje brzine pomoću modula prednje kamere i kontroliše brzinu vozila vizuelnim i zvučnim upozorenjima kako bi osigurao da vozilo ne prekorači ograničenje brzine.

Obaveštenje

- **Koristi ugrađenu kameru i navigaciju u vozilu da prikaže informacije o ograničenju brzine na putu kojim se trenutno krećete na instrument tabli kako bi pomogao vozačima da ostanu unutar ograničenja brzine.**

Oprez

- **U zavisnosti od vaših informacija za navigaciju i brzine vozila, udaljenost na kojoj se prepoznaju saobraćajni znakovi može da varira. U nekim slučajevima, sistem možda neće prepoznati saobraćajne znakove.**

Obaveštenje

- **Ako želite da isključite ISA sistem, onemogućite ga u meniju.**
- **ISA sistem se automatski aktivira pri svakom pokretanju.**

Indikacija da je ISA sistem onemogućen (nije kvar)

Upozorenje

- **Nijedno upozorenje ISA sistema koje je instalirano u vozilu ne krši konkretna ograničenja brzine na putu i vozač je jedini odgovoran za proveru i usklađivanje sa njima.**
- **ISA sistem možda neće odraziti privremene promene ograničenja brzine za određene vremenske periode i na određenim deonicama zbog nerutinskih događaja kao što su nesreće ili gradnja.**

Kako podesiti ISA



- U glavnom meniju instrument table izaberite Postavke vozila ( ) → Postavke pomoći pri vožnji → Pomoć za bezbednost na prednjoj strani → Pametno podešavanje brzine → označeno/nije označeno.

Kako se ISA pojavljuje na instrument tabli



Na osnovu informacija sa prednje kamere (detekcija saobraćajnih znakova) i navigacije, instrument tabla prikazuje informacije o ograničenju brzine za traku u kojoj vozite.

Obaveštenje
• **Detekcija saobraćajnih znakova je dostupna samo pri brzinama vozila ispod 250 km/h i prikazuje znak na instrument tabli u roku od 0,1 sekunde od detekcije.**

Upozorenje na ograničenje brzine

Omogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Osnovni uslovi za funkcionisanje upozorenja na prekoračenje brzine

- Ograničenje brzine je prepoznato
- Brzina vozila kojim upravljate je veća od 1 km/h iznad dozvoljene brzine

Ako su ispunjeni svi podrazumevani uslovi upozorenja na ograničenje brzine, sistem obaveštava vozača vizuelnim upozorenjem.

Onemogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Upozorenje na ograničenje brzine se isključuje ako se ispune bilo koji od sledećih uslova:

- Ograničenje brzine nije prepoznato
- Brzina vozila koje vozite je ispod ograničenja brzine

Prepoznavanje saobraćajnih znakova

Uslov bočne udaljenosti na osnovu brzine

- U zavisnosti od brzine vozila, saobraćajni znakovi možda neće biti prepoznati.

Obaveštenje
• **Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA) određuje karakteristike puta (lokalni putevi, auto-putevi) na osnovu informacije iz navigacije.**

Saobraćajni znakovi koji se mogu prepoznati

Znakovi za ograničavanje brzine

- Prečnici koji se mogu prepoznati: 0,3 m do 1,0 m
- Tipični znakovi za ograničenje brzine (10 do 140 km/h)
- LED znakovi za ograničenje brzine (30 do 140 km/h)
- Znakovi za uklanjanje ograničenja brzine



Ako vidite iskačući prozor koji pokazuje da je potrebno servisiranje, odvezite vozilo u najbliži servisni centar.

Saobraćajni znakovi se teško raspoznaju u sledećim slučajevima:

- Znakovi su zaklonjeni senkom od nadvožnjaka ili uličnog drveća.
- Otežano prepoznavanje prednje kamere zbog pozadinskog osvetljenja, kiše ili snežnih padavina.
- Znak je zaklonjen drugim objektima, kao što su grane drveća duž puta.
- Znak je oštećen.
- Vidljivost nije dovoljna i otežava prepoznavanje znakova.
- Znak se ne prepoznaje pod određenim uglom osvetljenja farova ili ako se detektuje samo deo znaka.
- Bljesak usled refleksije od znaka.
- Svetlost izvora svetlosti se reflektuje usled kiše ili snežnih padavina.

Alarm za bezbedno rastojanje (SDA)*

Upozorenje na bezbedno rastojanje je sistem koji koristi modul prednje kamere (FCM) i prednji radar (FRM) da upozori vozača kada vozilo ne održava bezbedno rastojanje od vozila ispred u odnosu na brzinu vozila tokom vožnje.

Kako podesiti alarm za bezbedno rastojanje (SDA)



- U glavnom meniju instrument table izaberite Postavke vozila (⚙) → Postavke pomoći pri vožnji → Pomoć za bezbednost na prednjoj strani → Alarm za bezbedno rastojanje → označeno/nije označeno.

Kako funkcioniše alarm za bezbedno rastojanje (SDA)



Iskačući prozor “Održavajte bezbedno rastojanje” se pojavljuje kada se rastojanje od vozila ispred vas smanjuje.

Usporite vozilo kojim upravljate da biste se udaljili od vozila ispred vas.

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka je sistem pomoći pri parkiranju koji detektuje prepreku preko ultrazvučnog senzora koji je instaliran na braniku i obaveštava vozača zvučnim upozorenjem kada vozač postavi ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) i vozi vozilo.

Displej instrument table

Supervision	Standard
	

Rastojanje od prepreke se prikazuje na instrument tabli uz zvučno upozorenje.

Možete uključiti ili isključiti prednji sistem za detekciju prepreka. Kada svetli indikator OFF pritiskom na prekidač, isključuje se prednji sistem za detekciju prepreka.

Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka





Prednji senzor detekcije prepreka



Desna strana Na sredini Leva strana

- 4 prednja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se pri kretanju napred ili unazad
- Detektuje pri brzini vozila od oko 15 km/h ili manjoj

- 4 zadnja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se samo pri kretanju unazad

Zadnji senzor detekcije prepreka



Leva strana Na sredini Desna strana

Aktiviranje sistema za detekciju prepreka

Kada se prepreka detektuje putem prednjeg/zadnjeg senzora za detekciju prepreke, prikazuju se rastojanje do prepreke i pravac uz zvučno upozorenje u zavisnosti od detektovanog rastojanja.

Položaj D (vožnja)	4 senzora detekcije prepreka



Ako je ručica menjača u položaju D (vožnja), senzor detekcije radi kada:

- Vozilo počne da se kreće nakon početnog pokretanja (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).
- Ručica menjača se prebacuje iz položaja R (kretanje unazad) u položaj D (vožnja) (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).
- Prekidač za upozorenje na detekciju prepreke ispred je uključen (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).

  Međutim, ostaće isključen ako brzina vozila premaši 15 km/h.

Položaj R (kretanje unazad)	6 senzora detekcije prepreka



Kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), istovremeno se aktiviraju 2 prednja senzora detekcije prepreka i 4 zadnja senzora detekcije prepreka.

Obaveštenje

- **Prednji senzor detekcije prepreka uvek radi dok se krećete unazad uz pritisnut prekidač ON/OFF alarma za detekciju prepreka napred (indikator OFF svetli).**
- **Prednji senzor detekcije prepreka uvek radi pri malim brzinama. Alarm se može odmah oglasiti u slučaju kiše i to nije kvar već normalan rad.**

Indikacija na displeju instrument table

Kada se detektuje prepreka, treperi odgovarajuća ivica koja označava rastojanje detekcije i pravac.

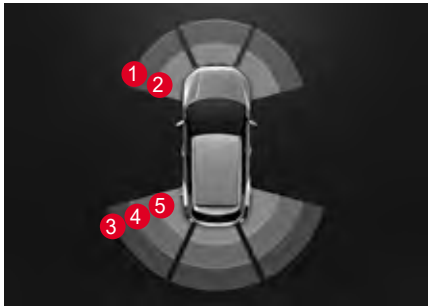
Supervision tip



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)







Kada se prepreka ne detektuje



Domet prednjih i zadnjih senzora se prikazuje i treperi (nema zvučnog upozorenja)

Ako se prepreka detektuje na 40 cm na prednjoj levoj strani ili prednjoj desnoj strani



Linija br. 1 na prednjoj levoj strani se briše, a linija br. 2 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Ako se prepreka detektuje na 80 cm na zadnjoj levoj strani, prednjoj strani ili desnoj strani



Linija br. 3 na zadnjoj desnoj strani se briše, a linija br. 4 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Interval zvučnog upozorenja

Zvučno upozorenje se oglašava na sledeći način u zavisnosti od rastojanja do prepreke.

Prednji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 2. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
Nema zvučnog upozorenja	100 cm	60 cm
1 0,15 sekundi	50 cm do 100 cm	40 cm do 60 cm
2 Neprekidno	30 cm do 50 cm	30 cm do 40 cm

Zadnji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 3. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
3 0,3 sekunde	80 cm do 120 cm	-
4 0,15 sekundi	50 cm do 80 cm	
5 Neprekidno	30 cm do 50 cm	

Kvar senzora i odgovarajućeg sistema

Supervision tip



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)
	

Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „?“ za odgovarajući senzor. Ako se ova poruka prikazuje na instrument tabli, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

⚠ Oprez

- **Ako je rastojanje između senzora i prepreke 30 cm ili manje, ne oglašava se zvučno upozorenje. Međutim, ako se prepreka jasno prepozna, može da se oglasi zvučno upozorenje.**
- **Kada se oglasi zvučno upozorenje, rastojanje do prepreke može da se razlikuje od stvarnog rastojanja za oko ± 10 cm.**
- **Nemojte se previše oslanjati na sistem pomoći pri parkiranju i proveravajte zadnju stranu dok vozite unazad.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

Ako sistem ne radi ili je u kvaru

Ako postoji predmet koji senzor ne može da detektuje

- Tanak predmet kao što je čelična žica, uže ili lanac
- Predmet kao što je krpa, sunđer, vlakna ili sneg koji apsorbuje zvučne talase
- Predmet koji se nalazi niže od branika (primer: kanal ili bara)

Senzor ne može da detektuje

- Kada je senzor zaleđen (normalna funkcija se vraća nakon odleđivanja)
- Kada je senzor blokiran stranim materijama, kao što je sneg, blato ili kapi vode (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)

Kada domet detekcije senzora postane uži

- Senzor je delimično prekriven snegom ili blatom tako da se područje detekcije signala sužava (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)
- Kada je temperatura u blizini senzora ekstremno visoka ili niska

Slučajevi koji mogu izazvati kvar iako se ne radi o kvaru sistema

- Vožnja vozila po neravnim putevima, makadam putevima, putevima pod nagibom ili travi
- Kada je visina branika spuštena zbog teškog tereta
- Kada se primaju drugi ultrazvučni talasi (metalni zvuk, zvuk vazdušne kočnice velikog vozila, itd)
- Kada se koristi radio aparat velike snage
- Kada pada jaka kiša
- Kada je dodatna oprema postavljena na ili u blizini površine gde je instaliran senzor

Kada se vuče prikolica

- Senzor može detektovati prikolicu, pri čemu će se neprekidno oglašavati zvučno upozorenje.

Oprez u vezi sa prednjim/zadnjim sistemom za detekciju prepreka

Oprez

- **Prilikom parkiranja ili kretanja unazad, proverite da li se u blizini nalazi neka osoba, životinja ili naročito dete. Ako to ne možete ispravno da proverite, obavezno izađite iz vozila i proverite.**
- **Sistem pomoći pri parkiranju predstavlja sistem samo za komfor korisnika i sistem ne garantuje bezbednost. Vozač treba da obrati pažnju na sve moguće uslove.**
- **Kada jako pritisnete ili udarite deo senzora na braniku ili primenite jak pritisak vode tokom pranja automobila, senzor može da se ošteti.**
- **Kada je sistem ispravan i ručica menjača postavljena u položaj R (kretanje unazad) sa prekidačem START/STOP u položaju ON, oglašava se jedan kratki zvučni signal.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

- **Na mestu za parkiranje prikazanom na slici ispod, gornji deo vozila može da se udari pre nego što proradi senzor detekcije u donjem delu. Parkirajte vozilo dok proveravate u spoljašnjem retrovizoru ili dok neposredno okrećete glavu.**



Sistem zadnje kamere

Sistem zadnje kamere predstavlja pomoćni sigurnosni sistem koji omogućava vozaču pregled situacije iza vozila putem zadnje kamere korišćenjem monitora kada je ručica menjača u položaju R (kretanje unazad).



Monitor za pogled pozadi





Zadnja kamera



Oprez

- **Zadnja kamera koristi širokougaono sočivo koje obezbeđuje širok prikaz, tako da se stvarno rastojanje razlikuje od onog koje vidite na monitoru. Obavezno neposredno proverite pogled pozadi, levo i desno.**
- **Ekran prikazan na monitoru je deo, a ne ceo prikaz pozadine vozila.**
- **Često čistite sočivo zadnje kamere pomoću sredstva za čišćenje sočiva kamere da biste sprečili da bude zaprljano.**

Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje čak i kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu)

Ako je zbog nedovoljno mesta za parkiranje potrebno dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu), postupite na sledeći način:

Upozorenje

- **Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu) se mora izvršiti na ravnom terenu bez nagiba, i moraju se preduzeti dodatne mere bezbednosti kao što je postavljanje blokada točkova. U suprotnom, može doći do kotrljanja vozila te do veoma opasne situacije.**

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite paljenje dok je pedala kočnice pritisnuta a ručica menjača u položaju P (parkiranje).
3. Pritisnite pedalu kočnice i prstom pritisnite dugme za otpuštanje blokade menjača da biste je pomerili u položaj N (neutralno). (Pritisnite dugme ručice dok pomerate ručicu menjača.)
4. Otpustite parkirnu kočnicu.

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.

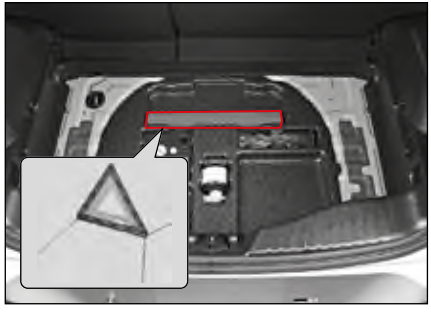
Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, pregrevanja motora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

Sigurnosni trougao

Sigurnosni trougao je znak za zaustavljanje koji treba postaviti iza vozila kako bi se sprečile sekundarne nezgode u slučaju vanredne situacije kao što su problemi sa vozilom ili saobraćajna nezgoda.

Posedovanje i postavljanje sigurnosnog trougla je obavezno na osnovu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Nepoštovanje ove obaveze se kažnjava novčanom kaznom.

Mesto za skladištenje sigurnosnog trougla



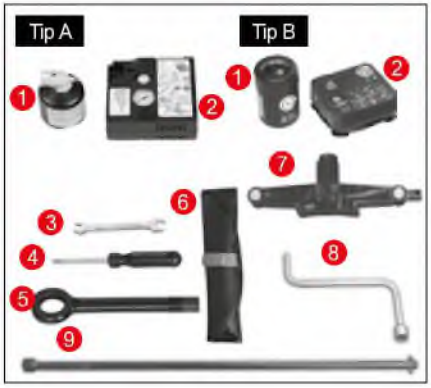
Sigurnosni trougao se skladišti sa donje strane poda prtljažnika.

⚠ Oprez

- **Prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima, u vozilu treba da postoji standardni sigurnosni trougao (znak za vozilo u kvaru). U suprotnom se određuje novčana kazna.**
- **Uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja, postavite sigurnosni trougao na mestu gde je njegova reflektujuća površina jasno vidljiva vozilima koja nailaze od pozadi.**
- **Noću osim sigurnosnog trougla postavite i svetlo upozorenja.**
- **Ako vozilo ponovo bude u voznom stanju ili se problem reši, pomerite vozilo što pre uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja.**

Osnovni alat

Osnovni alat su uređaji i alat koji se drže u vozilu za slučaj kvara ili vanredne situacije koja može nastati tokom vožnje.



1. Zaptivno sredstvo (zaptivno jedinjenje za hitnu intervenciju u slučaju izduvane gume)
2. Kompresor (za regulisanje pritiska u gumama i ubrizgavanje zaptivnog sredstva u slučaju izduvane gume)
3. Ključ
4. Odvijač (+ i -)
5. Kuka za vuču
6. Torbica za alat
7. Dizalica
8. Ključ za navrtke točkova
9. Drška za dizalicu

- Set za reparaciju guma: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Za rezervni točak: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Ne za rezervni točak: 3, 4, 5, 6

※ CE, UKCA sertifikovani delovi: kompresor (2), dizalica (7)

(1) CE

-- Predstavnik: KG Mobility European Parts Center B.V.

Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandija

(2) UKCA

-- Uvoznik: KG Mobility UK Ltd

Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Mesto gde se drži osnovni alat



Osnovni alat se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

Izvadite osnovni alat i koristite ga kad god vam je potreban.

5

Kad motor ne može da se pokrene zbog praznog akumulatora

Ako motor ne može da se pokrene zbog toga što se ispraznio akumulator, možete ga pokrenuti povezivanjem akumulatora istog standarda i kapaciteta iz drugog vozila ili pomoćnog akumulatora na vaš akumulator pomoću kablova za paljenje.

Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje

Postavite drugo vozilo koje ima akumulator iste snage od 12 V ili pomoćni akumulator blizu praznog akumulatora tako da kablovi za paljenje mogu da dosegnu do njega i pokrenite motor sledećim redosledom radnji.

1. Isključite svu električnu dodatnu opremu vozila sa praznim akumulatorom.
2. Postavite ručicu menjača vozila sa praznim akumulatorom u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Povežite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - + terminal (1) praznog akumulatora
   - + terminal (2) akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - - terminal (3) akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - Karoserija vozila sa praznim akumulatorom (4) (mesto udaljeno od akumulatora)
   - Ako se koristi akumulator drugog vozila, pokrenite motor tog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu.
4. Pokrenite motor vozila sa praznim akumulatorom.
5. Kad se motor pokrene, odvojite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - Kabl povezan na negativni (-) terminal
   - Kabl povezan na pozitivni (+) terminal



⚠ Upozorenje

- Za pokretanje motora pomoću kablova za paljenje pratite proceduru opisanu u ovom korisničkom priručniku. U suprotnom može doći do povrede ili oštećenja vozila usled eksplozije akumulatora.
- Ako je akumulator zaleđen, nemojte pokušavati da pokrenete motor pomoću kablova za paljenje. To može dovesti do pucanja ili eksplozije akumulatora, te do teške povrede.
- Obavezno nosite rukavice sa izolacijom kad pokrećete motor pomoću kablova za paljenje kako biste sprečili strujni udar.
- Pazite da predmetna dva vozila ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U suprotnom može doći do zemljospoja, te do strujnog udara i kvara vozila.
- Obavezno koristite kablove za paljenje preciziranog standarda i akumulator istog standarda i kapaciteta. U suprotnom može doći do varničenja kad se kablovi za paljenje povežu a gas generisan iz akumulatora može da eksplodira.
- Kad koristite akumulator drugog vozila, iz bezbednosnih razloga povežite kabl za paljenje dok je motor tog drugog vozila ugašen.

- Kad povezujete kablove za paljenje, pazite da pozitivni (+) i negativni (-) kabl ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U protivnom može doći do pojave električnih varnica, te do eksplozije akumulatora.
- Nemojte da povežete kabl za paljenje direktno sa negativnim (-) terminalom praznog akumulatora. U protivnom može doći do pojave električnih varnica, te do eksplozije akumulatora. Obavezno povežite kabl za paljenje sa karoserijom vozila sa praznim akumulatorom.
- Pazite da su kablovi za paljenje dobro pričvršćeni za svaki terminal. U suprotnom se kablovi mogu otkačiti usled trenutne vibracije kad se motor pokrene. Ako se kabl za paljenje odvoji i dođe u kontakt sa karoserijom, može doći do strujnog udara u vozilo, te do oštećenja električnih i elektronskih komponenti.
- Tečnost iz akumulatora je veoma jaka kiselina. Ako dođe u kontakt sa očima ili kožom, odmah skinite odeću poprskanu kiselinom, dobro isperite pogođeni deo tela čistom vodom i obratite se lekaru. Tokom transporta u bolnicu sve vreme nežno brišite pogođeni deo tela mekom krpom ili sunđerom koje ste nakvasili vodom.

⚠ Oprez

- Prilikom pokretanja motora pazite da kablovi za paljenje nisu obmotani oko ventilatora u prostoru motora.
- Kad pokrenete motor pomoću kablova za paljenje, nemojte ga gasiti neko vreme kako bi prazan akumulator mogao da se napuni. U suprotnom nećete moći ponovo da pokrenete motor zbog ispražnjenosti akumulatora.
- Ako uzrok pražnjenja akumulatora nije očigledan, odvezite vozilo na pregled u KGM ovlašćeni servisni centar.

Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja



Kad se motor pregreje, javljaju se razni simptomi poput paljenja lampice upozorenja i pare koja izlazi iz motora.

U tom slučaju odmah parkirajte vozilo na bezbednom mestu i preduzmite potrebne korake.



Simptomi pregrevanja motora

- Lampica upozorenja na pregrevanje motora treperi i oglašava se zvučno upozorenje.
- Merač temperature rashladne tečnosti ukazuje na zonu H.
- Para izlazi iz motora.
- Slabljenje učinka motora

Hitne mere u slučaju pregrevanja motora

Postavite sigurnosni trougao iza vozila, evakuišite sve putnike na bezbedno mesto, po potrebi ponovo proverite da li je bezbedno i preduzmite hitne mere prema sledećoj proceduri.

1. Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite grejanje i klima uređaj.
3. Otvorite haubu da bi prostor motora mogao dobro da se provetri.

   Ako iz motora u tom trenutku izlazi para, odmah ugasite motor.

   Ako ne izlazi para, ostavite motor da kontinuirano radi u praznom hodu sa otvorenom haubom.

   Ako merač temperature rashladne tečnosti ne opada dok motor radi u praznom hodu, ugasite motor i pustite ga da se dobro ohladi.
4. Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.

   Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, dospite rashladnu tečnost i proverite da li negde curi na spojevima svakog creva i hladnjaka.

   Stavite krpu preko čepa rezervoara, malo okrenite čep da ispustite pritisak pare, a zatim skinite čep i dospite rashladnu tečnost. Zatim ponovo zatvorite čep rezervoara.

Ako se motor pregrejao kad je nivo rashladne tečnosti bio normalan, odvezite vozilo na pregled i popravku rashladnih sistema (uključujući ventilatora) i kaiševa u KGM ovlašćeni servisni centar.

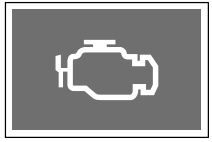
⚠ Upozorenje

- **Treba primeniti oprez kod otvaranja haube budući da mogu da iscure vrela para ili rashladna tečnost.**
- **Pazite da vam odeća i ruke ne dođu u kontakt sa pogonskim delovima (kaiševima, itd.) motora kad otvarate haubu dok motor radi.**
- **Nemojte naglo otvarati čep rezervoara za rashladnu tečnost kad je motor vruć. Mogu da iscure vrela para ili voda i da izazovu opekotine. Obavezno otvorite čep rezervoara polako, kad je motor ugašen i kad se propisno ohladio.**

Oprez

- **Ako se motor pregrejao kad je nivo rashladne tečnosti bio prenizak, odmah ugasite motor, rashladite motor i dospite rashladnu tečnost.**
- **Nemojte naglo dosipati hladnu rashladnu tečnost dok je motor pregrejan. To može da ošteti motor ili hladnjak.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost koja ispunjava standard.**
- **Ako se motor neprekidno pregreva nakon preduzimanja hitnih mera, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Kad se upali indikator za proveru motora



Indikator za proveru motora se pali kad različiti senzori (uključujući onaj za automatski menjač) i oprema u vezi sa kontrolom motora registruju abnormalne vrednosti.

Ako se indikator provere motora upali tokom vožnje, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.

Oprez

- **Ako se upali indikator za proveru motora, može se smanjiti snaga motora ili bi motor mogao da se ugasi.**

Kad se izduva guma



Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Upalite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.

   Da biste to učinili, čvrsto držite upravljač, podignite stopalo sa papučice gasa, polako usporavajte i lagano pritiskajte papučicu kočnice da biste bezbedno zaustavili vozilo.
3. Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od točka sa izduvanom gumom.
5. Obavezno postavite sigurnosni trougao na putu ili autoputu gde ima drugih vozila.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).
6. Ako u vozilu ima drugih putnika osim vozača, evakuišite ih na bezbedno mesto.
7. Procenite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma (koji se nalazi u skladišnom prostoru u prtljažniku) i preduzmite odgovarajuće radnje.

⚠ Upozorenje

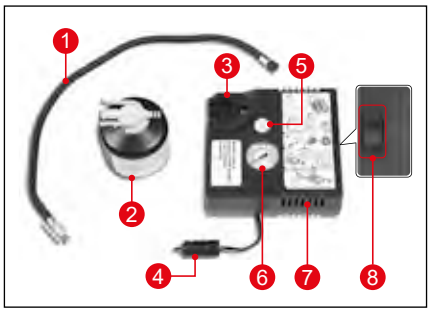
- **Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte naglo da okrećete volan ni da pritiskate papučicu kočnice. Vozilo bi moglo da izgubi stabilnost, te bi moglo da dođe do nezgode.**
- **Nemojte voziti ni kratko rastojanje sa izduvanom gumom. To može da ošteti točkove i spreči normalnu vožnju, te da dovede do opasne situacije.**
- **Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, pomerite vozilo na bankinu ili na bezbedno mesto i postavite sigurnosni trougao na mesto koje vozač nailazećeg vozila može lako da uoči.**
- **Ako je moguće, parkirajte vozilo na ravnu, čvrstu površinu puta koja nije klizava i popravite gumu bez putnika u vozilu.**

Obaveštenje

- **Ako niste vešti u popravci izduvane gume, zatražite pomoć od KGM ovlašćenog servisnog centra ili osiguravača kod kojeg je vozilo osigurano.**

Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma (tip A)

Sadržaj seta za reparaciju guma



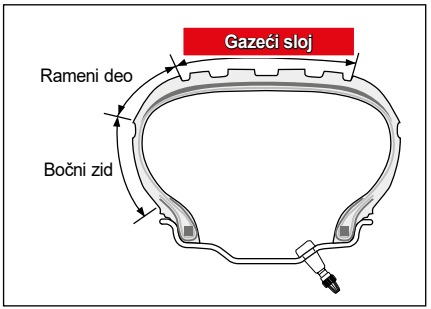
1. Crevo za vazduh
2. Zaptivno sredstvo
3. Držač boce zaptivnog sredstva
4. Kabl za napajanje
5. Dugme za izduvavanje gume
6. Merač pritiska
7. Kompresor
8. Prekidač za struju

Mesto za skladištenje seta za reparaciju guma



Set za reparaciju guma se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika zajedno sa osnovnim alatom.

Utvrđivanje da li se izduvana guma može popraviti pomoću seta za reparaciju ili ne



Kad se guma izduva, prvo proverite lokaciju rupe i set za reparaciju upotrebite tek kad utvrdite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma ili ne.

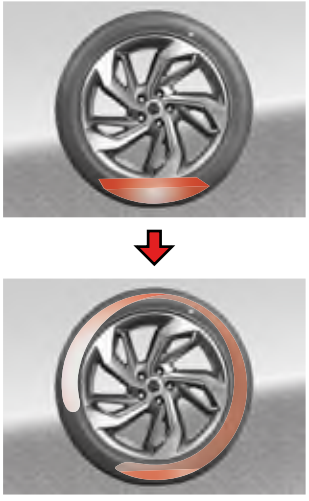
- Ako je veličina rupe na gazećem sloju gume manja od 6 mm, može se popraviti pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Nemojte popravljati gumu pomoću seta za reparaciju guma ako je rameni deo ili bočni zid gume pokidan ili ima znake pukotina ili oštećenja. U tom slučaju odvezite gumu na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar ili se obratite svom osiguravajućem društvu.**

Princip rada seta za reparaciju guma

Kad se vozilo vozi nakon ubrizgavanja zaptivnog sredstva pomoću kompresora, zaptivno sredstvo se širi po unutrašnjoj strani gume, popunjava rupu i privremeno omogućava vožnju.



Popravka izduvane gume

Kad se guma izduva, može se popraviti na sledeći način pomoću seta za reparaciju guma.

1 Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.



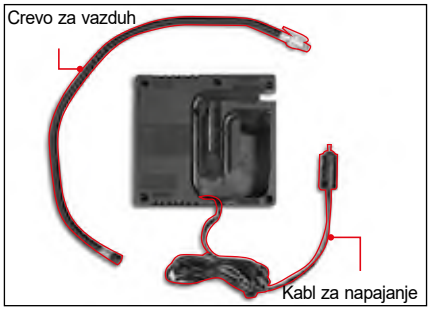
2 Skinite nalepnicu sa ograničenjem brzine sa boce zaptivnog sredstva i zalepite je na upravljač.



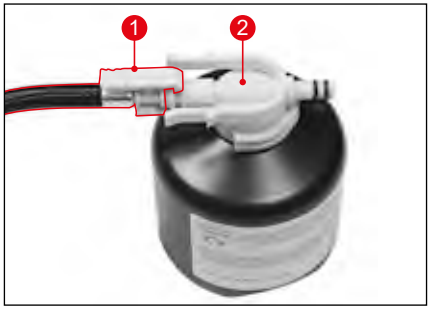
Oprez

- **Nalepnica sa ograničenjem brzine upozorava vozača da je guma popravljena pomoću seta za reparaciju guma i da brzina kretanja treba da se ograniči. Nemojte ni u kom trenutku voziti brže od 80 km/h.**

3 Izvadite ventil za vazduh i kabl za napajanje iz seta za reparaciju gume.



4 Povežite crevo kompresora (1) iz seta za reparaciju gume na priključak boce zaptivnog sredstva (2).



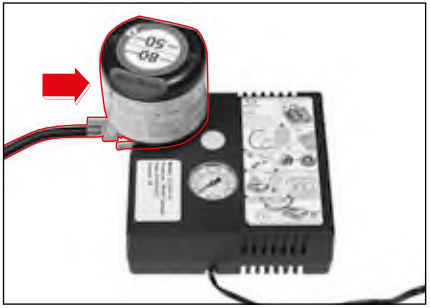
Oprez

- **Proverite rok trajanja zaptivnog sredstva. Rok trajanja je naznačen na vrhu boce. Zamenite zaptivno sredstvo sa isteklim rokom trajanja novim jer bi učinak zaptivanja sredstva sa isteklim rokom trajanja mogao da bude degradiran.**
- **Obavezno pročitajte mere opreza na boci pre korišćenja zaptivnog sredstva.**

Obaveštenje

- **Pre korišćenja zaptivnog sredstva, dobro promućkajte bocu da izmešate njen sadržaj.**

5 Do kraja pričvrstite bocu zaptivnog sredstva na telo kompresora.



6 Skinite čep sa ventila izduvane gume.

7 Dobro pričvrstite crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva koje ste skinuli sa boce sredstva na ventil izduvane gume.

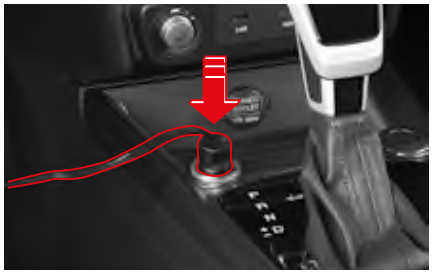


Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

5

8 Uključite utikač kabla za napajanje seta za reparaciju gume u utičnicu za USB.



Oprez

- **Nemojte uključivati kabl za napajanje seta za reparaciju gume u utičnicu za struju. To može da dovede do preopterećenja električnog sistema utičnice za struju, te do požara i oštećenja električnih uređaja.**

9 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

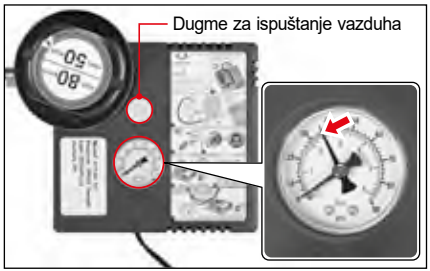
10 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.



Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

11 Proveravajte merač pritiska iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (35 psi, 2,4 bara).



Upozorenje

- **Ako se propisani pritisak ne dostigne za 8 minuta (ali je pritisak stigao do najmanje 26 psi), ponovo naduvajte gumu na sledeći način:**
  1. **Prestanite da koristite set za reparaciju guma i uklonite zaptivno sredstvo sa kompresora.**
  2. **Vratite set za reparaciju guma na mesto (donja strana poda prtljažnika).**
  3. **Vozite polako oko 10 m da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.**
  4. **Postavite crevo za ubrizgavanje vazduha na kompresoru na izduvanu gumu.**
  5. **Povežite kabl za napajanje sa donje strane kompresora na akumulator vozila.**
  6. **Pokrenite motor da biste aktivirali kompresor.**
  7. **Pustite kompresor da radi dok pritisak u gumi ne dostigne propisanu vrednost (34 psi, 2,3 bara).**

Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



12 Kad se dostigne propisani pritisak, isključite set za reparaciju guma.

Oprez

- **Ako pritisak u gumi ne pređe 26 psi nakon što je kompresor radio duže od 10 minuta, guma se ne može popraviti pomoću seta za reparaciju guma. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.**

13 Skinite crevo za vazduh sa gume.

14 Postavite čep na ventil gume.

15 Ugasite motor.

16 Skinite bocu zaptivnog sredstva i crevo za vazduh sa seta za reparaciju guma i vratite set za reparaciju nazad na mesto (donja strana poda prtljažnika).

17 Odmah vozite oko 10 km da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.

18 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i izmerite pritisak u gumi pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Koristite set za reparaciju guma samo u slučaju male rupe (oko 6 mm ili manje) na gazećem sloju gume.**
- **Nemojte koristiti set za reparaciju guma ako je pokidan rameni deo ili bočni zid gume ili je rupa prevelika. U tom slučaju organizujte vučenje ili popravku vozila u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Kad se guma popravi pomoću seta za reparaciju guma, vozite brzinom manjom od 80 km/h.**
- **Set za reparaciju guma treba koristiti samo za privremene popravke. Maksimalno rastojanje koje se sme preći na gumi popravljenoj ubrizgavanjem zaptivnog sredstva je oko 200 km.**
- **Ako se tokom vožnje jave vibracije ili je upravljanje nestabilno i čuje se buka, odmah zaustavite vozilo. U tom slučaju vozilo treba da se popravi u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Oprez

- **Pažljivo skinite bocu zaptivnog sredstva da vam sredstvo ne bi došlo u kontakt sa kožom. Ako vam ipak dođe u kontakt sa kožom, isperite ga sapunjavom vodom.**
- **Boca sa zaptivnim sredstvom se nakon korišćenja ne može koristiti ponovo. U tom slučaju kupite novo zaptivno sredstvo i zamenite ga.**
- **Nemojte nigde baciti iskorišćenu bocu zaptivnog sredstva. Vratite ga KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Nemojte koristiti neovlašćeno zaptivno sredstvo koje nije originalno KGM zaptivno sredstvo. To može da ošteti senzor sistema za praćenje pritiska u gumama.**
- **Guma popravljena zaptivnim sredstvom treba da se zameni novom gumom u KGM ovlašćenom servisnom centru čim to bude moguće i sistem za praćenje pritiska u gumama treba da se pregleda za nepravilnosti u radu.**

Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume

Pritisak gume popravljene pomoću seta za reparaciju gume treba nakon pređenih oko 10 km proveriti na sledeći način.

1. Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.
2. Izvadite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume.
3. Skinite čep sa ventila gume.
4. Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.
5. Proverite pritisak u gumi pomoću merača pritiska iz seta za reparaciju gume.

   Ako je pritisak u gumi viši ili niži od propisanog pritiska (35 psi, 2,4 bara), podesite ga na propisani pritisak pomoću ventila gume.

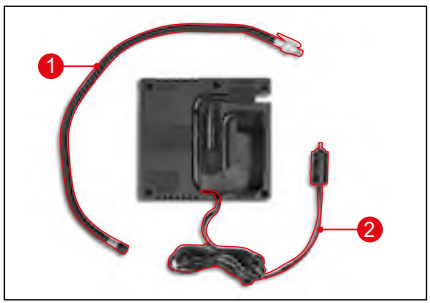
⚠ Upozorenje

- **Ako se pritisak u gumi ne održava na propisanoj vrednosti (35 psi, 2,4 bara), odmah prestanite da vozite i obratite se KGM ovlašćenom servisu za pomoć.**

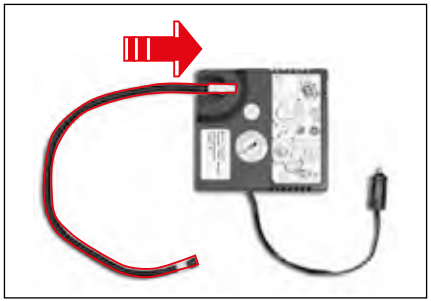
Naduvavanje gume

Kad je pritisak u gumi nedovoljan, možete je naduvati do propisanog pritiska na sledeći način pomoću seta za reparaciju gume.

1. Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.
2. Izvadite crevo za vazduh (1) i kabl za napajanje (2) iz seta za reparaciju gume.



3. Povežite jedan kraj creva za vazduh na priključak na kompresoru seta za reparaciju guma.



4. Skinite čep sa ventila gume koju želite da naduvate.
5. Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.



⚠ Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

6 Uključite utikač kabla za napajanje seta za reparaciju gume u utičnicu za USB.



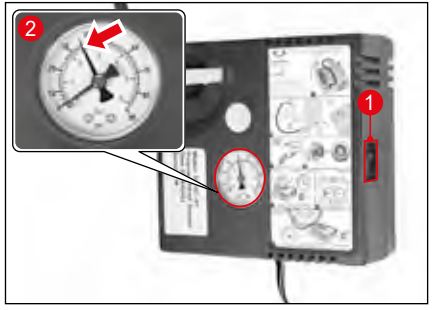
7 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

8 Pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.

9 Proveravajte merač pritiska (2) iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (35 psi, 2,4 bara).



Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



10 Kad se dostigne propisani pritisak, pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste ga isključili.

Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

11 Ugasite motor.

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Vratite set za reparaciju guma na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

5

Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma (tipa B)

Sadržaj seta za reparaciju guma



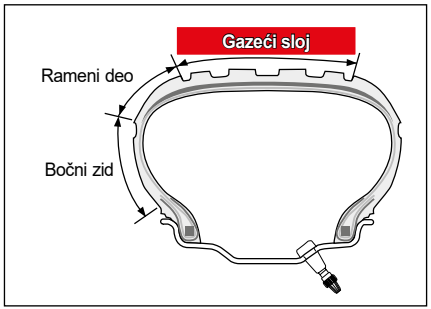
1. Crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva
2. Zaptivno sredstvo
3. Crevo za ubrizgavanje vazduha
4. Dugme za uklanjanje zaptivnog sredstva
5. Mesto za postavljanje zaptivnog sredstva
6. Merač pritiska
7. Pozitivni (+) kabl
8. Negativni (-) kabl
9. Prekidač za struju
10. Dugme za izduvavanje

Mesto skladištenja



Set za reparaciju guma se nalazi sa donje strane poda prtljažnika zajedno sa osnovnim alatom.

Pomoću seta za reparaciju guma utvrdite da li se guma može popraviti ili ne.



Ako se guma izduva, prvo proverite lokaciju rupe i utvrdite da li se set za reparaciju guma može koristiti ili ne.

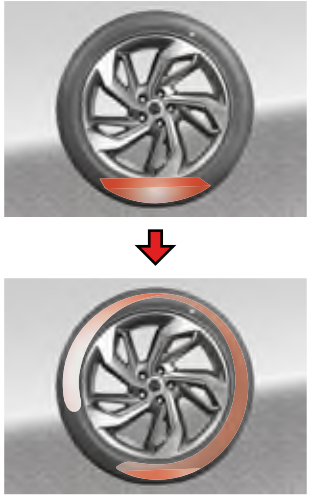
- Set za reparaciju guma se može koristiti samo ako je rupa na gazećem sloju gume manja od 6 mm.

Upozorenje

- **Nemojte koristiti set za reparaciju guma ako je rameni deo ili bočni zid gume pokidan ili ima znake pukotina ili oštećenja. U tom slučaju odvucite vozilo ili ga odvezite u KGM ovlašćeni servisni centar na popravku.**

Princip rada

Ubrizgajte zaptivno sredstvo u gumu pomoću kompresora. Nakon kratke vožnje, zaptivno sredstvo se ravnomerno širi po unutrašnjoj strani gume i popunjava rupu tako da možete vozilom da pređete kraće rastojanje.



Popravka izduvane gume

Ako se guma izduva, popravite je pomoću seta za reparaciju guma primenom sledećeg postupka:

1 Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.



2 Skinite nalepnicu sa ograničenjem brzine sa boce zaptivnog sredstva i zalepite je na upravljač.

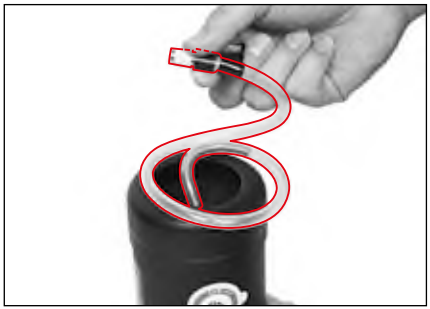


Oprez

- **Nalepnica upozorava vozača da je guma popravljena pomoću seta za reparaciju guma i da brzina kretanja treba da se ograniči. Nemojte voziti brzinom od 110 km/h ili brže.**

5

3 Izvadite crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva sa vrha boce zaptivnog sredstva.



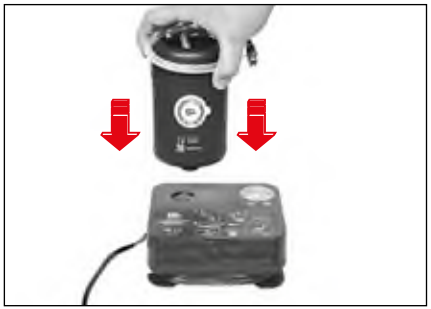
Oprez

- **Proverite rok trajanja zaptivnog sredstva. Rok trajanja je naznačen na bočnoj strani boce. Nemojte koristiti zaptivno sredstvo sa isteklim rokom trajanja jer vremenom može da degradira.**
- **Uvek pažljivo pročitajte mere predostrožnosti na boci pre upotrebe.**

Obaveštenje

- **Dobro promućkajte bocu zaptivnog sredstva pre upotrebe.**

4 Do kraja pričvrstite bocu zaptivnog sredstva na telo kompresora.



5 Skinite čep sa ventila izduvane gume.

6 Dobro pričvrstite crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva koje ste skinuli sa boce sredstva na ventil izduvane gume.



Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

7 Izvadite + (crveni) / - (crni) kabl sa dna kompresora.



8 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



Upozorenje

- **Povezivanje kabla na akumulator može dovesti do varničenja te je potreban oprez.**

Oprez

- **Povezivanje pozitivnog (+) i negativnog (-) terminala akumulatora obrnutim redosledom može dovesti do oštećenja akumulatora i seta za reparaciju guma. Obavezno povežite kablove pravilnim redosledom.**
- **Obavezno skinite prvo negativni (-) terminal (crni kabl) kada budete skidali kablove.**

9 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

10 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.



Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. Mogao bi da se pregreje i pokvari.**

11 Proveravajte merač pritiska iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska od 34 psi (2,3 bara).



Upozorenje

- **Ako se propisani pritisak ne dostigne za 8 minuta (ali je pritisak stigao do najmanje 26 psi), ponovo naduvajte gumu na sledeći način:**
  1. **Prestanite da koristite set za reparaciju guma i uklonite zaptivno sredstvo sa kompresora.**
  2. **Vratite set za reparaciju guma na mesto (donja strana poda prtljažnika).**
  3. **Vozite polako oko 10 m da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.**
  4. **Postavite crevo za ubrizgavanje vazduha na kompresoru na izduvanu gumu.**
  5. **Povežite kabl za napajanje sa donje strane kompresora na akumulator vozila.**
  6. **Pokrenite motor da biste aktivirali kompresor.**
  7. **Pustite kompresor da radi dok pritisak u gumi ne dostigne propisanu vrednost (34 psi, 2,3 bara).**

Ako je pritisak u gumi previsok, pritisnite dugme za izduvavanje da biste podesili pritisak.



12 Kad se dostigne propisani pritisak, isključite set za reparaciju guma.

Oprez

- **Ako se kompresor koristi duže od 10 minuta ali pritisak u gumi ne prelazi 26 psi, to znači da se guma ne može popraviti pomoću seta za reparaciju guma. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.**

13 Skinite crevo za vazduh sa gume.

14 Postavite čep na ventil gume.

15 Ugasite motor.

16 Držite dugme za uklanjanje zaptivnog sredstva na setu za reparaciju guma i skinite bocu zaptivnog sredstva pa vratite set za reparaciju na mesto (donja strana poda prtljažnika).

17 Odmah vozite oko 10 minuta da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.

18 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u gumi pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Koristite set za reparaciju guma samo u slučaju rupe ne veće od 6 mm na gazećem sloju gume.**
- **Ako je pokidan rameni deo ili bočni zid gume ili je rupa prevelika, nemojte koristiti set za reparaciju guma. U tom slučaju organizujte vučenje ili zatražite pomoć od KGM ovlašćenog servisnog centra.**
- **Kad vozite na gumi popravljenoj pomoću seta za reparaciju, vodite računa da brzina vozila ne prelazi 80 km/h.**
- **Set za reparaciju guma se koristi samo za hitne slučajeve. Maksimalno rastojanje vožnje na gumi popravljenoj pomoću zaptivnog sredstva je oko 200 km.**
- **Ako čujete ili osetite vibracije, nestabilno upravljanje ili buku, odmah zaustavite vozilo. U tom slučaju vozilo treba da se odveze u KGM ovlašćeni servisni centar na popravku.**

Oprez

- **Pazite da vam zaptivno sredstvo ne dođe u dodir sa kožom kad skidate bocu sredstva. U slučaju dodira sa kožom isperite zaptivno sredstvo sapunjavom vodom.**
- **Boca zaptivnog sredstva se nakon korišćenja ne može koristiti ponovo. Za svaki slučaj imajte spremnu novu bocu zaptivnog sredstva.**
- **Nemojte nigde baciti iskorišćenu bocu zaptivnog sredstva. Vratite iskorišćenu bocu našoj kompaniji.**
- **Nemojte koristiti neovlašćeno zaptivno sredstvo koje nije naše originalno zaptivno sredstvo. To može da ošteti senzor sistema za praćenje pritiska u gumama (TPMS).**
- **Odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar čim to bude moguće da se guma popravljena zaptivnim sredstvom zameni novom i sistem za praćenje pritiska u gumama pregleda za nepravilnosti u radu.**

☞ **Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)**

Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume

Pritisak gume popravljene pomoću seta za reparaciju gume proverite nakon vožnje od oko 10 minuta, na sledeći način.

1. Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.
2. Izvadite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume.
3. Skinite čep sa ventila popravljene gume.
4. Čvrsto povežite crevo za vazduh na ventil gume.
5. Očitajte pritisak u gumi prikazan na meraču pritiska iz seta za reparaciju gume.

   Ako je pritisak u gumi viši ili niži od propisanog (34 psi, 2,3 bara), podesite ga na propisani pritisak pomoću ventila gume.

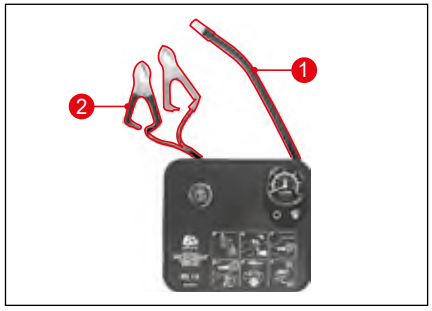
⚠ Upozorenje

- **Ako se pritisak u gumi ne održava na oko 34 psi (2,3 bara), prestanite da vozite i obratite se KGM ovlašćenom servisu za pomoć.**

Naduvavanje gume

Kad je pritisak u gumi nizak, možete je naduvati do propisanog pritiska na sledeći način pomoću seta za reparaciju gume:

1. Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.
2. Izvadite crevo za vazduh (1) i kabl za napajanje (2) iz seta za reparaciju gume.



3. Skinite čep sa ventila gume u koju treba dodati vazduh.
4. Čvrsto povežite crevo za vazduh na ventil gume.

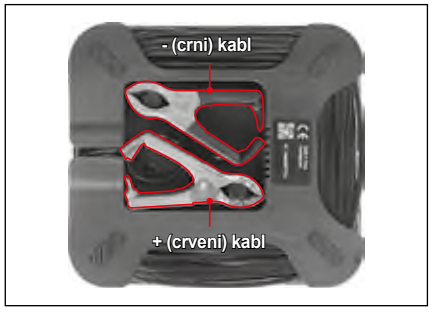


⚠ Oprez

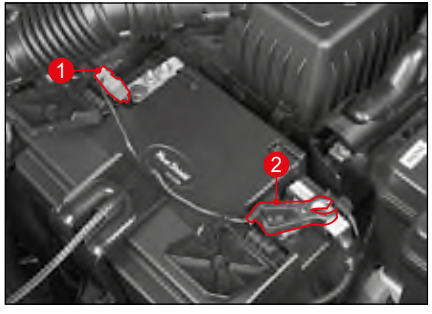
- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

5

5 Izvadite + (crveni) / - (crni) kabl sa dna kompresora.



6 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



7 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku guma na mestu koje je dobro provetreno. U suprotnom može doći do gušenja zbog emisije izduvnih gasova nakon pokretanja motora.**

8 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma (1) da biste aktivirali kompresor.

9 Proveravajte merač pritiska (2) iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska od 34 psi (2,3 bara).



Ako je pritisak u gumi previsok, pritisnite dugme za izduvavanje da biste podesili pritisak.



10 Ako je dostignut propisani pritisak, pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste ga isključili (1).

Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. Mogao bi da se pregreje i pokvari.**

11 Ugasite motor.

12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

14 Vratite set za reparaciju guma na mesto (donja strana poda prtljažnika).

Vađenje rezervnog točka





Podignite pod prtljažnika i izvadite rezervni točak.

Oprez

- **Kad vraćate rezervni točak u nosač, obavezno ga dobro pričvrstite za držač nosača.**
- **Dok se vozilo podiže pomoću dizalice, izbegavajte bilo kakve udare u vozilo. U suprotnom biste mogli da se povredite.**

Upozorenje

- **Privremeni rezervni točak se koristi samo za hitne situacije. Nikad ga nemojte koristiti za redovnu vožnju. Kad postavite rezervni točak na vozilo, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar ili kod vulkanizera da ga zameni novim regularnim točkom.**

Zamena rezervnog točka



1 Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od točka koji treba da se zameni.

Upozorenje

- **Parkirna kočnica uvek treba da bude aktivirana prilikom zamene izduvane gume.**

2 Olabavite navrtke na točku za dva do tri okreta okrećući ih suprotno od smera kazaljke na satu pomoću ključa za navrtke točkova.

Oprez

- **Kad vraćate ratkapne, pazite da potpuno nalegnu na mesto.**

5

⚠ Upozorenje

- **Nemojte još skidati navrtke sa točka. Ako se skinu, točak može da sklizne sa vozila. Zatim će karoserija vozila pasti na vas i može vas teško povrediti.**
- **Olabavite navrtke točka za dva do tri okreta.**
- **Parkirna kočnica uvek treba da bude aktivirana prilikom zamene izduvane gume.**
- **Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi prekoputa točka koji treba da se zameni.**

Zamena prednje gume



Prednje mesto za postavljanje dizalice

3 Postavite dizalicu direktno ispod mesta za postavljanje dizalice tako da vrh dizalice dođe u kontakt sa vozilom na mestu za postavljanje dizalice.

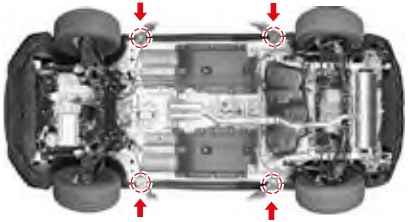
⚠ Upozorenje

- **Dizalicu treba koristiti na čvrstoj i ravnoj površini kad god je to moguće.**
- **Preporučljivo je da se pod točkove vozila postave blokade i da niko ne ostane u vozilu koje se podiže pomoću dizalice.**
- **Niko ne treba da postavlja nijedan deo tela ispod vozila koje je podignuto na dizalicu.**
- **Gornja granica radne nosivosti dizalice je 1.300 kg.**

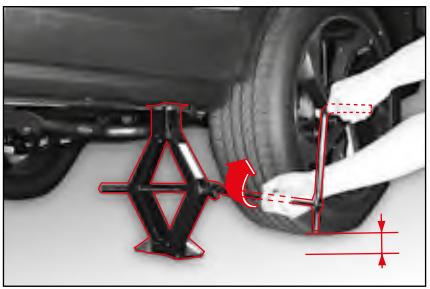
Zamena zadnje gume



Zadnje mesto za postavljanje dizalice



Mesta za postavljanje dizalice

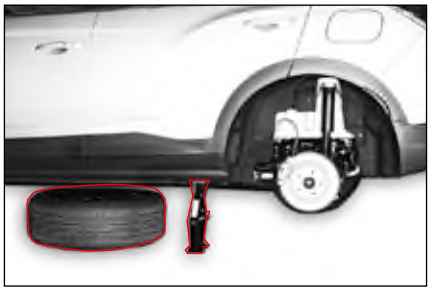


4 Spojite dizalicu, nastavak dizalice i ključ za navrtke točkova na način prikazan na slici. Dižite vozilo okretanjem spojenog ključa u pravcu kazaljke na satu dok točak ne bude odignut od zemlje oko 3 cm.

5 Skinite navrtke točka rukom dok je vozilo stacionarno. Skinite sve navrtke točka.

Upozorenje

- **Nemojte pokušavati da podignete vozilo dok dizalica ne bude u pravilnom položaju, te čvrsto oslonjena i na vozilo i na tlo. To može dovesti do telesne povrede ili oštećenja vozila.**



6 Skinite točak i postavite ga ispod karoserije. To pomaže da se smanji opasnost u slučaju da dizalica spadne sa mesta za postavljanje.



7 Zatim postavite rezervni točak i privremeno pritegnite navrtke točka tako da rezervni točak više ne bude labav.

Upozorenje

- **Pritezanjem rezervnog točka tako da više ne bude labav možete da izbegnete krivljenje točka na glavčini kad točak dodirne tlo.**

8 Spustite vozilo okretanjem spojenog ključa u smeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok točak ne dodirne tlo. Zatim uklonite dizalicu.

Upozorenje

- **Dok je vozilo podignuto na dizalicu, nemojte primenjivati previše sile prilikom pritezanja navrtki. U protivnom vozilo može da sklizne i može da vas povredi.**

9 Pritegnite navrtke točka u 2 ili 3 koraka redosledom prikazanim na slici.

10 Kad završite postavljanje rezervnog točka, odložite izduvanu gumu u prtljažnik. Vratite dizalicu i ostali alat na njihova mesta.



Ako se previše pritegnu, navrtke točka mogu da se oštete. Nemojte previše pritezati navrtke točka pritiskanjem ključa za navrtke stopalom ili pomoću dodatne cevi.

Oprez

- **Nakon zamene gume i vožnje oko 1000 km, ponovo pritegnite navrtke točka.**
  - **Moment pritezanja navrtki točka: 120 ~ 140 Nm**

Upozorenje

- Nemojte voziti brže od 60 km/h dok je montiran privremeni rezervni točak.
- Privremeni rezervni točak se koristi samo za hitne situacije. Nikad ga nemojte koristiti za redovnu vožnju. Kad postavite rezervni točak na vozilo, odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar ili kod vulkanizera da ga zameni novim regularnim točkom.
- Ako navrtke točka nisu dobro pritegnute, točak može da se olabavi ili čak i da spadne ili može doći do neispravnog rada upravljačkog i kočionog sistema.
- To može dovesti do nezgode. Obavezno pritegnite navrtke točkova na propisani način. Ako točak spadne zbog labave navrtke točka, možete doživeti nezgodu sa smrtnim posledicama.
- Korišćenje različitih guma može dovesti do gubitka kontrole tokom vožnje. Obavezno koristite istu veličinu i tip gume od istog proizvođača na svim točkovima.

Mere opreza prilikom zamene gume

Oprez

► Pre zamene gume

- Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i pomerite se sa puta na bezbedno mesto gde nema saobraćaja. Parkirajte vozilo na čvrsto i ravno tlo.
- Postavite dizalicu na propisano mesto. Nikad se nemojte uvlačiti ispod vozila dok je podignuto na dizalicu. Kad je vozilo na dizalici, nikad nemojte da pokrećete motor ni da ga pustite da radi i nemojte gurati vozilo.
- Svi putnici treba da izađu iz vozila i ostanu na bezbednom mestu gde nema saobraćaja.

► Tokom zamene gume

- Nemojte odjednom pritezati navrtke točka do kraja. Pritegnite ih dijagonalnim redosledom u 2 ili 3 koraka.
- Nikad nemojte nanositi ulje ili mast na vijke ili navrtke točka jer će to dovesti do preteranog pritezanja.

► Nakon zamene gume

- Nakon hitne promene gume, treba izvršiti proveru, popravku i ponovno pritezanje zamenjene gume u najbližem KGM ovlašćenom servisnom centru ili kod vulkanizera.
- Dobro pričvrstite izduvanu gumu u nosač. Proverite da li je rezervna guma dobro pričvršćena u nosač bez ikakve labavosti. U protivnom može praviti neuobičajene zvuke ili ispasti iz nosača na put dok je vozilo u pokretu. Tako može da izazove nezgodu ili da udari u pešaka.
- Ako se to dogodi, ispala guma može da predstavlja veliku opasnost po druga vozila i ljude. Pre vožnje proverite pritegnutost navrtki točkova i pritisak u gumi.
- Rezervni točak je projektovan samo kao privremena rezerva. Nemojte voziti brže od 60 km/h kad je na vozilo postavljen rezervni točak.

Oprez

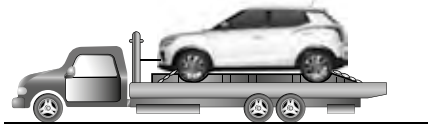
- Popravite ili zamenite izduvanu gumu. Pravilno odložite rezervnu gumu na njeno mesto.
- Pre vožnje obavezno proverite da li su gume dobro pričvršćene i naduvane.
- U vozilo koje ima sistem za praćenje pritiska u gumama, lampica upozorenja sistema za praćenje pritiska u gumama se pali i sistem ne radi dok se montira rezervni točak.

Upozorenje

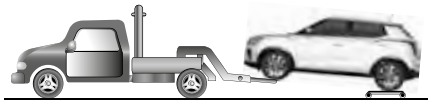
- **Nakon zamene gume, obavezno ponovo pritegnite navrtke točka nakon pređenih oko 1000 km.**
- **Kad je na vozilo postavljen rezervni točak, vozite brzinom od 60 km/h ili manje (maksimalnom brzinom tokom 80 km; maksimalno rastojanje 200 km).**
- **Kad je postavljen rezervni točak, vozite u režimu 2H. Vožnja u režimu 4H će oštetiti pogonski sistem.**
- **Obavezno koristite gume iste veličine i tipa od istog proizvođača na svim točkovima kako bi se bezbedno očuvale karakteristike vozila.**

Vučenje neispravnog vozila

- Podignuto na ravnu platformu

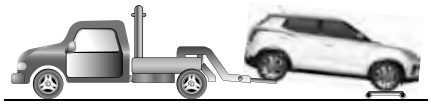


- Vučenje sa prednjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

- Vučenje sa zadnjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

Vučenje pomoću vozila vučne službe

Najbolji način vučenja jeste da se celo vozilo podigne na ravnu platformu tako da svi točkovi budu podignuti sa zemlje. Ako to nije moguće, postavite prednje ili zadnje točkove na postolje i vucite vozilo uz upotrebu kolica za točkove, sa ostalim točkovima podignutim sa zemlje.

Za vozilo sa 4WD sistemom

Vaše vozilo se mora vući pomoću dizalice za točkove i kolica za točkove ili vozila sa ravnom platformom tako da svi točkovi budu podignuti sa zemlje.

⚠ Upozorenje

- **Vozilo opremljeno 4WD sistemom nikad ne treba da se vuče tako da su mu točkovi na zemlji. To može dovesti do ozbiljnog oštećenja transmisije ili 4WD sistema.**
- **Ako vaše vozilo mora da se vuče zbog toga što mu točkovi proklizavaju u blatu ili pesku, možete koristiti kuke za vuču na vozilu. Međutim, ako je opterećenje kuka preveliko, kuka, konopac ili sajla za vuču se mogu pokidati, što može dovesti do ozbiljne telesne povrede i oštećenja vozila.**
- **Da biste sprečili oštećenje vozila, treba primeniti pravilne procedure za podizanje i vuču. Ako vam je potrebna vučna služba, obratite se KGM partneru ili KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Za vozila sa 2WD sistemom

Nije dozvoljeno koristiti vozilo vučne službe ili sprečiti pomeranje zadnjih točkova sa otpuštenom parkirnom kočnicom za vučenje, kako je prikazano na sledećoj slici.

Nemojte vući vozilo sa zadnjim točkovima na zemlji.



⚠ Oprez





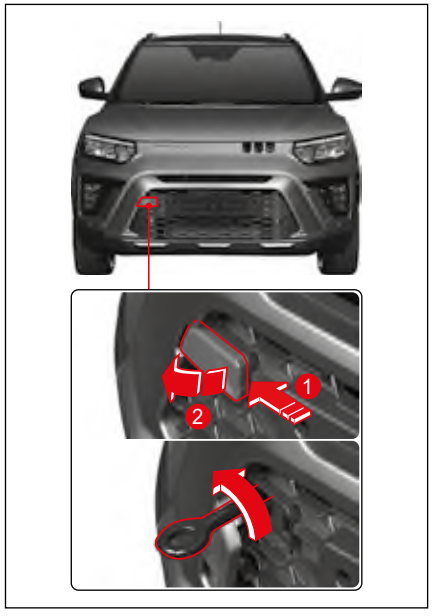
- **Nemojte držati vozilo podignuto pomoću opreme tipa remenja jer se branik i donji delovi vozila mogu oštetiti.**
- **Ako se vozilo vuče sa pogonskim točkovima na zemlji, to može da ošteti transmisiju.**
- **Pazite da se tokom vučenja ne oštete branik i donji delovi vozila.**

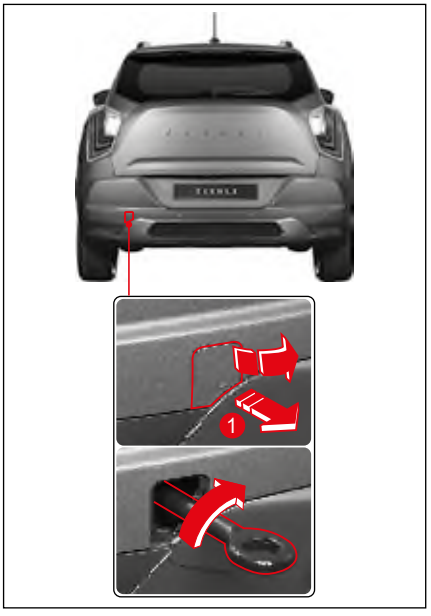
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama)

Ako vozilo treba da se vuče a vozilo vučne službe nije na raspolaganju, vozilo se može vući i montiranjem kuke za vuču na drugo vučno vozilo i na vozilo koje treba da se vuče i povezivanjem ta dva vozila pomoću užeta za vuču (koje se prodaje zasebno).

Montiranje kuke za vuču

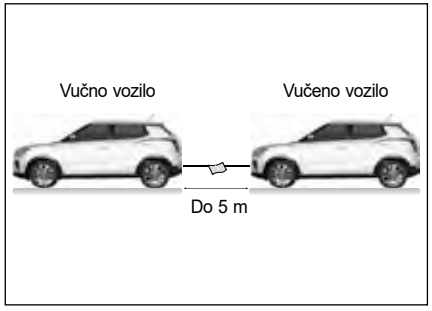
1. Izvadite kuke za vuču iz osnovnog alata koji se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.
2. Pritisnite donju stranu (1) poklopca otvora na prednjem braniku vozila koje treba da se vuče i zadnjem braniku vučnog vozila da biste skinuli oba poklopca.
3. Umetnite po kuku za vuču u svaku rupu i dobro ih pričvrstite.





5

Korišćenje užeta za vuču



1 Dobro pričvrstite uže za vuču na kuku za vuču vučnog vozila i vozila koje se vuče.

2 Vežite belu krpu na sredinu užeta da bi uže za vuču bilo jasno vidljivo.

3 Otpustite parkirnu kočnicu vučenog vozila i postavite ručicu menjača u položaj N (neutralni).

4 Ako je motor vučenog vozila ugašen, postavite prekidač START/STOP u položaj ON.

5 Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i na vučnom i na vučenom vozilu.

6 Pokrenite motor vučnog vozila i počnite da vučete vučeno vozilo.

Tada dužina užeta za vuču treba da bude manja od 5 m, dok ukupna dužina vučnog vozila i vučenog vozila ne treba da prelazi 25 m.

Vucite vozilo brzinom od 5 km/h ili manje.

⚠ Upozorenje

- **Koristite kuku za vuču isključivo za vučenje vozila na kratkom rastojanju ili u hitnoj situaciji. Izbegavajte korišćenje kuke za vučenje sve vreme.**
- **Ako želite da vučete vozilo pomoću kuke za vuču, pazite da se sila primenjuje u pravcu unapred, unazad i horizontalno. Nemojte kretati naglo ni nesmotreno jer to može da primeni prekomerno opterećenje na kuku za vuču. To može da ošteti uže ili sajlu za vuču, te da dovede do oštećenja vozila ili do teške povrede.**

⚠ Oprez

- **Izbegavajte nepraktično vučenje i vučenje vozila koje je teže od vučnog vozila.**
- **Ako na putu kuda će se vozilo vući ima mnogo strmih nizbrdica ili nagiba, nemojte pokušavati da vučete vozilo pomoću kuke za vuču.**
- **Učinak kočnice je znatno slabiji kad motor nije upaljen. Stoga pritiskajte papučicu kočnice jače nego obično kad se vozilo vuče pomoću kuke za vuču.**
- **Dok se vozilo vuče primenjujte pokazivače pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zajedno sa signalizacijom vučnog vozila.**

Vučenje prikolice

Vaše vozilo je prvenstveno projektovano kao putničko vozilo, te će vučenje prikolice uticati na upravljanje, kočenje, izdržljivost i potrošnju goriva.

Vaša bezbednost i zadovoljstvo zavise od pravilnog korišćenja ispravne opreme. Takođe, treba da izbegavate pretovarivanje i drugu zloupotrebu vozila.

Maksimalna težina natovarene prikolice koji možete vući vašim vozilom zavisi od nameravane upotrebe i od ugrađene specijalne opreme. Pre nego što pokušate bilo kakvo vučenje, proverite da je ispravna oprema montirana na vaše vozilo.

Vaš KGM partner će pomoći da se obezbedi i montira vučna oprema koja odgovara vašim potrebama.

Tovarenje prikolice

Da biste pravilno natovarili prikolicu, morate znati kako da izmerite bruto težinu prikolice i opterećenje kugle za vuču. Bruto težina prikolice je težina prikolice zajedno sa svim teretom u njoj.

Bruto težinu prikolice možete da izmerite tako što natovarenu prikolicu navezete na kolsku vagu.

Opterećenje kugle za vuču je sila koju vertikalno prema dole na kuku vrši spojka prikolice pri normalnoj visini vučenja. Ovo opterećenje se može izmeriti pomoću kupatilske vage.

Težina natovarene prikolice (bruto težina prikolice) nikad ne treba da premašuje propisane vrednosti.

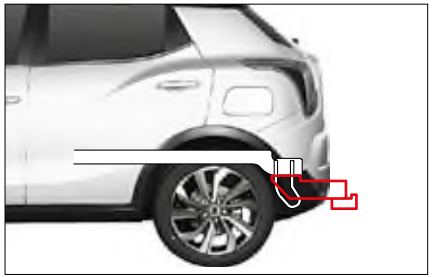
Dozvoljene nosivosti prikolice važe za nekoliko različitih nagiba od 6,8% do 12,6% prema primenjenoj snazi motora.

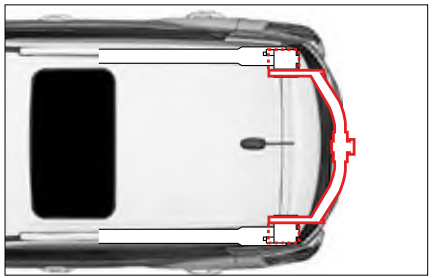
Kad je prikolica spojena sa vozilom, dozvoljeno opterećenje zadnje osovine za potpuno natovareno vučno vozilo (zajedno sa putnicima) ne sme da bude premašeno.

Maksimalna nosivost

(jedinica: kg)

Motor	Tip	Maksimum za prikolicu	Opterećenje spoja prikolice	
			Maksimalno dozvoljeno statično vertikalno opterećenje spojnog elementa	Maksimum za kuku za prikolicu
GSL	sa kočnicom	1.000	40	20
	bez kočnice	500		





Ako želite da vučete prikolicu

Važne napomene:

- Morate uzeti u obzir kontrolu zanošenja. Kontrolu zanošenja možete proveriti kod prodavca kuke.
- Ako je ukupno pređeno rastojanje vašeg novog vozila manje od 800 km, nemojte vući prikolicu. Prvih 800 km vučenja prikolice nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte pokretati vozilo pri punom gasu. U protivnom bi se motor i drugi delovi mogli oštetiti usled većeg opterećenja.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manjom od 80 km/h).
- Morate uzeti u obzir težinu prikolice.
- Dozvoljeno opterećenje kugle za vuču se razlikuje u zavisnosti od utovarene težine tereta.
- Mora se ograničiti broj putnika na 5 ljudi uključujući vozača.

Težina prikolice

Radi bezbednosti vozila i prikolice, morate uzeti u obzir mnogo faktora osim maksimalne nosivosti.

Bezbednost vozila i prikolice zavise od načina na koji koristite prikolicu. Brzina vozila, nadmorska visina, opterećenje, spoljašnja temperatura i učestalost korišćenja prikolice su sve veoma važni faktori. Eventualna specijalna oprema na vašem vozilu takođe utiče na vozilo.

Težina rude prikolice

Vertikalno opterećenje rude prikolice se takođe uzima u obzir veoma pažljivo jer utiče na bruto težinu vozila. Bruto težina uključuje težinu praznog vozila, sav prtljag u prikolici kao i putnike u vozilu. Uz to, u bruto težinu vozila morate da uračunate i vertikalno opterećenje rude prikolice budući da je i to teret kojeg će vaše vozilo morati da nosi.

Ruda prikolice treba da teži maksimalno 4% ukupne težine natovarene prikolice. Da biste proverili da li su težine odgovarajuće, morate odvojeno da izmerite težinu prikolice i težinu rude kad je prikolica natovarena. Ako težine nisu odgovarajuće, istovarite deo predmeta iz prikolice.

Oprez

- **Nikad nemojte natovariti prikolicu tako da se više tereta nalazi pozadi nego napred. (Preporuka - napred: oko 60%, nazad: oko 40%)**
- **Nikad nemojte premašiti maksimalnu nosivost prikolice ni vučne opreme. Neodgovarajuće opterećenje može dovesti do oštećenja vašeg vozila. Mogu nastati i telesne povrede. Pre vožnje proverite težinu i opterećenje na komercijalnoj vagi ili na policijskom patrolnom punktu koji je opremljen vagom.**
- **Nepravilno natovarena prikolica može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.**
- **Kad vučete prikolicu, isključite sistem Idle Stop & Go (ISG) (automatsko zaustavljanje i kretanje).**

Kočnice prikolice

Ako koristite kočnice prikolice, pratite sva uputstva koja je dao proizvođač. Nikad nemojte modifikovati kočioni sistem vozila.

Svetla na prikolici

Vodite računa da prikolica bude opremljena svetlima koja ispunjavaju zahteve državnih i lokalnih propisa.

Uvek proverite da li sva svetla prikolice ispravno rade pre nego što počnete sa vučenjem.

Gume

Kad vučete prikolicu, pazite da gume budu naduvane do propisanog pritiska.

Sigurnosni lanci

Uvek pričvrstite sigurnosne lance između vozila i prikolice. Ukrstite sigurnosne lance ispod rude prikolice tako da ruda ne može da padne na put ako se otkači sa kuke za vuču. Pratite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite taman dovoljno dodatne dužine da može da se obavi pun okret. Nikad nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po putu.

Kočiona tečnost

Zamenite kočionu tečnost na svakih 15.000 km pod sledećim uslovima.

- Često vučenje prikolice.
- Vožnja po brdovitom ili planinskom terenu.

Tečnost za automatski menjač

Ako vaše vozilo često vuče prikolicu, potrebno je češće održavanje.

Saveti za vučenje prikolice

Kad vučete prikolicu, vaše vozilo će se drugačije ponašati nego u uobičajenim uslovima vožnje.

- Bezbednosti radi, pratite sledeće mere predostrožnosti:
- Uvežbajte okretanje, zaustavljanje i vožnju unazad pre nego što počnete da vučete prikolicu u saobraćaju. Nemojte da vučete prikolicu u saobraćaju dok niste uvereni da možete bezbedno da rukujete vozilom i prikolicom.
- Pre vožnje, proverite da sistem svetala na prikolici ispravno radi.
- Nemojte voziti brže od 80 km/h.
- Uverite se da imate dovoljno prostora za skretanje i izbegavajte naglo manevrisanje.
- Izbegavajte naglo kretanje, ubrzavanje i zaustavljanje.
- Izbegavajte oštro skretanje i menjanje saobraćajne trake.
- Uvek imajte nekog da vas usmerava prilikom vožnje unazad.
- Ostavite dovoljno prostora za zaustavljanje. Zaustavni put je veći kad vučete prikolicu.
- Izbegavajte da predugo ili prečesto pritiskate papučicu kočnice. To će dovesti do pregrevanja kočnica i smanjene efikasnosti kočenja.
- Kod parkiranja uvek blokirajte točkove i na vozilu i na prikolici. Dobro povucite parkirnu kočnicu.
- Parkiranje na strmom nagibu nije preporučljivo. Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, na primer ako se prikolica otkači, može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.
- Ako osoba koja uklanja blokade točkova stoji direktno iza prikolice, mogla bi da ga povredi. Ako kočnice proklizaju ili se kuka otkači, prikolica može da se otkotrlja unazad. Vodite računa da osoba koja uklanja blokade točkova stoji sa strane.
- Obratite pažnju na uputstva proizvođača.

Vožnja uzbrdo i nizbrdo

Smanjite brzinu i pređite u niži stepen prenosa pre nego što krenete niz dugu ili strmu nizbrdicu. Ako ne pređete u niži stepen prenosa, možda ćete morati toliko da koristite kočnice da se one pregreju i prestanu dobro da rade.

Na dugačkoj uzbrdici pređite u niži stepen prenosa i smanjite brzinu toliko da se mogućnost pregrevanja motora i transmisije smanji na minimum.

Obaveštenje

- **Kad vučete prikolicu po strmom putu (preko 12%), obratite naročitu pažnju na merač temperature rashladne tečnosti motora da biste bili sigurni da se motor neće pregrejati. Ako merač stigne do oznake „H“, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i pustite motor da radi u praznom hodu dok se ne ohladi. Kad se motor dovoljno ohladi možete da nastavite put.**
- **Da biste izbegli pregrevanje motora i transmisije, morate da regulišete brzinu vožnje prema težini prikolice i strmini nagiba.**

Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici

Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, vaše vozilo i prikolica bi mogli da se pomere. Može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.

Ali ako ikada morate da se parkirate na uzbrdici ili nizbrdici, postupite na sledeći način:

1. Pritisnite papučicu nožne kočnice, ali nemojte još ubaciti menjač u položaj P (parkiranje) u slučaju automatskog menjača, ni u neku brzinu u slučaju ručnog menjača.
2. Neka neko postavi blokade ispod točkova prikolice.
3. Kad su blokade postavljene, otpustite nožnu kočnicu dok blokade ne budu apsorbovale opterećenje.
4. Ponovo pritisnite nožnu kočnicu. Zatim aktivirajte parkirnu kočnicu, pa ubacite menjač u položaj P (parkiranje) u slučaju automatskog menjača, odnosno u prvu brzinu ili rikverc u slučaju ručnog menjača.
5. Otpustite nožnu kočnicu.

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici

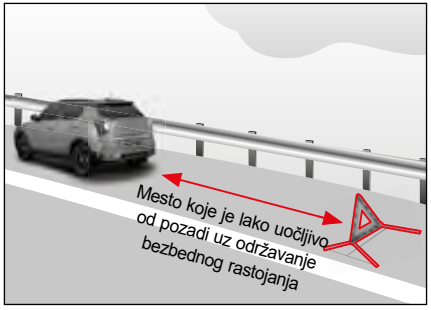
1. Pritisnite papučicu nožne kočnice i dok je držite uradite sledeće:
   - Pokrenite motor
   - Ubacite menjač u brzinu.
   - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Pustite papučicu kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od blokada točkova.
4. Stanite i neka neko pokupi i odloži blokade točkova.

Održavanje u slučaju vučenja prikolice

Vašem vozilu će biti potrebno češće servisiranje kada vučete prikolicu. Pogledajte raspored održavanja za više informacija o tome. Ono što je naročito važno kod rada prikolice jeste motorno ulje, obloge i diskovi kočnica, tečnost za automatski menjač. Sve je to pokriveno u ovom priručniku i pomoću indeksa možete lako da pronađete šta vam treba. Ako želite da vučete prikolicu, bilo bi dobro da pročitate te odeljke pre nego što krenete na put.

Povremeno proveravajte da li su sve matice i zavrtnji kuke za vuču dobro pritegnuti.

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara



Ako se tokom vožnje vozilo pokvari i zaustavi, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.

U slučaju nezgode

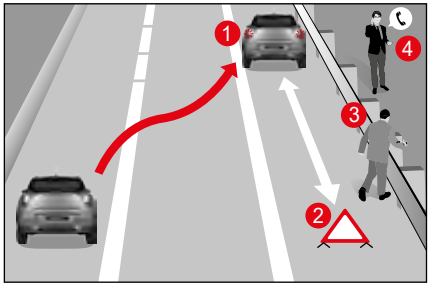
Ako je tokom vožnje došlo do nezgode, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao.

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Ako je neko povređen, pružite prvu pomoć i pozovite hitnu pomoć.
6. Pozovite najbližu policijsku stanicu i kad policajac dođe, pratite njegova/njena uputstva.
7. Čak i u slučaju manje nezgode idite kod lekara na pregled.

Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu



Kad zaustavite vozilo na autoputu zbog nezgode ili kvara, preduzmite korake prema sledećem redosledu kako biste sprečili nastupanje sekundarne nezgode.

1. Odmah uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i pomerite vozilo do ivice puta (1).
2. Postavite sigurnosni trougao iza vozila (2). (Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja)
3. Vozač i svi putnici treba da se evakuišu na bezbedno mesto, na primer iza zaštitne ograde (3).
4. Ako vam je potrebna pomoć, pozovite policiju, vatrogasce ili službu za održavanje puteva.

U slučaju požara

Ako je došlo do požara u vozilu, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1 Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.

2 Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i ugasite motor.

3 Ugasite požar pomoću protivpožarnog aparata.

4 Ako ne možete da ugasite požar, pozovite policiju ili vatrogasce.

Tada nemojte prilaziti vozilu već ostanite na bezbednom rastojanju.

⚠ Upozorenje

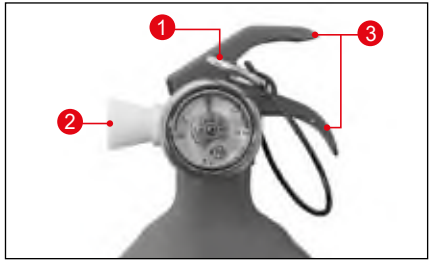
- **Kad dođe do saobraćajne nezgode, može da iscuri gorivo i da izazove požar. Odmah ugasite motor i udaljite sve zapaljive materijale od vozila.**



Postavljanje protivpožarnog aparata u vozilo

Postavite protivpožarni aparat u vozilo, budući da je potreban za rano gašenje vatre u slučaju požara.

Korišćenje protivpožarnog aparata



1 Izvadite osigurač (1) iz aparata tako da vam vetar duva u leđa.

2 Okrenite mlaznicu aparata (2) prema mestu nastanka požara.

3 Držite ručicu (3) i prskajte prema mestu nastanka požara brišućim pokretom ruke.

Provera i održavanje protivpožarnog aparata



- Najmanje jednom mesečno proverite da li je igla na meraču pritiska protivpožarnog aparata u normalnom rasponu.
  Ako je došlo do gubitka pritiska ili drugih nepravilnosti, odmah odnesite protivpožarni aparat na servisiranje.
- Životni vek protivpožarnog aparata je oko 5 godina kad se održava u normalnim uslovima.
  Nakon 5 godina, firma za održavanje protivpožarne opreme treba da ga pregleda i atestira na svake 2 godine.
- Nakon korišćenja protivpožarnog aparata, obavezno do kraja ispustite hemikalije (ABC prah) iz protivpožarnog aparata i ponovo ga napunite ABC prahom za gašenje vatre.
  Ako protivpožarni aparat dugo stoji nekorišćen, sadržaj može da se stvrdne i postane neupotrebljiv. Povremeno protresite protivpožarni aparat.

5

U slučaju jakog snega

U slučaju jakog snega, nemojte paničiti već pogledajte sledeće savete za postupanje.

- Uvek slušajte radio i koristite pozivni broj za informacije o stanju na putevima.
- Vozite polako na putu sa krivinama, na uzbrdici i na mostu.
- Izbegavajte parkiranje ili ostavljanje vozila na ivici puta gde će ometati rad službi za uklanjanje snega.
- Obavezno ostavite svoje kontakt podatke ako neizbežno morate da ostavite vozilo.
- Vozite polako i održavajte bezbedno rastojanje između vozila.
- Izbegavajte korišćenje kočnice i zaustavite vozilo smanjivanjem brzine pomoću kočenja motorom.
- Često uklanjajte sneg iz blizine vozila kako se izduvna cev ne bi zapušila.

6. Periodični pregledi i održavanje

Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Redovno servisno održavanje - benzinski motor

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš		P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter za motorno ulje (1)* (3)* (Prva zamena: 7.500 km)		Z**	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
		Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Creva i priključci rashladnog sistema		P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)*		Zameniti na svakih 200.000 km ili 5 godina. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
Filter za gorivo (2)*		Pregledati na svakih 30.000 km (ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta, zameniti na svakih 50.000 km)							
Vodovi i priključci za gorivo		P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
		Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							
Tačka paljenja		P	P	P	P	P	P	P	P
Svećice	G15DTF	Zameniti na svakih 60.000 km ili 4 godine.							
	G16DF	Zameniti na svakih 120.000 km ili 5 godina.							
Filter sa aktivnim ugljem i vodovi za isparenja		-	P	-	P	-	P	-	P

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

** - Kako bi se obezbedio dug životni vek i delotvorna razrada motora, preporučuje se da se prvo ulje (napunjeno u fabrici) ispusti u roku od 10.000 km.

(1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.

- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

(2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, u zagađenom području ili van puta, po prašnjavom ili peskovitom terenu, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači	P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*	Zameniti na svake 2 godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač)	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*	Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km (ili 3 godine) (Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)							
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosne menjače (6)*	P	P	P	Z	P	P	P	Z
Ulje za zadnju osovinu	Proveriti na svakih 15.000 km, zameniti na svakih 100.000 km (često proveravati da li curi ulje)							
Tečnost za automatske menjače (6)*	Zameniti na svakih 100.000 km kod vožnje u teškim uslovima							
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 60.000 km (ili 3 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled i zamena spoljašnjeg kuglastog zgloba	P	P	P	P	P	Z	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skratiti servisni interval ako se vozilo koristi u teškim uslovima							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(7) *Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.

- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja

- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) - benzinski motor

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Servisni interval / Stavka održavanja		Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Sistem kontrole motora

Pogonski kaiš		P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno ulje i filter za motorno ulje (1)* (3)*		Z**	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Creva i priključci rashladnog sistema		P	P	P	P	P	P	P	P
Rashladna tečnost motora (3)*		Zameniti na svakih 100.000 km ili 3 godine. Uz to, proveriti i dopuniti po potrebi.							
Filter za gorivo (2)*		Pregledati na svakih 15.000 km (ako se koristi gorivo lošeg kvaliteta, zameniti na svakih 30.000 km)							
Vodovi i priključci za gorivo		P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za vazduh (2)*		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Tačka paljenja		P	P	P	P	P	P	P	P
Svećice	G15DTF	Zameniti na svakih 40.000 km ili 2 godine.							
	G16DF	Zameniti na svakih 80.000 km ili 3 godine.							
Filter sa aktivnim ugljem i vodovi za isparenja		-	P	-	P	-	P	-	P

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

** - Kako bi se obezbedio dug životni vek i delotvorna razrada motora, preporučuje se da se prvo ulje (napunjeno u fabrici) ispusti u roku od 10.000 km.

(1)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima:
Skratiti servisni interval.
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima do 6 km, vožnja na rastojanjima kraćim od 16 km kad je spoljašnja temperatura ispod nule
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)

(2)* Ako se vozilo koristi pod teškim uslovima, u zagađenom području ili van puta, po prašnjavom ili peskovitom terenu, često proveravati filter za vazduh i zameniti ga po potrebi.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi							
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Izduvne cevi i nosači	P	P	P	P	P	P	P	P
Tečnost za kočnice / menjač (3)*	Zameniti svake godine (često proveravati)							
Parkirna kočnica / kočione pločice (prednje i zadnje) (4)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Kočioni vodovi i priključci (uključujući pojačivač)	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za ručni menjač (5)*				P				P
Slobodan hod papučice kvačila i kočnice	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje za prenosne menjače (6)*	P	P	P	P	P	P	P	Z
Ulje za zadnju osovinu	Proveriti na svakih 7.500 km, zameniti na svakih 50.000 km (često proveravati da li curi ulje)							
Tečnost za automatske menjače (6)*	Zameniti na svakih 100.000 km kod vožnje u teškim uslovima							
Proveriti hod/pritegnutost kod donjih zavrtanja/navrtki i curenje maziva iz kuglastih zglobova na šasiji i karoseriji (6)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti (zameniti na svakih 100.000 km samo kuglasti zglob)							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(4)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(5)* Proveriti i dopuniti na svakih 30.000 km (ili 2 godine)
Vožnja u normalnim uslovima: doživotno napunjeno
(Vožnja u teškim uslovima: zameniti na svakih 120.000 km)

(6)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja	Broj kilometara ili meseci, šta prvo nastupi								
	u hiljadama km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48

Šasija i karoserija

Stanje pneumatika i pritisak u pneumaticima (7)*	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Poravnanje točkova (7)*	Proveriti kad se uoči nenormalno stanje							
Upravljač i veza	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled i zamena spoljašnjeg kuglastog zgloba	P	P	P	P	P	Z	P	P
Manžetne pogonskog vratila (8)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Sigurnosni pojasevi, kopče i sidrišta	P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje brava, šarki i brave haube	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti							
Mazivo za ležajeve točkova	P	P	P	P	P	P	P	P
Mazivo kardanskog vratila - prednjeg/zadnjeg (9)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klima uređaja (10)*	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(7) *Po potrebi rotirati i balansirati točkove.

(8)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

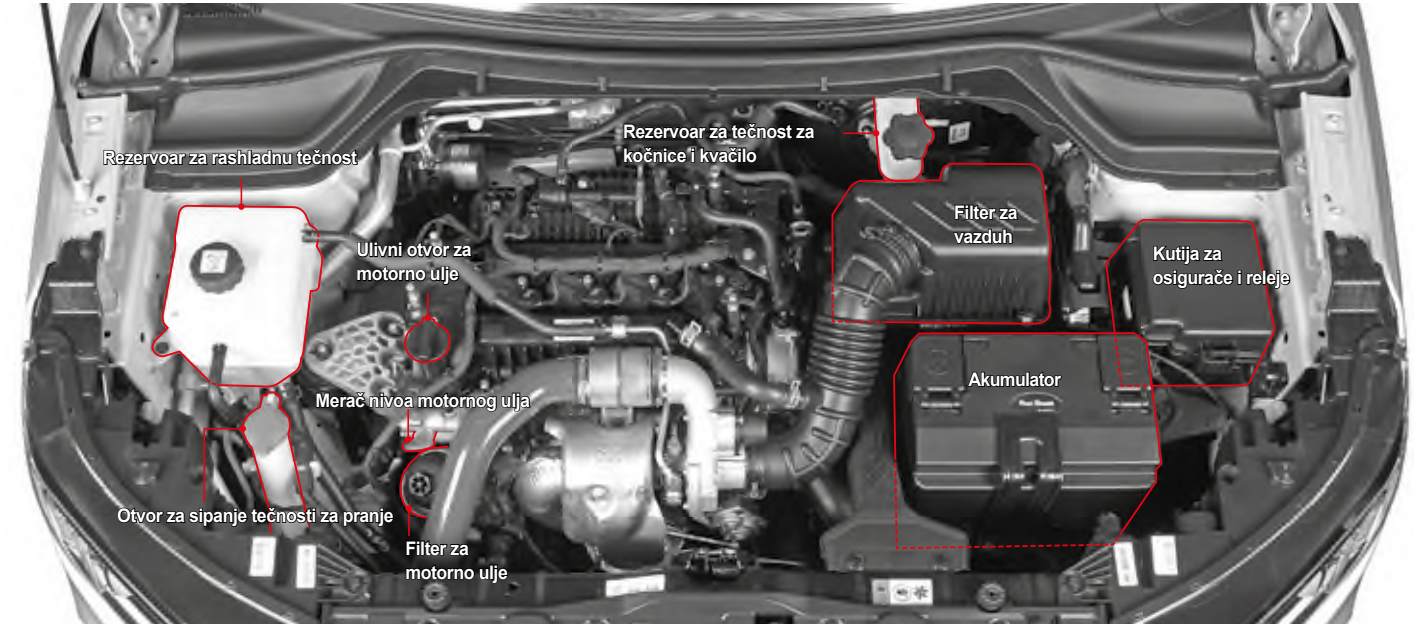
(9)* Pregledati mazivo kardanskog vratila na svakih 5.000 km ili 3 meseca ako se vozilo uglavnom vozi u teškim uslovima.

- Van puta ili po prašnjavom putu, ili
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu.

(10)* Teški uslovi za filter klima uređaja

- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

Benzinski motor (G15DTF)

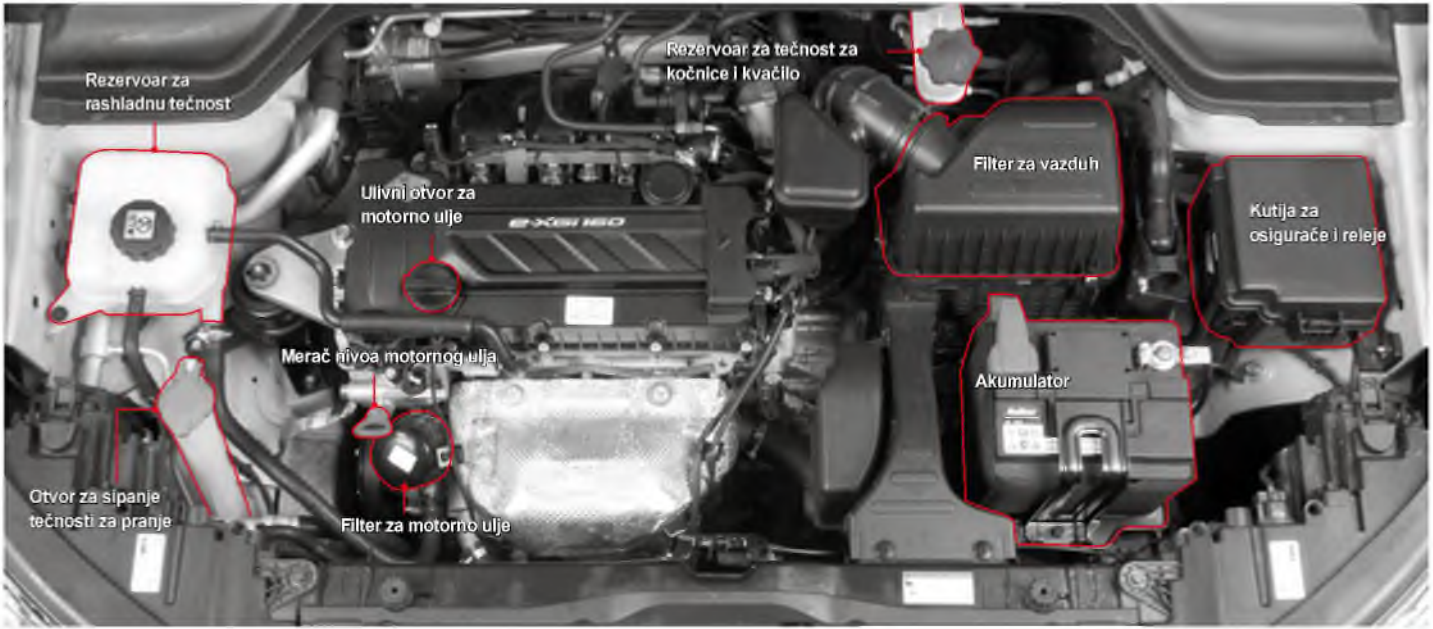


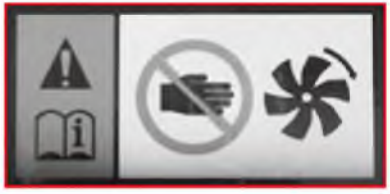


Upozorenje

- Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.
- Prilikom provere i rada u odeljku motora postoji rizik od teške povrede od okretnih delova kao što je ventilator za hlađenje motora. Uz to, ventilator za hlađenje bi se mogao okretati bez obzira na to da li je motor upaljen ili ne.

Benzinski motor (G16DF)

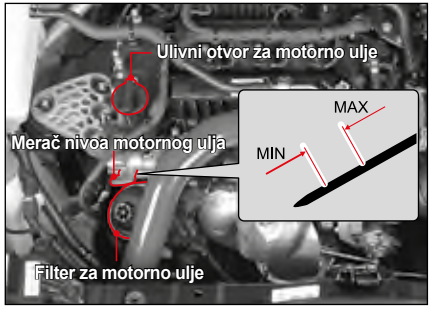




Upozorenje

- Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.
- Prilikom provere i rada u odeljku motora postoji rizik od teške povrede od okretnih delova kao što je ventilator za hlađenje motora. Uz to, ventilator za hlađenje bi se mogao okretati bez obzira na to da li je motor upaljen ili ne.

Motorno ulje



Provera nivoa

Parkirajte vozilo na ravno tlo i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Zaustavite motor i sačekajte da prođe najmanje 5 minuta.

1. Izvucite šipku za merenje i obrišite je čistom krpom. Vratite je nazad do kraja.
2. Ponovo je izvucite i proverite nivo ulja.
3. Nivo ulja treba da bude između oznake za maksimum (Max) i oznake za minimum (Min) na šipki za merenje ulja. Ulje treba dopuniti pre nego što se nivo spusti ispod oznake za minimum.

Dopuna

1. Ako se nivo ulja spusti do donje oznake, otvorite čep na vrhu bloka cilindara i dospite originalno ulje tako da ne pređe nivo gornje oznake.
2. Ponovo proverite nivo ulja nakon 5 minuta.

Oprez

- **Redovno proveravajte nivo motornog ulja i po potrebi dospite KGM originalno motorno ulje.**
- **Čistite šipku za merenje čistom krpom da strane materije ne bi dospele u motor.**
- **Ulje ne treba da pređe nivo gornje oznake na šipki za merenje.**
- **Potrošnja motornog ulja bi mogla biti veća dok je motor nov.**
- **Ako se čep rezervoara teško otvara rukom, otvorite ga pomoću alata kao što je ključ.**

Upozorenje

- **Korišćenje vozila sa nedovoljnom količinom motornog ulja može da ošteti motor. Pazite da nivo motornog ulja bude ispravan i dosipajte ulje po potrebi.**

Funkcija motornog ulja

Glavna funkcija motornog ulja jeste da podmazuje i hladi delove motora, što omogućava motoru da radi ispravno.

Potrošnja motornog ulja

Potrošnja motornog ulja zavisi od viskoznosti i kvaliteta ulja, kao i od stila vožnje. Moglo bi biti potrebno više ulja pod sledećim uslovima:

- Kad je vozilo novo

Nov motor obično troši više ulja zbog toga što klipovi, klipni prsten i zidovi cilindra još nisu dobro podešeni na optimalno stanje.

Potrošnja ulja: maks. 0,5 litara na 1.000 km

Stoga vozač treba često da proverava nivo ulja i da dospe ulje po potrebi. KG Mobility Corporation preporučuje da se nivo ulja proverava prilikom svakog sipanja goriva u vozilo ili kod svake duže vožnje do prvih 5.000 km.

- Kad se vozi pri velikim brzinama motora

Ukoliko se pažljivo pridržavate sledećih preporuka u početku korišćenja vozila, one vam garantuju odličan i komforan rad vozila u dugom vremenskom periodu.

- Ne zaboravite da proveravate nivo motornog ulja i da skratite ciklus dopune ulja kad vozite u teškim uslovima.
- Izbegavajte da podvrgavate motor velikom opterećenju vožnjom pri punom gasu, a budite naročito pažljivi kad je spoljašnja temperatura sve vreme ispod nule tokom prvih 1.000 km.
- Nemojte vući prikolicu u prvih 1.000 km vožnje

*** Šta je vožnja u teškim uslovima?**

- Vožnja pri velikoj brzini motora ili pri velikoj brzini
- Vožnja pri velikoj brzini dva sata bez prestanka
- Vožnja po neasfaltiranom putu, van puta, po zemljanom putu i po blatnjavom putu
- Vožnja na mestima gde se koristi so i drugi korozivni materijali
- Kontinuirana vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja sa prekomernim praznim hodom
- Vožnja pod velikim opterećenjem, na primer vučenje prikolice

Održavanje motora

Poštujte sledeće preporuke da biste održali motor u dobrom stanju:

- Često proveravajte nivo motornog ulja kad vozite u teškim uslovima i dospite ulje po potrebi. Interval zamene ulja takođe treba da se skrati.
- Nemojte voziti nov motor pri velikoj brzini dok ne pređe 1.000 km. Budite naročito pažljivi kad je motor hladan.
- Nakon ugradnje novog motora, nemojte vući drugo vozilo ni prikolicu dok motor ne pređe 1.000 km.

Interval zamene

- Filter za motorno ulje treba da se menja u isto vreme kada i motorno ulje.
- Koristite samo KGM originalno motorno ulje i filtere.

Motorno ulje

Pogledajte odeljak „REDOVNO SERVISNO ODRŽAVANJE“.

Filter za motorno ulje

Servisni interval
Isti interval kao za motorno ulje

Oprez

- **Servisni interval može biti skraćen ako se vozilo vozi u teškim uslovima.**
- **Zamenite motorno ulje prema pređem broju kilometara ili meseci, šta prvo nastupi.**

Specifikacije i kapacitet

	Servisni interval	
Specifi-kacije	Benzin	Klasa kvaliteta: KGM originalno motorno ulje (odobreno od strane ACEA C2 SAE 0W/30)
Kapacitet	G15DTF	4,5 ℓ
	G16DF	4,0 ℓ

Upozorenje

- **Koristite samo KGM originalno motorno ulje i filtere. Upotreba proizvoda koji nisu preporučeni može dovesti do oštećenja motora.**

Upozorenja i mere opreza kod provera

Oprez

- **Redovno proveravajte nivo motornog ulja i po potrebi dospite KGM originalno motorno ulje.**

Upozorenje

- **Čistite šipku za merenje čistom krpom da strane materije ne bi dospele u motor.**
- **Koristite samo KGM originalno motorno ulje.**
- **Ulje ne treba da pređe nivo gornje oznake na šipki za merenje.**
- **Rad sa nedovoljnom ili prevelikom količinom ulja može da ošteti motor.**

SAE klase viskoznosti

SAE klase (viskoznosti) treba birati u skladu sa prosečnom temperaturom vazduha relevantnog godišnjeg doba.

Primena SAE klase na osnovu stvarne spoljašnje temperature vazduha bi zahtevala čestu zamenu motornog ulja. Stoga temperaturne granice SAE klasa treba posmatrati kao referentne temperature a stvarna temperatura vazduha može biti viša ili niža u kraćem vremenskom periodu.

*** Kako proveriti specifikacije motornog ulja**

Primer:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Zimska viskoznost ulja (W: Winter (zima))

20, 30, 40, 50, 60 — Letnja viskoznost ulja

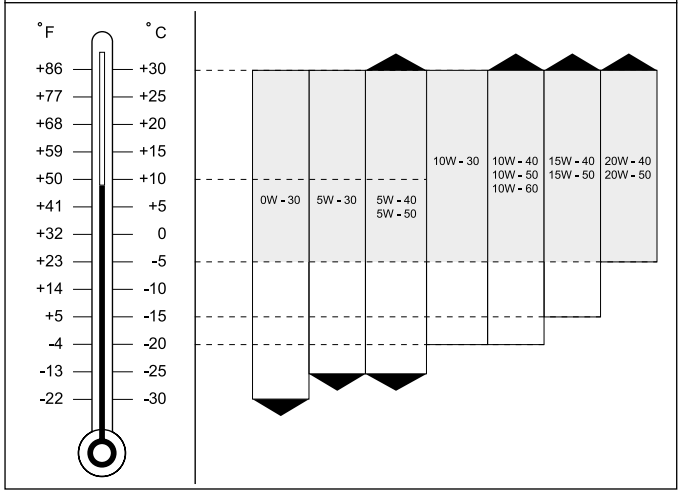
- Brojčana oznaka, na primer kod SAE 10W, odnosi se na viskoznost pri određenoj temperaturi, a slovna oznaka „W“ odnosi se na podesnost ulja za hladnije temperature.
- Kod letnje viskoznosti ulja, veći broj označava veću viskoznost.

Obaveštenje

- **Nije obezbeđen odvojen rezervoar za tečnost za pranje zadnjeg stakla. Tečnost za pranje se snabdeva iz rezervoara za vetrobransko staklo.**

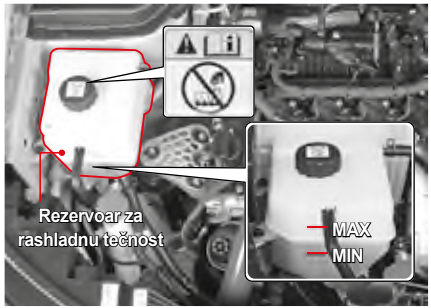
Motor

Viskoznost treba birati prema spoljašnjoj temperaturi. Nemojte prelaziti na drugu viskoznost u slučaju kratkotrajnih fluktuacija temperature.



6

Rashladna tečnost za motor



Provera nivoa

Parkirajte vozilo na ravno tlo i aktivirajte parkirnu kočnicu. Zaustavite motor i sačekajte da se ohladi.

1. Nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznake MAX i oznake MIN na rezervoaru za rashladnu tečnost.
2. Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nivo ispod oznake „MIN“, odmah dospite rashladnu tečnost.

Servisni interval

- Zamena: na svakih 5 godina ili 200.000 km

Benzinski motor (G15DTF)	7,0 ℓ	KGM originalna rashladna tečnost Antifriz SYC-1025, antifriz:voda = 50:50 ORGANSKI ANTIFRIZ, BOJA: PLAVA
Benzinski motor (G16DF)	6,5 ℓ	

- Provera: svakog dana pre početka vožnje
- Dopuna: po potrebi

Upozorenje

- **Nemojte da skidate poklopac rezervoara za rashladnu tečnost dok su motor i hladnjak vrući. Kada se poklopac skine, iz rashladnog sistema može da izbije vrela rashladna tečnost i izazove teške povrede.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost.**

Dopuna

Koristite samo mešavinu meke vode i antifriza u razmeri 50/50 kao što je propisano.

1. Otvorite čep rezervoara za rashladnu tečnost polako, kad se motor ohladi. Može se desiti da začujete šištanje.
2. Kad se šištanje više ne čuje, skinite čep sa rezervoara.
3. Dospite mešavinu vode i antifriza u razmeri 50:50 u rezervoar za rashladnu tečnost.
4. Ako se ništa neuobičajeno ne dogodi, pritegnite čep rezervoara za rashladnu tečnost.

⚠ Oprez

- **Izbegavajte direktan kontakt rashladne tečnosti sa farbom na karoseriji vozila.**

⚠ Oprez

- **Neodgovarajuća smeša rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.**
- **Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifriza ili manje od 35% antifriza, jer bi tako umanjili efikasnost rastvora.**
- **Proverite odnos smeše antifriza nakon dodavanja ili zamene rashladne tečnosti.**

Obaveštenje

- **Ako niste sigurni u odnos mešavine, najlakše je pomešati mešavinu od 50% vode i 50% antifriza jer će biti ista količina svake od njih. Pogodan je za upotrebu za većinu temperaturnih opsega od -36°C (-33°F) i više.**
- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

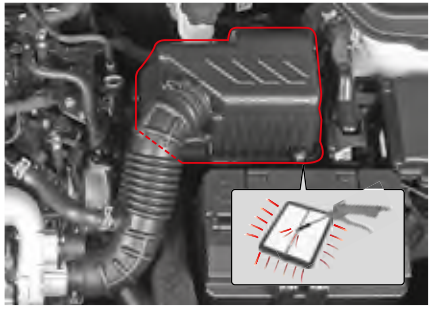
⚠ Upozorenje

- **Kad je nivo rashladne tečnosti prenizak, motor bi mogao da se pregreje. Ako merač temperature rashladne tečnosti na instrument tabli prikaže abnormalno visoku vrednost, odmah proverite nivo rashladne tečnosti. Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost. Ako za dopunu koristite različite tipove rashladne tečnosti ili neodobrenu rashladnu tečnost, mogu nastati hemijske reakcije koje mogu da blokiraju protok rashladne tečnosti. To može da izazove pregrevanje motora ili požar u motoru.**

⚠ Upozorenje

- **Vrela rashladna tečnost i para mogu da izbiju pod pritiskom, što može dovesti do teške povrede. Nikad nemojte skidati čep rezervoara za rashladnu tečnost kad su motor i hladnjak vreli.**
- **Koristite samo KGM originalnu rashladnu tečnost.**

Filter za vazduh



Čišćenje

Pogledajte odeljak „REDOVNO SERVISNO ODRŽAVANJE“.

Duvajte komprimovani vazduh kroz element u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha da biste očistili element.

Oprez

- **Ako duvate komprimovani vazduh u normalnom smeru protoka vazduha, motor će se oštetiti zbog prodora stranih materija.**
- **Pazite na smer duvanja komprimovanog vazduha na filter za vazduh.**

Oprez

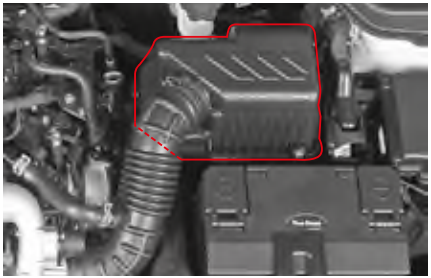
Ako se vozilo koristi u teškim uslovima

- **Zagađeno područje ili vožnja van puta**
- **Vožnja u prašnjavim ili peskovitim uslovima**

Često proveravajte filter za vazduh, i po potrebi ga zamenite.

Upozorenje

- **Nemojte voziti vozilo ako je filter za vazduh nepravilno postavljen ili ga nema. To može da ošteti motor ili da izazove požar.**
- **Pazite da neki predmet ne prodre u kućište dok čistite filter za vazduh. Može da ošteti motor ili da dovede do gašenja motora.**

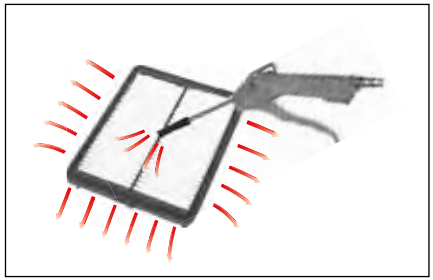


Ako se vozilo koristi u veoma prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter za vazduh češće u odnosu na uobičajeno preporučene intervale. Ako je element prljav, protresite ga da skinete prašinu. Očistite unutrašnjost kućišta i poklopca filtera za vazduh vlažnom krpom.

Očistite element filtera za vazduh duvanjem komprimovanog vazduha kroz njega u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha.

⚠ Upozorenje

- **Može se oštetiti motor.**
- **Nemojte koristiti vozilo bez filtera za vazduh.**

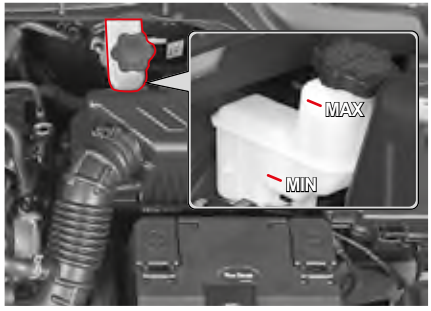


Duvajte komprimovani vazduh kroz element u smeru suprotnom od normalnog smera protoka vazduha da biste očistili element, kao što je gore prikazano.

Zamena

1. Otvorite bravicu i skinite poklopac.
2. Zamenite element filtera za vazduh novim. Pazite da se element pravilno postavi u kućište filtera za vazduh.
3. Zatvorite poklopac i zatvorite bravicu.

Tečnost za kočnice i kvačilo (za R/M)



Specifikacije i zamena

Specifikacije	DOT 4
Servisni interval	Na svake 2 godine

Provera nivoa i dopuna

- Nivo tečnosti treba da bude između oznaka „MAX“ i „MIN“ na rezervoaru.
- Proverite nivo na ravnoj površini. Ako nivo opadne do ili ispod oznake „MIN“, dopunite rezervoar propisanom tečnošću. Koristite samo propisanu tečnost.

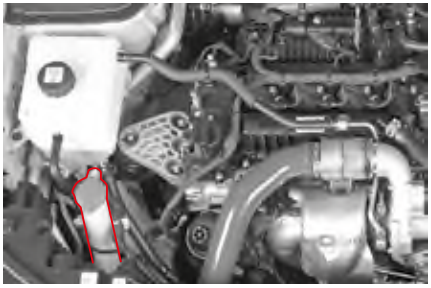
Oprez

- **Pazite da strane materije ne dospeju u rezervoar prilikom dosipanja tečnosti.**
- **Nemojte dosipati tečnost iznad nivoa „MAX“.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa farbom na karoseriji vozila.**
- **Nakon dosipanja tečnosti, dobro zatvorite čep.**
- **Ako je često potrebno dosipanje, odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje

- **Koristite samo KGM originalnu tečnost za kočnice.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite pogođena mesta sa puno vode. Ako se iritacija nastavi, obratite se lekaru.**
- **Količina tečnosti se postepeno smanjuje u skladu sa trošenjem kočionih pločica. Naglo opadanje nivoa tečnosti može ukazivati na curenje u sistemu. U tom slučaju odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Dosipanje tečnosti za pranje



Često proveravajte nivo tečnosti za pranje i po potrebi dospite propisani proizvod.

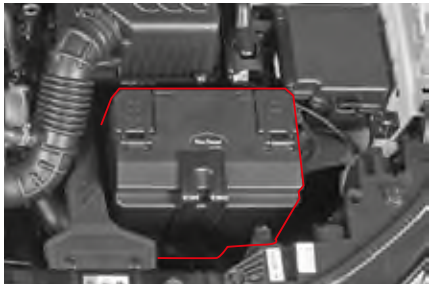
Zimi koristite samo propisanu zimsku tečnost za pranje.

Oprez

- **Ako koristite običnu vodu kao tečnost za pranje, ona će se tokom zime zaleditи i oštetiti rezervoar tečnosti za pranje i motor. Koristite samo propisanu tečnost za pranje.**
- **Ako pritiskate prekidač za tečnost za pranje kad je rezervoar prazan, motor bi se mogao oštetiti usled preopterećenja. Stoga, ako je rezervoar tečnosti za pranje prazan, nemojte pritiskati prekidač.**
- **Korišćenje brisača na suvoj površini vetrobranskog ili zadnjeg stakla bez tečnosti za pranje može da ošteti staklo. Koristite brisače nakon prskanja dovoljne količine tečnosti za pranje.**
- **Izbegavajte prosipanje tečnosti za pranje po motoru ili farbi na karoseriji vozila tokom dosipanja. Ako vam se tečnost za pranje prospe na ruke ili drugi deo tela, isperite je čistom tekućom vodom.**
- **Ne postoji odvojeni rezervoar za tečnost za pranje zadnjeg stakla. Rezervoar za tečnost za pranje vetrobranskog stakla se koristi i za zadnje staklo.**

Upozorenje

- **Tečnost za pranje sadrži zapaljive materije koje sprečavaju smrzavanje. Može da se zapali u slučaju direktnog kontakta sa plamenom. Kad proveravate nivo tečnosti za pranje, nemojte približavati plamen rezervoaru tečnosti za pranje.**
- **Ako se motorno ulje ili antifriz koriste kao tečnost za pranje, to će smanjiti vidljivost kroz vetrobransko staklo i može dovesti do nezgode.**



Kad se lampica upozorenja za punjenje akumulatora ( ) na instrument tabli upali, akumulator se ne puni normalno. Ako se lampica upali tokom vožnje, isključite sve nepotrebne električne uređaje i odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Održavanje akumulatora

- Pazite da su priključci terminala dobro pričvršćeni.
- Ako su terminali korodirali, očistite ih žičanom četkom ili šmirglom.
- Terminal akumulatora treba skidati samo kad je ključ za paljenje izvađen iz cilindra brave. Skidanje terminala kad je ključ u položaju „ON“ ili „ACC“ može dovesti do nagle promene napona te do oštećenja raznih električnih sistema.
- Proverite da li akumulator ima pukotine ili oštećenja i da li negde curi. Zamenite ga po potrebi. Da biste obrisali tečnost iz akumulatora sa njegove površine, nosite gumene rukavice i obrišite tečnost mokrom, sapunjavom krpom.

Specifikacije

Motor	Specifikacije	
	Bez ISG	Sa ISG
G15DTF	12V-60AH	12V-70AH (AGM)
G16DF	12V-60AH	-

Oprez

- **Ako skinete terminal akumulatora dok motor radi, može doći do oštećenja električnih sistema.**
- **Kad skidate kablove sa akumulatora, skinite prvo negativni kabl i pazite na polaritet terminala akumulatora prilikom priključivanja kablova. Negativni i pozitivni kabl se ne smeju pomešati.**
- **Polaritet akumulatora, odnosno priključci za pozitivni i negativni kabl se ne smeju pomešati. Nikad nemojte da izazovete kratak spoj akumulatora.**
- **Kad je spoljašnja temperatura preniska, kapacitet akumulatora će opasti i on se može zaleditи.**
- **Držite elektrolite akumulatora na propisanom nivou. Ako je nivo elektrolita viši od nivoa „MAX“, može se preliti tokom punjenja akumulatora a ako se elektrolit previše napuni, akumulator može da eksplodira.**
- **Koristite samo akumulator propisanog napona i kapaciteta. U suprotnom, nekompatibilni akumulator bi mogao da se zapali.**

⚠ Upozorenje

- Akumulator sadrži kiselinu koja može da vas opeče. Njegov gas može da eksplodira. Možete zadobiti teške povrede ako ne budete pažljivi. Otvoreni plamen, varnice i predmete koji se puše držite dalje od akumulatora.
- Labavo pričvršćeni terminali akumulatora mogu da stvaraju varnice. Te varnice mogu da zapale zapaljive gasove. Prema tome, dobro pričvrstite terminale.
- Ako odeljak motora morate da proverite noću, nemojte koristiti upaljač, nego baterijsku lampu.
- Zbog toga što je elektrolit akumulatora veoma jaka kiselina, izbegavajte direktan kontakt elektrolita sa kožom ili sa karoserijom vozila. Ako kiselina ipak dođe u dodir sa vašom kožom, dobro isperite kožu svežom vodom i obratite se lekaru. Isto učinite i sa vozilom.
- Nosite zaštitne naočare kada radite sa akumulatorom. Ako radite na zatvorenom, prostorija treba dobro da se provetrava.

⚠ Upozorenje

- Uvek koristite akumulator odgovarajućeg napona za vaše vozilo. U suprotnom postoji rizik od požara.
- Poštujte naznake na akumulatoru.



Uvek pročitajte bezbednosna uputstva u korisničkom priručniku pre obavljanja rada na akumulatoru.



Ćelija akumulatora uvek sadrži veoma zapaljivi gas vodonik koji može da eksplodira ako se zapali. Pazite da ga držite dalje od cigareta, varnica i drugih izvora plamena.



Nosite zaštite naočare prilikom punjenja akumulatora ili obavljanja bilo kakvih radova na njemu. Uz to, obezbedite odgovarajuće provetravanje zatvorenog prostora.



Rastvor elektrolita u akumulatoru sadrži veoma korozivnu sumpornu kiselinu. Pazite da ne dođe u dodir sa kožom, očima, odećom ili farbom. Naročito pazite da bude van dohvata dece.



Ako dođe u dodir sa kožom, isperite mesto dodira. U slučaju dodira sa očima, isperite tekućom vodom najmanje 15 minuta i odmah zatražite pomoć lekara.



Gas vodonik u akumulatoru je veoma zapaljiv i može da eksplodira ako se zapali.



Nemojte izbacivati stare akumulatore pošto se time zagađuje životna sredina i opasno je po zdravlje. Radi zaštite životne sredine, istrošene akumulatore pravilno odlažite samo na propisana mesta za odlaganje.

6

Svećice - benzinski motor



Svećice treba povremeno pregledati za naslage ugljenika. Kad se stvore naslage ugljenika na svećici, možda neće proizvoditi jake varnice.

Nemojte čistiti elektrode finom žičanom četkom i pažljivo sastružite ugljenik sa izolatora malom turpijom. Svećice zatim treba da se produvaju komprimovanim vazduhom i gornji izolator treba da se prebriše. Nemojte podešavati zazor svećice.

Servisni interval

Zamena	**G15DTF**	Zameniti na svakih 60.000 km ili 4 godine	
	G16DF	Zameniti na svakih 120.000 km ili 5 godina	
Specifikacije	**G15DTF**	NGK	TENNECO RER6WYPB
		Zazor	0,7 ± 0,8 mm
	G16DF	NGK	SILZKR7B11, HEX16 M12x1,25, iridijumske
		Zazor	1,1 mm

⚠ Oprez

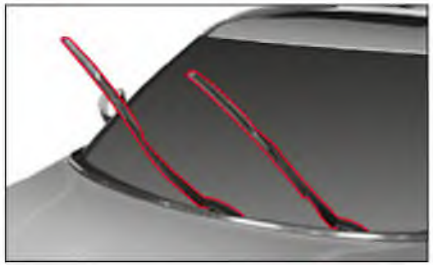
- **Prilikom zamene svećica, skinite negativni terminal sa akumulatora i isključite sve prekidače.**
- **Preporučljivo je da motor bude mlak ili hladan kad se vrši zamena svećica (mogli biste da se opečete).**
- **Nemojte koristiti svećice koje nisu preporučene.**
- **Pazite da zagađivači ne prodru u rupu za svećice.**

⚠ Upozorenje

- **Svećice mogu da budu vrele. Pazite da se ne opečete.**

Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla

1 Podignite krak brisača kad je motor ugašen.



2 Pritisnite pričvršćivač metlice (1) i izvucite metlicu u smeru strelice (2).



3 Uvucite novu metlicu brisača.

4 Spustite krak brisača.

Zamena metlica brisača zadnjeg stakla

1 Podignite krak brisača kad je motor ugašen.



2 Kad je metlica brisača pomerena u stranu, skinite je izvlačenjem u smeru strelice.



3 Uvucite novu metlicu brisača dok se ne začuje „klik".

4 Spustite krak brisača.

Specifikacije metlica brisača

Brisači		Brisač zadnjeg stakla
Vozačeva strana	Suvozačeva strana	
600 mm	400 mm	250 mm
24"	16"	10"

Upozorenje

- **Ako postoji neki problem sa radom brisača, to može biti smrtonosna prepreka bezbednoj vožnji po kiši ili snegu. Nikad nemojte voziti po snegu ili kiši ako brisači ne rade ispravno.**
- **Držanje kraka brisača ili postavljanje ruke blizu pokretnog dela dok brisač radi može da dovede do povrede.**

6

Oprez

- **Nemojte otvarati haubu dok su brisači podignuti. To može da ošteti i haubu i brisače.**
- **Nemojte koristiti brisače kad je vetrobransko staklo suvo.**
- **Nemojte brisati vetrobransko ni zadnje staklo krpom umazanom uljem ili voskom. Ako se vetrobransko ili zadnje staklo umaže uljem ili voskom, može se javiti neuobičajeni zvuk prilikom rada brisača ili se noću može reflektovati svetlo, pa nećete moći dobro da vidite ispred sebe.**
- **Kad proveravate brisače, obavezno prvo podignite krak brisača sa vozačeve strane a zatim krak brisača sa suvuzačeve strane.**
- **Kad podignete krak brisača sa vozačeve strane, može da zakači krak brisača sa suvozačeve strane, ali to je normalno.**

Provera i zamena osigurača i releja

Ako neki električni sistem ne radi ispravno, prvo proverite odgovarajući osigurač. Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga osiguračem istog kapaciteta.

Upozorenje

- **Nekorišćenje sijalice ili korišćenje sijalice čiji kapacitet ne odgovara specifikacijama ili proizvoljno modifikovanje ožičenja HID sijalice ili LED diode mogu dovesti do rastavljanja osigurača, kvara ili oštećenja drugih uređaja povezanih sa ožičenjem.**

Oprez

- **Uklanjanje osigurača dok se još uvek vrši dovod električne energije može da ošteti relevantni električni sistem. Obavezno menjajte osigurač kad isključite sve električne sisteme i motor.**
- **Zamenite osigurač novim istog kapaciteta koji je u skladu sa specifikacijama.**
- **Ako je zamenjeni osigurač neprekidno pregoreo, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Na nalepnici na poklopcu kutije za osigurače i releje je naveden kapacitet i naziv osigurača.**

Kutija za osigurače i releje u odeljku motora

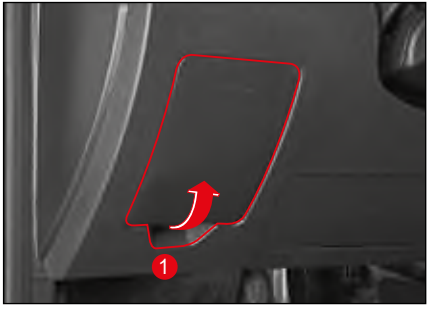
Otvorite haubu i podignite poklopac kutije za osigurače sa pritisnutom bravom (1) na prednjoj strani poklopca kutije za osigurače u prostoru motora.





Kutija za osigurače u kabini

Otvorite vozačeva vrata i otvorite kutiju za osigurače u kabini tako što umetnete prst u žleb na poklopcu kutije za osigurače u kabini (1) i povučete.





6

Provera i zamena osigurača

1 Isključite sve električne sisteme i motor.

2 Otvorite poklopac kutije za osigurače u odeljku motora ili kutije za osigurače u kabini.

3 Proverite koji je osigurač u pitanju tako što pogledate dijagram osigurača prikazan na unutrašnjoj strani poklopca kutije za osigurače.

4 Izvucite relevantni osigurač pomoću izvlakača za osigurače.

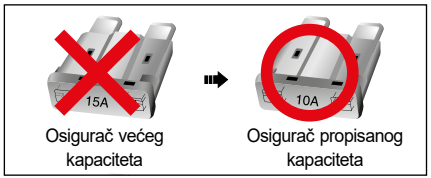
Izvlakač za osigurače se nalazi u kutiji za osigurače u odeljku motora.



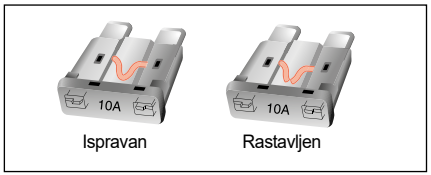
5 Gledanjem proverite da li je osigurač pregoreo ili ne.

6 Ako je osigurač ispravan, vratite ga na njegovo mesto.

7 Ako je osigurač pregoreo, proverite kapacitet naznačen na vrhu osigurača i zamenite ga novim osiguračem istog kapaciteta.



Osigurač većeg kapaciteta | Osigurač propisanog kapaciteta



Ispravan | Rastavljen

⚠ Upozorenje

- **Upotreba čelične žice, bakarne žice ili aluminijumske folije umesto osigurača može da izazove požar usled preopterećenja električnog sistema. Uvek koristite osigurač propisanog kapaciteta.**
- **Nikad nemojte koristiti osigurač kapaciteta većeg od propisanog kapaciteta naznačenog na kutiji za osigurače i releje budući da osigurač većeg kapaciteta može da ošteti električne sisteme ili da izazove požar.**
- **Ako je osigurač rastavljen, upotrebite ispravan osigurač propisanog kapaciteta.**

Obaveštenje

- **Rezervni osigurači svih kapaciteta obezbeđeni su u kutiji za osigurače i releje. Ako upotrebite rezervni osigurač, odmah ga zamenite novim. Kapacitet je naznačen na vrhu osigurača.**

Specifikacije svetala i provere

Specifikacije i količina svetala i sijalica

Klasifikacija				Količina	Specifikacije
Spoljašnja svetla (prednja strana vozila)	Prednje svetlo	Dugo svetlo	Sijalica	2	H1-55W
			-	-	LED
		Kratko svetlo	Sijalica	2	H7-55W
			-	-	LED
		Pokazivač pravca / bočna svetla /dnevna svetla (DRL)	Sijalica	2	W5W
			-	-	LED
		Pokazivač pravca	Sijalica	2	PY21W
			-	-	LED
	Svetlo za maglu	Prednji	-	-	LED
		Zadnji	-	-	LED

Klasifikacija				Količina	Specifikacije
Spoljašnja svetla (zadnja strana vozila)	Zadnje svetlo	Stop svetlo		-	LED
		Zadnje svetlo / stop svetlo		-	LED
		Svetlo za kretanje unazad		2	W16W
		Pokazivač pravca		2	PY21W
	Svetlo za tablicu			2	W5W
	Visoko stop svetlo			-	LED
Svetla u vozilu	Prednje svetlo u kabini		Sijalica	2	10 W
			-	-	LED
	Centralno svetlo u kabini		Sijalica	1	10 W
			-	-	LED
	Svetlo u prtljažniku			1	8 W
	Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo			2	5 W
	Svetlo u kaseti			1	5 W
	Ambijentalno svetlo na instrument tabli			-	LED

Zamena svetala

Pritisnite prekidač ON/OFF za razna svetla da vidite da li se svetlo normalno pali i gasi.

Ako se svetlo ne pali, proverite svetlo sledećim redosledom i zamenite relevantni deo ako je neispravan.

- Osigurač
- Sijalica

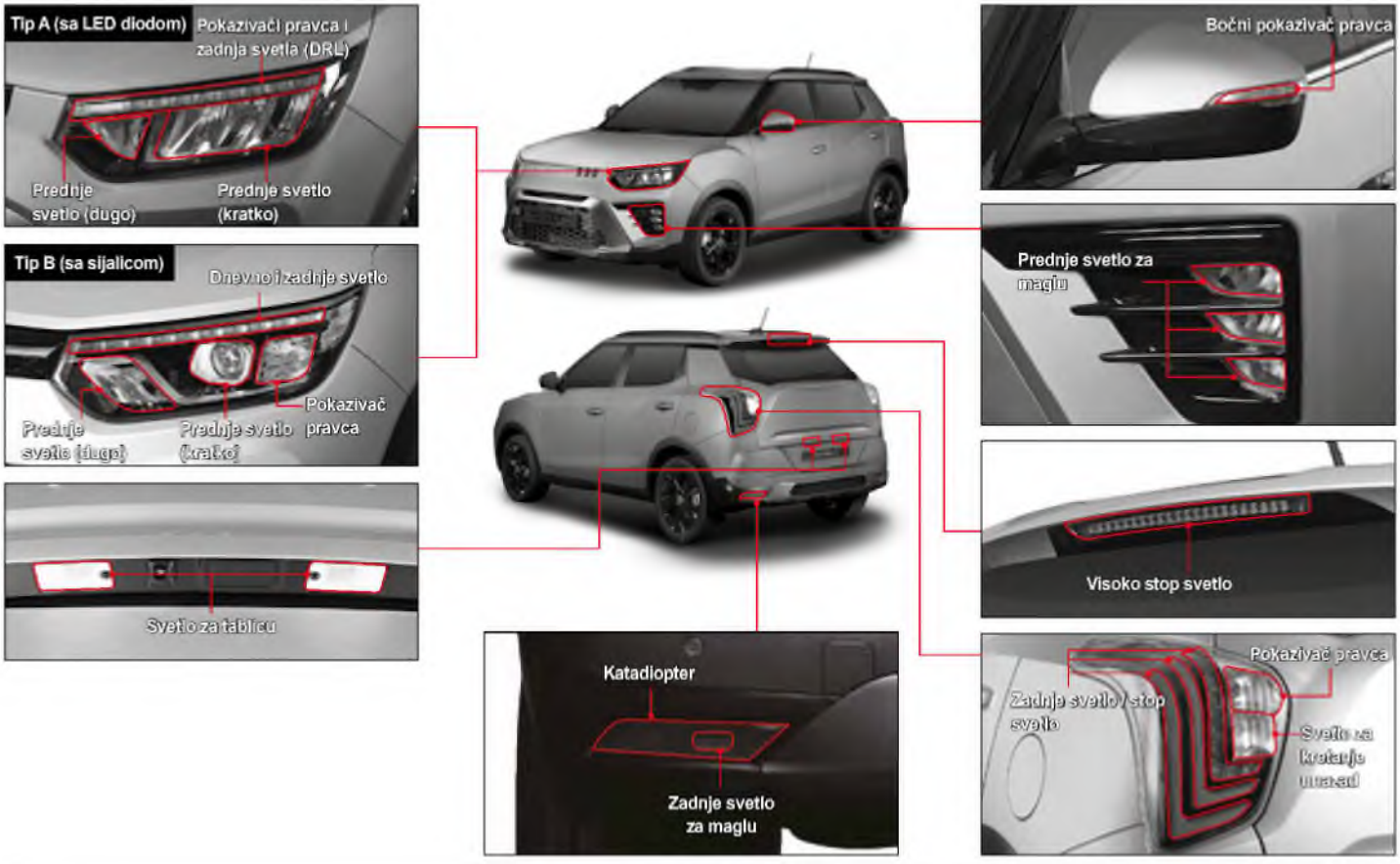
Ako su osigurač i sijalica ispravni, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

⚠ Oprez

- **Prilikom zamene svetala koristite samo sijalicu propisanog kapaciteta.**
- **Obavezno skinite negativni (-) kabl akumulatora ili ugasite motor pre zamene svetala.**
- **Nasilno skidanje poklopca svetla može da ga ošteti tako da ne može ponovo da se koristi, pa treba primeniti oprez prilikom skidanja poklopca svetla.**
- **Pre zamene sijalice, obavezno ugasite relevantno svetlo i motor.**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**
- **Ako držite rukom stakleni deo sijalice može ostati otisak, prašina ili vlaga na sijalici, što može da joj skrati životni vek ili dovede do njene eksplozije. U tom slučaju obrišite stakleni deo mekom krpom.**
- **Obavezno podesite ugao usmerenja prednjih svetala u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

- **Unutrašnja površina prednjih svetala i stop svetala može biti privremeno zamagljena pod uslovima poput kiše ili pranja vozila. To je kondenzacija usled temperaturne razlike između spoljašnje i unutrašnje strane svetla i to ne predstavlja problem u radu. Međutim, ako voda prodre u svetlo ili se u svetlu pojavi velika kap vode. obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Za zamenu sijalice spoljašnjeg svetla obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Položaj spoljašnjih svetala i lampi



Zamena spoljašnjih svetala

Sva svetla osim sledećih treba da se proveravaju i menjaju u obližnjem KGM ovlašćenom servisnom centru.

- Svetlo zadnjeg pokazivača pravca
- Svetlo za kretanje unazad

Upozorenje

- **Zamena sa svetlom koje nije u skladu sa specifikacijama može da dovede do rastavljanja osigurača, kvara ili požara.**
- **Pre zamene svetla, parkirajte vozilo na bezbednom mestu, ugasite motor i skinite negativni (-) kabl akumulatora. (Kada ponovo povežete akumulator, resetujte neke funkcije vozila.)**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**

Oprez

- **Kada postavite svetlo nakon zamene, postavite grlo čvrsto u otvor i okrenite ga u smeru kazaljke na satu.**
- **Obavezno koristite originalne delove za svetlo.**
- **Nemojte postavljati dodatno svetlo ni LED diodu za svetla koja su prvobitno postavljena na vozilu.**

Zamena svetla za tablicu

1 Odvrnite vijke za postavljanje registarske tablice.



2 Skinite sklop registarske tablice.

Oprez

- **Pazite da ne oštetite karoseriju i sklop zadnjeg kombinovanog svetla.**

3 Okrenite sklop registarske tablice u smeru kazaljke na satu da skinete grlo sijalice.



4 Izvucite svetlo za tablicu iz grla i zamenite ga novim sa odgovarajućim specifikacijama.

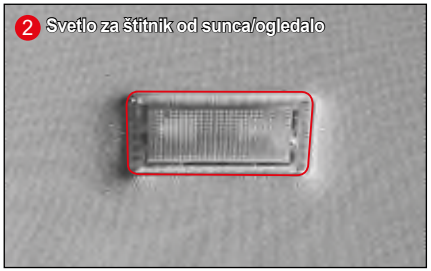


5 Kad završite zamenu, sklopite svetlo obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Položaj unutrašnjih svetala













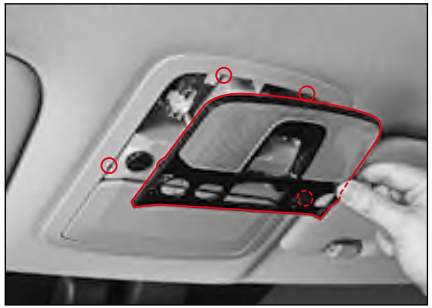


6

Zamena unutrašnjih svetala

Zamena prednjeg svetla u kabini

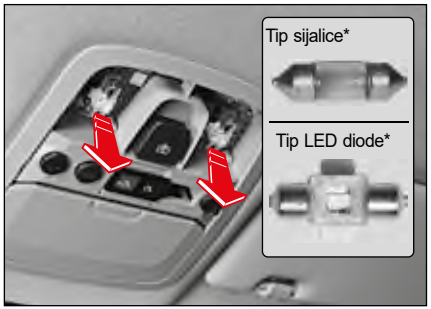
1 Ugasite svetlo u kabini i skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.



Oprez

- **Obavezno skinite poklopac svetla počevši od strane obeležene strelicom (zadnja strana). Ako ga skidate počevši od suprotne strane, može se oštetiti poklopac.**

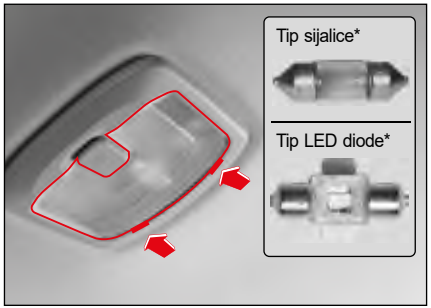
2 Skinite svetlo povlačenjem prema dole (u smeru strelice) i zamenite ga novim.



3 Nakon zamene svetla, vratite poklopac.

Zamena centralnog svetla u kabini

1 Ugasite svetlo u kabini i skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.



Oprez

- **Obavezno skinite poklopac svetla počevši od strane obeležene strelicom (prednja strana). Ako ga skidate počevši od suprotne strane, može se oštetiti poklopac.**

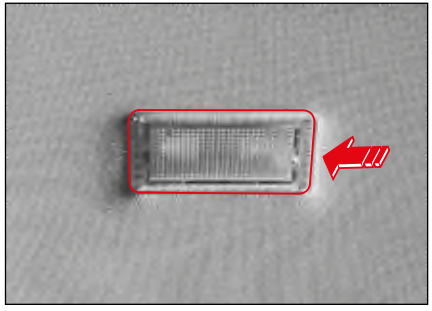
2 Skinite svetlo povlačenjem prema dole (u smeru strelice) i zamenite ga novim.



3 Nakon zamene svetla, vratite poklopac.

Zamena svetla za štitnik od sunca / ogledalo

1 Ugasite motor i skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.

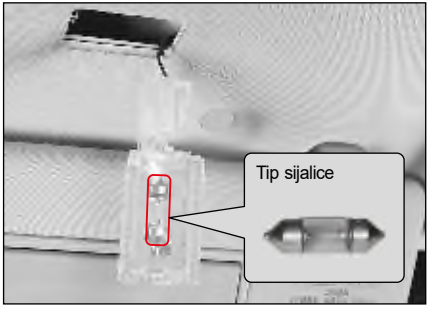


Oprez

- **Obavezno skinite poklopac svetla počevši od strane obeležene strelicom. Ako ga skidate počevši od suprotne strane, može se oštetiti konektor i poklopac.**

2 Skinite svetlo i zamenite ga novim.

Pazite da ne ostavite otisak prsta ili strane materije na površini sijalice.

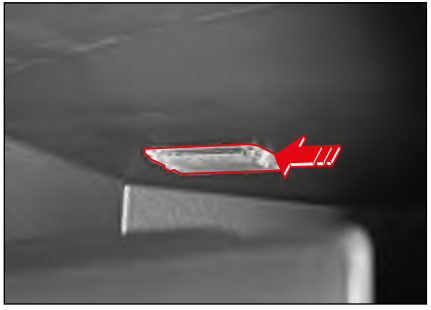


3 Nakon zamene svetla, vratite poklopac.

6

Zamena svetla u kaseti

1 Skinite negativni (-) kabl akumulatora pa skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.

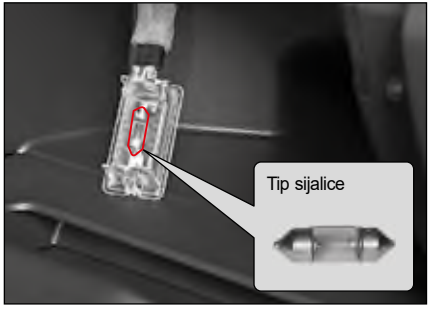


Oprez

- **Obavezno skinite poklopac svetla počevši od strane obeležene strelicom. Ako ga skidate počevši od suprotne strane, može se oštetiti konektor i poklopac.**

2 Skinite svetlo i zamenite ga novim.

Pazite da ne ostavite otisak prsta ili strane materije na površini sijalice.



3 Nakon zamene svetla, vratite poklopac.

Zamena filtera klima uređaja

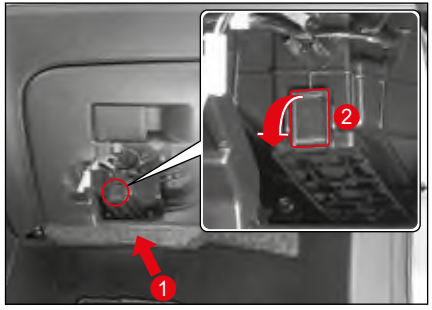
U bilo kom od sledećih slučajeva zamenite filter klima uređaja, čak i ako nije još istekao redovan interval za zamenu.

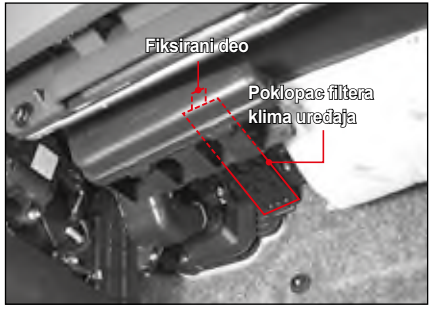
- Ako se oseća neprijatan miris kad uključite klima uređaj nakon što ga duže vreme niste uključivali
- Ako je smanjen učinak hlađenja i grejanja ili učinak duvanja vazduha

Oprez

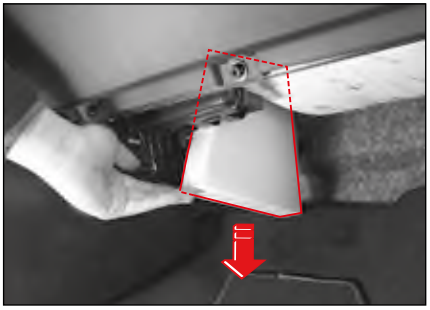
- **Zamenite filter klima uređaja na svakih 10.000 km. Međutim, ako se vozilo vozi po putu gde je vazduh veoma zagađen, po neasfaltiranom putu ili se klima uređaj i grejanje prekomerno koriste, zamenite filter klima uređaja pre isteka intervala za zamenu.**
- **Ako je filter klima uređaja zaprljan, učinak hlađenja može biti smanjen i može se javljati neprijatan miris prilikom rada klima uređaja.**
- **Pazite da ne zamenite smer postavljanja kad menjate filter klima uređaja.**

1 Skinite prednji (2) fiksirani deo poklopca filtera klima uređaja na mestu naznačenom strelicom na dnu kasete tako što ga odvojite u smeru strelice (1).





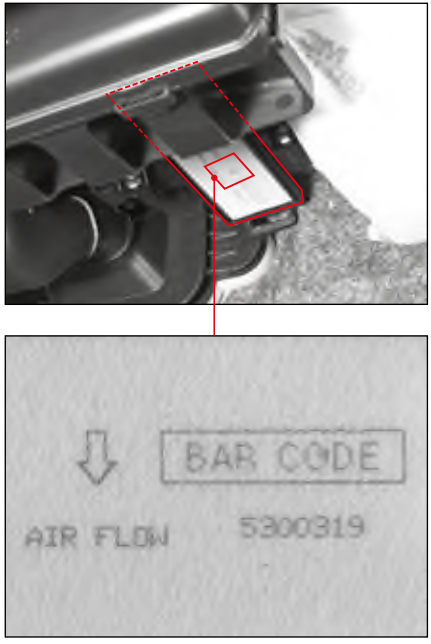
2 Izvadite filter klima uređaja.





6

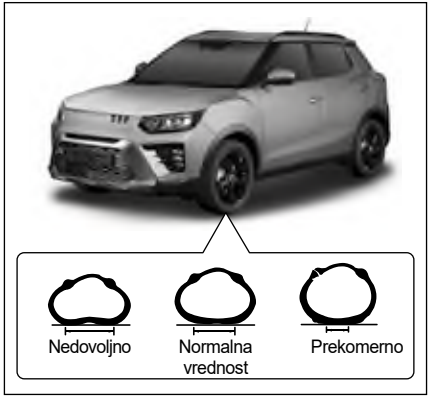
3 Zamenite ga novim. Pazite da strelica koja označava „AIR FLOW“ (protok vazduha) pokazuje prema vozačevom sedištu.



4 Kad završite zamenu, vratite poklopac filtera klima uređaja.

Provera pritiska u pneumaticima

Proverite pritisak u pneumaticima pre početka vožnje ili kad se pneumatici potpuno ohlade.



⚠ Oprez

- **Ako je pritisak u pneumaticima viši ili niži od propisanog, smanjuju se udobnost vožnje i stabilnost upravljanja i pneumatici se lako oštećuju, te dolazi do neravnomernog trošenja gazećeg sloja. Obavezno podesite pritisak u pneumaticima na propisanu vrednost.**

Propisani pritisak u pneumaticima

Tip	Točak	Pritisak u pneumaticima
205/60R16	6,0JX16	35 psi, (2,4 bara)
205/65R16	6,0JX16	
215/50R18	6,5JX18	

Obaveštenje

- **Propisani pritisak u pneumaticima se meri kad se pneumatici potpuno ohlade na sobnu temperaturu. Ako morate duže vreme da vozite po autoputu, povećajte pritisak u pneumaticima za 4 do 5 psi u odnosu na propisanu vrednost iz tabele.**

Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova

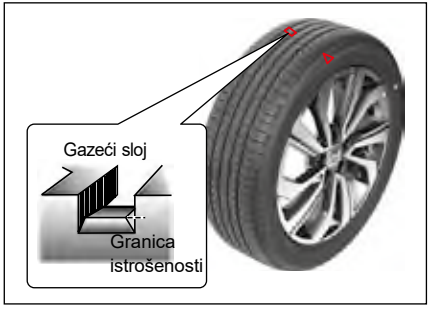
Ako točkovi nisu propisno poravnati, to dovodi do neravnomernog ili ubrzanog trošenja pneumatika te do skretanja vozila na jednu stranu prilikom vožnje.

Ako pneumatici i točkovi nisu balansirani, to može dovesti do vibriranja vozila ili do neravnomernog trošenja pneumatika.

U tom slučaju, odvezite vozilo na pregled i održavanje u KGM ovlašćeni servisni centar.

Provera istrošenosti pneumatika

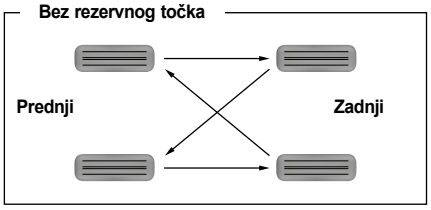
Proverite istrošenost pneumatika na dodirnoj površini pneumatika duž označenog dela. Zamenite pneumatik pre nego što se gazeći sloj spusti ispod granice istrošenosti.

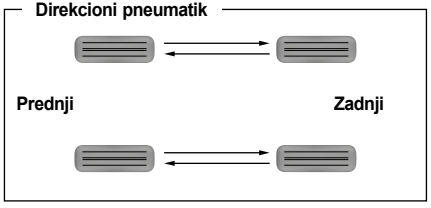


Upozorenje

- **Često proveravajte pneumatike za oštećenja i znake istrošenosti i zamenite ih po potrebi.**
- **Ako su pneumatici prekomerno istrošeni, može se povećati zaustavni put ili otežati upravljanje. Takođe, pneumatik može da pukne, te da dovede do nezgode.**

Rotiranje položaja pneumatika





☞ Pogledajte odeljak „Kad ste rotirali pneumatike" (str. 2–33)

Upozorenje

- **Obavezno zamenite pneumatike u KGM ovlašćenom servisnom centru ili kod vulkanizera.**
- **Obavezno postavite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama i nemojte mešati različite tipove pneumatika.**

Zimski pneumatici

Koristite zimske pneumatike radi bezbedne vožnje zimi po putevima prekrivenim snegom ili ledom.

Zimski pneumatici treba da se postave na sva 4 točka.

Upozorenje

- **Ako za vožnju po putu prekrivenom snegom i ledom nisu postavljeni zimski pneumatici, vozite što sporije.**
- **Zimski pneumatici sa strelicom za smer vožnje na bočnom zidu treba da se postave u skladu sa smerom vožnje.**
- **Zimski pneumatici se proizvode uzimajući u obzir karakteristike kolovoza tokom zime. Međutim, to je pomoćno sredstvo, pa radi bezbedne vožnje postavite lance kad se nalazite na putu prekrivenom snegom i ledom i vozite što sporije.**
- **Zamenite zimske pneumatike letnjima kada zima prođe. Odložite zimske pneumatike na svežem mestu bez direktne sunčeve svetlosti i pazite da ne dođu u dodir sa uljem, mašću ili gorivom.**

Lanci za točkove

- Postavite lance na zadnje točkove u slučaju vozila sa pogonom na 2 točka, a u slučaju vozila sa pogonom na sva četiri točka postavite lance i na prednje i na zadnje točkove. Ako to nije moguće, obavezno postavite lance na zadnje točkove.
- U slučaju vozila sa aluminijumskim felnama, točkovi se mogu oštetiti ako se koriste lanci. Stoga koristite zimske pneumatike umesto lanaca. Ako to nije moguće, postavite lance žičanog tipa.
- Kad vozite sa postavljenim lancima, vozite propisanom brzinom koju preporučuje proizvođač lanaca ili brzinom od 30 km/h ili manje.
- Ako začujete udarac lanca o karoseriju, odmah zaustavite vozilo, proverite da li su lanci dobro postavljeni i po potrebi ih pritegnite.
- Na putu bez snega i leda odmah skinite lance kako se lanci ne bi oštetili.
- Nemojte koristiti lance na čistom putu, samo na putu prekrivenom snegom ili ledom.

⚠ Upozorenje

- **Kad pređete određeno rastojanje sa postavljenim lancima (0,5 do 1 km), proverite da li su lanci dobro postavljeni i da li je došlo do oštećenja karoserije. Ako su lanci labavi, pritegnite ih ponovo.**
- **Obavezno koristite lance koji su u skladu sa specifikacijama i pravilno ih postavite. Ako lanci nisu u skladu sa specifikacijama ili se nepravilno postave, može doći do oštećenja vozila ili do ozbiljnih problema sa upravljivošću i bezbednošću vozila.**

Mere opreza prilikom provere pneumatika i točkova

⚠ Oprez

- **Obavezno koristite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama za sve pneumatike kako biste očuvali karakteristike bezbednosti vozila.**
- **Obavezno proverite istrošenost pneumatika i pritisak u njima pre početka vožnje.**
- **Pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova treba često proveravati. Obavezno proverite stanje vozila, pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova pre početka dugog putovanja.**
- **Koristite samo pneumatike istog proizvođača koji su u skladu sa specifikacijama. Ako se postavi pneumatik koji nije u skladu sa specifikacijama, ne možete normalno da koristite upravljač, može se povećati potrošnja goriva i pogonski sistem ili kočioni sistem mogu postati neispravni. Uz to, može doći i do vibracija upravljača i neravnomernog trošenja pneumatika kada vozite pri velikim brzinama.**
- **Postavljanje pneumatika koji nije u skladu sa specifikacijama ili obnovljenog pneumatika poništava garanciju za popravku.**

- **Pre vožnje uvek proverite pneumatike i točkove. Ako su točkovi oštećeni, pritisak u pneumaticima bi se mogao smanjiti te se pneumatici mogu oštetiti.**
- **Ako je pneumatik pogođen kamenom ili nekim drugim predmetom tokom vožnje, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte mešati pneumatike i točkove sa kojima je vozilo isporučeno sa drugim pneumaticima i točkovima. To može uticati na stabilnost vozila u vožnji, te da izazove nezgodu.**
- **Proverite stanje kompleta za hitnu popravku pneumatika. Uvek proverite ispravnost kompresora i stanje zaptivnog sredstva.**
- **Obavezno proverite i regulišite pritisak u pneumaticima pre polaska na duži put ili vožnju velikom brzinom. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**

Održavanje vozila tokom zime

Tokom zime se na putu javljaju razni elementi koji otežavaju vožnju, pa treba unapred da se pripremite kako biste reagovali na odgovarajući način.

Pokretanje motora i vožnja

Tokom zime se povećava otpor pogonskog sklopa u motoru i smanjuje se učinak akumulatora i startera tako da motor možda neće lako da se pokrene. Pokrenite motor na ispravan način.
Prilikom pokretanja motora, ostavite dovoljno vremena da se motor zagreje pre početka vožnje. To će povećati vek trajanja motora i osigurati nesmetanu vožnju.

Oprez

- **Zamenite motorno ulje i filter za gorivo prema intervalima za zamenu. Smanjenje protočnosti i zapušenost filtera za gorivo i filtera za ulje usled zaprljanosti motornog ulja mogu postati smetnja za pokretanje motora tokom zime.**
- **Nemojte proizvoljno dodavati aditive kao što su beli kerozin ili alkohol u originalno gorivo kako biste poboljšali pokretanje motora. To može da ošteti motor i relevantne delove ili da izazove prekomerne emisije izduvnih gasova usled neadekvatnog podmazivanja važnih delova u sistemu za gorivo i različitih karakteristika kao što je tačka paljenja.**
- **Vozilu sa dizel motorom je potrebno predzagrevanje pre pokretanja motora.**

Održavanje motornog ulja

Vozilo se isporučuje nakon sipanja svesezonskog motornog ulja. Ako nije još istekao interval za zamenu, nema potrebe da zamenite motorno ulje.

Održavanje rashladne tečnosti

Obavezno proverite koncentraciju rashladne tečnosti pre nego što temperatura počne da opada.

Normalna koncentracija rashladne tečnosti je mešavina vode i antifriza u odnosu 50:50.

Ako je prilikom dopune rashladne tečnosti u vozilo dodata samo voda bez antifriza, rashladna tečnost bi mogla da se zaledi, te ozbiljno da ošteti motor i rashladni sistem kad temperatura padne ispod 0 °C.

Oprez

- **Prilikom dosipanja ili zamene rashladne tečnosti, obavezno koristite mešavinu vode i antifriza u odnosu 50:50.**
- **Koristite samo KGM originalni antifriz za rashladnu tečnost.**

Obaveštenje

- **Vozilo se isporučuje nakon sipanja svesezonskog antifriza.**
- **Odnos mešavine antifriza prilikom isporuke vozila je 45%.**

Održavanje tečnosti za pranje

Koristite samo originalnu tečnost za pranje koja se ne zamrzava na hladnim temperaturama.

Ako se tečnost za pranje zamrzne zbog korišćenja nestandardne tečnosti, može da ošteti motor za pranje stakala i da ometa bezbednu vožnju.

Postavljanje zimskih pneumatika

Preporučuje se da se pneumatici zimi zamene zimskim pneumaticima kako bi se sprečilo proklizavanje vozila na putu prekrivenom snegom ili ledom.

Oprez

- **Vozite sporije nego obično ako su na vozilo postavljeni zimski pneumatici.**
- **Postavite lance pravilno. Nepravilno postavljanje lanaca može dovesti do oštećenja kućišta točka ili karoserije vozila.**

Održavanje klima uređaja

Ako se klima uređaj duže vreme ne koristi, ne vrši se podmazivanje unutar uređaja. Usled toga pakovanje unutar klima uređaja može da se stvrdne, što može dovesti do curenja rashladnog sredstva i kvara usled rđanja.

Preporučuje se da klima uređaj radi 5 do 10 minuta jednom nedeljno bez obzira na godišnje doba, kako bi se održao konstantan učinak klima uređaja.

Oprez

- **Nemojte uklanjati rashladno sredstvo tokom zime čak i ako se klima uređaj ne koristi.**

Ostala održavanja

- Unapred pripremite u vozilu vreće sa peskom, lance za sneg, lopatu, rukavice i staru odeću kako biste bili spremni za vožnju u ruralnim predelima ili po jakom snegu.
- Nemojte voziti prebrzo ni naglo ubrzavati, kočiti ili okretati upravljač kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom, održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas dvaput veće od uobičajenog i prebacite u niži stepen prenosa kako biste koristili efekat kočenja motorom kad zaustavljate vozilo.
- Nemojte koristiti brisače ako su se zaledili. To može da izazove preopterećenje, te kvar motora brisača.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom, može doći do nakupljanja veće količine snega u kućištu točka, što otežava okretanje upravljača, pa stoga često proveravajte i uklanjajte sneg.
- Kad prođete putem po kom je posut kalcijum hlorid, operite vozilo što pre da donja strana vozila ne bi korodirala.
- Ako parkirate vozilo na snegu, kočioni sistem bi mogao da se zaledi, što bi umanjilo kočionu silu tokom vožnje. U tom slučaju vozite polako uz često pritiskanje papučice kočnice, dok se kočiona sila ne oporavi, a zatim nastavite da vozite normalno.
- Nemojte kretati naglo kad je kočioni sistem zaleđen. To može da ošteti vozilo. Krenite sa vožnjom tek nakon što se parkirna kočnica odmrzne.

Mere opreza kod parkiranja tokom zime

- Kada temperatura padne ispod nule, parkirna kočnica se možda neće otpustiti zbog smrzavanja uređaja povezanih sa elektronskom parkirnom kočnicom.
- Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite blokade za točkove umesto korišćenja elektronske parkirne kočnice.
- Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu, ne na nagibu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite blokade za točkove umesto korišćenja elektronske parkirne kočnice.
- Ako je vozilo parkirano/zaustavljeno u praznom hodu duže vreme nakon pokretanja motora po hladnom vremenu, vodena para u izduvnom gasu se kondenzuje i akumulira unutar izduvne cevi. Akumulacija vode unutar izduvne cevi može izazvati buku. Međutim, ona se prazni tokom vožnje srednjim i velikim brzinama.
- Kad parkirate vozilo u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, može se zalediti vlaga koja je preostala u izduvnoj cevi. To je normalno stanje vozila. Nemojte pritiskati papučicu gasa ni držati motor dugo u praznom hodu da biste uklonili zaleđenu vlagu.

Mere opreza kod vožnje vozila sa turbokompresorom

⚠ Oprez

Ako dođe do zastoja u dovodu ulja dok se ležajevi u turbokompresoru obrću velikom brzinom, turbokompresor bi mogao da se zablokira. Stoga sa vozilom treba postupati na sledeći način.

- **Poštujte propisani interval za zamenu motornog ulja. Ako se motorno ulje ne zameni prema propisanom intervalu, ležajevi turbokompresora se neće dobro podmazivati, što može dovesti do njihovog blokiranja ili oštećenja.**
- **Nemojte naglo kretati ni ubrzavati odmah nakon pokretanja motora, ni naglo povećavati broj obrtaja motora u minutu tokom rada u praznom hodu. To može dovesti do toga da nema dovoda ulja do ležajeva turbokompresora, te do njihovog oštećenja.**
- **Nakon vožnje velikom brzinom ili po brdovitom putu, nemojte odmah da ugasite motor. Pustite ga da radi u praznom hodu oko 1 minut a zatim ga ugasite. Gašenje motora odmah dok se turbokompresor još vrti velikom brzinom može dovesti do toga da nema dovoda ulja do turbokompresora, te do oštećenja ležajeva.**
- **Nakon zamene motornog ulja ili filtera za ulje, nemojte odmah kretati sa vozilom. Krenite nakon što je motor radio u praznom hodu oko 2 minuta ili duže.**

Šta je turbokompresor?

Turbokompresor okreće turbinu silom izduvnih gasova, komprimuje vazduh tom obrtnom silom i dovodi komprimovani vazduh u komoru za sagorevanje u motoru kako bi se povećala izlazna snaga motora.

Zatim, pomoću interkulera postavljenog između turbokompresora i usisne grane motora kako bi se vazduh rashladio, gustina vazduha se u ovom procesu povećava, što dalje poboljšava izlaznu snagu motora.

Upozorenja za samostalno održavanje

Kad vozač sam pregleda i popravlja motor, potrebno je odgovarajuće znanje i posebna pažnja kako bi se sprečile povrede vozača i oštećenje vozila.

⚠ Upozorenje

- **Nakon vožnje, sistemi vozila među kojima su motor, hladnjak, izduvna grana, katalizator i izduvna cev su vreli, tako da treba primeniti oprez prilikom provere odeljka motora. Ugasite i dobro rashladite motor pre provere da biste izbegli opekotine.**
- **Obavezno ugasite motor, postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu kada proveravate vozilo.**
- **Obavezno ugasite motor kad proveravate vozilo u garaži ili prostoru koji nema dobro provetravanje.**
- **Nemojte pušiti tokom provere akumulatora, delova u vezi sa gorivom ili tečnosti za pranje. Nemojte proveravati akumulator, delove u vezi sa gorivom ili tečnost za pranje na mestu gde se lako javlja plamen ili varnice.**
- **Nemojte povezivati ni odvajati akumulator kad je prekidač START/STOP u položaju ON.**
- **Kad povezujete kablove akumulatora, pazite da ne zamenite mesta pozitivnog i negativnog kabla.**
- **Kablovi akumulatora i žice u vozilu prenose jaku struju i visok napon. Pazite da ne nastane kratak spoj.**
- **Držite korišćeno ulje, rashladnu tečnost i ostale tečnost van dohvata dece. (Obratite se stručnom preduzeću radi odlaganja.)**
- **Ventilator za hlađenje bi mogao da se vrti čak i ako motor nije upaljen. Odvojite negativni kabl akumulatora kad pregledate vozilo u blizini ventilatora za hlađenje ili hladnjaka.**
- **Svakodnevno proveravajte nivo raznih ulja i rashladne tečnosti. Vožnja sa nedovoljnom količinom ulja ili rashladne tečnosti može da ošteti vozilo koje u tom slučaju ne podleže garanciji.**
- **Obavezno koristite originalne delove prilikom zamene potrošnih delova.**
- **Kad dosipate ulje ili rashladnu tečnost, pazite da ulje ili rashladna tečnost ne dođe u dodir sa vašim telom, odećom ili sa farbom na vozilu. Ako vam dođe u dodir sa telom, odmah ga isperite i obratite se lekaru.**
- **Dosipanje ulja ili rashladne tečnosti preko propisanog nivoa može da ošteti sisteme. Uvek dospite odgovarajuću količinu ulja ili rashladne tečnosti.**
- **Kad ubrizgavate ili dosipate bilo koje ulje ili tečnost, pazite da strane materije poput vlage ili prašine ne prodru unutra. To bi moglo da oslabi učinak vozila te dovede do neispravnosti normalnih funkcija, što može izazvati nezgodu tokom vožnje.**
- **Kad protekne dug vremenski period, čak i kad je kilometraža mala, može se desiti da opadne nivo ulja ili rashladne tečnosti. Često proveravajte nivoe i dospite po potrebi.**
- **Korišćeno ulje, rashladnu tečnost i ostale rastvore i njihove posude ne treba bacati sa kućnim otpadom. Ulje, rashladnu tečnost i ostale rastvore odložite u skladu sa propisanom procedurom odlaganja.**

Indeks

Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

A

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) 4-116

AEBS 4-125

Ako se ručica menjača ne može pomeriti iz položaja P (parkiranje) u drugi položaj 4-95

Aktivacija/deaktivacija zvučnog upozorenja sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-134

Alarm za bezbedno rastojanje (SDA) 4-157

Alarm za napuštanje trake ispred vozila 4-153

Android uređaj 3-67

Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)) 3-70

Automatski tempomat OMOGUĆEN 4-109

Automatski tempomat SPREMAN 4-109

Automatsko paljenje svetala 3-32, 3-39

Automatsko pranje prednjeg stakla 3-48

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-125

AV ekran (displej instrument table) 4-43

AV sistem / navigacija 3-68

B

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje 1-25

Bezbednosna blokada vrata za decu 3-4

Bezbednosna funkcija panoramskog krova 3-22

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora 3-18

Bezbednost i oprez tokom vožnje 1-22

Bluetooth 3-67

Bluetooth hands-free 3-69

Bočni pokazivač pravca 3-31, 6-29

Brisač 3-48

Brisač sa senzorom za kišu 3-49

Broj karoserije (VIN oznaka) 1-9

Broj motora 1-9

Broj obrtaja motora (displej instrument table) 4-21

Brzina vožnje (displej instrument table) 4-21

C, Č

Car Play 3-67

Centralno svetlo u kabini 3-42

Cilindar kontakt brave (ključ za paljenje) 4-6, 4-145

Čišćenje i održavanje stakala 1-33

D, DŽ

Deaktiviranje sistema tempomata 4-112

Digitalni brzinomer (displej instrument table) 4-42

Dnevno svetlo (DRL) 3-35

DRL 3-35

Držač kartica 3-73

Držač naočara za sunce 3-75

Držač za čaše 3-74

Dugme za upravljanje spoljašnjim retrovizorom 3-50

Dugo svetlo 3-33

Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu) 4-164

Džep u vratima 3-76

E

EBD 4-117

Električni prozor 3-17

Elektronska raspodela kočione sile (EBD) 4-117

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) 4-119

ESP 4-119

ESS 4-118

F

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara 3-3

Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja spoljašnjeg retrovizora 3-50

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje .. 3-3

Funkcija grejanja (grejač) 3-14

Funkcija prepoznavanja glasa 3-69

Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta 3-19

Funkcija zaštite sistema 1-29

FVDA 4-153

G

Gašenje svih svetala 3-32

Glavni meni na instrument tabli ... 4-38

Graničnik opterećenja 2-8

Grejač upravljača 3-66

Grejači stakla 3-59, 3-64

Grejanje 3-53, 4-28

Grejanje i ventilacija 3-12

H

Hauba 3-27

HBA 3-36
HDC 4-121
Hitne mere u vanrednim situacijama 5-1

I

Identifikacija vozila 1-9
Incident koji ne spada u sudare 1-4, 1-6
Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD 4-28
Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci 4-31
Indikator / lampica upozorenja pomoći za održavanje vozila u traci 4-31
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-29
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-31, 4-122
Indikator aktiviranja osvetljenja 4-32
Indikator aktiviranja prednjeg svetla za maglu 4-33
Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu 4-33
Indikator automatskog tempomata 4-37
Indikator da je automatski tempomat spreman 4-85
Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-30
Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-29
Indikator funkcije HBA 4-33
Indikator provere motora 1-34, 1-36, 1-37, 4-28
Indikator upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-32
Indikator za duga svetla 4-34
Indikator zimskog režima 4-34
Informacije o instaliranju uređaja za snimanje podataka o nezgodi i dostavljanje informacija 1-2
Informacije o vožnji nakon polaska (displej instrument table) 4-41
Infozabavni sistem 3-67
Instrument tabla 4-19
iPod 3-69
Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje) 3-33

K

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara 5-35
Kad motor ne može da se pokrene zbog praznog akumulatora 5-4
Kad se izduva guma 5-8
Kad se motor pregreje tako da se upalila lampica upozorenja 5-6
Kad se upali indikator za proveru motora 5-7
Kad vozilo mora da se vuče 5-28
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama) 5-29
Kada rotirate pneumatike 2-33
Kada se detektuje nizak pritisak .. 2-33
Kada se vozilo parkira na nizbrdici 4-124
Kada se vozilo parkira na uzbrdici 4-124
Kako odmagliti prozore 3-60, 3-64
Kaseta 3-75
Kilometraža (displej instrument table) 4-40
Klima uređaj 3-53
Ključ za hitne slučajeve 4-16
Kočioni sistem 4-114
Komande za grejanje i klima uređaj 3-56
Kombinovani rad brisača zadnjeg stakla i tečnosti za pranje stakla 3-49
Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana 3-48
Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-121
Kontrolni modul vazdušnih jastuka 2-21
Konzola 3-76
Korišćenje motorne kočnice 1-28, 4-95, 4-97
Korišćenje originalnih delova 1-30
Korišćenje pametnog audio sistema i AV sistema / navigacije pomoću upravljača 3-69
Korišćenje servisnih centara i partnera za održavanje ..... 1-30, ‘4
Korišćenje užeta za vuču 5-30
Korišćenje vozila vučne službe 5-28
Korisničke postavke na instrument tabli 4-44
Krovni nosači 3-80
Kutija za osigurače i releje u odeljku motora 6-25
Kutija za osigurače u kabini 6-25
Kvaka za otvaranje vrata 3-2

L

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-30

Lampica upozorenja električnog servo volana 4-26

Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) 4-27

Lampica upozorenja elektronske raspodele kočione sile (EBD) 4-27, 4-117

Lampica upozorenja kočionog sistema 4-26

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-32

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva 4-29

Lampica upozorenja na pregrevanje motora 4-25

Lampica upozorenja na punjenje ... 4-25

Lampica upozorenja pametnog ključa 4-25

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa 4-24

Lampica upozorenja sistema imobilizatora 4-25

Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS) 4-27, 4-117

Lampica upozorenja TPMS sistema 4-30

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka 2-20, 4-24

Lampica upozorenja za ABS 4-100

Lampica upozorenja za pritisak motornog ulja 4-24

Lampice upozorenja i indikatori ... 4-24

Lampice upozorenja i indikatori na instrument tabli 4-24

Lanci za točkove 6-39

LDW (Upozorenje na napuštanje trake) 4-141

M

Merač goriva (displej instrument table) 4-22

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije 1-30

Mere opreza kod parkiranja 6-43

Mere opreza kod parkiranja na nizbrdici 4-124

Mere opreza kod parkiranja na uzbrdici 4-124

Mere opreza kod parkiranja tokom zime 6-43

Mere opreza kod vožnje vozila sa turbokompresorom 6-44

Mere opreza pri korišćenju ključa vozila (pametnog ključa) 1-34

Mere opreza pri poliranju vozila ... 1-32

Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme 1-29

Mere opreza pri zatamnjivanju stakala 1-33

Mere opreza u vezi sa ventilacijom 1-29

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila . 1-15

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice 3-17

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine 1-5

Modul prednje kamere (FCM) 4-141

Montiranje kuke za vuču 5-29

MP3 audio 3-68

Mreža za prtljag 3-79

N

Naduvavanje gume 5-14, 5-21

Navigacija 3-68

Ne utovarujte u vozilo opasne materijale 1-29

Nemojte da provlačite delove tela kroz panoramski krov ili prozor 1-24

Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov 1-24

Nemojte da zagrevate motor niti da proveravate vozilo u zatvorenom prostoru. 1-28

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe 4

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika 1-24

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika 1-24

Nemojte zaustavljati motor dok vozite 1-26

Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena) 3-57

Nivo uree (displej instrument table) 4-42

Nožna kočnica 4-115

O

Odleđivanje i odmagljivanje 3-63

Odložena reakcija pedale gasa 1-29

Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom 1-23

Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila 1-33

Održavanje klima uređaja 6-42
Održavanje motornog ulja.....6-41
Održavanje rashladne tečnosti.....6-41
Održavanje tečnosti za pranje 6-41
Održavanje vozila tokom zime.....6-41
Ogledalo i svetlo.....3-73
Ograničenje brzine 4-85
Oprez pri korišćenju pametnog ključa / REKES ključa 4-15
Osnovni alat 5-2
Oznaka sertifikacije 1-9
Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku 2-20

P

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA).....4-154
Pametni audio sistem.....3-67
Pametni ključ.....4-9
Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje).....4-12
Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta.....3-14
Panel indikatora na instrument tabli.....4-38
Panoramski krov.....3-20
Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora.....1-24
Pod prtljažnika.....3-79
Podešavanje brzine rada brisača.....3-48
Podešavanje električno pokretanog sedišta.....3-7
Podešavanje naslona za glavu.....3-6, 3-10
Podešavanje osetljivosti upozorenja na sudar spreda za autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS).....4-126
Podešavanje spuštanja naslona sedišta.....3-11
Podešavanje ugla naslona sedišta.....3-8, 3-10
Podešavanje ugla prednjih svetala.....3-34
Podešavanje visine/dubine upravljača.....3-66
Pokazivač pravca.....3-32, 4-34
Pokretanje motora.....4-123
Pokretanje motora.....4-3, 4-7
Pokretanje motora i vožnja.....6-41
Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje.....5-4
Pokretanje motora sa praznim pametnim ključem ili smetnjom (u vanrednoj situaciji).....4-17
Pokretanje motora tokom zime.....4-90
Položaj +/- (ručni).....4-93
Položaj ACC.....4-6
Položaj D (vožnja).....4-92
Položaj N (neutralno).....4-91
Položaj OFF (ZAKLJUČANO).....4-6
Položaj ON.....4-6
Položaj P (parkiranje).....4-91
Položaj R (kretanje unazad).....4-91
Položaj ručice menjača (displej instrument table).....4-23
Položaj START.....4-6
Položaj za vožnju.....1-20
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA).....0-17, 0-20
Pomoć za duga svetla (HBA).....3-32, 3-36
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA).....4-145
Ponovno aktiviranje sistema tempomata (RESUME).....4-113
Ponovno pokretanje ako se motor ne pokrene.....4-90
Ponovno pokretanje motora ako prethodno pokretanje nije uspelo.....4-3, 4-7, 4-35
Popravka izduvane gume....5-10, 5-17
Poruka na displeju instrument table.....4-49
Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva.....1-29
Postavka brzine vožnje sistema tempomata.....4-109
Postavljanje zimskih pneumatika.....6-41
Pranje branika.....1-32
Pranje točkova.....1-32
Pranje vozila.....1-31
Pravilno uhodavanje novog vozila.....1-30
Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa.....1-21
Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave).....3-41
Prednje svetlo.....3-32
Prednje svetlo za maglu.....3-32
Prednji senzor detekcije prepreka.....4-158
Prednji skladišni prostor.....3-74
Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka.....4-158
Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka...4-158
Prekidač ručke na vratima.....4-13
Prekidač START/STOP.....4-2

Prekidač za svetla 3-32
Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje..... 3-5
Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama 1-28
Prelazak preko ukrštanja sa železničkim prugama i raskrsnica 1-28
Prikaz informacija o vožnji 4-21
Prikaz tačke promene brzine u režimu M (ručnom) (displej instrument table)..... 4-23
Prikaz TPMS statusa instrument tabli 2-31, 4-41
Priključci za multimedije..... 3-69
Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu 1-25
Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna 4
Propisani pritisak u pneumaticima 6-37
Prosečna brzina (displej instrument table)..... 4-40
Prosečna ušteda goriva (displej instrument table)..... 4-40
Protivpožarni aparat 1-29, 5-37
Provera brisača i zamena metlica 6-23
Provera i zamena kočionih diskova 4-116
Provera i zamena kočionih pločica 4-116
Provera i zamena osigurača i releja..... 6-25
Provera i zamena svetala 6-27
Provera istrošenosti pneumatika 6-38
Provera odeljka motora 6-8
Provera pneumatika i točkova..... 6-37
Provera pre vožnje 1-17
Provera pritiska u pneumaticima 6-37
Provera točkova 6-37
Prozor (električni prozor)..... 3-17
Prtljažnik 3-79

R

Rad klima uređaja na maksimumu 3-63
Reflektor u prednjim vratima..... 3-40, 3-47, 6-31
Resetovanje kilometraže (displej instrument table)..... 4-40
Resetovanje panoramskog krova..... 3-23
Resetovanje prosečne brzine (displej instrument table)..... 4-40
Resetovanje prosečne uštede goriva (displej instrument table)... 4-40
Resetovanje vremena vožnje (displej instrument table)..... 4-40
Retrovizor 3-50
Režim Panik 4-11
Režim pogona na svim točkovima HIGH (4H)..... 4-36
Režim pogona na svim točkovima LOW (4L) 4-36
Rotiranje položaja pneumatika..... 6-38
Ručica menjača..... 0-22, 4-86, 4-89
Ručica za otvaranje haube 3-27
Ručka/vešalica za jakne..... 3-73
Ručno podešavanje sedišta..... 3-9

S, Š

Sadržaj seta za reparaciju guma..... 5-16
Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu..... 5-36
SD kartica (navigacija)..... 3-68
Senzor za detekciju sudara..... 2-21
Senzor za kišu..... 3-49
Senzor za unutrašnju temperaturu 3-53
Set za reparaciju guma 5-9
Signal za hitno zaustavljanje (ESS)..... 4-118
Sigurnosna ručica za otpuštanje.. 3-25
Sigurnosni pojas..... 2-2
Sigurnosni režim automatskog menjača..... 4-98
Sigurnosni režim sistema..... 4-4, 4-8
Sigurnosni trougao 5-2
Sirena 3-66
Sistem bežičnog punjača za telefon..... 3-77
Sistem BSD 4-136
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)..... 4-136
Sistem imobilizatora 2-35
Sistem LCA 4-34, 4-36
Sistem pametnog upravljanja..... 4-103
Sistem pomoći pri parkiranju..... 4-158
Sistem pomoći pri promeni trake (LCA)..... 4-136
Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA) 4-137
Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila i intervencija (RCTAi)..... 4-35, 4-138, 4-140
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)..... 4-116

Sistem RCTA....4-137
Sistem tempomata....4-107
Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama....4-133
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)....2-29
Sistem za predzatezanje....2-8
Sistem za zaštitu deteta....2-11
Sistem za zaštitu od krađe i sistem upozorenja....2-35
Sistem zadnje kamere....4-162
Skladišni prostor....3-74
Sklapanje naslona zadnjeg sedišta....3-11
Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju....2-24
Specifikacije vozila....1-10
Šta je automatska tačka promene?....4-97
Šta je buka od vetra?....3-19, 3-21
Šta je fenomen parnog čepa?....1-28, 4-115
Šta je fenomen puzanja?....4-97
Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?....1-28, 4-115
Šta je fenomen stojećeg talasa?....1-19
Šta je funkcija kick-down?....4-98
Šta je motorna kočnica?....4-97
Šta je sigurnosno otključavanje?....4-10
Šta je turbokompresor?....6-44
Standardni tip....4-20
Standardni tip (instrument tabla)....4-20
Status ACC....4-2
Status ACC (prekidač START/STOP)....4-2
Status OFF (prekidač START/STOP)....4-2
Status ON (prekidač START/STOP)....4-2
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova....6-37
Status READY....4-2
Status READY (prekidač START/STOP)....4-2
Štitnik od sunca....3-73
Supervision tip (instrument tabla)....4-19
Svetla i lampice....3-31
Svetlo u kaseti....3-47
Svetlo u prtljažniku....3-42
Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti....3-33, 4-34
Svetlo za mimoilaženje....3-33
Svetlo za odlazak od kuće....3-38
Svetlo za povratak kući....3-38
Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo....3-43, 3-73
Svetlo za tablicu....3-31, 6-29
Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika....3

T

Tabela specifikacija vozila....1-11, 1-12, 1-13, 1-14
TBT (skretanje po skretanje) (displej instrument table)....4-43
Tečnost za pranje....3-48
Temperatura rashladne tečnosti motora (displej instrument table)....4-21
TPMS....2-29
Trenutna ušteda goriva (displej instrument table)....4-40

U

U slučaju jakog snega....5-38
U slučaju nezgode....5-36
U slučaju požara....5-37
Udaljenost do pražnjenja (displej instrument table)....4-39
Ukupna kilometraža (displej instrument table)....4-22
Ulivni otvor za gorivo....3-29
Unutrašnji retrovizor ECM....3-51
Upaljač....3-71
Upozorenja....2-9
Upozorenja za samostalno održavanje....6-45
Upozorenje na napuštanje trake (displej instrument table)....4-104
Upozorenje na otvoren panoramski krov....3-22
Upravljač....3-66
Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena)....3-57
Upravljanje vozilom....1-30
Utičnica....3-72

V

Vazdušni jastuk....2-20
Važnost redovnih provera....4
Ventilacija i grejanje....3-12
Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica....2-8
Visoko stop svetlo....3-31, 6-29
Vožnja po autoputu....1-28
Vožnja po blatu ili pesku....1-27
Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima....1-26
Vožnja po pesku ili blatu....1-26

Vožnja po planinskim i neasfaltiranim putevima 1-26
Vožnja preko reke ili putevima prekrivenim lokvama 1-27
Vožnja putevima pod nagibom..... 1-27
Vožnja putevima prekrivenim ledom i snegom..... 1-26
Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke 1-27
Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom..... 1-26
Vožnja vozila sa automatskim menjačem..... 4-96
Vrata 3-2
Vrata prtljažnika..... 3-24
Vreme vožnje (displej instrument table)..... 4-40

Z, Ž

Zadnje sedište..... 3-10
Zadnje svetlo..... 3-31, 3-32, 6-29
Zadnji senzor detekcije prepreka 4-158
Zagrevanje..... 1-25
Zagrevanje motora 1-25
Zamena baterije pametnog ključa 4-17
Zamena filtera klima uređaja..... 6-35
Zamena rashladnog sredstva / ulja klima uređaja 3-54
Zamena spoljašnjih svetala..... 6-30
Zamena unutrašnjih svetala..... 6-32
Zaustavljanje motora 4-4, 4-7
Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)..... 4-4
Zimski pneumatici..... 6-38

Br.	BR. DELA	ŠIFRA	DATUM ŠTAMPE	MODEL	NAPOMENE
1	X180OM2404E-SR	TV1-4OM0E-4D-300A	1. april 2024.	X180	M/Y, KGM

TIVOLI (LHD)
KORISNIČKI PRIRUČNIK

IZDAO:
AW Distribution Kft.
Szabadság utca 117,
Budaörs 2040
MAĐARSKA

TELEFON: +36 1 451 4851
E-MAIL: kgm@autowallis.com

NAPOMENA: *Sva prava zadržana.*
Nijedan deo ove publikacije ne sme se koristiti niti reprodukovati bez pisanog odobrenja Tima za usluge izvoza.


KGM
Made in Korea